

K 5. točki
Informacija o javni seznanitvi
s spremenjenimi rešitvami državnega prostorskega načrta za državno cesto od
avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (državna cesta
3. razvojne osi)

Gradivo – informacija o javni seznanitvi je bilo objavljeno na spletni strani pred sejo v poslovnem roku, na dan seje pa še poročili delovnih teles občinskega sveta, in sicer Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet.

Uvodne informacije je na seji podal Izidor Jerala, Urad za prostor.

Poročilo delovnih teles je na seji podal:

mag. Franci Bačar, predsednik Odbora za okolje in prostor, poročilo s skupne seje Odbora za okolje in prostor ter Odbora za komunalno in promet.

V razpravi so sodelovali:

Mojca Novak

mag. Miroslav Berger (ja, sem že prej pod prejšnjo točko, pa bom tudi sedaj čisto kratek; 3. razvojno os potrebujemo nesporno, Novo mesto jo potrebuje, jo pa ne potrebuje kar tam, kjer si nekdo zamisli v državi; mi imamo svoje načrte sprejete in najmanj, kar je, bi se morali boriti za njih; to je priključek Lešnica, vidim pa, da se borili nismo in se ne nameravamo, kar mi ni sprejemljivo; na argumente, kar so prej razpravljali, moči pa ne pristajam nikoli).

Slavko Gegič
dr. Vida Čadonič Špelič
Ivan Bukovec
Alojz Turk
Slavko Gegič
Mojca Novak

mag. Miroslav Berger (ja, jaz sem hotel predlagati, ker če sem prav zastopil postopkovno fazo, je sedaj zadnji vlak, da se občinski svet karkoli uradno izreče; jaz bi predlagal najmanj tri sklepe, ki bi jih danes sprejeli; prvi je ta, da predlagamo državi, da še vedno prouči varianto, ki je sprejeta v naših načrtih za to 3. razvojno os, to je razcep, ne priključek Lešnica; drug sklep ali predlog sklepa je, da v vsakem primeru morata ostati dva sedanja priključka; taka varianta kot je sedaj, tudi strokovno, pa nočem sedaj pristati na to varianto, je nesprejemljiva, da bo ves promet od tega priključka naprej gor na Karteljevo po stari cesti šel; te variante ne smemo sprejeti, pa če vsi na glavi stojijo; ta dva sklepa, to bi predlagal da o tem nekaj zavzamemo, ker če je šel vlak po današnji seji, potem ne bo v redu).

mag. Franci Bačar

mag. Miroslav Berger (odbor tisto kar sem jaz predlagal sploh ni sprejel).

Gregor Macedoni
Martina Vrhovnik

Alojzij Muhič, župan Mestne občine Novo mesto (glejte, tukaj je vprašanje; lahko postavimo vprašanje absolutno in bomo razpravljali o tej zadevi; kakšen bo rezultat teh pogovorov, je druga zadeva; ugotavlja se, da se preveč oddaljiti od naselij pa spet ni smiselno, ker potem cesta ne dobi tistega pomena kot je predvideno; mi predvidevamo, da bi ravno ta zahodni del povezal, razbremenil te notranje ceste; vemo, da bomo morali prej ali slej razmišljati o

povezovalni cesti med Ljubensko in Belokranjsko; vemo, da je na ulici Ob težki vodi grozen promet ipd.; je pa stvar tudi prizadetih, ki na tem področju živijo; predlagam, da se seznanimo s tem, s to obrazložitvijo in da postavimo zahtevo, da se preuči in prestavi na razcep Lešnica ponovno; preuči zadeva okrog razcepa Lešnica in da ostaneta oba priključka za Novo mesto neokrnjena; to je sklep, ja, dva sklepa; pa zahodna obvoznica na Škrjančah; potem sprejmimo pa sklep, da občinski svet predlaga sklep, da se upošteva pri 3. razvojni osi varianta Lešnica; predlagam da glasujemo o sklepih odbora in dopolnimo še s tema dvema, kar ni noter; skupen sklep odborov in svetnikov; se strinjate s takim sklepom; sklep občinskega sveta, da se uredi zadeva Lešnica, priključek Lešnica in da ostane; razcep, torej razcep).

Na razpravo in podana vprašanja sta na seji odgovarjala Alojzij Muhič, župan Mestne občine Novo mesto, in Izidor Jerala, Urad za prostor.

S K L E P št. 244

I.

Občinski svet Mestne občine Novo mesto se je na 13. seji dne 29. 3. 2012

seznanil

z Informacijo o javni seznanitvi s spremenjenimi rešitvami državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (državna cesta 3. razvojne osi), ki poteka od 15. 3. 2012 do 30. 3. 2012.

II.

Po seznanitvi z informacijo o spremenjenih rešitvah državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje Občinski svet Mestne občine Novo mesto na spremenjene rešitve državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (državna cesta 3. razvojne osi) podaja naslednja

stališča in pripombe

- 1. Občinski svet podpira prizadevanja Ministrstva za infrastrukturo in prostor, da bi bil državni prostorski načrt sprejet čim prej.**
- 2. Občinski svet zahteva od pripravljavca in pobudnika, da bodo rešitve državnega prostorskega načrta čim bolj skladne z rešitvami veljavnega občinskega prostorskega načrta, saj so bile rešitve občinskega prostorskega načrta usklajene z ministroma pristojnima za promet in prostor v oktobru 2009.**
- 3. Občinski svet pričakuje, da bodo vsi odgovorni v nadaljevanju poiskali takšne rešitve, da bo čim manj prizadeto in moteno okolje.**
- 4. Rešitve državnega prostorskega načrta naj se optimizirajo v skladu z rešitvami veljavnega občinskega prostorskega načrta in predlogov strokovnih služb občinske uprave Mestne občine Novo mesto.**
- 5. V času javne obravnave so bila izrečena številna mnenja občanov, nekatera tudi medsebojno nasprotujoča, ki spremenjenim rešitvam državnega prostorskega načrta nasprotujejo. Občinski svet pričakuje, da bodo pobudniki in pripravljavec državnega prostorskega načrta skrbno preverili možnost spremembe rešitev na način, da se čim bolj približajo v letu 2009 že usklajenim rešitvam z javnostjo v okviru rešitev veljavnega občinskega prostorskega načrta.**
- 6. Občinski svet poziva pobudnika in pripravljavca državnega prostorskega načrta, da predlagane rešitve skrbno prilagodita minimalno zahtevani interni**

stopnji donosnosti oziroma prometni in ekonomski učinkovitosti, ki je v danem gospodarskem trenutku zahtevana.

7. Občinski svet poziva pobudnika in pripravljavca državnega prostorskega načrta, da pred sprejemom državnega prostorskega načrta zaradi večje stopnje izvedljivosti projekta in družbene sprejemljivosti posebej ponovno proučita možnost spremembe rešitev načrtovanja priključevanja hitre ceste 3. razvojne osi na avtocesto A2 z razcepom pri Lešnici in možnost izvedbe povezovalne ceste Drgančevje – vzhodni priključek na avtocesto A2 v nivojskem poteku mimo Ločne in Mačkovca.
8. Glede na predstavljene spremenjene rešitve občinski svet ugotavlja, da gre za občutno povečanje investicije (predvsem zaradi izvedbe štiripasovne ceste po zahodu Novega mesta z izven nivojskimi priključki, ki je projektirana z elementi hitre ceste) in se zaradi tega gradnja časovno oddaljuje. Gradnja zahodne povezovalne ceste šele po letu 2035 je za Mestno občino Novo mesto nesprejemljiva, saj prometni podatki že danes izkazujejo preobremenjenost državnih cest, ki potekajo skozi Novo mesto, zato Občinski svet poziva pobudnika in pripravljavca državnega prostorskega načrta, da v smislu optimizacije projekta preučita možnost, da se zahodna povezovalna cesta izvede v dvo ali štiripasovni izvedbi ceste s slabšimi tehničnimi elementi (glavne ali regionalne ceste) ter nivojskimi križišči s ponovno umestitvijo priključka na Ljubljansko cesto s ciljem, da se izvedba celotnega obroča zagotovi čim prej, po možnosti sočasno.
9. Občinski svet nasprotuje rešitvi v razgrnjenem gradivu spremenjenih rešitev državnega prostorskega načrta, ki ne omogoča navezave vzhodnega priključka mestne cestne mreže v Mačkovcu neposredno na avtocesto A2 v smeri Ljubljane in rešitvi, ki poslabšuje navezavo nekdanje ceste H1 pri Ždinji vasi v smeri Ljubljanske ceste in zahteva da pobudnik in pripravljavec državnega prostorskega načrta spremenita rešitve tako, da bosta oba priključka na avtocesto A2 in priključki na opuščeno cesto H1 pri Ždinji vasi, funkcionalno in prometno omogočala vse dosedanje prometne tokove.
10. Občinski svet predlaga, da se zaradi varstva bivalnega okolja v območju Regrških Košenic in Mrvarjevega hriba prouči možnost vodenja trase štiripasovne zahodne obvoznice Novega mesta zahodneje proti naselju Boričevo.

(20 ZA, 0 PROTI)

Zapisal
Peter Fabjančič