

KS MAJDE ŠILC

# Ragovska postala mestna obvoznica

Krajane skrbi velik promet po Ragovski ulici, posebno ob prometnih konicah - Po zaprtju prometa na Glavnem trgu prevzela vlogo mestne obvoznice - Prometno nevarna tudi ozka Ulica Marjana Kozine - Razpadajoče lesene garaže

**NOVO MESTO** - V krajevni skupnosti Majde Šilc, ki je druga največja mestna krajevna skupnost v Novem mestu in ima več kot 2100 prebivalcev, se zadnje čase ukvarjajo predvsem s prometom. Tako njeno vodstvo kot velik del krajanov skrbi množičen promet po Ragovski ulici, posebej ob konicah. Ulica, katere cestišče je v slabem stanju, je namreč po zaprtju Glavnega trga za motorni promet postala, kot pravijo tamkajšnji prebivalci, nekakšna mestna obvoznica.

»Kljub prepovedi po njej vozijo težki tovornjaki, avtobusi in nešteto tistih, ki se želijo izogniti prometni gneči na Kandijski cesti in drugih ulicah. En del prometa se preusmeri celo na Ulico Ilke Vašte proti Hotelu pri Belokranjcu, kjer nato zapeljejo na Kandijsko cesto. Na Ulici Ilke Vašte srečevanje ni mogoče, zato se vozniki umikajo tudi na hišna dvorišča. Velik problem je tudi promet po ozki Ulici Marjana Kozine na Ragovsko, kjer pa poleg tamkajšnjih prebivalcev vsak dan vozijo prebivalci velikega zaselka Žibertov hrib,« je skoraj nevzdržno stanje orisal predsednik krajevne skupnosti Adolf Zupan.

Pravi, da je krajevna skupnost storila vse, kar je lahko - od postavitve znakov in ovir na vozišču do prošnje sokrajanom, naj vozijo počasneje. Vključevala se je policija z meritvami hitrosti. A za rešitev bodo potrebni večji posegi - od ureditve vozišč, več ovir na cesti, več kontrole do kaznovanja, je prepričan Zupan. »Odzivnost iz občine na naša

opozorila in naše predloge je slaba, tako kot na rešitev slabe javne razsvetljave na Žibertovem hribu,« je dejal Zupan.

V reševanje te problematike je močno vpet tudi varnostni svet, ki ga že od ustanovitve pred leti vodi Avgust Vrščaj. »Že laično oko lahko opazi, da je promet po vseh teh ulicah močno prevelik, prevelika je tudi hitrost vozil. Meritve na Ulici Marjana Kozine, kjer velja omejitev hitrosti 30 km/h, so pokazale, da deset odstotkov voznikov vozi hitreje od 35 km/h, nekateri tudi do 50 km/h, kar je po moji oceni katastrofalno. Merilnik je nameščen pri koncu ulice in vsak dan se mimo v obe smeri pelje 350 do 400 vozil, ulica pa je ozka in nepregledna, brez zaščite za kolesarje in pešce,« je povedal Vrščaj.

Merilnik hitrosti je postavljen tudi na vrhu Ragovske ulice, sto metrov naprej od prehoda za pešce in meri hitrost vozil, ki prihajajo iz smeri Ragovega proti Ragovski. Tam območje ni poseljeno, cesta je ravna, omejitev hitrosti pa je 50 km/h. Na Skupni občinski upravi občin Dolenjske so pojasnili, da je bil v času od 1. januarja do začetka junija povprečni dnevni promet od 1200 do 2800 vozil na dan, sicer so številke nihale zaradi epidemije koronavirusne bolezni. Povprečna izmerjena hitrost je bila 57 km/h, 85 odst. voznikov pa ni presežlo 67 km/h. Glede na doseg radarskega signala je vsako vozilo izmerjeno med dva- in štirikrat, pri tem pa opažajo, da vozniki po prvi meritvi hitrost vožnje zmanjšajo.



Predsednik KS Majde Šilc Adolf Zupan (levo) in vodja varnostnega sveta Avgust Vrščaj na Ragovski ulici

Na novomeški občini glede ukrepov, s katerimi bi bilo življenje ob Ragovski ulici za ljudi bolj znosno, menijo, da bi bilo morda bolje, da se v prvi fazi pozove medobčinsko redarstvo in Policijsko upravo k izvedbi poostregega nadzora na tej občinski cesti in se nato znova prek meritev v prometu preveri vpliv na stanje in sprejme morebitne infrastrukturne ukrepe.

Velik problem v tej mestni krajevni skupnosti še vedno predstavljajo tudi razpadajoče nekdanje lesene garaže med bloki, ki niso v uporabi in so, kot je dejal Zupan, leglo miši, podgan in kač. Žal večletni trud krajevne skupnosti, da bi se to uredilo, še ni obrodil sadov.

»Odgovorni prelagajo pristojnost od enega na drugega. V krajevni skupnosti menimo, da bi se ti objekti morali odstraniti, zdajšnjim uporabnikom pa dati možnost nove enotne rešitve, denimo v obliki nadstreškov. Skupaj s sokrajanji v blokih smo jih v preteklosti podrli deset, a ostalo jih je še več kot 70. Žal nekateri lastniki, ki tu ne živijo že deset ali več let, teh nekdanjih garaž ne pustijo podreti niti na stroške krajevne skupnosti,« je še povedal Adolf Zupan in dodal, da se boji, kako bo z reševanjem tega, ko bodo bloki dobili nazaj funkcionalna zemljišča, tedaj pa občina sploh ne bo imela pristojnosti, da bi kaj naredila. M. Žnidaršič

NOVOMEŠKA KRONIKA

**VZTRAJNI** - Vozniki, praviloma gre za tiste, ki imajo na svojih vozilih novomeške tablice z novomeškim grbom, pri tovarni zdravil Krka, kjer velja polovična zapora ceste zaradi del, še vedno vztrajno kršijo prepoved vožnje iz Novega mesta proti Mačkovcu. Tako je iz dneva v dan že kar nekaj časa. S tem ogrožajo varnost vseh udeležencev v prometu, pa tudi varnost samih sebe. Resda je ta polovična zapora kratka in se lepo vidi, če kdo prihaja iz nasprotni smeri, a vendar je tam z razlogom. Še več, zgodilo se je, da je čez zaporo mirno poskušala zapeljati dama v terenskem vozilu, pa čeprav je pred zaporo stala policija. Pa so jo ustavili? So!

**ZBIRALNIKI** - Ulični zbiralniki odpadnega olja za zdaj stojijo v petnajstih krajevnih skupnostih po občini, v tistih bližnje mestnemu središču pa bodo nanje še malo čakali. Le po kakšnem ključu so izbrali tiste, ki so jih dobile? Morda je bil eden od dejavnikov tudi oddaljenost od zbirno reciklažnega centra na Cikavi, kamor bi morali odpeljati odpadno olje, ali pa so pri pobiranju embalaže opazili, da je v teh krajevnih skupnostih ogromno plastenjk olja.



Ena gospa je rekla, da piščance očitno cvrejo povsod, samo v Novem mestu ne. Če ne, bi tudi tam že dobili zbiralnike olja.

NOVOMEŠKE BRVI

# Prva bo Irča vas, nato brv Loka-Kandija

Mestne brvi so pomemben element trajnostnega razvoja - V Novem mestu je predvidenih pet - Javni razpis za izvajalca brvi v Irči vasi objavljen, za brv Loka-Kandija predvidoma v avgustu - Nekaj več kot milijon za posamično brv - Sofinanciranje z mehanizmom celostnih teritorialnih naložb

**NOVO MESTO** - V Novem mestu bodo v letošnjem in prihodnjem letu gradili dve brvi čez Krko. Prva bo na vrsto prišla brv Irča vas, o kateri se sicer govori že nekaj let, a se je vse skupaj zavleklo zaradi lastniških razmerij na levem bregu, druga pa je brv Loka-Kandija. Sicer so v občinskem prostorskem načrtu poleg teh predvidene še tri, in sicer brv, ki bo povezovala Bršljin in Portoval, pri Kandijem mostu med Bregom in Kandijsko cesto ter med Ragovim in naseljem Plava laguna ob Seidlovi cesti.

Kot so poudarili na Mestni občini Novo mesto, so mestne brvi eden pomembnejših elementov trajnostne mobilnosti, saj povezujejo pešpoti in kolesarske poti, predvsem pa prispevajo k povezavi delov mesta, ki jih ločuje reka Krka. Brv Irča vas bo predvidoma zgrajena do konca leta 2021. Po besedah projektanta, mednarodno uveljavljenega snovalca mostov Marjana Pipenbaherja, ki je projektiral tudi bodoči most v Ločni v sklopu tretje razvojne osi, so želeli z izbrano rešitvijo pri Irči vasi z eno potezo, z minimalnim posegom v naravo povezati bregova reke Krke oziroma dva pomembna mestna predela - na enem bregu eno največjih stanovanjskih so-



Tako bo videti brv Irča vas. (Vir: MO Novo mesto, arhiv DL)

sesk na Drski, na drugi strani pa razvijajoče se bršljinško zaledje s Češko vasio in Podbreznikom, kjer stoji tudi Olimpijski center Novo mesto. Pri tem bodo uporabili v slovenskem in svetovnem merilu inovativno tehnologijo prednapete konstrukcije, na kateri bodo povezali montažne betonske elemente. Brv za pešce in kolesarje, ki bo dolga 120 metrov in široka 3,5 metra, bo umeščena na oklju-

ku reke Krke v Irči vasi.

»Posebnost je konstrukcijska zasnova v obliki verižnice brez vmesnih podpor. Brv bo navezana na obstoječe prometne površine, na desnem bregu prek manjšega trga na lokalno cesto Irča vas, na levem pa prek večnamenske poti, dolge 170 in široke tri metre, na lokalno cesto Lastovče,« so jo opisali na občini. Vrednost brvi je ocenjena na nekaj več

milijon evrov z DDV, pri čemer je predvideno črpanje evropskega in državnega nepovratnega denarja v višini 739.000 evrov. Projekt bo sofinanciran prek mehanizma Celostnih teritorialnih naložb za področje trajnostne mobilnosti - evropskega Kohezijskega sklada. Kot so pojasnili na občini je bilo gradbeno dovoljenje izdano 19. marca in zaradi pritožbe zasebnega lastnika zemljišča še ni pravnomočno, sicer pa so lastniške razmere po zaključenem razlastitvenem postopku urejene, zatrjujejo na občini. Pritožbo na drugi stopnji obravnava Ministrstvo za okolje in prostor. Javni razpis za izvajalca del so na občini objavili 8. junija, ob običajnem poteku razpisa pa naj bi pogodbo z izbranim izvajalcem podpisali v avgustu. Gradnja bo predvidoma trajala 15 mesecev.

**BRV LOKA-KANDIJA**

Brv Loka-Kandija, dolžine 115 metrov in širine 3,5 metra, bo umeščena tik pred izlivom Težke vode v reko Krko in navezana na obstoječe prometne površine, na desnem bregu prek manjšega trga na Kandijsko cesto in na levem preko dostopne klančine in stopnic na Župančičevo sprehajališče. Tudi ta brv je ocenjena na nekaj več kot milijon evrov z DDV in tudi zanjo je predvideno

sofinanciranje v višini 926.000 evrov iz istega mehanizma kot brv Irča vas.

Na občini so povedali, da je projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja pripravljena, zaključuje se pridobivanje zemljišč oziroma stavbnih pravic. Nato bo sledila oddaja vloge za izdajo gradbenega dovoljenja. Javni razpis za izbor izvajalca del naj bi objavili v avgustu, pogodbo z izbranim izvajalcem pa podpisali konec letošnjega leta. Začetek gradnje je tako predviden konec tega oziroma v začetku prihodnjega leta, trajala pa naj bi 15 mesecev.

Novo mesto si sicer poleg vseh omenjenih v prihodnosti obeta še dve brvi za pešce in kolesarje, in sicer v sklopu vzhodne in zahodne obvoznice tretje razvojne osi. Prva je načrtovana poleg mostu čez Krko za motorni promet, ki je del vzhodne obvoznice čez Šmarješko cesto proti vasi Krka, druga pa bo obsežna pod načrtovanim cestnim mostom zahodne obvoznice, ki bo potekal mimo Podbreznika in naselja Brod. »Direkcija RS za infrastrukturo pripravlja projektno dokumentacijo, v okviru katere bo strokovna rešitev obdelana z javnim arhitekturnim natečajem, ki pa še ni v izvedbi,« so še dodali na novomeški občini.

M. Žnidaršič