

Franci Bačar:

• **Pobuda svetnika za razmislek o ponovni uvedbi pajka v MONM**

V Novem mestu je večina prebivalcev seznanjenih, da je »pajk« na območju MO Novo mesto v mirovanju, kar voznikom prekrškarjem godi, saj kazen redarstva oz. Komunale ni tako visoka kot bi bila sicer kazen za odvoz nepravilno parkiranega vozila. S tem, da je lahko vozilo parkirano na površini, kjer je prepovedano parkiranje teoretično neomejeno, saj kršitelj ne more biti kaznovan za isti prekršek večkrat.

Številni invalidi se še vedno soočajo z zasedenimi parkirišči, ki so sicer namenjena njim. Velikokrat se zgodi, da vozniki ne-invalidi, v pričo redarja parkirajo na parkirišče za invalide.

Izpostavili bi lahko tudi varnost ljudi. V Novem mestu imamo nekaj enosmernih ulic, ki so sicer ozke, pa vendar bi morali zagotoviti prevozno požarno pot. Iz prakse oz. vožnje po mestu lahko opazimo, da so te poti zaprte oz. slabše prevozne zaradi nepravilnega parkiranja. Pri tem lahko izpostavimo nevarnost morebitnega požara, ali kakšne druge nesreče, kjer bi bilo reševanje zaradi nepravilnega parkiranja oteženo oz. lahko onemogočeno. Tu gre za območje mestnega jedra, - Breg, Kapitelj...

Velik problem še naprej ostaja parkiranje pri Zdravstvenem domu, ki ima tudi službo Nujne medicinske pomoči. Urgentne poti reševalnih vozil so večkrat zaprte, prav iz naslova, ker v Novem mestu ni pajka oz. možnosti odstranitve vozila ki ovira oz. ogroža varnost občanov.

Iz vsega navedenega je razvidno, da je potrebno znova uvesti »pajka« v Novo mesto, saj bi na ta tako uredili veliko težav v mirujočem prometu.

Po Zakonu o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1, Uradni list RS, št. 56/2008 - UPB5, 58/2009 in 36/2010) so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine

(1. odstavek 15.člena).

Občine določijo (2. odstavek 15. l.ena ZVCP-1):

- prometno ureditev na občinskih cestah;
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa;
- pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih vozil v smislu prvega odstavka 243. l.ena tega zakona;
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s tem zakonom ali s prometno ureditvijo.

Nepravilno parkiranih vozil, ki ovirajo ali ogrožajo udeležence cestnega prometa v smislu prvega odstavka 243. člena tega zakona, ni dovoljeno prikleniti napravo s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ampak jih je treba odstraniti (4. odstavek 15. l.ena ZVCP-1)

Na podlagi zgoraj navedenega dajem pobudo za premislek o ponovni uvedbi »pajka«.

Novo mesto: 31.01.2019

Franci Bačar

