



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor in razvoj

Oddelek za promet in mobilnost

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-0006/2023-1 (667)

Datum: 5. 1. 2022

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo izvedbenih načrtov (IZN) za odpravo nevarnih točk na šolskih poteh v Mestni občini Novo mesto.

1. SKLOP: IZN za ureditev prehoda za pešce pri OŠ Otočec, Šolska cesta (LZ 298032) – ureditev čakališč za pešce.
2. SKLOP: IZN za ureditev površin za pešce v križišču Gubčeve ulice LZ 299052 z JP 799028.
3. SKLOP: IZN za ureditev križišča Straške ceste (LC 295041) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev manjkajočih površin za kolesarje in pešce.
4. SKLOP: IZN za izvedba ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na območju priključevanja JP 799267 na LZ 299062 – Ragovo.
5. SKLOP: IZN za ureditev križišča ulice Cegelnica (LK 299092) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev čakališč za pešce in prehoda za pešce.

1.0 PREDMET NAROČILA

Predmet naročila je izdelava izvedbenih načrtov skladno z veljavno zakonodajo, ki bo naročniku služila za potrebe priprave razpisne dokumentacije in izvedbo investicije.

Naročilo obsega:

- Izdelavo posameznih izvedbenih načrtov za gradnjo in/ali ureditev prometne signalizacije ter po potrebi cestne razsvetljave. Izvedbeni načrti morajo obsegati vse potrebne prikaze in načrte za gradnjo ter popis del. Načrti morajo biti izdelani ločeno za vsako od petih sklopov posebej.
- Izdelavo geodetskih posnetkov.
- Usklajevanje rešitev s pristojnimi lastniki ali upravljalci tangiranih komunalnih vodov.
- Usklajevanje rešitev na terenu.
- Izdelava načrtov skladno z zadanimi roki v poglavju 9.0.

Naročnik si pridružuje pravico naročila izdelave posameznega sklopa (posameznega IZN).

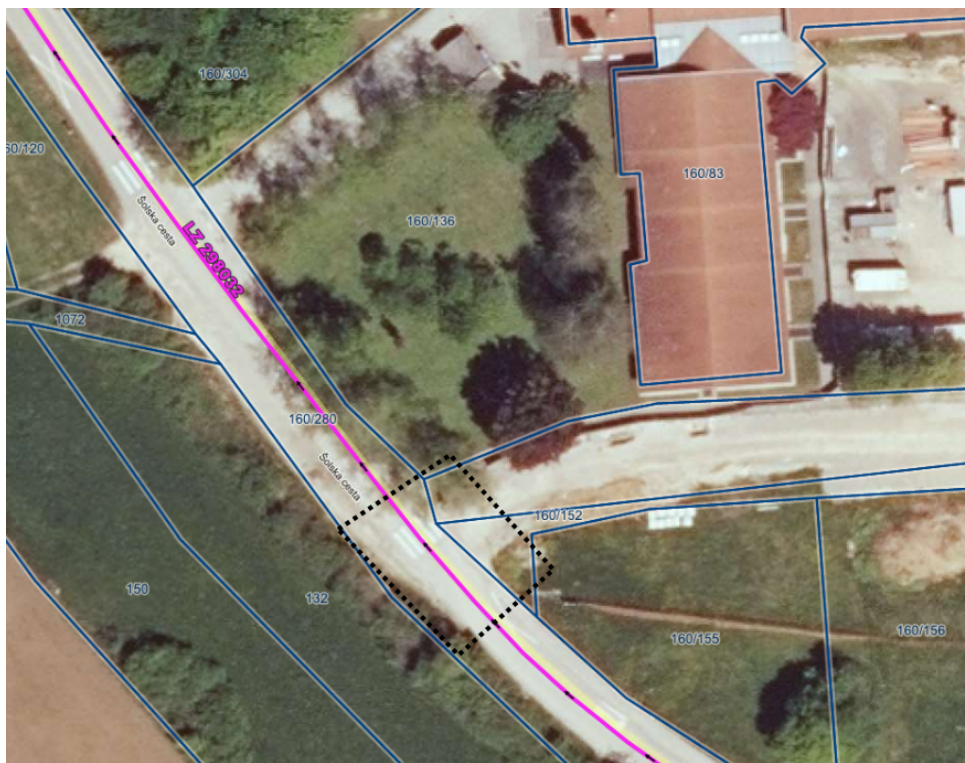
2.0 PREDLOG REŠITVE

Pri izdelavi projektnih rešitev je potrebno upoštevati določila veljavnih prostorskih aktov. Osnovo za izdelavo predstavljajo usmeritve podane v projektni nalogi.

V primeru, da nosilci urejanja prostora (mnenjedajalci) ali lastniki zemljišč kategorično zavračajo širitve po predlogu iz idejne zasnove mora projektant poiskati alternativno rešitev izvedbe prometnih površin.

2.1. IZN za ureditev prehoda za pešce pri OŠ Otočec, Šolska cesta (LZ 298032) – ureditev čakališč za pešce

Območje urejanja je priključek parkirišča pred OŠ Otočec na LZ 298012. Ob izgradnji prizidka OŠ in ureditvi novih parkirnih mest preko priključka ni bilo urejenega prehoda za pešce ter ustreznih površin/čakališč za pešce. Poleg tega je obstoječi prehod za pešce preko lokalne ceste po ureditvi novega priključka neustrezen.



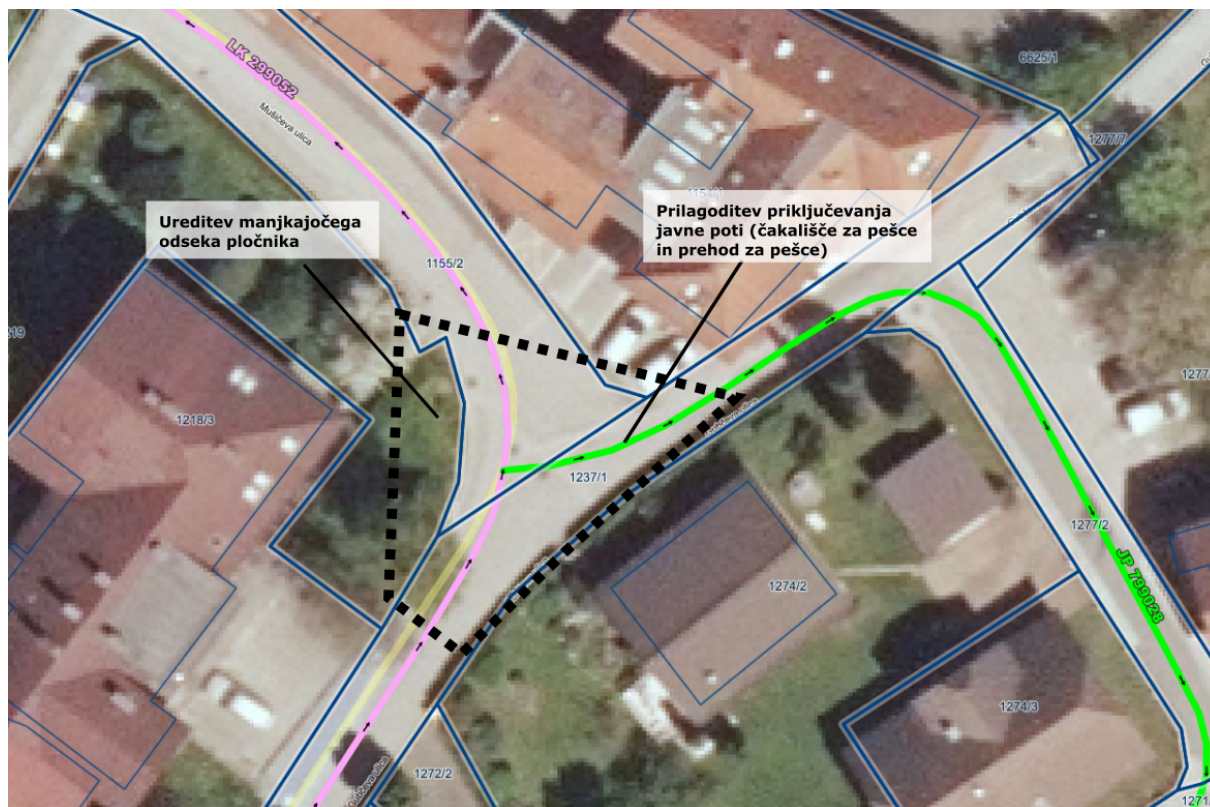
Slika 1: območje urejanja 2.1.

V izvedbenem načrtu se predvidi:

- Prehod za pešce preko priključka ter ureditev čakališč za pešce (podaljšanje pločnika, ureditev utrjene površine) pred prehodom in prilagoditev horizontalne ter vertikalne signalizacije na priključku.
- Poišče se rešitev za smiselno prestavitev obstoječega prehoda za pešce preko LZ 298032.
- Projektiranje javne razsvetljave ni predmet naročila.

2.2. IZN za ureditev površin za pešce v križišču Gubčeve ulice LK 299052 z JP 799028

Območje urejanja predstavlja križišče Gubčeve ulice LK 299052 in javne poti JP 799028 preko katere se na površine za pešce priključuje peš povezava iz smeri Gotne vasi. Na območju križišča ni urejene ustrezne povezave za pešce med obstoječim pločnikom in pasom za pešce. Pešci iz območja JP 799028 (in zaledne pešpoti) nimajo urejenega prehoda do pločnika na LK 299052. Cestna razsvetljava je zastarela.



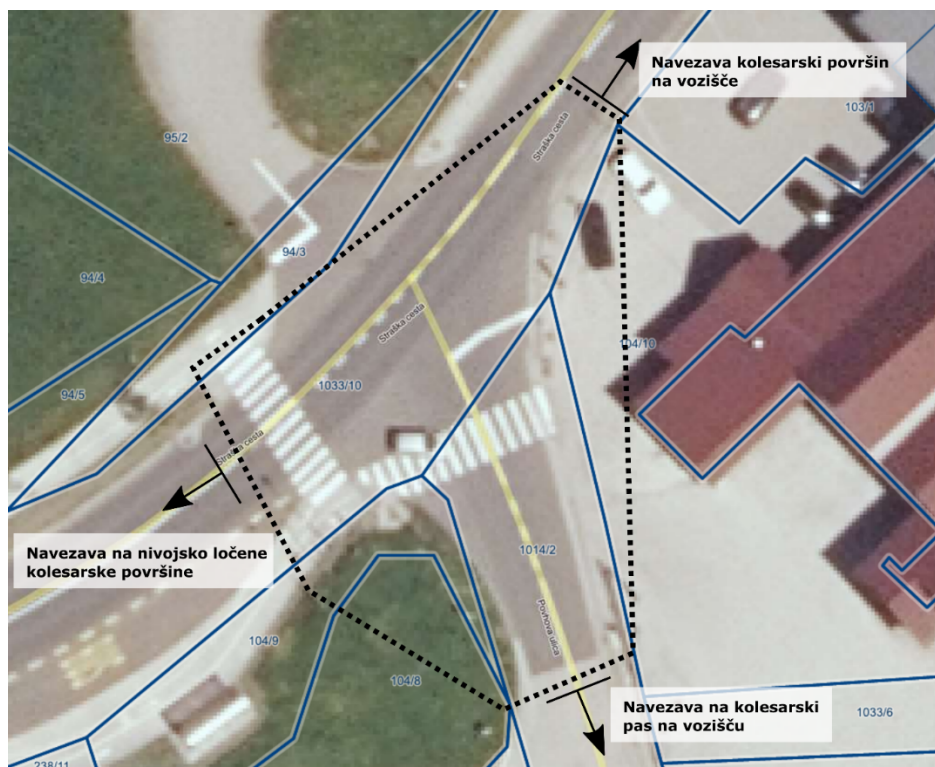
Slika 2: območje urejanja 2.2.

V izvedbenem načrtu se predvidi:

- ureditev manjkajočega odseka pločnika med obstoječim pločnikom in pasom za pešce ob LK 299052.
- Prilagoditev križišča in ureditev čakališč za umestitev prehoda za pešce za prehajanje preko LK 299052 do JP 799028 in pešpoti v smeri proti Gotni vasi.
- Prilagoditev cestne razsvetljave ter ostalih ukrepov za zagotovitev preglednosti na območju prehoda ali ukrepi za umirjanje prometa.
- Projektiranje in prenova komunalnih ali drugih vodov ni predvidena. Gre za manjše območje urejanja.

2.3. IZN za ureditev križišča Straške ceste (LC 295041) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev manjkajočih površin za kolesarje in pešce.

Gre za križišče Straške ceste (glavna prometna smeri) in stranske ceste – Povhove ulice. Iz območja Povhove ulice, kjer je urejen kolesarski pas na vozišču, ni urejenih ustreznih navezav na ostale kolesarske površine. Slednje so različno urejene na vseh treh krakih križišča (kolesarske površine na vozišču, kolesarski pas in nivojsko ločene kolesarske površine).



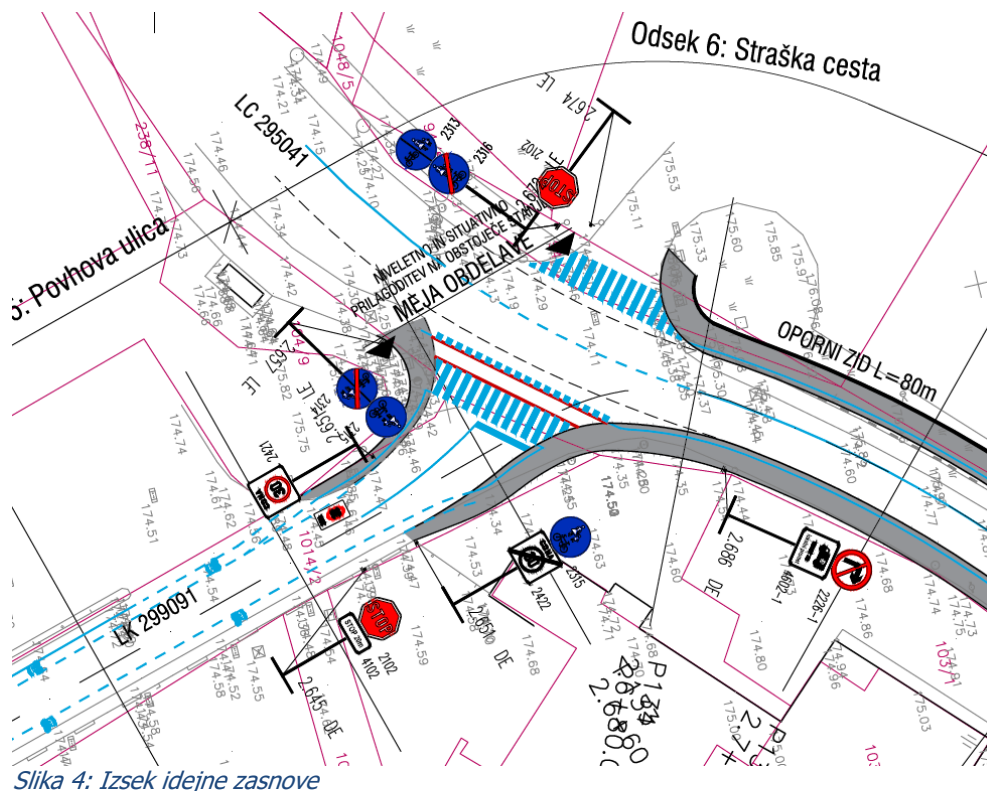
Slika 3: Območje urejanja 2.3.

Obstoječa dokumentacija:

1. Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Ursa ob Straški cesti (Uradni list RS, št. 46/12 in Dolenjski uradni list, št. 16/22-OPN MONM).
2. Idejna zasnova (IDZ) Ureditve kolesarske povezave med Drsko in Bršljinom v Novem mestu, projekt št. P 1819, avgust 2018, STUDIO VIZIJ, Projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Ulica Slavka Gruma 120, 8000 Novo mesto.

V izvedbenem načrtu se predvidi ureditev manjkajočih površin za kolesarje in pešce v križišču na kraku Povhove ulice (LK 299091) za potrebe ustrezne navezave na ostale kolesarske površine in prilagodi prometna signalizacija ali izvedejo manjše ureditve na ostalih krakih križišča:

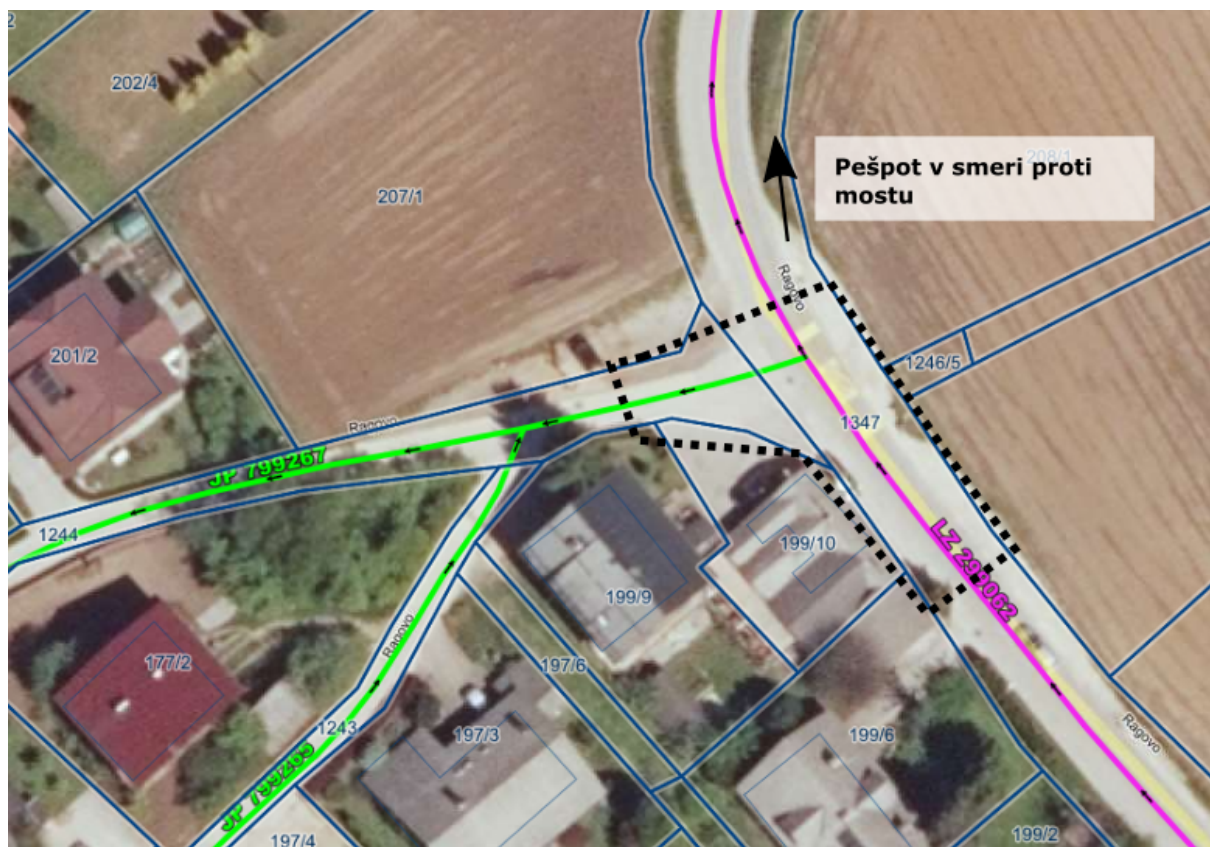
- V delu pred križiščem se na obeh straneh LK 20091 predvidi ustrezna mešana površina za pešce in kolesarje, ki omogoča ustrezen prehod kolesarskih površin iz Povhove ulice, ki so označene na vozišču, na površine za kolesarje na Straški cesti. Kolesarske površine na Straški v smeri proti Prečni so urejene nivojsko ločeno, v smeri proti središču mesta pa kolesarskih površin ni urejenih in je kolesar primoran souporabljati vozni pas z motornimi vozili. Uredi se ustrezne navezave na ostale opisane ureditve izven območja urejanja.
- Za potrebe ureditve mešanih površin za kolesarje in pešce se predvidi poseg primarno v mejah parcel 1014/2 in 104/9 k.o. Bršljin, ki so v lasti občine. Potrebno se je izogniti posegu na parcelo št. 104/10.
- Pri načrtovanju se upošteva potek komunalnih vodov. Na območju posega potekajo kanalizacijski vod, vodovod, plinovod, telekomunikacijski in elektro vodi.
- Projektiranje in prenova komunalnih ali drugih vodov ni predvidena. Gre za manjše območje urejanja.



Slika 4: Izsek idejne zasnove

2.4. IZN za izvedbo ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na območju priključevanja JP 799267 na LZ 299062 – Ragovo

Območje urejanja obsega križišče ceste LZ 299062, ki poteka v smeri proti vasi Krka ter JP 799267, ki predstavlja navezavo do stanovanjskih hiš v delu mesta Ragovo. Na območju priključevanja se nahaja parkirišče gostinskega objekta na obeh straneh javne poti JP 799267. Pogosto pa vozniki parkirajo tudi ob lokalni cesti LZ 299062. Čez to območje poteka pot pešcev po cestišču javne poti. Prehod preko LZ 299062 ni urejen zaradi odsotnosti površin za pešce in slabe preglednosti.



Slika 5: območje urejanja 2.4.

Obstoječa dokumentacija:

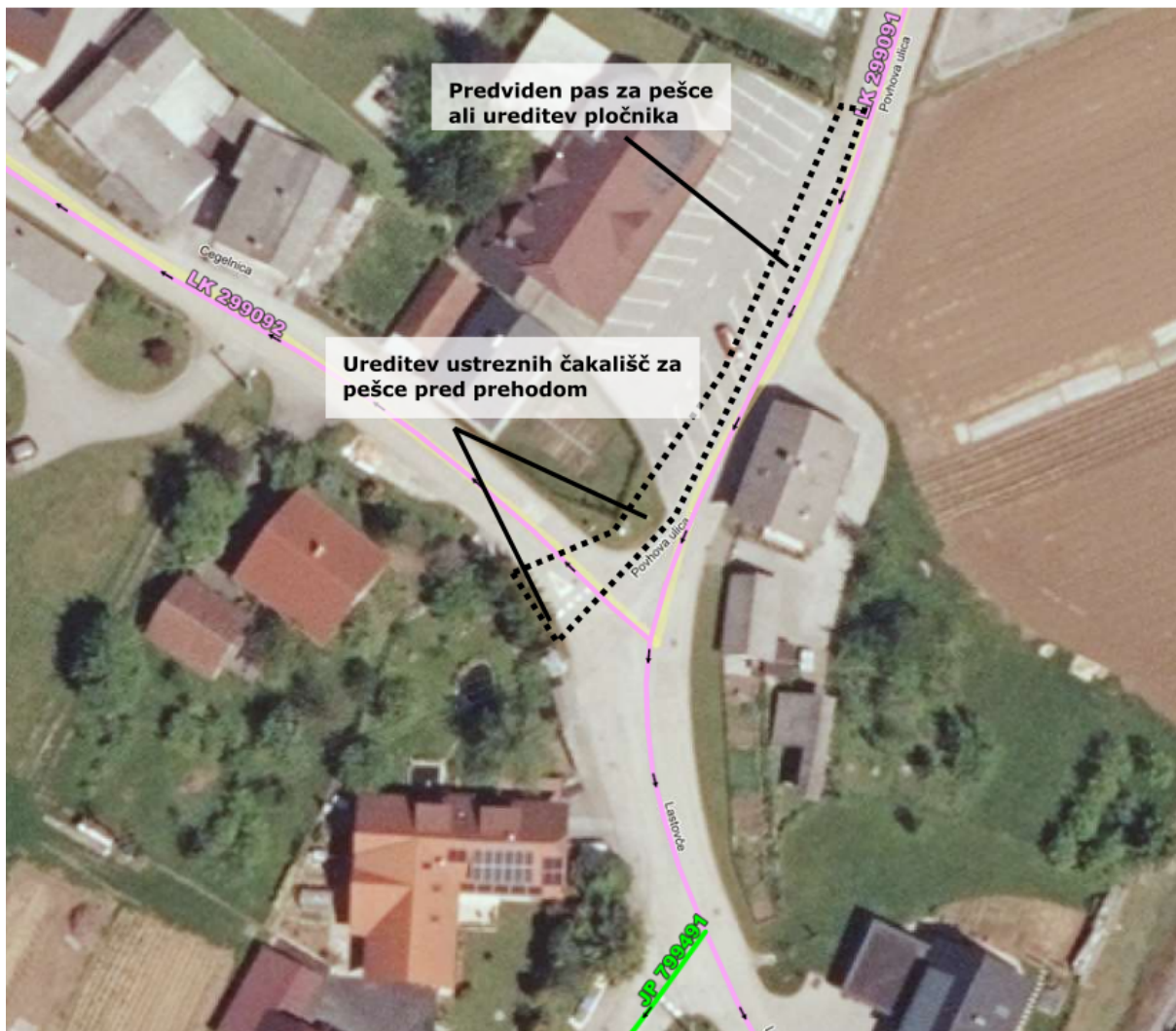
1. Projekt za izvedbo (PZI) Rekonstrukcija ceste in novogradnja kolesarske steze in pešpoti na odseku med naseljem Ragovo in Krka, projekt št. P-2019/08, GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Projektant v izvedbenem načrtu predvidi ustrezne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti že pred predvideno končno situacijo po navedenem projektu št. P-2019/08:

- vodenje za pešce (pas za pešce in/ali druga prometna oprema) na JP 799267 v delu pred križiščem in ob LZ 299062 do ustreznega mesta za varnejše prečkanje pešcev preko lokalne ceste.
- Predvidi se ukrepe za omejevanje parkiranja ob lokalni cesti. Poleg tega se v načrtu previdi tudi ukrepe za zavarovanje pešcev na območju križišča in ob parkirišču gostinskega objekta.
- Predvidi se ustrezno mesto za umestitev prehoda za pešce preko lokalne ceste.
- Prednostno se načrtuje ukrepe brez gradbenih posegov - ureditve vertikalne, horizontalne prometne signalizacije ali druge prometne opreme (stebrički, montažni vodilni robniki,...). Ureditev z gradbenimi posegi bo predmet kasnejše celovite rekonstrukcije.
- Predvidi se nova ali prilagoditev obstoječe cestne razsvetljave.
- Ukrepe se prednostno načrtuje znotraj območja javne ceste parcel št. 1244 in 1347 (k.o. Ragovo), brez posegov v zemljišča, ki niso v lasti občine.

2.5. IZN za ureditev križišča ulice Cegelnica (LK 299092) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev čakališč za pešce in prehoda za pešce

Ob Povhovi ulici (LK 299091) poteka pločnik na desni strani v smeri stacionaže. Slednji se na območju parkirišča gostinskega objekta prekine. V nadaljevanju ni urejenega prehoda za pešce in ustreznih čakalnih površin za uporabnike prehoda preko ulice Cegelnica (LK 299092) za dostop do avtobusnega postajališča.



Slika 6: območje urejanja 2.5.

Obstoječa dokumentacija:

Idejna zasnova (IDZ) Ureditev kolesarske povezave med Drsko in Bršljinom v Novem mestu, projekt št. P 1819, avgust 2018, STUDIO VIZIJ, Projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Ulica Slavka Gruma 120, 8000 Novo mesto

V izvedbenem načrtu se predvidi:

- ureditev pločnika oz. čakalnih površin in prehoda za dostop do avtobusnega postajališča. Na območju se nahaja hidrant, steber daljnovoda in elektro omarice. Navedenim objektom je potrebno ureditve peš površin prilagoditi.
- Na območju ob parkirišču gostinskega objekta je potrebno piskati rešitev za ustrezno vodenje pešcev.

4.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Planska dokumentacija:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 -teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 31/14 - OPPN, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št.12/15, 15/17- obv. razl., 13/18, 13/18 - obv. razl., 15/18, 16/18, 6/19 - LP 1103 in 12/21 - LP 2177).

Dostopno na: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/>

Obstoječa projektna dokumentacija:

- Projekt za izvedbo (PZI) Rekonstrukcija ceste in novogradnja kolesarske steze in pešpoti na odseku med naseljem Ragovo in Krka, projekt št. P-2019/08, GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

- Idejna zasnova (IDZ) Ureditev kolesarske povezave med Drsko in Bršljinom v Novem mestu, projekt št. P 1819, avgust 2018, STUDIO VIZIJ, Projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Ulica Slavka Gruma 120, 8000 Novo mesto.

Dostopno pri naročniku.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Pri izdelavi projekta je potrebno pridobiti projektne pogoje in mnenja mnenjedajalcev, ki jih je smiselno upoštevati.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV, STANDARDOV IN SMERNIC

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte iz področja urejanja in načrtovanja prometne infrastrukture ter komunalnih vodov.

Potrebno je upoštevati tudi vse Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah ter površine za pešce (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. Potrebno je upoštevati Pravilnik o kolesarskih površinah. Potrebno je upoštevati novejša dognanja stroke glede umeščanja kolesarjem prijazne infrastrukture v prostor ter oblikovanje pešcem prijazne infrastrukture (Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo).

Ker gre za odseke šolskih poti, morajo rešitve upoštevati Smernice za šolske poti, ki jih je izdelala Javna agencija RS za varnost prometa.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.0 TEHNIČNI POGOJI IN SMERNICE ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju IZN – izvedbenega načrta. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.2 Vzdrževalna dela v javno korist

Investicije se bodo vodile kot vzdrževalna dela v javno korist. Projektant mora zato pri projektiranju upoštevati Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). Poleg tega je potrebno pripraviti tudi ostale vsebine zahtevane s projektno nalogo.

7.3 Gospodarska javna infrastruktura

Projektiranje novih komunalnih vodov ni predmet naročila. Obnova vodov ni predvidena.

V kolikor bodo takšne zahteve mnenjedajalcev, je potrebno predvideti ustrezno zaščito komunalnih in elektro vodov.

V načrtih se prikaže potek gospodarske javne infrastrukture. V kolikor je zaradi izboljšanja prometnih površin to potrebno, se predvidi prilagoditev poteka tras vodov in prilagoditev jaškov ter hidrantov (predvsem sklop 3 in sklop 5).

7.4 Geodetski posnetek

Projektant sam zagotovi geodetski posnetek. Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura in celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno-inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Opremljen mora biti npr. z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, uvozov k objektom ipd.

7.5 Cestna razsvetljava

Za vse ureditve se preveri ustreznost cestne razsvetljave iz vidika prometne varnosti. Slednja se prilagodi oz. prenovi ali dopolni.

7.9 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno poskrbeti za ustrezno odvajanje meteorne vode.

7.10 Katastrski elaborat

Izdelava katastrskega elaborata ni predmet naročila. V kolikor se z ureditvami ni možno izogniti posegom zunaj območij javnih površin se o obsegu posega v zasebna zemljišča obvesti naročnika.

7.11 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave IZN je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju IZN, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški.

Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV z datumom veljavnosti cen.

Postavke v popisih morajo biti usklajene in cene poenotene znotraj vsakega sklopa del, prav tako naj se količine in dela v popisih ne podvajajo. V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti tudi oceno stroškov projektantskega nadzora ter ceno dodatnih stroškov.

Vsi popisi morajo biti združeni v enem aktivnem dokumentu (zvezek), prav tako morajo imeti vsi popisi enotno obliko. Popisi morajo biti zaklenjeni (možnost spreminjanja le ponudbene cene).

7.12 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

8.0 PREDAJA IZN

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji dostopnih na: https://www.novomesto.si/mma_bin.php?id=2020041514220924.

Izvajalec pošlje naročniku digitalen izvod izdelanega IZN v pregled in potrditev pred oddajo.

Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku. Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 3 izvode projektne dokumentacije v papirni in 3 v digitalni obliki. Na poziv naročnika je dolžan projektant izdelati še dva dodatna izvoda v okviru pogodbene cene. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah naročnika.

Na USB ali zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta. Tekst v pdf in doc obliki, risbe v dwg in pdf formatu ter ocena investicije v formatu xls ali xlsx. Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Po zaključku naročenih del se naročnik in izdelovalec strinjata, da ima naročnik v nadaljnjih postopkih neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projektne dokumentacije.

S prejemom plačila za izvedene pogodbene obveznosti se na naročnika v celoti prenesejo vse materialne avtorske pravice na projektu in projektni dokumentaciji, vključno z neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projekta in dokumentacije za uporabo na tem projektu.

9.0 ROKI

1. Rok za izdelavo posameznega načrta je **45 dni** od oddaje naročila oz. uvedbe v delo.
2. V primeru, da je isti ponudnik izbran za izdelavo treh ali več sklopov je rok za izdelavo vseh naročenih načrtov **75 dni** od oddaje naročila oz. uvedbe v delo. Ob tem se ob uvedbi v delo določi roke za oddajo izdelavo posameznih načrtov glede na prioritetni plan izdelave, ki ga uskladiata naročnik in izdelovalec.

10.0 ZAKLJUČEK

Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektant morata pri izdelavi projektne dokumentacije optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja. Prav tako mora projektant s tangiranimi lastniki uskladiti rešitve na območju posegov.

Pripravil:

Klemen Beličič
strokovni sodelavec za promet in mobilnost

dr. Iztok Kovačič
vodja Urada za prostor in razvoj

FOTOGRAFIJE TERENA

1. Prehod za pešce pri OŠ Otočec, Šolska cesta (LZ 298032) – ureditev čakališč za pešce



2. Ureditev površin za pešce v križišču Gubčeve ulice LK 299052 z JP 799028



Fotografiji iz smeri JP 799028 na krivino, kjer ni urejenega pločnika do pasu za pešce.



Fotografija v smeri proti JP 799028.

3. Križišče Straške ceste (LC 295041) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev manjkajočih površin za kolesarje in pešce.



Fotografija v smeri proti Povhovi ulici LK 299091



Fotografija iz smeri Povhove ulice LK 299091



Fotografija iz smeri Straške ceste LC 295041 proti križišču





4. Izvedba ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na območju priključevanja JP 799267 na LZ 299062 – Ragovo





Fotografiji iz LZ 299062 na območje priključevanja pri gostinskem objektu

5. Križišče ulice Cegelnica (LK 299092) in Povhove ulice (LK 299091) – ureditev čakališč za pešce in prehoda za pešce



Fotografija iz Povhove proti ulici Cegelnica (manjkajoč prehod za pešce).



Fotografija iz smeri ulice Cegelnica proti križišču.



Fotografija v smeri parkirišči gostinskega objekta. Odsotnost površin za pešce.

