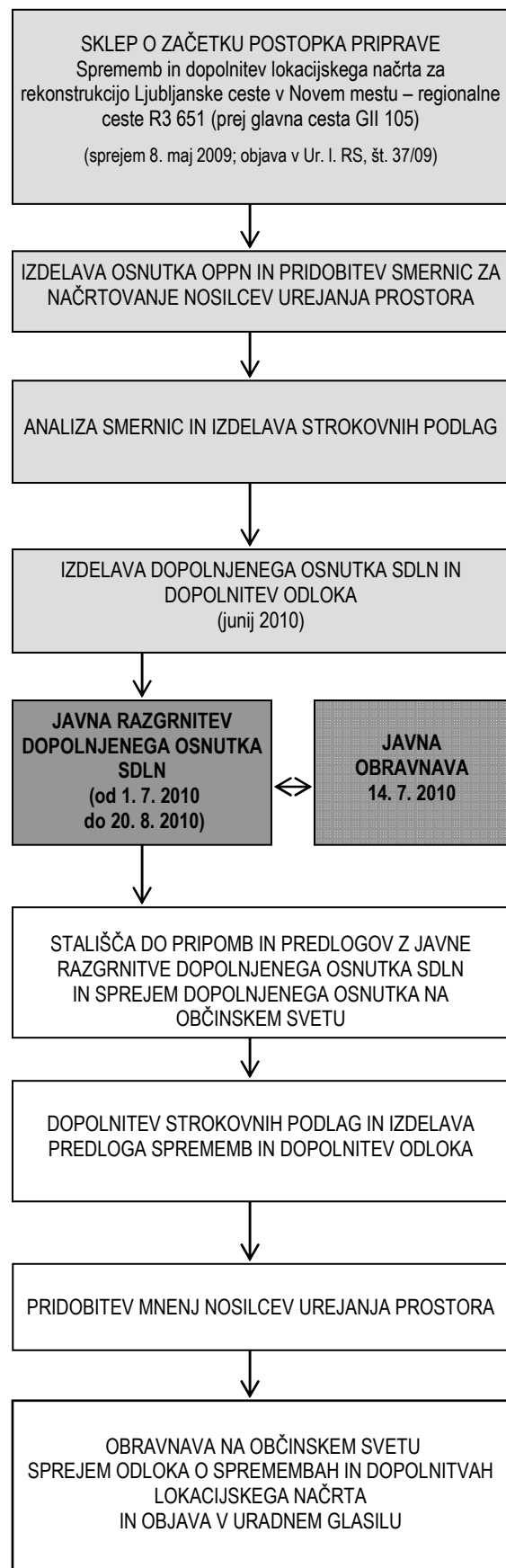


A. POSTOPEK PRIPRAVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTORU

1. Skozi Novo mesto poteka del državne ceste R3 651, odsek 0252 Karteljevo – Novo mesto (Bučna vas), ki je bila z Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 116/07) prekategoriizirana iz glavne ceste drugega reda (GII 105) v regionalno cesto tretjega reda (R3 651). Cesta se od krožnega križišča proti mestnemu jedru nadaljuje kot lokalna cesta LG 299261. V krožišču se stikajo še kraki Mirnopoške ceste (R3-641/1198), Andrijaničeve ceste (R3-641/0399), krak v Tržiško ulico in krak v vrtni center Kalia.

Regionalna cesta R3 651 se ureja z Lokacijskim načrtom za rekonstrukcijo Ljubljanske ceste v Novem mestu – glavne ceste GII 105 (Uradni list RS, št. 74/02 in 31/06 – popr.; v nadaljevanju LN) oz. z njegovimi spremembami in dopolnitvami, ki so bile sprejete z občinskim odlokom v juliju 2007 (Uradni list RS, št. 68/07; v nadaljevanju: SDLN 07).

Mestna občina Novo mesto je v letu 2009 sprejela Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09), s katerim je opredelila dolgoročni prostorski razvoj Novega mesta kot središča funkcijske regije, središča nacionalnega pomena in regionalnega ter občinskega središča. Republika Slovenija pripravlja državni prostorski načrt tretje razvojne osi, v okviru katerega se na območju od avtoceste do priključka Maline načrtuje tudi novomeški obroč. Oba prostorska načrta bosta dolgoročno opredelila razvoj prometnega omrežja na območju Novega mesta z okolico, zato je MO Novo mesto v sklopu izdelave OPN naročila izdelavo prometne študije Novega mesta z upoštevanjem umeščanja novih namenskih rab, rekonstrukcije Ljubljanske ceste ter variantnih potekov 3. razvojne osi. Študija je med drugim pokazala, da se bo prometni pomen severne obvoznice (Andrijaničeve ceste) povečeval, s tem pa se bo posledično povečeval tudi promet v krožnem krožišču Bučna vas.

2. V območju SZ od krožnega križišča Bučna vas, v katerem se stikajo Ljubljanska cesta, Tržiška ulica, Ulica Velika Bučna vas, Mirnopoška in Andrijaničeva cesta, se načrtuje tudi nov trgovski center (v nadaljevanju: TC).

Izdelana je bila prometna študija priključevanja obravnavanega območja (glej grafiko) na državno prometno omrežje. Iz študije izhaja, da je ob upoštevanju sedanjih prometnih obremenitev ter ob upoštevanju predpostavki 3% povprečne letne rasti prometa, do konca planske dobe leta 2028 še ustrezen scenarij priključevanja novega TC preko uvoza iz krožnega križišča in desno-desnega uvoza/izvoza v novem T križišču. Ob koncu planske dobe pa bodo kapacitetni parametri v križiščih presegli mejno vrednost, zato bo potrebno krožno križišče ustrezno rekonstruirati.

3. S temi spremembami in dopolnitvami lokacijskega načrta (v nadaljevanju: SDLN), se na novo ureja odsek Ljubljanske ceste, to je del državne ceste od km 2.425 do km 3.060 in del občinske ceste (od km 3.060 do km 3.190).

Predmet SDLN, so naslednje ureditve:

- rekonstrukcija krožnega križišča z zunanjim radijem 70 m;
- rekonstrukcija priključkov krožnega križišča in umestitev novega priključka za predviden trgovski center;
- rekonstrukcija dela Andrijaničeve ceste z ureditvijo priključka na lokacijo predvidenega trgovskega centra in umestitvijo avtobusnih postajališč;

- na novo situacijo se predvidi aktivna protihrupna zaščita od km 2.744 do krožišča in ob severni strani Andrijaničeve ceste med krožiščem in novim uvozom v predviden trgovski center, s tem, da se pusti vrzeli za prečkanje pešca in kolesarja na Tržiško cesto in obstoječo Ljubljansko cesto, del obstoječe aktivne protihrupne zaščite pa se zaradi novih ureditev poruši;
- rušitev nekaterih objektov ob načrtovanih posegih;
- vmesna prečna cesta, preko katere se novogradnja Ljubljanske ceste navezuje z novim križiščem na obstoječo Ljubljansko cesto na zahodu in na obstoječo Tržiško ulico na vzhodu ostane na enaki lokaciji. Dodatno se predvidijo pasovi za leve zavijalce ter pločnik za pešce na južni strani ceste na kraku 1B. Posledično se nekoliko spremeni lokacija avtobusnih postajališč na Ljubljanski cesti ob križišču;
- na Ljubljanski cesti južno od krožnega križišča sta načrtovani novi avtobusni postajališči.

Sama navezava TC na državno cestno omrežje je obdelana v dveh fazah, in sicer:

- Faza 1 je glede na časovno izvedbo rekonstrukcije Ljubljanske ceste razdeljena na Etapo 1, ki upošteva izgradnjo TC pred izvedbo nove Ljubljanske ceste (obstoječe stanje) in Etapo 2, ki upošteva izgradnjo TC po izvedbi nove Ljubljanske ceste (z zaprtjem Tržiške ulice).
- Faza 2 (končno stanje): poleg navezave vključuje tudi rekonstrukcijo obstoječega šestkrakega krožnega križišča.

C. NAMEN PROSTORSKEGA NAČRTA TER NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Postopek priprave SDLN poteka v skladu z določbami Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B in 108/09).

SDLN je prostorski akt, s katerim se umesti načrtovane ureditve v prostor ter določi ureditveno območje lokacijskega načrta, pogoje za realizacijo prostorskih ureditev, pogoje za urbanistično, krajinsko in arhitekturno oblikovanje, zasnovo projektnih rešitev energetske in komunalne infrastrukture, rešitve in ukrepe za varovanje okolja, ohranjanja narave in kulturne dediščine ter trajnostne rabe naravnih dobrin, etapnost izvedbe in način gradnje, obveznosti investitorjev in izvajalcev, tolerance.

SDLN je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

Namen javne razgrnitve dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta je seznanitev javnosti s predlaganimi ureditvami.

Navedeni prostorski akt (SDLN) bo razgrnjen v času **od 1. julija do 20. avgusta 2010 v prostorih Mestne občine Novo mesto.**

Javna obravnavo bo v času javne razgrnitve v sredo 14. 7. 2010 z začetkom ob 16. uri, v Mali dvorani Kulturnega centra Janeza Trdine.

V času javne razgrnitve lahko vsi zainteresirani podajo pisne pripombe in predloge k razgrnjenemu prostorskemu aktu na naslov Mestne občine Novo mesto, Seidlova ul. 1, 8000 Novo mesto, ali pa jih na razgrnitvenem mestu vpišejo v knjigo pripomb. Rok za dajanje pripomb poteče s potekom javne razgrnitve.

Pripravljaavec: MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA PROMET
Direkcija RS za ceste

Izdelovalec: URBIS d.o.o. MARIBOR

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA REKONSTRUKCIJO LJUBLJANSKE CESTE V NOVEM MESTU – REGIONALNE CESTE R3 651 (PREJ GLAVNA CESTA GII 105)

JAVNA RAZGRNITEV SPREMOMB IN DOPOLNITEV LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA REKONSTRUKCIJO LJUBLJANSKE CESTE V NOVEM MESTU – REGIONALNE CESTE R3 651 (prej glavna cesta GII 105)

DOPOLNJEN OSNUTEK

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: (DOF 5; vir: GURS)
Datum: junij 2010