

Mestna občina Novo mesto
Občinska uprava
Urad za prostor in razvoj
Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
E: mestna.obcina@novomesto.si
T: 07 39 39 206

Številka: 4113-6/2017 (630)
Datum: 24. 8. 2017

Št. investicijskega projekta: PP 19062008
Naziv investicijskega projekta:
IDP za razširitev Ločenskega mosta

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IDP za umestitev kolesarskih površin na cesti G2-105/0255 od km 0.000 do km 0.344 (Levičnikova cesta od Ločenskega križišča preko Ločenskega mosta do izvoza za Ragovo).

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na odseku ceste G2-105/0255 od km 0.000 do km 0.344 (Levičnikova cesta od Ločenskega križišča preko Ločenskega mosta do izvoza za Ragovo) ni kolesarskih površin. Ločensko križišče je opremljeno s kolesarskimi stezami in hodniki za pešce. Ločenski most je bil zgrajen leta 1977 in obnovljen leta 2009. Ima obojestranski hodnik za pešce, na desni strani tudi cestno razsvetljavo. Od mosta do izvoza za Ragovo je hodnik le na desni strani ceste, cestne razsvetljave pa ni. Podrobnejši podatki o obstoječem stanju odseka vključno s slikovnim gradivom so v priloženem zapisniku terenskega ogleda.

2.0 PREDLOG REŠITVE

En od strateških ciljev MONM je vzpostavitev neprekinjene in varne kolesarske mreže, ki bo povezala vse pomembnejše stanovanjske, poslovne, industrijske in uslužnostne dele mesta ter samo središče mesta.

En od manjkajočih delov mreže je kolesarska povezava med Žabjo vasjo in Ločno. Območji povezuje Levičnikova cesta, ki predstavlja tudi odsek povezavo med Dolenjsko in Belo krajino ter tranzitno pot proti jugu, Hrvaški in Bosni in Hercegovini. Levičnikova je zelo prometna z velikim deležem tovornih vozil (Revoz, TPV, tranzit), nima pa površin namenjenih samo kolesarjem.

Od km 0.220 do km 1.630 (od Ločenskega mosta do križišča v Žabji vasi) je predvidena izgradnja večnamenske poti širine 3 m, ki bo namenjena tako pešcem kot kolesarjem. Za večnamensko pot je že izdelana in recenzirana projektna dokumentacija PZI.

Da bi bila kolesarska povezava zaključena, je potrebno kolesarske površine umestiti tudi na odseku od km 0.000 do km 0.344 (od Ločenskega križišča do izvoza za Ragovo) in jih navezati na kolesarske površine, ki so predvidene v PZI večnamenske poti.

Predlog rešitev na odseku od km 0.000 do km 0.220 (Ločenski most z navezavo na Ločensko križišče):

- obojestransko razširitev Ločenskega mosta s konzolno konstrukcijo ter umestitev kolesarskih in peščevih površin,
- smiselna navezava razširjenega Ločenskega mosta iz prejšnje alineje na Ločensko križišče, in sicer na obstoječe stanje ter tudi na bodoče stanje (navezava na projektne rešitve iz PZI za rekonstrukcijo/razširitev Ločenskega križišča) – obdelati je potrebno obe varianti,

Predlog rešitev na odseku od km 0.220 do km 0.344 (od Ločenskega mosta do izvoza za Ragovo):

- obojestransko umestitev kolesarskih in peščevih površin s smiselno navezavo na obstoječe stanje ter tudi na bodoče stanje (navezava na projektantske rešitve iz projektne dokumentacije PZI za večnamensko pot ob Levičnikovi cesti) – obdelati je potrebno obe varianti,

Pri iskanju racionalne in hkrati varne rešitve mora projektant upoštevati veljavno zakonodajo in TSC07 ter sodelovati s predstavniki Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI), vse z namenom, da bo rešitev v IDP usklajena in na koncu potrjena kot ustrezna s strani DRSI-ja.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PZI Dograditev dveh desno zavijalnih pasov na G2-105/0255 Novo mesto-Metlika v km 0,000 in LG 299260 Ljubljanska cesta-Seidlova cesta v križišču »Ločna« v Novem mestu (izdelal: GPI d.o.o., št. P-12/2009, oktober 2010),
- PZI Večnamenska pot ob G2-105/0255 (Krka-Revoz) od km 0.220 do km 1.360 (izdelal: GPI d.o.o., št. P-2013/35, oktober 2016),
- Zapisnik obdobjnega pregleda objekta
- GLAVNI PROJEKT Most čez Krko v Novem mestu (izdelal: GIP GRADIS, julij 1975).

Projektna dokumentacija iz druge alineje je projektantu na voljo pri naročniku (MONM), za dokumentacijo iz prve, tretje in četrte alineje pa se mora projektant za ogled dogovoriti z DRSI-jem.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant naj upošteva Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo v letih od 2000 – 2010. V kolikor se med projektiranjem spremenijo zakoni oz. pravilniki, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati. Upoštevati je potrebno Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06), Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09) in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15). V kolikor rešitve v skladu z zakonodajo niso ekonomične, se opiše, oziroma utemelji odstopanje od veljavne zakonodaje.

Projektant naj upošteva tudi Navodila za projektiranje kolesarskih površin – novelacija, ki jih je junija 2012 pripravila takratna Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Projektant naj upošteva tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih – »Kolesarjem prijazna infrastruktura«, osnutek, ki ga je februarja 2017 pripravilo Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju: MZI). Projektant naj upošteva tudi morebitne poprave osnutka oz. končno verzijo omenjenih Smernic, če bo do njih prišlo tekom projektiranja.

Projektant naj upošteva tudi Tehnične smernice za projektiranje prometne infrastrukture – Kolesarske površine TSPI – P.05.160: 2016 (Osnutek), ki jih je pripravilo MZI oz. DRI februarja 2017. Projektant naj upošteva tudi morebitne poprave osnutka oz. končno verzijo omenjenih Tehničnih smernic, če bo do njih prišlo tekom projektiranja.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na osnovi izdelane projektne dokumentacije IDP pridobiti vse potrebne projektne pogoje skladno s 50. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, Uradni list RS, št. 110/02, 47/04, 126/07, 108/09, 57/12, 110/13 in 19/15). Še pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev mora projektant pridobiti potrditev oz. soglasje DRSI, da je projektna rešitev v IDP ustrezna.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma MZI od leta 2000 dalje.

Potrebno je upoštevati tudi Navodila za projektiranje kolesarskih površin – novelacija, ki jih je junija 2012 pripravila takratna Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Potrebno je upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih – »Kolesarjem prijazna infrastruktura«, osnutek, ki ga je februarja 2017 pripravilo MZI.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične smernice za projektiranje prometne infrastrukture – Kolesarske površine TSPI – P.05.160: 2016 (Osnutek), ki jih je pripravil MZI oz. DRI februarja 2017.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti ali osnutki smernic, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektant mora IDP premostitvenega objekta izdelati v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji in mora vsebovati:

- Vodilno mapo, skladno s Pravilnikom,
- Načrte:
 - o Načrt gradbenih konstrukcij: ureditev priključkov, kolesarskih površin, hodnikov za pešce, prehodov za pešce in kolesarje, preureditve obstoječega stanja, navezave na obstoječe stanje, navezave na projektirane rešitve v PZI za večnamensko pot ob Levičnikovi cesti in v PZI za rekonstrukcijo Ločenskega križišča ter ostale spremljajoče ureditve,
 - o Načrt odvodnjavanja,
 - o Načrt prometne ureditve (navezave na obstoječe stanje, navezave na projektirane rešitve v PZI za večnamensko pot ob Levičnikovi cesti in v PZI za rekonstrukcijo Ločenskega križišča), Načrt začasne prometne ureditve, Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije,
 - o Načrt električnih inštalacij in električne opreme,
 - o Načrte prestavitve in zaščit komunalnih vodov: vodovod, kabelska kanalizacija, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, plinovod, elektrovod, TK – instalacije,
 - o Načrt umestitve cevi za tehnološke vode (podatki o cevi razvidni iz PZI za večnamensko pot ob Levičnikovi cesti),
 - o Načrt cestne razsvetljave.

Poleg naštetega mora IDP vsebovati tudi:

- geodetski posnetek območja posega vključno z mostom,
- statični izračun obstoječe konstrukcije Ločenskega mosta (kot vhodni podatek za naslednjo alinejo),
- statični izračun z novo konzolo in morebitnimi drugimi z IDP predvidenimi projektnimi rešitvami konstrukcije Ločenskega mosta. Projektant mora dokazati, da obstoječa mostna konstrukcija z vidika statike prenese dodatne obremenitve (v prvi vrsti konzole), ki so predvidene z IDP.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelati je potrebno geodetski posnetek območja posega (vključno z mostom), ki bo omogočil izdelavo IDP. V njem morajo biti zajeta vsa območja priključkov, tangirana infrastruktura in konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Zajemati mora tudi posnetek mostne konstrukcije, v meri, kot je potrebna za izdelavo ustreznega statičnega izračuna. Geodetski načrt mora biti opremljen s certifikatom.

7.3 Smernice za projektiranje

1. **Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Izdelava geološko – geomehanskega poročila za potrebe dimenzioniranja konstrukcije s to projektno nalogo ni predvidena.

2. **Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. **Priključki**

Projektant mora v IDP predvideti smiselno navezavo projektnih rešitev na projektne rešitve v PZI za večnamensko pot ob Levičnikovi cesti in v PZI za razširitev Ločenskega križišča. Ker se lahko zgodi, da bo poseg, ki je predmet obdelave IDP po tej PN izveden pred izgradnjo večnamenske poti in razširitvijo Ločenskega križišča, mora projektant v IDP predvideti tudi navezavo na obstoječe stanje infrastrukture.

4. **Avtobusna postajališča**

Na območju posega avtobusna postajališča niso predvidena.

5. **Ukrepi za umirjanje prometa**

Ukrepi za umirjanje prometa predvidoma ne bodo potrebni.

6. **Cestna razsvetljava**

Projektant prvenstveno preveri možnost ohranjanja obstoječe razsvetljave in ograje. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejni vrednosti svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7. **Odvodnjavanje**

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izračunajo minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Meteorne vode ne smejo biti speljane v fekalno kanalizacijo.

7.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

8. **Katastrski elaborat**

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - zaporedna številka (1,2,3...)
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je potrebno vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven posega zaradi »cestnih del«** in je potrebno prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je potrebno navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o **risbo načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno DRSI-ju, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)

- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifro	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

9. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Varnostni načrt se izdelava v nadaljnjih fazah projektiranja (PGD, PZI).

10. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m³. Načrt ni predviden.

11. Predračunski elaborat

V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Skladno s 47. in 62. členom Zakona o cestah je potrebno ločeno prikazati vse stroške povezane s komunalnimi vodi, oceno stroškov odkupa zemljišč, opremo za zavarovanje prometa med gradnjo. Ločeno je potrebno prikazati tudi vsa dela vezana na razširitev odseka oziroma dela vezana na hodnik za pešce.

12. Posebni pogoji za izvedbo

Sprojektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor ta ni možna, je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz. V popisu del je potrebno predvideti tudi oceno stroškov sanacije obvoza.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z osmim odstavkom 18. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 46/15), če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).

Upoštevati je projektno hitrost v skladu s 16. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste, hodnika za pešce in površin za kolesarje se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).

V projekt se priloži tipski prečni profil ceste, ki mora imeti poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06) vrisane še podatke o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konture cestnih objektov.

8.0 RECENZIJ/REVIZIJA

- Za potrebe recenzije/*revizije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov/revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano/revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta/revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pri tem se upošteva Navodila Mestne občine Novo mesto za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji št. 3826-1/2012 z dne 3.7.2012, ki so dostopna na spletni strani:

http://www.novomesto.si/media/objave/priponke/2013/7/NAVODILA_DigitalData.pdf

9.0 ZAKLJUČEK

Rok izdelava projektne dokumentacije:

- oddaja IDP v 3 izvodih v recenzijo 45 dni po podpisu pogodbe,
- oddaja dokončno izdelanih 6 izvodov IDP je vezana na rok, ki ga določi nadzorni inženir ali recenzijska komisija.

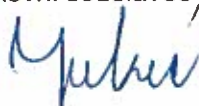
Datum:

Izdelovalec projektne naloge:

Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj

Luka Jukić, strokovni sodelavec VI/2-I za investicije

Podpis:



Vodja Urada za prostor in razvoj:

dr. Iztok Kovačič

Podpis:



S projektno nalogo je seznanjen Urad za gospodarske javne službe:

Miloš Dular, vodja urada

Podpis:



Priloge:

- Priloga 1: Pregledna situacija
- Priloga 2: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investicijo bo vodila Mestna občina Novo mesto ob sodelovanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojana Pirman, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

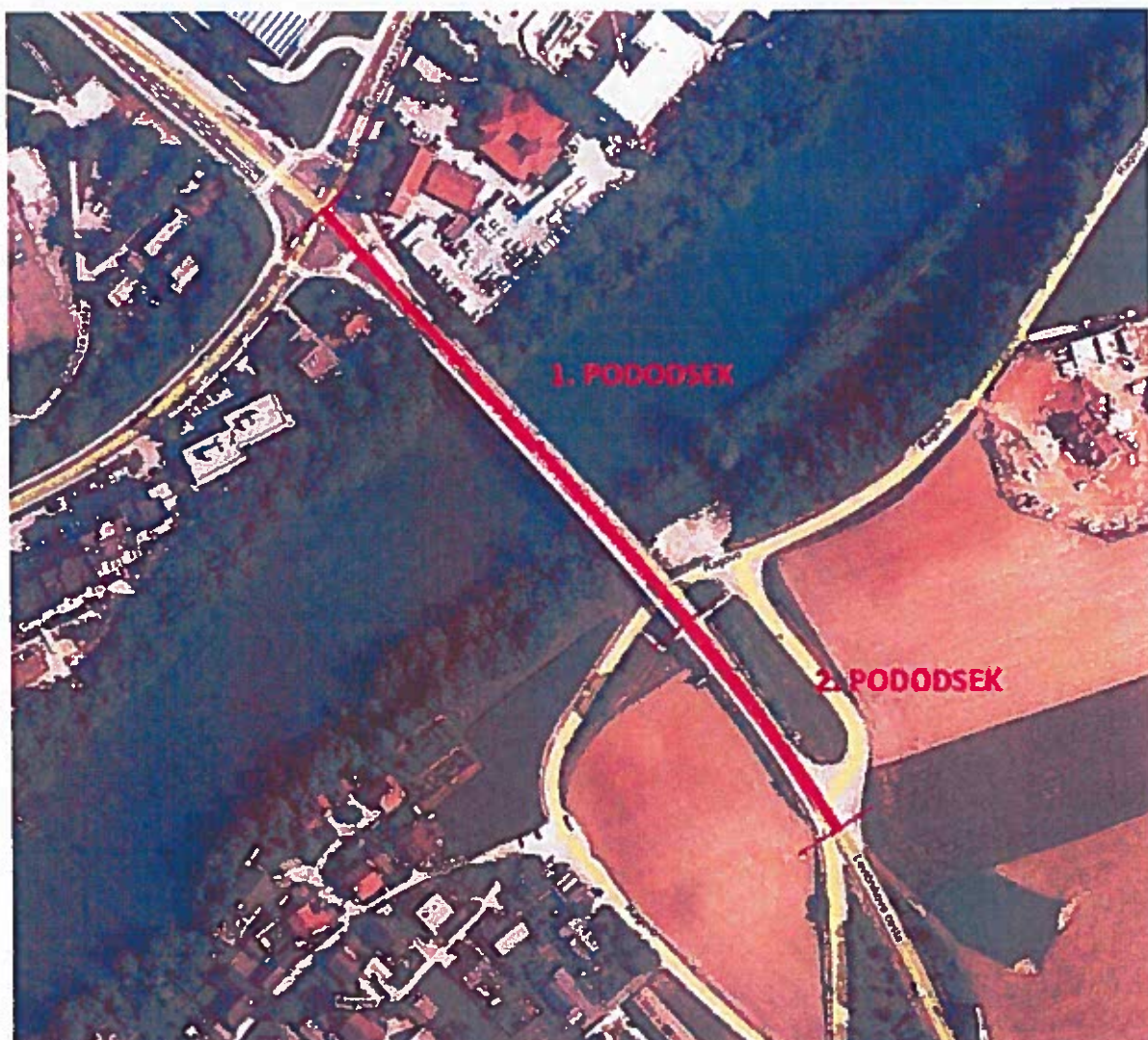


Žig:



Datum potrditve:

20-09-2017



PRILOGA 2: ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA



Mestna občina Novo mesto

Občinska uprava

**Urad za prostor
in razvoj**

Sedlova cesta 1
8000 Novo mesto
T 07 39 39 202
F 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-6/2017 (630)

Datum: 15. 03. 2017

**Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Območje sektorja za upravljanje cest – območje Novo mesto
Ljubljanska cesta 36
8000 Novo mesto**

ZADEVA: ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

Zveza: Razširitev Ločenskega mosta

Lokacija oglada, datum, prisotni

Dne 10.03.2017 je bil opravljen skupni terenski ogled odsek ceste G2-105/0255 (Levičnikova cesta) od km 000.0 do km 0.344 v Novem mestu. Ogled je opravil Luka Jukić (MONM).

Namen oglada je bilo evidentiranje obstoječega stanja ceste in izdelava zapisnika oglada s slikovnim gradivom, ki bo priloga projektni nalogi za izdelavo idejnega projekta (IDP).

Predvidena mejna obdelava

Začetni kilometrski položaj: km 0.000
Končni kilometrski položaj: km 0.344

Splošno o stanju ceste

Odsek ceste G2-105/0255 od km 000.0 do km 0.344 v Novem mestu predstavlja odsek Levičnikove ceste od Ločenskega križišča preko Ločenskega mosta do izvoza za Ragovo. Ločenski most je bil zgrajen leta 1977 in obnovljen 2009. Ima obojestranski hodnik za pešce, površin za kolesarje pa ne. Od zaključka mosta do izvoza za Ragovo je hodnik le na desni strani ceste. Levičnikova cesta povezuje dva pomembna mestna predela, območje Ločne in območje Žabje vasi. Predstavlja tudi povezavo med Dolenjsko in Belo krajino ter tranzitno pot proti jugu, Hrvaški in Bosni in Hercegovini. Eden od strateških ciljev MONM je vzpostavitev neprekinjene in varne kolesarske povezave med območjema. V letu 2018 in 2019 je predvidena izgradnja večnamenske poti za pešce in kolesarje do križišča v Žabji vasi do Ločenskega mosta. Za večnamensko pot je že izdelan in recenziran projekt za izvedbo (PZI). Da bi bila kolesarska povezava zaključena, je potrebno kolesarske površine umestiti še na odseku od km 0.000 do km 0.344 (od Ločenskega križišča do izvoza za Ragovo) in jih navezati na kolesarske površine, ki so predvidene v PZI večnamenske poti.

Pododseki

Pododsek 1

Kilometrski položaj: od km 0.000 do km 0.220

Kratek opis: Ločenski most z navezavo na Ločensko križišče – Ločensko križišče je opremljeno s hodniki za pešce in kolesarskimi stezami, ki so v smeri Ločenskega mosta spuščene na cestišče. Na Ločenskem mestu je obojestranski hodnik za pešce, kolesarskih površin pa ni. Na desni strani mosta je umeščena javna razsvetljava. Odsek je zaradi gostega prometa in velikega deleža tovornih vozil za kolesarje izredno nevaren.

Opis stanja: zelo slabo

Fotografije:



Pododsek 2

Kilometrski položaj: od km 0.220 do km 0.344

Kratek opis: odsek od Ločenskega mosta do izvoza za Ragovo je na desni strani opremljeno s hodnikom za pešce, kolesarskih površin pa ni. Tudi cestne razsvetljave ni. Odsek je zaradi gostega prometa in velikega deleža tovornih vozil za kolesarje izredno nevaren.

Opis stanja: **zelo slabo**

Fotografije:



Pripravil:

Luka Jukić
Strokovni sodelavec VII/2-I-za investicije in razvoj

dr. Iztok Kovačič
vodja Urada za prostor in razvoj