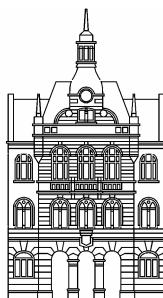


**Mestna občina Novo mesto**



**Župan**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2009-3 (1802)

Datum: 07. 04. 2009

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** PREDLOG Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – I. obravnava

**Namen:** Sprejem odloka v I. obravnavi

**Pravna podlaga:**

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008 – ZVCP-1-UPB5, 57/2008 – ZLDUVCP in 73/2008 Odl. US: U-I295/05-38),
- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 - ZP-1-UPB4, 29/2007 Odl. US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl. US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl. US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.) in 76/2008 - ZIKS-1C),

**Poročevalec:** mag. Jože KOBE, vodja oddelka

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

**S k l e p**

**Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v I. obravnavi.**

**Alojzij MUHIČ  
ŽUPAN**

**PRILOGE:**

- Obrazložitev k predlogu Odloka,
- Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto za I. obravnavo



**Mestna občina Novo mesto**



**Občinska uprava  
Oddelek za komunalne zadeve,  
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2009-3 (1802)

Datum: 08. 04. 2009

## **ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

### **1.) UVOD**

Mestna občina Novo mesto spreminja in dopolnjuje Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, objavljen v Uradnem listu RS, št. 95/2007 (v nadaljevanju: Odlok). Razlog za spremembe odloka je odprava pomanjkljivosti in nekaterih manjših napak v obstoječem besedilu Odloka. Ravno tako se nekaj sprememb nanaša na višino glob pri kaznovanju kršiteljev, ki so bile v dosedanem odloku določene prenizko, da bi z njimi dosegali želene učinke, kar je bilo zaznано v času izvajanja odloka, sprejetega v letu 2007.

Razlog za ukinitvev dosedanjega Odloka in sprejem novega, ki dejansko predstavlja prečiščeno besedilo, je dejstvo, da želimo besedilo Odloka ohraniti transparentno in se izogniti morebitnim pomotam pri izvajanju Odloka, ki se pojavljajo v primerih, ko se sprejema Odlok o spremembah in dopolnitvah v večjem obsegu. V času izvajanja odloka je prišlo tudi do sprememb Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 37/2008), kar posledično vpliva tudi na odlok Mestne občine Novo mesto, spremembe pa narekuje tudi delovanje službe mestnega redarstva Mestne občine Novo mesto na več segmentih njihovega dela.

### **2.) OBRAZLOŽITEV**

S spremembami zakonodaje vezane na področje, ki ga pokriva Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS št. 37/2008 (ZVCP-1E), Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 17/2008 (ZP-1E)) in na podlagi izkušenj iz časa izvajanja tega Odloka, je bilo potrebno Odlok prilagoditi zahtevam in potrebam za njegovo kvalitetno izvajanje.

Bistvene spremembe Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto:

- 1) Uskladitev z Zakonom o varnosti cestnega prometa, Odlokom o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/2008) in Zakonom o prekrških;
- 2) Dopolnitev in uskladitev nekaterih členov Odloka v skladu s potrebami za ustrezno izvajanje odloka;
- 3) Odprava nejasnosti besedila odloka v nekaterih členih in podvojevanja z drugimi predpisi iz tega področja;
- 4) Zagotovitev transparentnosti besedila Odloka;
- 5) Uskladitev glob s spremembami Zakona o prekrških;
- 6) Priprava celovite podlage za uskladitev Odloka in Odredbe o izvedbenih aktih k odloku.

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto je odlok, ki povzema določila predhodnega odloka in njegovih sprememb, vendar tako, da je besedilo usklajeno z Zakonom o varnosti cestnega prometa, Zakonom o občinskem redarstvu in Zakonom o prekrških, hkrati pa odpravlja pomanjkljivosti predhodno sprejetega Odloka. Z novim odlokom so bolj natančno opredeljena področja izdaje posameznih dovoljenj iz področja odloka, postopki delovanja občinskega redarstva, pristojnosti župana pri določanju posebnih prometnih režimov, odvoz vozil in drugi ukrepi. Določbe odloka, ki so se podvojevale, glede na nadrejene akte, kot so Zakon o varnosti cestnega prometa, Odlok o občinskih cestah, so odpravljene, ker se nadzor izvaja na podlagi nadrejene in sorodne zakonodaje.

Besedilo 1. člena se spremeni tako, da se glasi:

S tem odlokom se na območju Mestne občine Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: MONM) določi:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa
- pogoje in način odstranitve ter hrambe nepravilno parkiranih vozil,
- pogoji in način odstranitve, varovanja ter prodaje ali uničenja zapuščenih vozil,
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice).

### **Spremembe in dopolnitve Odloka:**

Splošne spremembe na področju glob za prekrške po Odloku so vezane na Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 17/2008 (ZP-1E)), ki v svojem drugem členu spreminja 17. člen Zakona tako, da ta v 7. odstavku določa:

(7) Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se lahko predpiše samo globa v določenem znesku:

- za posameznika od 40 do 1.250 eurov;
- za samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, od 100 do 30.000 eurov;
- za pravno osebo od 100 do 75.000 eurov, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 250 do 125.000 eurov,
- za odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika in za odgovorno osebo v samoupravni lokalni skupnosti od 40 do 2.500 eurov.

## **Spremembe členov Odloka, ki so vezane zgolj na spremembe višine globe za prekrške**

Globa za posameznika se določi v višini 400 EUR, globa za odgovorne osebe pravnih oseb se določi v višini 600 EUR in globa za pravne osebe ali samostojne podjetnike, posameznike se določi v višini 2000 EUR v **3. členu, 4. členu, 7. členu, 9. členu, 15. členu, 16. členu, 23. členu in 24. členu predloga Odloka.**

Druge spremembe po posameznih členih Odloka, glede na trenutno veljaven Odlok, so v besedilu prikazane s poševno pisavo.

### **Besedilo 1. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### **1. člen**

S tem odlokom se na območju Mestne občine Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: MONM) določi:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- način dela *mestnega* redarstva pri nadzoru in urejanju prometa
- pogoje in način odstranitve ter hrambe nepravilno parkiranih vozil,
- pogoji in način odstranitve, varovanja ter prodaje ali uničenja vozil, (*zapuščenih – se briše*)
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice).

### **Besedilo 2. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### **2. člen**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **Pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.
- **Ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke, Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerjeve in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori med Zdravstvenim domom in železniško progo, parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno z Davčnim uradom Novo mesto).
- **Prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **Dostavni čas** je čas med 6. in 9.30, ki je predviden za opravljanje vsakodnevnih dostav, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **Dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 6. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **Lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.

- **Pajak** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **Parkirnina** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.
- **Potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **Označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu, v vozilu, nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.
- **Glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnapeška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **Intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **Javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.
- **Prometni režim** je *prometno tehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, časovnega obdobja v katerem se plačuje parkirnina ali časa v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe, ki so začasnega značaja in za potrebe reševanja problematike parkiranja posebnih, specializiranih vozil.*

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o varnosti cestnega prometa oziroma v Zakonu o javnih cestah.

## **Besedilo 8. člena se spremeni tako, da se glasi:**

### **8. člen**

- (1) Prepovedano je prislanjati kolesa na pločnike, zgradbe in druge objekte na cestah, ulicah in drugih javnih prometnih površinah.
- (2) Kolesa, kolesa z motorjem in motorna kolesa je dovoljeno parkirati le na za to določenih mestih.
- (3) Kolesa z motorjem in motorna kolesa se parkirajo tudi na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil.
- (4) Pravne osebe so dolžne zagotoviti ustrezno število mest za parkiranje koles, koles z motorjem in motornih koles za zaposlene in stranke, če ni zagotovljenih javnih parkirnih mest.
- (5) Za uporabo parkirnih prostorov za kolesa z motorjem in motorna kolesa se plačuje parkirnina. Parkirni listek voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na zahtevo izroči občinskemu redarju.
- (6) *Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.*

## **Besedilo 11. Člena se spremeni tako, da se glasi:**

### **11. člen**

- (1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:
  - strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
  - obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
  - staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,

- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

*(4) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.*

*(5) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.*

**Besedilo 12. člena se spremeni tako, da se glasi:**

### 12. člen

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja, kjer je čas parkiranja omejen in za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območij za pešce, pristojni organ lahko izda eno dovoljenje za parkiranje na gospodinjstvo. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca.

(2) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico. Obliko in vsebino dovolilnice določi župan.

(3) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec ter osebe, ki živijo v skupnem gospodinjstvu z upravičencem (v nadaljevanju: uporabniki dovolilnice), za parkiranje vozil, ki so navedena v dovoljenju, ki ga je izdal pristojni organ.

*(4) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek upravičenec ali uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki omogoči njeno uporabo neupravičeni osebi ter oseba, ki neupravičeno uporabi dovolilnico za parkiranje.*

**Besedilo 14. člena se spremeni tako, da se glasi:**

### 14. člen

(1) Uporabniki dovolilnic iz 12. in 13. člena tega Odloka so dolžni v času parkiranja, dovolilnico v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

(2) Uporabniki dovolilnic iz 12. in 13. člena tega Odloka so dolžni označiti čas začetka parkiranja tako, da pod vetrobransko steklo na armaturno ploščo vozila postavijo parkirno uro ali drugo sredstvo za označitev časa parkiranja tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

*(3) Z globo 160 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.*

**Besedilo 16. člena se spremeni tako, da se glasi:**

### 16. člen

(1) Javne parkirne površine izven občinskih cest določi občinski svet z odredbo.

(2) Na površinah iz prejšnjega odstavka je prepovedano:

- postavljati ali puščati komunalne, gradbene in druge odpadke ali posode za njihovo zbiranje,
- postavljati ali puščati kakršnekoli druge predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega mesta, razen s posebnim dovoljenjem pristojnega organa,

- *postavljati ali puščati kakršnekoli predmete ali naprave na zemljišču, ki je v zemljiški knjigi opredeljeno kot parkirišče,*
  - ograjevanje parkirnih mest.
- (3) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (4) Z globo 600 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (5) Z globo 2000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

**Besedilo 17. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### 17. člen

- (1) Občinski svet MONM lahko določi višino parkirnine na javnih parkirnih površinah.
- (2) Prometni režim določi Župan.*
- (3) Kjer je določeno, da se parkirnina plačuje, jo je treba plačati na predpisan način.
- (4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z tretjim odstavkom tega člena.*
- (5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.*

**Besedilo 19. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### 19. člen

- (1) Pristojni organ določi število parkirnih mest, namenjenih za potrebe izvajanja dostave z dostavnimi vozili.
- (2) Uporabniki parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena so dolžni označiti čas prihoda na tako označeno parkirno mesto. Dovoljen čas trajanja parkiranja je označen s predpisano prometno signalizacijo.
- (3) Z globo 100 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.*
- (4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.*
- (5) Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.*

**Besedilo 21. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### 21. člen

- (1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest za turistične avtobuse s katerimi se opravlja ogled mestnih znamenitosti in avtobuse, ki opravljajo izključno šolske prevoze. Pristojni organ lahko določi tudičasne lokacije za parkiranje za parkiranje avtobusov, ki opravljajo izključno šolske prevoze učencev in dijakov iz šol na območju mesta Novo mesto.*
- (3) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.*
- (4) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.*
- (5) Z globo 1000 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.*

**Naslov tretjega poglavja Odloka in besedilo 25. člena se spremeni tako, da se glasi:**

### **III. NAČIN DELA *MESTNEGA* REDARSTVA**

#### **25. člen**

(1) *Mestno* redarstvo pri nadzoru in urejanju prometa opravlja dela in naloge skladno z določili zakona, ki ureja varstvo cestnega prometa ter dela in naloge, ki so določene s tem odlokom.

(2) Organizacijo *mestnega* redarstva določi župan z aktom, ki ureja organizacijo občinske uprave.

**Besedilo 30. člena se spremeni tako, da se glasi:**

#### **30. člen**

(1) V primeru, da na vozilu ni registrskih tablic, hkrati pa tudi na drug primeren način ni mogoče pridobiti podatke o lastniku vozila, lahko upravljavec skladišča odredi tudi odklepanje vozila. Lastnik vozila je neznan, če ni mogoče pridobiti uradnih podatkov o lastniku vozila.

(2) Kadar lastnika vozila ni mogoče ugotoviti in je njegova vrednost manjša od stroškov, povezanih z odstranitvijo, hrambo in javno dražbo, stroške odstranitve in uničenja krije Mestna občina Novo mesto.

(3) *Vozila, ki predstavljajo tržno vrednost, izvajalec odvoza preda v hrambo in o tem izdelata zapisnik. – se BRIŠE!!!* Izvajalec odvoza preda vozilo skladno z odredbo za odvoz v hrambo upravljavcu skladišča vozil in o tem izdelata zapisnik.

#### **34. člen**

*(1) Višino stroškov za odstranitev in hrambo vozil določi izvajalec odvoza oziroma upravljavec skladišča vozil po predhodnem soglasju župana Mestne občine Novo mesto. – SE BRIŠE*

*Preštevilči se preostale člene Odloka.*

#### **Obrazložitev drugih sprememb Odloka, ki se nanašajo na poglavja IV, V in VI**

Členi Odloka od 26 do 29 ostanejo nespremenjeni.

**K členom 30 do 37:** Prvotni členi, ki urejajo zapuščena vozila so nepotrebni, saj novela Zakona o varstvu okolja (ZVO-1, Uradni list RS, št. 70/2008) v 84. členu določa ukrepanje v primeru nezakonito odloženih odpadkov. Tako v omenjenega člena med drugim nalaga občinski inšpekciji odstranjevanje nezakonito odloženih komunalnih odpadkov, ne glede na to ali so komunalni odpadki odloženi na zemljišču v lasti države, občine ali na zemljišču v lasti osebe zasebnega prava.

Uredba o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 34/2008) v prilogi 7, klasifikacijski seznam odpadkov, komunalne odpadke, ki so v pristojnosti odstranitve občinske inšpekcijske službe, razporeja v skupino 20, v skupini 16 pa določa odpadke, ki niso navedeni drugje na seznamu, v podskupini 16 01 04\* pa so opredeljena izrabljena vozila, ki potemtakem sodijo v pristojnost inšpektorjev za okolje Inšpektorata Republike Slovenije za okolje, prostor in energijo.



Omenjeni člani v odloku so potrebni v primeru, če bi mestni redar pri svojem delu naletel na nepravilno parkirano vozilo, za katerega je v skladu z veljavno zakonodajo določen odvoz vozila, vozilo pa ne bi bilo ustrezno označeno z registrskimi tablicami (potek registracije vozila, vozilo, ki je bilo nazadnje registrirano v tujini ipd.).

**K členom 38 do 51:** So ustrezno preštevilčeni; vsakokratna besedna zveza »občinski redar« se spremeni v »mestni redar«, v ustreznem sklonu.

### 3.) CILJ ODLOKA

Zagotovitev podlage za bolj učinkovito izvajanje odloka in delo občinskega redarstva na področju prometa v Mestni občini Novo mesto s poudarkom na mirujočem prometu. Izhajajoč iz večletnih izkušenj pri izvajanju Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto in vseh sprememb, ki so bile v času uporabe sprejete, nov Odlok prinaša preglednost besedila in usklajenost z drugimi predpisi, kar omogoča izvajanje odloka brez nepotrebnih nejasnosti in dvoumnosti. Kazenske določbe so usklajene.

### 4.) OCENA UČINKOV ODLOKA IN USKLAJENOST GRADIVA

Predstavitev vplivov:

	Področje vpliva	Da / ne	Kratka obrazložitev
a)	Na javnofinančna sredstva	Ne / da	Ni vpliva v smislu obremenitve proračuna/globe so usklajene z ZVCP in ZP in so višje kot v trenutno veljavnem odloku
b)	Na postopke uprave, ki so vezani na občane	Da / ne	Na področju delovanja uprave v funkciji izvajanja nadzora nad odlokom / ni dodatnih zahtev pri pridobivanju dovoljenj, soglasij, idr.
c)	Na gospodarstvo	ne	Ne bremeni gospodarstva
d)	Na okolje	na	Odlok ne obremenjuje okolja v funkciji omogočanja polucije
e)	Na socialni položaj občanov	ne	Občanov ne bremeni

Usklajenost odloka:

	Področje usklajevanja	Da / ne	pregledal
a)	Prometno tehnični, tehnološki in organizacijski vidiki odloka	da	Duh Jure, Grahek Mirko, Bratič Milan
b)	Vidiki izvajanja inšpekcijskega nadzora nad odlokom	da	Zore Janez, Judež Peter
c)	Pravna usklajenost	da	Stanislava Bjelajac

Sprejem novega Odloka za proračun Mestne občine Novo mesto ne predstavlja nikakršnih dodatnih obremenitev, spremembe dosedanjih finančnih učinkov pa izhajajo iz uskladitve višine glob.

Razlogi, zakaj je postopek ali druga administrativna obveznost nujno potrebna, in javni interes, ki se s tem dosega. Dokazi, da javnega interesa ni mogoče doseči na drug, za stranke enostavnejši način.	Odlok ne uvaja nobenih novih administrativnih ovir in postopkov za stranke.
---	---

Spoštovanje načela »vse na enem mestu« (načelo, da stranki ni treba opravljati zadev, ki se nanašajo na en življenjski oziroma poslovni dogodek, na več mestih). Kraj izvajanja storitve oziroma obveznosti.	Odlok spoštuje načelo »vse na enem mestu«.
Poraba časa in stroški (upravna taksa, plačilo storitve ...), ki jih stranki povzročajo postopek ali obveznost.	Odlok ne vpliva na porabo časa in stroške za stranko v zvezi s postopki. (v smislu povečanja obsega obveznosti glede na predhodni odlok)
Dokumentacija, ki jo bo morala predložiti stranka za izvedbo postopka. Zmanjšanje obsega dokumentov, ki jih mora predložiti, oziroma obrazložitev, zakaj zmanjšanja ni.	Odlok ne povečuje zahteve po obsegu dokumentacije, ki jo mora predložiti stranka za pridobivanje dovoljenj, ki izhajajo iz Odloka. Obseg dokumentacije v postopkih se ne spreminja in je vezan tudi na Pravilnik o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 116/2006, 88/2007)
Način plačevanja storitve, upravne takse ... (z gotovino, s kreditnimi in plačilnimi karticami, po e-moneti, drugo).	Odlok ne uvaja novih načinov plačevanja storitev in taks.
Obseg postopka, ki ga bo mogoče opraviti po elektronski in drugih sodobnih poteh, oziroma obrazložitev, zakaj to ne bo mogoče.	Za postopke, ki jih ureja Odlok, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za sodobno elektronsko komuniciranje z organi.
Podatki, potrebni za izvedbo postopka, ki jih bo pristojni organ pridobil sam iz uradnih evidenc, in način pridobivanja teh podatkov.	Za postopke, ki jih ureja Odlok, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za pridobivanje podatkov iz uradnih evidenc.

## 5.) PREDLOG ZA ODLOČANJE

**Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da po obravnavi besedila predloga Odloka za I. obravnavo, sprejme predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v I. obravnavi.**

Pripravil:

Jure DUH  
VIŠJI SVETOVALEC

Mag. Sašo MURTIČ, univ. dipl. prav  
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Mag. Jože KOBE  
VODJA ODDELKA

Priloga: Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto