



Številka: 9001-4/2017
Datum: 24. 5. 2017

OBČINSKEM SVETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO

Poročilo župana

Na Mestni občini Novo mesto nadaljujemo ambiciozen nabor projektov, ki jih želimo začeti do letošnjega poletja. Med večje projekte na področju cestne infrastrukture sodijo

- prenova dela Straške ceste,
- priključek Kettejevega drevoreda na Seidlovo cesto ter
- povečanje parkirišča na Trdinovi ulici.

Tem projektom se pridružujejo

- komunalno urejanje gospodarske cone na Brezovici,
- prenova vodovoda v Smolenji vasi ter
- energetske sanacije vrtcev in šol ter drugih občinskih javnih objektov.

Večina projektov se bo začela ali izvedla v času poletnih počitnic, da bi dela kar najmanj ovirala občane pri vsakodnevni opravi. Nadaljujejo se tudi priprave na najzahtevnejši projekt, prenovu mestnega jedra, ki se začne konec poletja, in dobro sodelovanje s krajevnimi skupnostmi pri manjših projektih, ki pozitivno vplivajo na kakovost življenja občanov.

CESTNA INFRASTRUKTURA

Eden pomembnih projektov v letu 2017 je prenova odseka Straške ceste med Mirnopoško cesto in priključkom Ulice Bršljin, ki pomembno prispeva k sklenitvi dela kolesarskih poti. V sklopu projekta je predvidena rekonstrukcija vozišča, izgradnja kolesarske steze, pločnika in javne razsvetljave ter obnova ostale gospodarske javne infrastrukture. Dela se začnejo 29. maja 2017, najprej na Ulici Bršljin, kjer bo zaradi del uvedena približno enomesečna popolna zapora z urejenimi obvozi. Investicijo v vrednosti 760 tisoč evrov brez DDV bo izvedlo podjetje CGP, dela pa se predvidoma zaključujejo v oktobru.

V drugi polovici junija bo sledila obnova dotrajanega in prometno obremenjenega priključka Kettejevega drevoreda na Seidlovo cesto. Priključek bo razširjen, dobil bo ločen levi zavijalni pas, dodatno pa je na tem območju predvidena še obnova kanalizacije in vodovoda ter obnova dela cestne razsvetljave. Investicija bo znašala 333 tisoč evrov brez DDV. Dela bodo predvidoma potekala do avgusta 2017.

Predvidena je obnova dela ceste skozi naselje Velike Brusnice, z ureditvijo pločnikov, javne razsvetljave, komunalne infrastrukture in regulacijo struge potoka. Celotna naložba bo znašala okrog 2,3 milijona evrov (z DDV), delež občine znaša okrog 19 % oziroma 440 tisoč evrov, delež države pa okrog 81 % oziroma 1,9 milijona evrov. Trenutno je v teku priprava javnega naročila za izvajalca. Pričetek del je načrtovan v drugi polovici letošnjega leta, zaključek v naslednjem letu. Poleti 2016 smo v naselju prestavili tudi zakristijo pri cerkvi, kar bo omogočilo dovolj prostora za razširitev ceste in pločnik.

Predvidena je tudi obnova dela Šmihelske ceste, na odseku od Šukljetove do Smrečnikove ulice. Dela bodo obsegala ureditev pločnikov, avtobusnega postajališča, javne razsvetljave in komunalne infrastrukture. Celotna naložba bo znašala dobrih 850 tisoč evrov (z DDV), delež občine znaša okrog 40 % oziroma 340 tisoč evrov, delež države pa okrog 60 % oziroma 510 tisoč evrov. Pričetek del je načrtovan v drugi polovici letošnjega leta, zaključek v naslednjem letu.

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Pričetku del na področju cestne infrastrukture se pridružuje urejanje komunalne infrastrukture. V sredini junija bo steklo komunalno urejanje gospodarske cone Na Brezovici, ki med drugim vključuje ureditev vodovoda, kanalizacije, avtobusne postaje, cestne razsvetljave in dograditev ceste ter pločnika, ki bo služil tudi za potrebe ureditve večnamenske poti. Izbor izvajalca je v teku, ocenjena vrednost investicije pa znaša 2,17 milijona evrov brez DDV, pri čemer je občina upravičena do 980.000 EUR kohezijskih sredstev, ki jih je pridobila na razpisu Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologije.

V začetku junija se bodo prav tako začela dela na vodovodu v Smolenji vasi. Pogajanja s ponudniki za izvedbo del potekajo, investicija je ocenjena na 480 tisoč evrov z DDV. Dela se bodo predvidoma zaključila do letošnjega septembra.

HIDRAVLIČNE IZBOLJŠAVE

V sklopu projekta hidravlične izboljšave vodovodnega sistema na območju osrednje Dolenjske se zaključuje poizkusno obratovanje na vodarnah Jezero in Stopiče. Dodatno so bili izvedeni temeljenje in novo črpališče za večji zajem surove vode na vodarni Jezero, kar bo povečalo učinkovitost vodarne. Vodarne osnovno funkcijo, čiščenje vode, sicer nemoteno opravljajo že vse od septembra 2016. V sklopu druge faze sta konstrukcijsko že izvedena vodohrana Škocjan in Gorenja vas, s februarjem 2017 pa so stekla dela na preostalih odsekih.

V maju smo prejeli potrditev za uspešno preteklo delo na področju izboljšav hidravličnega sistema na našem območju, saj so projekt Mestne občine Novo mesto »Odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju reke Krke – hidravlične izboljšave kanalizacije in centralna čistilna naprava v Novem mestu« v sklopu kampanje EU projekt, moj projekt prepoznali za zmagovalnega.

10. junija 2017 bomo zato v sklopu občinske okoljske kampanje Vse se vrača pripravili dan odprtih vrat in vse občane in občanke povabili na ogled centralne čistilne naprave in novih tehnoloških pridobitev na vodarnah Jezero in Stopiče.

IZGRADNJA VRTCA V BRŠLJINU

V Bršljinu se je konec aprila začela gradnja novega, lesenega montažnega vrtca. Dela na terenu bodo potekala približno štiri mesece, prvi otroci pa bodo vanj predvidoma vstopili z začetkom šolskega leta 2017/2018. Vrtec bo lahko sprejel okrog 130 otrok v šest oddelkov, s čimer bo nadomestil štiri oddelke vrtca v nekdanjem Novoteksu in omogočil prostor za sprejem novih otrok.

Za potrebe gradnje vrtca je namenjen del parcele v velikosti 4.102 m². Od tega bo 812 m² zavzemal objekt, 2.030 m² ograjene zelene igralne površine in vhodna ploščad, 409 m² neograjene zelene površine, 213 m² pa tlakovani peš dostop. Vrtec bo večinoma pritličen, z dvema prehodoma v nadstropje. Eden bo namenjen vodstvenim prostorom, drugi nadvišanju osrednjega prostora in umestitvi tehničnih prostorov. V vrtcu bodo urejene štiri igralnice za prvo starostno obdobje in dve igralnici za drugo starostno obdobje ter razdelilna kuhinja, dva prostora za dodatne dejavnosti, osrednji prostor in prostori za vodstvo vrtca. Za dovoz otrok bo na voljo obstoječe parkirišče. Izvajalec del je podjetje Markomark Nival, investicija pa znaša približno 800.000 evrov brez DDV.

PROJEKT ENERGETSKIH SANACIJ

Na področju šolstva bo v letošnjem letu izjemno pomemben projekt energetske sanacije vrtcev in šol. Aprila smo od Ministrstva za infrastrukturo prejeli odločbo o sofinanciranju projekta v višini 1.181.440,57 evrov, kar je bil ključni pogoj za izvedbo projektov. Začetek gradbenih del je načrtovan za sredino junija, večina del pa bo izvedena v času šolskih počitnic. Zaključek del je načrtovan za oktober, predaja namenu pa za november 2017, ko se začne izvajanje drugega dela – zagotavljanje stroškovnih prihrankov na podlagi izvedenih ukrepov. V sklopu projekta bomo z lastnimi sredstvi izvedli še sanacijo vlage v kletnih prostorih in radona na podružnični šoli Podgrad. Objavljen je razpis za pridobitev izvajalca, dela bodo potekala sočasno z energetsko sanacijo. V teku je tudi javno naročilo za izvedbo zadnjega sklopa menjave oken na OŠ Center. Potekajo pogajanja z izvajalcem, dela bodo prav tako izvedena v času šolskih počitnic.

ŠPORTNA INFRASTRUKTURA

Predvidoma do konca meseca bo nadgrajena športna infrastruktura, saj bo območje Športnega parka Portovala dobilo dodatne vadbene površine za metalce kopja in kladiva. Investicija bo znašala 80 tisoč evrov brez DDV in bo delno sofinancirana s sredstvi Fundacije za šport, projekt pa smo prijaviли še na razpis Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport za urejanje športne infrastrukture, ki je bil objavljen 12. maja.

PRENOVA MESTNEGA JEDRA

Intenzivno potekajo priprave na najpomembnejši letošnji projekt, prenavo mestnega jedra. S strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine smo v začetku maja na podlagi predhodno izvedenih arheoloških sondiranj prejeli kulturno-varstvene pogoje za prenavo. Obseg nadaljnjih arheoloških izkopavanj je zaradi najdb predviden na približno 2.500 metrih površin mestnega jedra. Predvideno je, da bodo arheološka in gradbena dela večinoma potekala sočasno, tako da se stroški izkopov ne bodo podvajali in se že odkopanih delov terena ne bo zasipavalo in potem ponovno odkopavalo. So pa arheološke raziskave precejšnja neznanka, saj predstavljajo stroškovno in časovno (še) neopredeljen obseg del, zato je težko napovedovati točne datume. Zamik bi lahko povzročilo tudi neugodno vreme in določene gradbeno-tehnične situacije, ki jih zaenkrat še ni mogoče predvideti. Zaradi morebitnih zamud se bodo arheološka dela začela nekoliko pred gradbenimi deli, v začetku avgusta 2017. Razpis bo objavljen v prihodnjih dneh. Arheologi bodo v nadaljnjih obsežnih raziskavah podali odgovore o najdbah, ki so se nakazale s testnimi izkopi in zajemajo ostanke naselbin iz rimskega obdobja, delno najdbe iz prazgodovinskega obdobja ter poznosrednjeveške in novoveške najdbe. Največ zanimivih najdb iz rimskega obdobja (in s tem bolj zahtevne raziskave) je pričakovati na zahodnem delu Glavnega trga.

V teku je že javno naročilo za izbiro izvajalca gradbenih del. Usposobljenost je bila priznana štirim ponudnikom, ki bodo na podlagi prejetih kulturno-varstvenih pogojev pripravili dokončne vrednostne ponudbe. Gradbena dela se predvidoma začnejo v začetku septembra 2017. Usklajevanje časovnice, del in vzpostavitve gradbišča še poteka.

Na prenavo mestnega jedra se navezuje tudi razširitev obstoječega parkirišča na Trdinovi ulici. V podporo oživljanju mestnega jedra želimo zagotoviti več parkirišč na obrobju centra. Predvidena je ureditev okrog 20 dodatnih parkirišč, gradnja se predvidoma pričene v juliju in bo trajala približno štiri mesece. V pripravi je javno naročilo za izvajalca, ocenjena vrednost znaša 235 tisoč evrov z DDV.

NAČRTOVANE INVESTICIJE IN PROJEKTI

V lanskem letu smo prvič pripravili poziv za polovično sofinanciranje projektov krajevnih skupnosti, preko katerega je bilo uspešno izvedenih 35 projektov v 18 krajevnih skupnostih. Uspešno zaključeni projekti in pozitivni odzivi krajevnih skupnosti kažejo, da je s tem narejen

pomemben korak pri uresničevanju nekaterih, morda na videz manj pomembnih projektov, ki pa pripomorejo h kakovosti življenja občanov. Dobra praksa se nadaljuje tudi letos. 17 krajevnih skupnosti je prijavilo 49 projektov v skupni vrednosti 780 tisoč evrov (delež MONM znaša dobrih 350 tisoč evrov). Med večjimi projekti so dograditev pločnika v Prečni (celotna vrednost 150 tisoč evrov) in ureditev večnamenskega igrišča v Prečni (50 tisoč evrov), izgradnja športnega dela igrišča v Žabji vasi (80 tisoč evrov), nadaljevanje urejanja športno-rekreacijskega centra v KS Otočec (40 tisoč evrov) in rekonstrukcija dela ceste skozi Dolž (38 tisoč evrov).

Prav tako potekajo intenzivne priprave na ureditev velodroma v Češči vasi. Prihodnji teden bo objavljeno javno naročilo za izvedbo 1. faze – izgradnje podkonstrukcije za pokritje objekta – ki je ocenjena na milijon evrov brez DDV. Načrtujemo, da bomo finančno konstrukcijo delno zaprli s sredstvi Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport, ki je 12. maja objavilo razpis za urejanje športne infrastrukture. Poleg tega računamo na sredstva Fundacije za šport, kjer smo se že pred časom prijavili na razpis.

V sredini julija bo znana zmagovalna idejna rešitev za brv za pešce in kolesarje čez Krko pri Irči vasi. Enostopenjski arhitekturni natečaj je odprt do 12. junija 2017. Sledili bodo izbor najustrežnejšega načina izvedbe, pridobivanje gradbenega dovoljenja in pravice graditi ter izbor izvajalca. Gradnja bi se lahko pričela v poletnih mesecih leta 2018. V teku je tudi pridobivanje zemljišč za brv. Upravno sodišče v Ljubljani je potrdilo odločbo upravne enote Novo mesto, s katero nam je v postopku razlastitve lastnika dela nepremičnin na drugem bregu Krke do dokončne odločitve dovolila, da izvedemo geološke raziskave tal, ki so pogoj za načrtovanje brvi ter parcelacijo.

KONCESIJA ZA MESTNI POTNIŠKI PROMET

V marcu smo objavili javno naročilo za izvajalca mestnega potniškega prometa s prenovljenim konceptom financiranja, ki bo izvajalca spodbudil k učinkovitejšemu izvajanju službe in skupnemu iskanju pristopov za spodbujanje občanov k uporabi javnega prevoza. Plačilo bo sestavljeno delno iz posebne tarife za prevožen kilometer (en evro z vključenim DDV) in delno iz plačila glede na število prevoženih potnikov.

NAJUSPEŠNEJŠI PEŠBUS V SLOVENIJI

Od 8. maja do 2. junija 2017 imajo otroci, ki obiskujejo OŠ Grm v Novem mestu, možnost, da gredo v šolo s Pešbusom. V šolo se odpravijo peš, v organiziranih skupinah, po domišljeno začrtanih poteh in po stalnem urniku. Otroci uživajo v sprehodu z vrstniki in v spremstvu odrasle osebe, ki jih uči varne poti v šolo in pomena trajnostne mobilnosti, starši niso več obremenjeni z jutranjim razvažanjem, šola pa je vesela manjše gneče avtomobilov na svojem parkirišču. Novomeški pristop se je izkazal kot izredno uspešen, saj je Pešbus doživel rekorden odziv. V sklopu projekta v OŠ Grm peš dnevno prihaja že okoli 60 otrok, ki jih pospremi okoli 12 staršev in prostovoljcev.

KOLESARJEM PRIJAZNI

V maju 2017 smo izvedli predajo certifikata Kolesarju prijazni trem novim organizacijam. Nalepka Kolesarju prijazni bo odslej zasluženo krasila prostore Teniškega kluba Portovald, Pumpnco in Knjižnico Mirana Jarca Novo mesto. Veseli nas, da je naša akcija vedno bolj prepoznavna in da se vse več podjetij in organizacij odloča za sodelovanje.

Povzetek poročila bo na sami seji Občinskega sveta podal župan Mestne občine Novo mesto, mag. Gregor Macedoni.