

Krajevna skupnost Žabja vas
Svet krajevne skupnosti
Šentjernejska cesta 6
8000 Novo mesto

Mestna občina Novo mesto
Kabinet župana
Rotovž
Glavni trg 7
8000 Novo mesto

Datum: 16. 1. 2019

Zadeva: Pobude krajanov pri izgradnji cestnih povezav skozi in mimo KS Žabja vas

Spoštovani župan.

Zaveza novega Sveta KS Žabja vas je neomajno zastopanje interesov krajanov, zato vam pošiljam nekaj iztočnic za razpravo v zvezi z razvojem prometnih in ostalih povezav skozi območje naše KS.

Krajani smo močno obremenjeni s hrupom, škodljivimi delci in prometnimi zastoji, ki jih povzroča promet, ker nimamo ustrezno urejenih prometnih vpadnic s sodobno infrastrukturo. Podpiramo zadnje strokovno utemeljene odločitve, da se prednostno zgradi obvoznica do tovarne Revoz in se šele potem pristopi k celoviti rekonstrukciji križišča državnih cest v Žabji vasi. Predvidevamo, da se bo z obvoznico prometni kaos v tem križišču bistveno zmanjšal, zato morda tudi ne bo potrebna tako obširna in draga obnova le tega. Do končne izgradnje obvoznice bo potrebno počakati še nekaj let, zato krajani pričakujemo hitrejše rešitve in povezave z ostalimi deli našega mesta, kot so pločniki in kolesarske steze. Predlagamo, da se večramenska pot iz smeri Ločna izpelje do semaforiziranega križišča državnih cest, da bi lahko nemoteno potekalo dvosmerno vključevanje pešcev in kolesarjev. Ravno tako predlagamo izgradnjo varnih kolesarskih stez in pločnikov v vse smeri ob križišču, prednostno pa proti centru mesta.

Kljub nameravani in težko pričakovani gradnji obvoznice na relaciji proti tovarni Revoz, imamo ob tem številne pomisleke, zato želimo, da se načrtovanje izvaja preiščljeno in z dolgoročnimi rešitvami, upoštevajoč želje krajanov in vse projekcije prihodnjega naraščanja prometa, standardov varovanja okolja ter ukrepov za zmanjševanje hrupa. Iz javno dostopnih podatkov je razvidno, da ob novi obvoznici niso predvidene protihrupne ograje, čemur krajani ostro nasprotujemo, saj bomo ob izgradnji obvoznice »ujeti« med izjemno prometnimi cestami.

Splošno znano dejstvo je, da sedanje prometne povezave več ne zadovoljujejo potrebam naraščajočega prometa, ob tem pa so najbolj diskriminirani kolesarji in pešci.

Dodatno težavo povzročajo hitri vozniki. Na primer, na državni cesti iz smeri Cikava - Novo mesto, pešci ne morejo prečkati cestišča proti Drgančevju ali proti Cikavi, ker ni prehoda za pešce. Ravno tako ni možno varno dostopati do avtobusnega postajališča Drgančevje. Če pešci navkljub temu prečkajo cestišče, kar je smrtno nevarno početje, se pločnik iz smeri Cikava proti postajališču konča v brezpotju in v blatu. Otroci in starejši si zato ne upamo usmerjati na lokalni avtobus. Avtobusi iz smeri Novega mesta ustavljajo v nepreglednem ovinku kar neposredno na cesti, potniki pa so prisiljeni izstopati na nevarno travnato brežino brez pločnika in hoditi do Lobetove ulice po nevarnem odseku cestišča.

Priporočamo, da se pristopi k celovitem načrtovanju rekonstrukcije državnih cest skozi našo KS z pločniki, urejenimi postajališči in varnimi prehodi za pešce. V ponovni razmislek predlagamo ponovno preučitev cestne povezave iz Cikave z rondojem ob projektu »Visokošolskega središča Drgančevje«. Ob tem je potrebno poiskati rešitve za umiritev hitrosti prometa, saj prometni znaki niso dovolj. Cestni rondo je zagotovo ena od boljših rešitev.

Cenjeni župan, močno si želimo, da bi se naša KS razvijala uravnoteženo z ostalimi KS na območju MO. Za razliko od ostalih, pa naša KS močno obremenjuje cestni promet z vsemi stranskimi učinki, zato pričakujemo prednostno obravnavo. Zavedamo se, da je večina omenjenih cestnih povezav v pristojnosti države.

Naša pričakovanja so, da boste na skorajšnjih pogovorih z državnimi organi, pristojnimi za razvoj cestne infrastrukture, suvereno zastopali interese in želje naše lokalne skupnosti.

S prijaznimi pozdravi v imenu članov Sveta KS,



Robert Sotler, predsednik KS