

**1.0**

**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU**

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA ELABORATA:  
**EL-489/19, ELABORAT PROMETNE UREDITVE**

INVESTITOR:

**MESTNA OBČINA NOVO MESTO**  
Seidlova cesta 1  
**8000 NOVO MESTO**

OBJEKT:

**PROMETNA UREDITEV MESTNEGA JEDRA NOVEGA MESTA**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:  
**ELABORAT**

ZA GRADNJO:

-

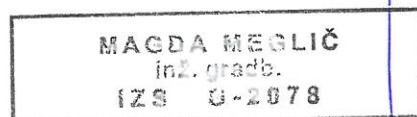
PROJEKTANT:

**STIA d.o.o. Novo mesto, Smolenja vas 10, Novo mesto**  
Magda MEGLIČ, inž.grad.



ODGOVORNI IZDELovalec:

**Magda MEGLIČ, inž.grad.; G-2078**



ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE ELABORATA:

**EL-489/19; Novo mesto, april 2019**

**2.0**

**KAZALO VSEBINE ELABORAT št. EL-489/19**

- 1.0 Naslovna stran**
- 2.0 Kazalo vsebine elaborata**
- 3.0 Tehnično poročilo**
- 4.0 Projektantski popis in predračun**
- 5.0 Risbe**

ZAPOREDJE RISB	OPIS RISBE	MERILO
G.1	<b>PREGLEDNA SITUACIJA</b>	1 : 2000
G.2	<b>SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (DOF)</b>	-
P.2.1-G.P.2	PODROBEN PRIKAZ ŠTEVILČNO OZNAČENE PROMETNE SIGNALIZACIJE NA RISBI »PROMETNA SITUACIJA« G.2	-
G.3	<b>SITUACIJA PROMETNE UREDITVE</b>	-

**3.0**

**TEHNIČNO POROČILO**

### **3.0 TEHNIČNO POROČILO**

#### **1. SPLOŠNO**

Elaborat prometne ureditve mestnega jedra Novega mesta je izdelan na podlagi naročila investitorja Mestne občine Novo mesto.

Mestna občina Novo mesto zaključuje prenovo komunalne infrastrukture na območju Glavnega trga in Rozmanove ulice, sočasno pa tudi prenovo uličnega parterja na tem območju.



Slika 1, Širše območje predvidenega območja jedra Novega mesta

## **2. PROMETNA UREDITEV MESTNEGA JEDRA NOVEGA MESTA**

S prenovo ožjega mestnega jedra Novega mesta bo spremenjen tudi prometni režim in sicer tako na območju Glavnega trga kot tudi zalednih ulic.

Predmetni elaborat obravnava vodenje prometa in postavitev vertikalne prometne signalizacije, ki se nanaša na novo prometno ureditev. Elaborat ne določa prometnega režima, ki se nanaša na ureditev mirujočega prometa (parkirne površine).

V elaboratu prometne ureditve je prikazana vertikalna prometna signalizacija na območju mestnega jedra in zalednih ulic, kjer se spreminja prometni režim. Prikazana je obstoječa in nova vertikalna signalizacija. Obstojeca signalizacija, ki ni prikazana, se odstrani.

Na območjih, kjer se prometni režim ne spreminja, obstoječa vertikalna signalizacija ni prikazana.

Prometna ureditev mestnega jedra predvideva maksimalno omejitev prometa na območju Glavnega trga in le-tega nameniti pešcem in kolesarjem.

Glavna smer vožnje bo potekala iz smeri Prešernovega trga po Sokolski ulici na Kandijski most in navezavo na državno cesto R2-419/1203 Soteska – NM Žabja vas. Promet bo potekal enosmerno.

Kandijski most bo po prenovi postal enovita površina (shared space), kar pomeni, da bo celotna površina brez delitev. Prednost bodo imeli šibkejši udeleženci pred močnejšimi (pešec pred kolesarji, kolesar pred avtomobilom). Omejitev hitrosti bo za vse udeležence 20 km/h.

Na Kastelčevi ulici se bo spremenila smer vožnje, promet bo potekal iz smeri Prešernovega trga proti Rozmanovi ulici. Promet bo potekal enosmerno.

Na območju zalednih ulic JZ od glavne prometnice, ki poteka iz smeri Prešernov trg- Sokolska ulica, prometni režim večinoma ostaja nespremenjen, razen na delu:

- Kapiteljske ulice, kjer bo promet na odseku od križišča z ulicama Mej vrti in Muzejska ulica do parkirišča pred kapiteljsko cerkvijo potekal enosmerno, v smeri proti Novemu trgu. Izjemoma bo dvosmerni promet omogočen od parkirišča pred cerkvijo do stanovanjskega objekta Kapiteljska ulica št.5.
- Na delu Cvelbarjeve ulice, kjer bo promet urejen enosmerno in sicer na odseku od Cvelbarjeve ulice št. 9 do Cvelbarjeve ulice št.7, v smeri proti Sokolski ulici.

Delno bo spremenjen prometni režim zalednim ulicam S in V od Glavnega trga in sicer:

- Ukinjen bo izvoz iz Germove ulice na Glavni trg, postavljen bo fiksni stebriček.

- Šolska ulica postane enosmerna. Smer vožnje je od Jerebove ulice v smeri proti Jenkovi ulici.
- Šolska ulica od križišča z Germovo ulico, Dilančeva ulica, Detelova ulica in del Jenkove ulice so v območju zaprte cone. Promet bo potekal enosmerno. Dostop je omogočen samo stanovalcem, lastnikom nepremičnin in poslovnih prostorov, z dovolilnicami in kontrolnikom za potopni stebriček. Izvoz bo potekal iz Dilančeve ulice preko Glavnega trga in Rozmanove ulice.
- Kratka ulica, od križišča z Vrhovčeve ulico do ulice K sodišču bo postala enosmerna. Smer vožnje je od Vrhovčeve ulice v smeri proti ulici K sodišču.

Glavni trg bo postal izključno peš cona, motorni promet bo dovoljen le za časovno omejeno dostavo, ki je predvidena vsak delavnik in ob sobotah med 6.00 in 9.00 uro ter za intervencijo. V času dostave se bodo vsi potopni stebrički avtomatično spustili. Dostavo bodo lahko vršila le vozila oz. posamezniki s posebno dovolilnico, ki jo bo možno pridobiti na MONM pri pristojnih službah.

Dostop do Glavnega trga bo za potrebe dostave omogočen iz Florjanovega trga in južnega dela Glavnega trga. Na delu od ulice Florjanov trg do Sokolske ulice, bo promet po Glavnem trgu potekal dvosmerno, od ulice Prešernov trg do križišča s Kastelčeve ulico pa enosmerno, v smeri Kastelčeve ulice.

Vzhodni del Rozmanove ulice, od Glavnega trga do križišča s Kastelčeve ulico, bo zaprt za motorni promet in bo postal izključno peš cona. Motorni promet bo dovoljen za časovno omejeno dostavo, ki je predvidena vsak delavnik in ob sobotah med 6.00 in 9.00 uro. Dovoljena bo vožnja stanovalcem in lastnikom nepremičnin z dovolilnicami in kontrolnikom za potopni stebriček. Vožnja bo potekala iz Dilančeve ulice proti Rozmanovi ulici.

V območju peš cone ne bo označenih parkirnih površin, smeri vožnje in prehodov za pešce. Vsako vozilo, ki bo zapeljalo v območje peš cone bo moralo prilagoditi način in hitrost vožnje kot velja v peš coni (20 km/h) in paziti na šibkejše udeležence v prometu.

Območje izključne peš cone bo omejeno s potopnimi stebrički, ki bodo postavljeni na naslednjih lokacijah:

- Na južnem delu Glavnega trga,
- Na križišču ulic Glavni trg in Jenkova ulica,
- Na stičišču Prešernovega trga in Linhartove ulice,
- Na stičišču Germove ulice in Dilančeve ulice,
- Na severnem delu, na križišču Rozmanove in Kastelčeve ulice.

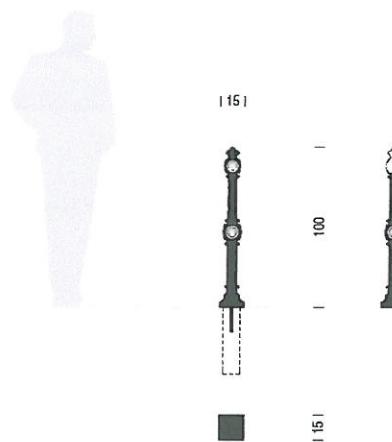
Potopni stebriček se bo vgradil še na križišču Šolske in Germove ulice, ki bo omogočal dostop v območje zaprte cone.



Slika 2, potopni stebriček med ulicama Glavni trg in Jenkova ulica

Postavitev fiksnih stebričkov je predvidena na naslednjih lokacijah:

- Na koncu Pugljeve ulice,
- Na koncu ulice Breg,
- Na vzhodnem delu Muzejske ulice (pri stopnišču),
- Na Linhartovi ulici (na začetku in koncu ulice) in
- Na Germovi ulici (pred priključkom na Glavni trg).



Slika 3, fiksni stebriček, tip Stara Ljubljana

V območju urejanja je predvidena ureditev linij mestnega potniškega prometa (MPP). V ta namen se uredijo postajališča in sicer:

- Na severnih vratih (v križišču Rozmanove ulice in Novega trga) se ohrani obstoječe postajališče,
- Na izteku Sokolske ulice (pred vstopom na južni del Glavnega trga),
- Na Rozmanovi ulici, takoj za območjem križišča, kjer se na Rozmanovo priključuje Kastelčeva ulica.

Intervencijo lahko izvajajo posebne službe (vojska, policija, reševalna služba, gasilci, komunala) in imajo neomejeno pravico dostopa v peš cono brez predhodnih najav, če gre za interventni primer.

### **3. PROMETNA SIGNALIZACIJA**

Postavitev prometne opreme in signalizacije mora biti skladna s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah«, (Ur.list RS, št.: 99/2015) in »Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah«, Ur.list RS, št.: 59/2018.

Prometna ureditev je prikazana v situacijah prometne ureditve, ki se nahajajo v grafičnem delu elaborata.

Prometni znaki:

Vsi znaki so izdelani iz aluminijaste pločevine in na robovih ojačani. Uporabi se stebre iz vroče cinkanih jeklenih cevi  $\Phi$  64 mm. Stebre se vgradi v temelje iz cementnega betona  $\Phi$  30 cm globine 0.80 m. Dimenzijske stebrov in lokacija postavitve je razvidna iz grafičnih prilog. Nosilne konstrukcije so izdelane iz jekla in zaščitene proti koroziji s postopkom vročega cinkanja.

Pripravila:  
Magda Meglič, inž.gradb.

MAGDA MEGLIČ  
inž. gradb.  
IZS G-2070

<b>5.0</b>	<b>RISBE</b>
------------	--------------

<b>ZAPOREDJE RISB</b>	<b>OPIS RISBE</b>	<b>MERILO</b>
<b>G.1</b>	<b>PREGLEDNA SITUACIJA</b>	<b>1 : 2000</b>
<b>G.2</b>	<b>SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (DOF)</b>	<b>-</b>
<b>P.2.1-P.2.2</b>	<b>PODROBEN PRIKAZ ŠTEVILČNO OZNAČENE PROMETNE SIGNALIZACIJE NA RISBI »PROMETNA SITUACIJA« G.2</b>	<b>-</b>
<b>G.3</b>	<b>SITUACIJA PROMETNE UREDITVE</b>	<b>-</b>

**4.0**

**PROJEKTANTSKI POPIS IN PREDRAČUN**

- 4.1 PROJEKTANTSKI POPIS**
- 4.2 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN**

**4.1**

**PROJEKTANTSKI POPIS**

**4.2**

**PROJEKTANTSKI PREDRAČUN**