
Celostna prometna strategija mestne občine Novo mesto

Cilji, ciljne vrednosti in ukrepi

Delovno gradivo za delavnico z občino

December 2016



KAZALO

VIZIJA	3
Besedilo osnutka vizije	3
Osnutek brazložitve vizije	3
Osnutek temeljnih vrednot in procesnih načel	3
STRATEŠKI CILJI	4
1. Vzpostavljanje živahne občine po meri ljudi	4
2. Omogočanje kakovostne dostopnosti vseh ciljev potovanj v občini	4
3. Zagotavljanje mobilnosti vsem prebivalcem in obiskovalcem občine	4
4. Zagotavljanje visoke prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu	4
5. Zmanjšanje negativnih posledic prometa na okolje in zdravje prebivalcev	4
CILJI, CILJNE VREDNOSTI IN UKREPI PO STEBRIH	4
Cilji in ciljne vrednosti stebra Celostno prometno načrtovanje	4
Ukrepi stebra Celostno prometno načrtovanje	5
Cilji in ciljne vrednosti stebra Hoja	6
Ukrepi stebra Hoja	6
Cilji in ciljne vrednosti stebra Kolesarjenje	8
Ukrepi stebra Kolesarjenje	8
Cilji in ciljne vrednosti stebra Javni potniški prevoz	10
Ukrepi stebra Javni potniški prevoz	10
Cilji in ciljne vrednosti stebra Osebni motorni promet	12
Ukrepi stebra Osebni motorni promet	12
Cilji in ciljne vrednosti stebra Cestni tovorni promet	14
Ukrepi stebra Cestni tovorni promet	14

VIZIJA

Besedilo osnutka vizije

Novo mesto je zgled prometne integritete, kjer varujemo živahna jedra po meri ljudi in učinkovite dostope po meri gospodarstva. Z lahkotno mobilnostjo premoščamo vse razdalje.

Osnutek obrazložitve vizije

Ključni deležniki Novega mesta so izrazili nagnjenje k celovitosti prometne ureditve, ki navdihuje tako njih kot druge, zato se predlog izjave o viziji začne z besedami zgled prometne integritete. Integriteta je beseda sodobnosti, ki združuje okoljsko etiko 21. stoletja in zavezo tradiciji, žlahtni identiteti krajine, trajnostnemu podjetništvu, družbeni odgovornosti ter pametnemu, celostnemu urbanizmu.

Cone moči Novega mesta so (na eni strani) staro mestno jedro in drugi centri družbene dejavnosti: izobraževanja, kulture, športa, društev itd., ter (na drugi strani) visoko razvit in uspešen gospodarski sektor. Jedra družbene dejavnosti, bivanja in srečevanja ljudi naj bodo po meri ljudi (tudi ranljivih občanov, kot so invalidi, slepi in slabovidni, otroci, starejši itd.), hkrati pa mora biti gospodarstvu na voljo kakovostna prometna infrastruktura, ki zagotavlja razvoj in konkurenčnost ter hkrati izboljšuje kakovost bivanjskega vsakdanjika občanov. Kakovost bivanja se ne sme podrediti ničemur, pravzaprav je treba strateško skrbeti za življenje v vseh točkah družbene aktivnosti, zato so uporabljene besede varujemo živahna jedra po meri ljudi. V mrežo teh jeder je potrebno pametno vplesti infrastrukturne žile za zagotovitev *učinkovitih dostopov po meri gospodarstva*.

V zadnjem stavku besedna zveza lahkotna mobilnost zajema kot prvo pešačenje in kolesarjenje (iz dobre volje in zavedanja o koristih telesne aktivnosti), kot drugo pa trajnostne prakse, ki razbremenjujejo mestna jedra in vpadnice (pameten javni prevoz, sistemi parkiraj in se pelji, parkiraj in pojdi peš, sopotništvo, smotno lokalno kadrovanje ipd.) ter zmanjšujejo onesnaževanje (električna vozila in polnilnice zanje, zeleni urbanizem, javni vrtovi, zelene površine). Novo mesto že od nekdaj povezuje dva bregova Krke, leži na stičišču pokrajin, zato se izjava o poslanstvu zaključuje s premoščamo vse razdalje. V Novem mestu ne gradimo le mostov, ki prečkajo reko Krko, ampak tudi mostove, ki presegajo predsodke in prepričanja, da nečesa ni mogoče storiti.

Osnutek temeljnih vrednot in procesnih načel

Temeljne vrednote, ki so gonilo delovanja in uspeha CPS MONM, so bile oblikovane na delavnici za oblikovanje vizije in z anketo med prebivalci. Izpostavljenih je bilo naslednjih pet vrednot:

- varnost (pešcev, kolesarjev in otrok); kakovost bivanja (kakovost življenja v mestu, spoštovanje okolja in prebivalcev);
- enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina);
- ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike.
- skupnost (sprejemanje raznolikosti, pravica do mobilnosti, zaupanje v lokalno skupnost);
- inovativnost.

Dogovorjeno je bilo tudi naslednje procesno načelo za proces priprave in izvajanja strategije:

- sodelovanje in medsebojno zaupanje: občinska uprava vključuje deležnike v proces priprave in izvedbe strategije, občani zaupajo občinski upravi, da bo poskrbela za uspešno izvedbo strategije in doseganje ciljev.

Končna vsebina vizije ter nabor temeljnih vrednot bosta določena skozi javno razpravo in razstavo v naslednji fazi priprave CPS.

STRATEŠKI CILJI

1. Vzpostavljane živahne občine po meri ljudi
2. Omogočanje kakovostne dostopnosti vseh ciljev potovanj v občini
3. Zagotavljanje mobilnosti vsem prebivalcem in obiskovalcem občine
4. Zagotavljanje visoke prometne varnosti, predvsem najranljivejšim udeležencem v prometu
5. Zmanjšanje negativnih posledic prometa na okolje in zdravje prebivalcev

CILJI, CILJNE VREDNOSTI IN UKREPI PO STEBRIH

Cilji in ciljne vrednosti stebra Celostno prometno načrtovanje

Cilji	Ciljne vrednosti
Vzpostavitev pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti	- Celostna prometna strategija MONM postane osnovni dokument načrtovanja in upravljanja prometa do 2018, ki se redno obnavlja - revizije vsaki dve, prenova vsakih pet let. - Okrepitev oddelka, pristojnega za mobilnost na občini s kadri za strateško načrtovanje do 2020. - Vzpostavitev načrtovanja in upravljanja prometa na regionalni ravni do 2022.
Sprememba načrtovalskih prioritet ter njihova uveljavitev	- Uravnotežen proračun za investicije v posamezne potovalne načine do 2018. - Uravnotežiti razmerje med investicijami v infrastrukturne in mehke ukrepe na 60/40 % do 2020.
Integracija načrtovanja sektorjev v MONM	- Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v načrtovanje drugih sektorjev v MONM. - Integriran pristop k izdelavi in izvajanju strateških dokumentov MONM po letu 2017. - Uvedba mestne kartice za plačevanje javnih storitev do 2018.
Zgled drugim občinam na področju urejanja prometa	- Redno vključevanje v EU projekte o inovativnih rešitvah trajnostne mobilnosti po 2017. - MONM bo do leta 2022 postala vodilna srednje velika občina v inovativnih prometnih rešitvah, ki bodo zgled drugim občinam.
Izboljšanje načrtovalske prakse prometa	- Priprava smernic za načrtovanje in tehnične ureditve po posameznih področjih prometa (hoja, kolesarjenje, JPP, parkiranje, inp.) – vsaj ene smernice letno po 2017. - Uvajanje upravljanja mobilnosti (mehki ukrepi) kot sodobne načrtovalske prakse po 2017.
Zagotavljanje transparentnosti odločanja o mobilnosti z vključevanjem javnosti	- Od leta 2017 zagotoviti celovito vključevanje javnosti v pripravo strategij in izvajanje ukrepov. - Povečanje deleža prebivalcev, ki so zadovoljni s stanjem prometa za 10% do 2020.
Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti	- Do leta 2018 bo uveden sistem spremljanja učinkov ukrepov CPS. - Vzpostavitev sistema presoj projektov s kriteriji CPS v letu 2017. - Do leta 2018 bo imelo 80 % vseh izvedenih ukrepov CPS izmerjene učinke.

Ukrepi stebra Celostno prometno načrtovanje

Izvajanje CPS

Sprejetje CPS v 2017.

Revizija CPS v 2020.

Prenova CPS v 2022.

Zaposlitev strokovnjaka za mobilnost, ki se bo ukvarjal s pridobivanjem državnih in evropskih sredstev in bo financiran s projekti trajnostne mobilnosti in sorodnih področij v 2017.

Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti.

Redna polletna srečanja odgovornih na občinski upravi o izvajanju CPS in integraciji vsebin mobilnosti v vse sektorske strategije.

Ustanovitev regionalne platforme za sodelovanje na področju načrtovanja in upravljanja prometa v 2017, redno srečevanje 2-krat letno.

Priprava uravnoteženega proračuna za 2018 za promet in mobilnost z zagotovljenimi minimalnimi letnimi sredstvi za vsak steber.

Razporeditev 20 % sredstev za mobilnost v mehke ukrepe v letu 2018 in njihovo vsakoletno povečevanje do ciljnega deleža 40 % v 2020.

Izdelava občinskih tehničnih smernic za področja prometa, kjer praksa v Sloveniji ne omogoča dobrih rešitev (Reševanje ovir za osebe z omejeno mobilnostjo, Smernice za urejanje infrastrukture pešcev in javnih prostorov, inp) - vsaj ene smernice letno po 2017.

Vsaj ena prijava na EU projekte s področja mobilnosti letno po 2017.

Promocija dosežkov inovativnih prometnih rešitev na dogodkih v državi in regiji.

Izdelava Mobilnostnih načrtov za večje generatorje prometa (npr. večja podjetja, šole, občinska uprava inp.) po 2018.

Priprava in izvajanje avtomobilskih in kolesarskih parkirnih standardov za novogradnje v 2018.

Uvedba mestne kartice za plačevanje javnih storitev (npr. parkirnina, JPP, muzeji, knjižnice) do 2018.

Vključevanje javnosti

Redna srečanja predstavnikov občine z zainteresirano javnostjo (nevladne organizacije, društva, iniciative, inp.) o načrtovanih aktivnostih občine.

Priprava rednih promocijskih, ozaveščevalnih in izobraževalnih akcij.

Javne razprave in delavnice s širšo javnostjo ob načrtovanju in zagonu posameznih ukrepov.

Javne razprave in delavnice s širšo javnostjo ob reviziji in prenovi CPS.

Redno medijsko obveščanje o izvajanju ukrepov na področju mobilnosti.

Vzpostavitev sistema spremljanja pobud in predlogov občanov.

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev mobilnosti.

Uvedba rednega spremljanja potovalnih navad prebivalcev – letno kordonsko štetje in ankete.

Uvedba rednega spremljanja zadovoljstva prebivalcev z ureditvijo prometa.

Uvedba rednega spremljanja učinkov izvedenih ukrepov CPS v 2018.

Uvedba evidentiranja nevarnih odsekov in neustreznih ureditev, črnih točk itd.

Vzpostavitev sistema presoje novogradenj in prenov s kriteriji CPS v letu 2017.

Uvedba sistemskega spremljanja kazalcev razvoja mesta po 2017.

Cilji in ciljne vrednosti stebra Hoja

Cilji	Ciljne vrednosti
Zagotovitev prometne kulture in razmer, da bo večina prebivalcev lahko opravila glavino kratkih (do 2 km) dnevnih poti peš	- Do leta 2018 doseči 20 % povečanje območij za pešce v primerjavi z letom 2016. - Vzpostavitev območij prijaznega prometa v stanovanjskih soseskah do 2020. - Prilagojenost infrastrukture osebam z zmanjšano mobilnostjo v središču Novega mesta in zaledju glavnih ciljev poti za občutljive udeležence v prometu (šole, vrtci, domovi starejših občanov, bolnica inp.) do 2020. - Povečanje deleža prebivalcev, ki so zadovoljni z razmerami za hojo za 1 oceno (v 6-stopenjski lestvici) do 2020 (v primerjavi z 2016).
Vzpostavitev omrežja sklenjenih, varnih in udobnih peš povezav v Novem mestu in v drugih naseljih v občini	- Vzpostavitev celovitega omrežja pešpoti v Novem mestu, do drugih večjih naselij in v njih do leta 2025. - Vzpostavitev ključnih povezav v omrežju pešpoti v Novem mestu do leta 2020. - Vzpostavitev omrežja rekreacijskih povezav za pešce in kolesarje od Novega mesta do večjih naselij v občini do 2022.
Povečanje deleža hoje na kratkih poteh (do 2 km) in prisotnosti pešcev v središčih naselij in okrog glavnih ciljev poti	- Povečan delež hoje na kordonskem štetju na 12 % do 2020 (9 % 2016). - Povečanje deleža družin, ki prihajajo v vrtec peš na 20 % do 2020 (12 % 2016). - Povečanje deleža otrok, ki prihajajo v osnovno šolo peš na 35 % do 2020 (27 % 2016). - Povečanje deleža dijakov, ki prihajajo v srednjo šolo peš na 12 % do 2020 (8 % 2016). - Povečanje deleža zaposlenih, ki prihajajo na delo peš na 5 % do 2020 (3 % v 2016).
Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti pešcev	- Zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi pešci za 50 % do 2022 v primerjavi z obdobjem 2010–2015 in odprava smrtnih žrtev. - Povečanja deleža pešcev, ki se počuti varno v mestnem prometu za 10 % (v primerjavi z 2016).
Spremljanje števila in navad pešcev	- Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev hoje v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti do 2017 ter osveževanje na 2 leti.

Ukrepi stebra Hoja

Načrtovanje in študije

Priprava smernic za urejanje površin za hojo, ki bodo opredelile osnovno omrežje pešpoti v Novem mestu in drugih naseljih in zahtevane standarde (v smislu širine, udobnosti, ustrezne podlage, opremljenosti, senčenja)
Izdelava zasnove območij prijaznega prometa za Novo mesto in večja naselja v občini v 2017.

Izdelava zasnove omrežja peš povezav za Novo mesto v 2018.

Izdelava zasnove omrežja peš povezav za druga naselja v občini in povezav med bližnjimi naselji v 2019.

Prenova pilotnega načrta varnih šolskih poti v 2018.

Prenova načrtov varnih šolskih poti do 2020.

Infrastruktura

Vzpostavitev pilotnega območja prijaznega prometa v 2018.

Vzpostavitev vsaj šestih območij (ki vključujejo vsaj po dve ulici) prijaznega prometa v stanovanjskih soseskah do 2020 (4 v Novem mestu, 2 v večjih naseljih v občini).

Urejanje varnih poti v šolo v sklopu urejanja območij prijaznega prometa.

Preureditev pomembnejših javnih površin v območja za pešce v vseh naseljih v občini (npr. center Novega mesta).

Odpravljanje ovir za gibalno ovirane (npr. ustrezna širina in naklon klančin za invalide, izgradnja klančin namesto dvigal ob stopnicah) do 2020.

Vzpostavitev celovitega in varnega omrežja pešpoti v Novem mestu, do drugih večjih naselij in v njih do leta 2025 z naslednjimi elementi:

- Izgradnja manjkajočih odsekov ločenih peš povezav.
- Izgradnja manjkajočih in ureditev neustreznih pločnikov na nevarnih cestnih odsekih.
- Izgradnja manjkajočih brvi čez Krko in pritoke (za pešce in kolesarje).
- Ureditev prehodov za pešce v celotni občini (manjkajočih in neustrezno opremljenih ali umeščenih).
- Prilagoditev semaforiziranih križišč pešcem (npr. podaljšanje zelenega signala za pešce, ureditev semaforja na poziv), postavitev manjkajočih varnostnih ograj na nevarnih odsekih, ureditev javne razsvetljave, postavitev ulične opreme inp.
- Vzpostavitev pilotne rekreacijske povezave za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2018.
- Vzpostavitev vsaj dveh rekreacijskih povezav za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2020.
- Spodbujanje investitorjev k urejanju kakovostnega peš dostopa do objektov in morebitno urejanje daljših odsekov omrežja pešpoti, ki vodijo do njihove lokacije (novogradnje in prenove).

Nadgradnja sistema osnovnega rednega vzdrževanja površin za pešce (krpanje lukenj in zimska služba).

Promocija in ozaveščanje

Splošna promocija hoje za odrasle in starejše z argumenti zdravstvenih koristi hoje.

Promocijske in izobraževalne aktivnosti za najmlajše - vezano na akcije mobilnostnih načrtov za šole in vrtce, ki bodo nadgradile obstoječe akcije varnih poti v šolo, izvajanje Prometne kače v osnovnih šolah in Belega zajčka v vrtcih.

Spodbujanje dela organizacije Pešfolk.

Spodbujanje uporabe novih peš povezav.

Ozaveščevalne akcije za pešce za odpravljanje konfliktov med pešci in kolesarji ((so)uporaba površin, pešce umakniti s kolesarskih stez).

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev hoje v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti.

Vzpostavitev podatkovne baze o obsegu in navadah pešcev do 2017 ter njeno osveževanje na 2 leti.

Cilji in ciljne vrednosti stebra Kolesarjenje

Cilji	Ciljne vrednosti
Zagotovitev prometne kulture in razmer, da bo večina prebivalcev lahko opravila večji del dnevnih poti do 5 km s kolesom	- Vzpostavitev pilotnega območja prijaznega prometa do 2018. - Vzpostavitev vsaj šestih območij (ki vključuje vsaj dve ulici) prijaznega prometa v stanovanjskih soseskah do 2020 (4 v Novem mestu, 2 v večjih naseljih v občini). - Povečanje deleža prebivalcev, ki so zadovoljni z razmerami za kolesarjenje za 1 oceno (v 6-stopenjski lestvici) do 2020 (v primerjavi z 2016).
Vzpostavitev omrežja sklenjenih, varnih in udobnih kolesarskih povezav v Novem mestu in v drugih naseljih v občini	- Vzpostavitev celovitega omrežja kolesarskih povezav v Novem mestu, do drugih večjih naselij in v njih do leta 2025. - Vzpostavitev pilotne rekreacijske povezave za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2018. - Vzpostavitev vsaj dveh rekreacijskih povezav za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2020.
Povečanje deleža kolesarjenja na poteh do 5 km in prisotnosti kolesarjev v prometu	- Povečan delež kolesarjev na kordonskem štetju na 5 % do 2020 (0,6 % 2016). - Povečanje deleža družin, ki prihajajo v vrtec s kolesom na 5 % do 2020 (2 % 2016). - Povečanje deleža otrok, ki prihajajo v osnovno šolo s kolesom na 7 % do 2020 (2 % 2016). - Povečanje deleža dijakov, ki prihajajo v srednjo šolo s kolesom na 3 % do 2020 (0 % 2016). - Povečanje deleža zaposlenih, ki prihajajo na delo s kolesom na 5 % do 2020 (1 % 2016).
Povečanje prometne varnosti ter občutka varnosti kolesarjev.	- Zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi kolesarji za 50 % do leta 2020 glede na povprečje 2010– 2015 in odprava smrtnih žrtev. - Povečanja deleža kolesarjev, ki se počuti varno v mestnem prometu za 10 % (v primerjavi z 2016).
Spremljanje števila in navad kolesarjev.	- Do leta 2017 vzpostaviti podatkovno bazo o obsegu in navadah kolesarjev ter njeno osveževanje na 2 leti.
Vzpostavitev pogojev za načrtovanje kolesarjenja na ravni regije.	- Do leta 2017 vzpostaviti platformo za sodelovanje občin v regiji na področju kolesarjenja.
Zagotovitev pogojev za udobno, varno in privlačno kolesarjenje v regiji.	- Do leta 2025 v regiji vzpostaviti povezano kolesarsko omrežje.

Ukrepi stebra Kolesarjenje

Načrtovanje in študije

Priprava kolesarskih smernic za občino, ki bodo opredelile tehnične elemente kolesarskega omrežja, parkiranje za kolesa in zahtevane standarde izvedbe.

Izdelava zasnove območij prijaznega prometa za Novo mesto in večja naselja v občini v 2017 (glej ukrep v stebru hoja).

Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav za Novo mesto v 2018.

Izdelava zasnove omrežja kolesarskih povezav za druga naselja v občini in povezav med bližnjimi naselji v 2019.

Imenovanje kolesarskega koordinatorskega.

Vzpostavitev platforme za sodelovanje občin v regiji na področju kolesarjenja do 2017.

Infrastruktura

Urejanje kolesarjenja v sklopu vzpostavitve območij prijaznega prometa in urejanja varnih poti v šolo (glej ukrepe pri hoji).

Vzpostavitev celovitega in varnega omrežja kolesarskih povezav v Novem mestu, do drugih večjih naselij in v njih do leta 2025 z naslednjimi elementi:

- Izgradnja manjkajočih odsekov ključnih kolesarskih povezav v Novem mestu do leta 2020.
- Izgradnja kolesarskih povezav do drugih večjih naselij in v njih do leta 2025.
- Nadgrajevanje kakovosti povezav na ključnih odsekih.
- Izgradnja manjkajočih brvi čez Krko in pritoke (za pešce in kolesarje).
- Preureditev vseh vrst križanj s kolesarsko infrastrukturo.
- Testiranje uvedbe kolesarjenja v obe smeri na enosmernih ulicah.
- Vzpostavitev pilotne rekreacijske povezave za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2018.
- Vzpostavitev vsaj dveh rekreacijskih povezav za pešce in kolesarje od Novega mesta do bližnjega večjega naselja do 2020.
- Ureditev površine za izvajanje kolesarskih treningov in kolesarskih dogodkov
- Spodbujanje investitorjev k urejanju kakovostnega dostopa do objektov s kolesom in morebitno urejanje daljših odsekov kolesarskega omrežja, ki vodijo do njihove lokacije (novogradnje in prenove)).

Vzpostavitev celovitega in varnega omrežja kolesarskih povezav v regiji do 2025.

Sistematično opremljanje javnih površin s stojali za parkiranje koles – vsaj 30 letno.

Postavitev stojal za varno shranjevanje koles na vse večje avtobusne postaje, železniška postajališča in pomembnejša avtobusna postajališča

Ureditev parkirišč za kolesa pri šolah in vrtcih, zagotoviti prostor za shranjevanje čelad

Redno in sistematično odstranjevanje črnih točk

Nadgradnja sistema osnovnega rednega vzdrževanja kolesarskih povezav (krpanje lukenj in zimska služba)

Promocija in ozaveščanje

Splošna promocija kolesarjenja za odrasle in starejše z argumenti zdravstvenih in drugih koristi kolesarjenja.

Promocijske in izobraževalne aktivnosti za najmlajše - vezano na akcije mobilnostnih načrtov za šole in vrtce, ki bodo nadgradile obstoječe akcije varnih poti v šolo, izvajanje Prometne kače v osnovnih šolah in Belega zajčka v vrtcih.

Spodbujanje dela organizacije Novomeška kolesarska mreža

Spodbujanje uporabe novih kolesarskih povezav.

Ozaveščevalne akcije za kolesarje o primerni opreми za različne vremenske pogoje

Organizacija občinskih akcij za dnevno kolesarjenje

Ozaveščanje in spodbujanje h kolesarjenju na delo (predvsem v velikih podjetjih in v mestnem središču)

Ciljno obveščanje kolesarjev o izvajanju ukrepov na področju kolesarjenja v občini, v komunikacijo vključiti nove medije in socialna omrežja, imenovati osebo ali skupino, ki bo izvajala aktivnosti obveščanja kolesarjev

Izvajanje kampanj za ozaveščanje ostalih udeležencev prometa o kolesarjih v prometu

Ozaveščevalne akcije za pešce za odpravljanje konfliktov med pešci in kolesarji ((so)uporaba površin).

Spodbujanje pridobivanja certifikata Kolesarjem prijazno podjetje

Organizacija kolesarskih treningov in programov za otroke, odrasle in starejše

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev kolesarjenja v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti.

Vzpostavitev stalnega štetja kolesarjev na nekaj ključnih točkah kolesarskega omrežja in javno dostopna poročila o stanju in zbranih podatkih.

Spodbujanje kolesarjev, da poročajo tudi o lažjih nesrečah brez poškodb.

Cilji in ciljne vrednosti stebra Javni potniški prevoz

Cilji	Ciljne vrednosti
Povečanje uporabe javnega prevoza	- Povečanje števila prepeljanih potnikov na vseh oblikah JPP v občini za 20% v 2020 glede na 2016. - Povečanje števila potnikov v mestnem prometu z 8 % 2016 na 10 % do 2020. - Povečanje deleža uporabe JPP za potovanja na delo JPP iz 2 % (2016) na 5 % (2020) - Zmanjšanje števila osnovnošolcev, ki uporabljajo JPP za prevoz v šolo na 20 %, (24 % l. 2016) in povečanje aktivnega prihoda v šolo (peš in s kolesom). - Ohranjanje deleža uporabe JPP za potovanja srednješolcev v šolo - 65 % leta 2016.
Izboljšanje ponudbe javnega prevoza v mestu	- Izboljšanje ponudbe JPP v občini na osnovi proučitve potreb in možnosti. - Prilagoditev omrežja prog mestnega javnega prevoza potrebam uporabnikov do 2018. - Vrnitev obsega financiranja mestnega potniškega prevoza na leto 2013 do 2018.
Izboljšanje integracije med različnimi sredstvi javnega prevoza ter ostalimi potovalnimi načini	- Integracija organiziranih šolskih in delavskih prevozov v sistem javnih prevozov do leta 2020. - Integracija vozovnic JPP državne in občinske ravni do 2020. - Vzpostavitev pilotne prestopne točke med JPP in ostalimi potovalnimi načini do 2018.
Izboljšanje dostopnosti javnega prevoza za osebe z zmanjšano mobilnostjo	- 100% delež nizkopodnih vozil do leta 2020. - 100 % delež postajališč dostopnih osebam z zmanjšano mobilnostjo do 2025. - 100 % delež postajališč, prilagojenih slepim in slabovidnim ter opremljenih z oznakami v tujih jezikih do 2020.
Izboljšanje podobe javnega prevoza	- Izboljšanje zadovoljstva z JPP med prebivalci za 1,5 ocene do 2020 (v primerjavi z 2016). - Sistematično izboljšanje podobe JPP med prebivalci in obiskovalci po 2016.

Ukrepi stebra Javni potniški prevoz

Načrtovanje in študije

Izdelava študije razvojnih možnosti JPP v MONM v 2017 (omrežje JPP, frekvence, vozni redi, fleksibilni načini prevoza, tarife).

Preučitev možnosti za zagotavljanje JPP v drugih naseljih v občini.

Preučitev možnosti za vzpostavitev prestopne točke JPP.

Vrnitev obsega financiranja mestnega potniškega prevoza na leto 2013 do 2018.

Povezave, linije, frekvence

Okrepitev glavnih koridorjev in povečanje kakovosti storitve mestnega javnega prevoza glede hitrosti in frekvenc (četrtna mestnih linij z vsaj 15-minutno frekvenco do 2020).

Pilotno izboljšanje konkurenčnosti mestnega javnega prevoza osebnemu avtomobilu glede potovalnih časov na 2 glavnih koridorjih v mestu do 2018.

Usklajevanje in optimiziranje voznih redov vseh ponudnikov JPP za povečanje uporabnosti sistema (v celoviti študiji 2017).

Podaljšanje izvajanja storitev MPP tudi v večerne ure in vikende (v celoviti študiji 2017).

Prilagoditev ponudbe MPP delovnikom v podjetjih in pričetkom/koncem pouka v šolah (v celoviti študiji 2017).

Povečanje pestrosti ponudbe JPP v občini, prilagojene za različne specifične potrebe in skupine uporabnikov do 2020.

Integracija ponudbe JPP s šolskimi prevozi in delavskimi avtobusi.

Infrastruktura

Opremljanje postajališč JPP (nadstreški, urbana oprema, osvetlitev, informacije, ureditve in elementi za osebe z oviranostmi inp.).

Izboljšanje varnosti za uporabnike na glavni avtobusni postaji.

Ureditev postajališč ob šolah v sklopu Mobilnostnih načrtov za šole.

Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč (nevarni in ozki odseki cest).

Uvedba nizkopodnih vozil.

Uvedba ekoloških vozil za MPP.

Storitve in informiranje uporabnikov

Uvedba mestne kartice za plačevanje JPP in ostalih javnih storitev do 2018.

Širitev prodajne mreže vozovnic.

Preveritev tarifnega sistema MPP.

Uvedba brezplačnega MPP za mlade do 18 let in upokojene.

Integracija vozovnic JPP državne in občinske ravni do 2020.

Integracija voznih redov v državni portal voznih redov (omogočanje načrtovanja poti z Google zemljevidi) v 2017.

Prilagoditev sistema za uporabo za slepe (zvočni signali na postajališčih in v vozilih).

Promocija in ozaveščanje

Promocija uporabe JPP.

Podpora ukrepom na področju JPP s promocijskimi in izobraževalnimi aktivnostmi.

Uvedba testne vozovnice za tedensko brezplačno uporabo avtobusa.

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev JPP v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti.

Cilji in ciljne vrednosti stebra Osebni motorni promet

Cilji	Ciljne vrednosti
Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila	- Zmanjšan delež poti z avtomobili v mestu na kordonskem štetju (z 78 % leta 2016 na 70 % do 2020). - Zmanjšan delež družin, ki prihajajo v vrtec z avtom na 75 % do 2020 (86 % 2016). - Zmanjšan delež otrok, ki prihajajo v osnovno šolo z avtom na 38 % do 2020 (47 % 2016). - Zmanjšan delež dijakov, ki prihajajo v srednjo šolo z avtom na 20 % do 2020 (27 % 2016). - Zmanjšan delež zaposlenih, ki prihajajo na delo z avtom na 85 % do 2020 (94 % 2016). - Zmanjšanje števila avtomobilov na prebivalca za 1 % do leta 2020 glede na leto 2016. - Zmanjšanje deleža izdatkov za mobilnost iz 16 % v 2016 na 14 % do 2020.
Povečanje prometne varnosti	- Zmanjšanje prekoračenih hitrosti avtomobilov znotraj stanovanjskih območij in v okolici vrtcev in šol za 75 % do 2020 glede na 2016. - 50 % zmanjšanje števila poškodovanih v nesrečah z udeležbo avtomobilov do 2022 v primerjavi z obdobjem 2010–2015. - Odprava smrtnih žrtev v prometnih nesrečah do 2025.
Ureditev parkirnih razmer v občini	- Uvedba upravljanja parkiranja na območju Novega mesta in v večjih naseljih v občini do 2022. - Zmanjšanje števila kršitev nepravilnega parkiranja za 75 % do 2020 glede na 2015. - Uporaba prihodkov od parkirnin za financiranje ponudbe trajnostnih potovalnih načinov v občini po 2018.
Povečanje deleža okolju prijaznih vozil	- Vzpostavitev osnovne mreže polnilnic za električna vozila do 2018. - 20% delež vozil na alternativni pogon do 2020.
Zmanjševanje negativnih učinkov cestnega motornega prometa	- Zmanjševanje onesnaženosti zraka in obremenjenosti s hrupom zaradi cestnega motornega prometa v mestnem središču za 50 % do 2020 glede na 2015.

Ukrepi stebra Osebni motorni promet

Načrtovanje in študije

Študija o celovitem urejanju parkiranja v Novem mestu (tudi preučitev P+R).

Izdelava zasnove območij prijaznega prometa za Novo mesto in večja naselja v občini v 2017 (glej ukrep v stebru hoja).

Upravljanje

Vzpostavitev navzkrižnega financiranja z uporabo prihodkov od parkirnin za financiranje ponudbe trajnostnih potovalnih načinov v občini po 2018.

Vzpostavitev pilotnega območja prijaznega prometa v 2018.

Vzpostavitev vsaj šestih območij (ki vključujejo vsaj po dve ulici) prijaznega prometa v stanovanjskih soseskah do 2020 (4 v Novem mestu, 2 v večjih naseljih v občini).

Urejanje varnih poti v šolo v sklopu urejanja območij prijaznega prometa.

Umiritev prometa na vpadnicah (vzpostavitev režima in kontrola hitrosti).

Poostritev nadzora nad glavnimi prekrški voznikov osebnih vozil (hitrost, vožnja skozi rdečo luč, inp.), predvsem v okolici glavnih ciljev poti.

Infrastruktura

Preureditev mestnega jedra Novega mesta z omejevanjem motoriziranega prometa.

Izgradnja obvoznic in mostov čez Krko za razbremenitev prometa v centru Novega mesta.

Redna in načrtna prenova dotrajanih vozišč.

Vzpostavitev mreže električnih polnilnih postaj.

Parkiranje

Postopno vzpostavljanje nadzorovanega uličnega parkiranja v širšem območju mestnega središča – vsaj 10 % uličnih parkirnih mest letno po 2017.

Širitev območja plačljivega parkiranja proti robu mesta - 10 % dodatnih plačljivih parkirnih mest letno po 2017.

Pilotna ureditev nadzorovanega parkiranja v stanovanjskem območju v Novem mestu do 2018.

Pilotna ureditev nadzorovanega parkiranja v večjem naselju v občini do 2018.

Upravljanje parkiranja v okolici vrtcev in šol in drugih glavnih ciljev poti.

Poostritev nadzora nad nepravilnim parkiranjem (prehodi za pešce, pločniki, kolesarske steze).

Zagotovitev ustrezno umeščenih parkirnih prostorov za invalide – v ustrezni oddaljenosti od ciljev poti.

Spodbujanje uporabe vozil na alternativni pogon s parkirno politiko.

Promocija in ozaveščanje

Ozaveščevalne akcije o:

- potencialih in prednostih neuporabe avtomobila – vrtec, šola, služba
- negativnih posledicah uporabe avtomobila
- souporabi avtomobila
- upoštevanju površin za pešce in kolesarje
- spoštovanju pešcev in kolesarjev

Osvežilni tečajji vožnje za starejše s poudarkom na novih ureditvah.

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev osebnega motornega prometa v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti.

Spremljanje kakovosti zraka in obremenjenosti s hrupom.

Cilji in ciljne vrednosti stebra Cestni tovorni promet

Cilji	Ciljne vrednosti
Izboljšanje dostopnosti območij gospodarskih dejavnosti	- Izgradnja manjkajoče infrastrukture za neposredno povezavo gospodarskih območij do infrastrukture višjega ranga.
Preusmeritev tovornega prometa na železnico	- Povečanje deleža prevozov tovora po železnici za 10 % do 2020 glede na 2016.
Ureditev dostave v središču mesta	- Konsolidacijski center za dostavo v mestnem središču do leta 2020. - Vsa dostavna vozila, ki bodo vstopala v ožje mestno središče, bodo ustrezala emisijemskemu razredu Euro 5 in več od leta 2018.
Zmanjševanje negativnih učinkov tovornega prometa	- Zmanjševanje onesnaženosti zraka in obremenjenosti s hrupom zaradi cestnega motornega prometa v mestnem središču za 50 % do 2020 glede na 2015. - Povečanje deleža tovora dostavljenega z okolju prijaznimi vozili na 30 % do 2020.

Ukrepi stebra Cestni tovorni promet

Načrtovanje in študije

Preučitev možnosti za preusmeritev večjega deleža tovornega prometa na železnico.

Študija urejanja dostave v mestnem središču po preureditvi.

Infrastruktura

Izgradnja manjkajoče infrastrukture za neposredno povezavo gospodarskih območij do infrastrukture višjega ranga.

Ureditev in označitev večjega parkirišča za parkiranje in čakanje tovornjakov.

Upravljanje

Preusmeritev tovornega prometa z zahodne vpadnice na vzhodno vpadnico.

Prepoved tovornega prometa (razen dostave) na mestnih cestah.

Postavitev označevalnih tabel ciljev tovornega prometa.

Vzpostavitev režima in nadzor okolju prijaznih tovornih vozil v mestno središče.

Spremljanje in vrednotenje

Redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev tovornega prometa v sistemu spremljanja kazalcev mobilnosti.

Spremljanje kakovosti zraka in obremenjenosti s hrupom.