

Številka: 007-11/2007-1803

Datum: 21.06.2007

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: PREDLOG Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – prva obravnava

Namen: Sprejem odloka

Pravna podlaga: - Zakon o varnosti cestnega prometa - ZVCP-1-UPB4) (Uradni list RS, št. 133/06,
- Zakon o občinskem redarstvu - ZORed, (Uradni list RS, št. 139/06),
- Zakon o prekrških - ZP-1-UPB4 (Uradni list RS, št. 3/07),
- Statut Mestne občine Novo mesto - UPB1 (Uradni list RS, št. 96/06).

Poročevalec: mag. Jože Kobe

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v prvi obravnavi.

Ž U P A N
Alojzij Muhič dipl. ekon.

PRILOGE:

- Obrazložitev
- Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto



Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Oddelek za KS in komunalne zadeve**

Seidlova c.1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-11/2007-1803

Datum: 26.6.2007

**ZADEVA: **Obrazložitev k predlogu Odloka o ureditvi cestnega prometa v
Mestni občini Novo mesto****

1.) UVOD

Mestna občina Novo mesto spreminja in dopolnjuje Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, objavljen v Uradnem listu RS, št. 84/01, in spremembe Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto objavljene v Uradnem listu RS, št. 94/02, 75/03 in 11/04). Razlogi za spremembe odloka so v oblikovanju odloka tako, da služi namenu in izvajanju le tega v praksi v okviru izkušenj in dognanj skozi čas izvajanja odloka in njegovih sprememb v zadnjih šestih letih.

Razlog za ukinitve dosedanjega Odloka je dejstvo, da je bilo v času od njegovega sprejema izvedenih že več sprememb, nekatere pa se uvajajo tudi z novim odlokom. V času izvajanja odloka je prišlo tudi do sprememb Zakona o varnosti cestnega prometa, kar posledično vpliva tudi na odlok Mestne občine Novo mesto, spremembe pa narekuje tudi delovanje službe občinskega redarstva na več segmentih njihovega dela.

2.) OBRAZLOŽITEV

S spremembami zakonodaje vezane na področje, ki ga pokriva Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/2006 (ZVCP-1-UPB4)), Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 (ZORed)), Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007 (ZP-1-UPB4)), Zakona o uvedbi eura (Uradni list RS, št. 114/2006 (ZUE)) in na podlagi izkušenj iz časa izvajanja tega Odloka, je bilo potrebno Odlok prilagoditi zahtevam in potrebam za njegovo kvalitetno izvajanje.

Bistvene spremembe Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto:

- 1) Uskladitev z Zakonom o varnosti cestnega prometa, Zakonom o občinskem redarstvu, Odlokom o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 65/99), Zakonom o prekrških in Zakonom o uvedbi eura;
- 2) Dopolnitev in uskladitev nekaterih členov Odloka v skladu s potrebami za nemoteno izvajanje odloka;
- 3) Odprava nejasnosti besedila odloka v nekaterih členih in podvojevanja z drugimi predpisi iz tega področja;

- 4) Zagotovitev transparentnosti besedila Odloka;
- 5) Uskladitev glob z novo valuto in na Odlok vezano zakonodajo;
- 6) Priprava podlage za uskladitev Odloka in Odredbe o izvedbenih aktih k odloku.

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto je praktično nov odlok, ki sicer povzema določila predhodnega odloka in njegovih sprememb, vendar tako, da je besedilo usklajeno z Zakonom o varnosti cestnega prometa, Zakonom o občinskem redarstvu in Zakonom o prekrških. Z novim odlokom so bolj natančno opredeljena področja izdaje posameznih dovoljenj iz področja odloka, postopki delovanja občinskega redarstva, odvoz vozil in drugi ukrepi, pri katerih so se v praksi pojavljale težave v izvajanju odloka in izvršitvah. Določbe odloka, ki so se podvajale, glede na nadrejene akte, kot so Zakon o varnosti cestnega prometa, Odlok o občinskih cestah, so odpravljene, ker se nadzor izvaja na podlagi nadrejene in sorodne zakonodaje. Natančneje je urejeno področje izdaje in uporabe dovolilnic za parkiranje v mestnem jedru.

Z dnem 1.1.2007 je v Republiki Sloveniji zakonito plačilno sredstvo euro. V skladu s 13. členom Zakona o uvedbi eura (ZUE, Uradni list RS, št. 114/2006) se z dnem uveljavitve eura šteje, da se tolarski zneski, navedeni v predpisih, sodnih in upravnih aktih, vrednostnih papirjih, pogodbah, drugih pravnih aktih, plačilnih instrumentih, razen bankovcev in kovancev, listinah, obvestilih, obračunih in evidencah in v drugih sredstvih s pravnim učinkom, glasijo na euro, preračunano po tečaju zamenjave. Za omogočanje lažjega plačevanja in poslovanja tako strank kot tudi organa, so v vsebini odloka popravljene tudi globe in sicer na ustrezen preračun v eure.

Z odlokom samoupravne lokalne skupnosti se smejo določiti prekrški in prepisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionirata, kar določa 3. odstavek 3. člena Zakona o prekrških (ZP-1-UPB4, Uradni list RS, št. 3/2007), tako da jih odlok ne sme več podvajati. Tako je iz predhodnega odloka izločenih kar nekaj določb, katere je povzel Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1-UPB4, Uradni list RS, št. 133/2006).

K 3. in 4. členu

Praksa izvajanja predhodnega odloka je pokazala, da je bil ta v določenih delih pomanjkljiv, saj v nekaterih členih ni bilo instrumenta sankcije. Občinski redarji so lahko v takšnih primerih storilca le opozorili, ki pa se je za opozorilo zmenil ali pač ne. Členoma je dodana še izvzetost prepovedi za intervencijska vozila in vozila s prednostjo, kar je za zagotavljanje reševalne, policijske, gasilske in tudi intervencijske dejavnosti na cesti, kanalizaciji, vodovodu in podobnih popravil in vzdrževalnih del nujno.

K členom 5. do 8.

Pri omenjenih členih ni bistvenih sprememb, saj so se spremenile le globe iz tolarjev v eure.

K 9. členu

V ožje mestno središče je že v skladu s 5. členom odloka prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, tako da je v predhodnem odloku nastalo podvajanje.

K 10. členu

Ker se omenjena člena predhodnega odloka nanašata na javne parkirne površine in se nanašata na njeno ureditev in režim je smotno, da sta združena v enoten člen.

K 11. členu

Zakon o varnosti cestnega prometa v 56. členu določa območja in režim kratkotrajnega parkiranja (Rozmanova ulica, Kettejev drevored, Novi trg in Sokolska ulica).

Samoupravna lokalna skupnost je določila še dodatna parkirna mesta, ki jih ne zajema določba ZVCP-1 o kratkotrajnem parkiranju. Ta parkirna mesta se bodo uporabljala izključno za stranke upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila, obiskovalce zdravstvenih zavodov, starše, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole, invalide in njihove spremljevalce, obiskovalce tržnice ter vozil, ki izvajajo dostavo. Z omenjeno omejitvijo se želi zagotoviti frekvenčno uporabo parkirnih mest, saj so ta namenjena krajšim postankom v bližini institucij, kjer se lahko opravi določena storitev ali obveza v kratkem časovnem obdobju.

K 12., 13. in 14. členu

Na področju izdaje dovolilnic za parkiranje je redarska služba je pri svojem delu večkrat naletela na neupravičeno uporabo in neustrezno namestitev izdanih dovolilnic, kar pa zaradi nepredpisanih kazenskih določb v praksi ni bilo mogoče sankcionirati. Tako novi odlok sedaj določa sankcijo tako za uporabnika dovolilnice za parkiranje, ki omogoči njeno zlorabo, kot tudi za storilca, ki uporablja tujo dovolilnico za parkiranje. Prav tako je sedaj predpisana sankcija tudi za primer, če dovolilnice njen uporabnik v času parkiranja v vozilu ne namestiti tako, da je ta v celoti vidna in je posledično ni možno brati.

K členom 15. do 24

Pri omenjenih členih ni bistvenih sprememb, saj so se spremenile le globe iz tolarjev v eure.

K členom 25. do 42.

Zakon o varnosti cestnega prometa v 243. opredeljuje nepravilno parkirana vozila, za katere se določa odstranitev s pajkom. Prav tako omenjeni zakon v 244. členu določa tudi odvoz zapuščenega vozila iz ceste, tako da se določbe, ki se nanašajo na omenjena člena, lahko iz odloka črtajo. Odlok pa še vedno določa postopek in način odstranitve zapuščenih vozil na območju MONM, se pravi tiste, ki se nahajajo izven območja cest.

K členom 43. do 52.

Omenjeni členi se po svoji vsebini ne spreminjajo, njihova vsebina se v določenih členih le prilagaja specifičnim določbam samega zakona.

K 53. členu

Omenjeni člen določa le organ, ki je pristojen za nadzor omenjenega odloka.

K členom 54. do 56.

V prehodnih in končnih določbah je določeno, da omenjeni odlok odpravlja Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili in Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto.

Predpisi, ki so izdani na podlagi slednjega, pa je potrebno uskladiti v roku enega leta po uveljavitvi novega odloka.

To je povzetek bistvenih sprememb občinskega Odloka. Namen teh sprememb je urediti, uskladiti in izboljšati delovanje občinskega cestnega omrežja, izboljšati njegovo prepustnost in uskladitev z javnim pomenom posamezne ceste.

3.) CILJ ODLOKA

Zagotovitev podlage za bolj učinkovito izvajanje odloka in delo občinskega redarstva na področju prometa v Mestni občini Novo mesto s poudarkom na mirujočem prometu. Izhajajoč iz večletnih izkušenj pri izvajanju Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto in vseh sprememb, ki so bile v času uporabe sprejete, nov Odlok prinaša preglednost besedila in usklajenost z drugimi predpisi, kar omogoča izvajanje odloka brez nepotrebnih nejasnosti in dvoumnosti. Kazenske določbe so usklajene.

4.) OCENA FINANČNIH UČINKOV ODLOKA

Sprejem novega Odloka za proračun Mestne občine Novo mesto ne predstavlja dodatne obremenitve, spremembe dosedanjih finančnih učinkov pa izhajajo iz uskladitve višine glob.

5.) PREDLOG ZA ODLOČANJE

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da po obravnavi predloga odloka na svoji seji, sprejme predlog odloka v I. obravnavi.

Pripravil:
Jure Duh

Vodja oddelka:
mag. Jože Kobe

Direktor:
Mag. Sašo Murtič

PREDLOG

Na podlagi prvega in drugega odstavka 15. člena Zakona o varnosti cestnega prometa ZVCP-1-UPB4 (Uradni list RS, št. 133/06, 123/06 (Odl. Ust. sod.) in 139/06 (ZORed)), prvega in tretjega odstavka 3. člena Zakona o prekrških - ZP-1-UPB4 (Uradni list RS, št. 3/07) in 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto – UPB1 (Uradni list RS, št. 96/06) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na ___ seji, dne _____ sprejel

ODLOK

o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

I. UVODNI DOLOČBI

1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: MONM) določi:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- način dela občinskega redarstva pri nadzoru in urejanju prometa
- pogoje in način odstranitve ter hrambe nepravilno parkiranih vozil,
- pogoji in način odstranitve, varovanja ter prodaje ali uničenja zapuščenih vozil,
- pogoje in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice).

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **Pristojni organ** je organ občinske uprave MONM, pristojen za področje prometa.
- **Ožje mestno središče** je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke, Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, poslovno stavbo MONM) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z delom Resslerove in Trdinove ulice (vključno s parkirnimi prostori med Zdravstvenim domom in železniško progo, parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi ljubljanski banki na Trdinovi ulici, ob stanovanjskih blokih na Trdinovi ulici oziroma Kandijski cesti in vključno z Davčnim uradom Novo mesto).
- **Prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6.30 do 8. ure zjutraj in od 13.30 do 15.30 popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice.
- **Dostavni čas** je čas med 6. in 9.30, ki je predviden za opravljanje vsakodnevne dostave, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **Dostavni čas v ožje mestno središče** je čas med 19. uro zvečer in 6. uro zjutraj in predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje ožjega mestnega središča, razen če je s prometno signalizacijo določeno drugače.
- **Lisice** so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo.
- **Pajek** je posebno vozilo z dvigalom za odvoz nepravilno parkiranih vozil.
- **Parkirnina** je denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.

- **Potrdilo o plačani parkirni** je dokazilo o plačani parkirni na predpisan način.
- **Označitev časa prihoda** pomeni na vidnem mestu, v vozilu, nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali skladno z navodili uporabi brezplačni parkirni listek ali namesti parkirno uro.
- **Glavne mestne vpadnice** so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, (Ljubenska), Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnopeška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta.
- **Intervencijska vozila** so vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.
- **Javne površine**, ki niso namenjene prometu vozil so javne površine v lasti MONM, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.

Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o varnosti cestnega prometa oziroma v Zakonu o javnih cestah.

II. PROMETNA UREDITEV

1. Omejitve uporabe ceste

3. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, razen na glavnih mestnih vpadnicah.

(2) Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila in vozila s prednostjo.

(3) Izjemoma, z dovoljenjem, je na območju ožjega mestnega središča dovoljen promet teh vozil, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom. Dovoljenje za promet teh vozil izda pristojni organ.

(4) Za izdajo dovoljenja se plača taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 1250 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 410 EUR.

4. člen

(1) Na glavnih mestnih vpadnicah ter na cestah, ki oklepajo ožje mestno središče, je v času jutranje in popoldanske prometne konice prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, delovnih strojev, delovnih vozil in vozil, ki izvajajo redno vzdrževanje občinskih cest.

(2) Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila in vozila s prednostjo.

(3) Pristojni organ lahko izda dovoljenje za promet teh vozil na območju iz prvega odstavka tega člena samo v primeru, ko zaradi velikosti, oblike ali narave tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom in to le v primerih, ko je uporaba teh vozil v času prometne konice nujna.

(4) Za izdajo dovoljenja se plača taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(5) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 1250 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 410 EUR.

5. člen

Na cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet tovornim vozilom ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso ali osno obremenitvijo, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil, v katerem se določijo pogoji.

6. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je v času prometnih konic prepovedano učenje vožnje motornih vozil, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek inštruktor, če ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 410 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik – posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 125 EUR.

7. člen

(1) Občinska uprava omeji uporabo javne površine, ki ni sestavni del občinske ceste, zaradi prireditev, gradbenih del ali iz drugih utemeljenih razlogov.

(2) Občinska uprava lahko omeji uporabo ceste, njenega dela, javnih parkirnih površin in drugih javnih prometnih površin zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobnega, o čemer je dolžan izvajalec, skladno s pridobljenim dovoljenjem, obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja in na krajevno običajen način.

(3) Z globo 60 EUR se kaznuje za prekršek posameznika, ki ravna v nasprotju z določilom drugega odstavka tega člena.

(4) Z globo 1250 EUR se kaznuje za prekršek pravno osebo in z globo 125 EUR odgovorno osebo pravne osebe, ki ravna v nasprotju z določilom drugega odstavka tega člena.

8. člen

(1) Prepovedano je prislanjati kolesa na pločnike, zgradbe in druge objekte na cestah, ulicah in drugih javnih prometnih površinah.

(2) Kolesa, kolesa z motorjem in motorna kolesa je dovoljeno parkirati le na za to določenih mestih.

(3) Kolesa z motorjem in motorna kolesa se parkirajo tudi na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil.

(4) Pravne osebe so dolžne zagotoviti ustrezno število mest za parkiranje koles, koles z motorjem in motornih koles za zaposlene in stranke, če ni zagotovljenih javnih parkirnih mest.

(5) Za uporabo parkirnih prostorov za kolesa z motorjem in motorna kolesa se plačuje parkirnina. Parkirni listek voznik zadrži do konca uporabe parkirnega prostora in ga na zahtevo izroči občinskemu redarju.

(6) Z globo 20 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

9. člen

(1) Dovoz in odvoz blaga v ožje mestno središče je dovoljen v dostavnem času. Izven dostavnega časa je dovoz in odvoz blaga dovoljen tudi med 6. in 19. uro, vendar le z vozili skupne mase do 3,5 tone.

(2) Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 830 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

2. Ureditev mirujočega prometa

10. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do največ dveh ur (modre cone),
- parkirne površine, namenjene dolgotrajnemu parkiranju (več kot dve uri),
- posebej urejene in za ta namen določene površine izven vozišča javnih cest,
- druge površine, ki jih za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo Mestni občini Novo mesto prenesejo lastniki teh površin.

(2) Javne parkirne površine so praviloma razdeljene na parkirna mesta za posamezna vozila.

(3) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno le pod pogoji, določenimi s tem odlokom in predpisi, ki urejajo cestni promet. Prometno ureditev določi občinska uprava z odločbo, prometni režim pa župan s sklepom.

(4) Čas dovoljenega parkiranja in način parkiranja sta razvidna s prometne signalizacije.

(5) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površina znaša 24 ur.

11. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo za potrebe parkiranja vozil:

- strank upravnih organov in drugih organizacij, ki izvajajo javna pooblastila,
- obiskovalcev zdravstvenih zavodov,
- staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,
- invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo,
- obiskovalcev tržnice in vozil, ki
- izvajajo dostavo.

(2) Na javnih parkirnih površinah, iz prvega odstavka tega člena, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

(3) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so določene le za kratkotrajno parkiranje. Čas in trajanje parkiranja sta določena na dopolnilni tabli.

(4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena.

12. člen

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja, kjer je čas parkiranja omejen in za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območij za pešce, pristojni organ lahko izda eno dovoljenje za parkiranje na gospodinjstvo. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca.

(2) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico. Obliko in vsebino dovolilnice določi župan.

(3) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec ter osebe, ki živijo v skupnem gospodinjstvu z upravičencem (v nadaljevanju: uporabniki dovolilnice), za parkiranje vozil, ki so navedena v dovoljenju, ki ga je izdal pristojni organ.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek upravičenec ali uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki omogoči njeno uporabo neupravičeni osebi ter oseba, ki neupravičeno uporabi dovolilnico za parkiranje.

13. člen

(1) Dovoljenje za parkiranje na javnih parkirnih površinah, razen na območjih kratkotrajnega parkiranja, fizičnim in pravnih osebam izda upravljavec javnih parkirnih površin.

(2) Način in pogoje za izdajo dovoljenja določi župan.

(3) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico upravljavca javnih parkirnih površin. Obliko, vsebino in pogoje izdaje dovolilnice določi župan.

14. člen

(1) Uporabniki dovolilnic iz 12. in 13. člena tega Odloka so dolžni v času parkiranja, dovolilnico v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

(2) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovolilnice za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

15. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne parkirne površine uporabljajo izključno za parkiranje vozil občinskih in državnih organov za službene potrebe.

(2) Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Za uporabo parkirnih površin iz prvega odstavka tega člena se plačuje taksa. Višino takse določi Občinski svet MONM.

(4) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek uporabnik dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 400 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe pa z globo 200 EUR.

Javne parkirne površine izven občinskih cest

16. člen

(1) Javne parkirne površine izven občinskih cest določi občinski svet z odredbo.

- (2) Na površinah iz prejšnjega odstavka je prepovedano:
- postavljati ali puščati komunalne, gradbene in druge odpadke ali posode za njihovo zbiranje,
 - postavljati ali puščati kakršnekoli druge predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega mesta, razen s posebnim dovoljenjem pristojnega organa,
 - ograjevanje parkirnih mest.
- (3) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (5) Z globo 1250 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

17. člen

- (1) Občinski svet MONM lahko določi višino parkirnine na javnih parkirnih površinah.
- (2) Prometni režim, ureditev in način plačevanja parkirnine določi Župan.
- (3) Kjer je določeno, da se parkirnina plačuje, jo je treba plačati na predpisan način.
- (4) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

18. člen

- (1) Pristojni organ določi število parkirnih mest za invalide.
- (2) Za parkiranje na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena, ki se nahajajo v ožjem mestnem središču, se plačuje parkirnina, razen če je v izvedbenem aktu določeno drugače.
- (3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

19. člen

- (1) Pristojni organ določi število parkirnih mest, namenjenih za potrebe izvajanja dostave z dostavnimi vozili.
- (2) Uporabniki parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena so dolžni označiti čas prihoda na tako označeno parkirno mesto. Dovoljen čas trajanja parkiranja je označen s predpisano prometno signalizacijo.
- (3) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (4) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.
- (5) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z določilom tega člena.

20. člen

Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest, namenjenih izključno uporabi za potrebe parkiranja avtotaksi vozil s posebnim dovoljenjem. Parkiranje in ustavitev na parkirnih mestih za avtotaksi vozila je dovoljeno le za vozila, označena skladno z določili predpisa, ki ureja avtotaksi prevoze v Mestni občini Novo mesto.

21. člen

- (1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest za turistične avtobuse, s katerimi se opravlja ogled mestnih znamenitosti.
- (3) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (4) Z globo 625 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

22. člen

- (1) Bivalna vozila in počitniške prikolice ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.
- (2) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (3) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki je lastnik priklopnega vozila ali počitniške prikolice in ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

23. člen

- (1) Intervencijska vozila smejo v času intervencije delavci gospodarske javne službe parkirati na javnih parkirnih površinah, brez sicer obveznega plačila parkirnine oziroma brez sicer obvezne označbe začetka parkiranja.
- (2) Intervencijska vozila se sme, za čas izvajanja nujnih vzdrževalnih del, parkirati tudi na javnih površinah, v neposredni bližini izvajanja del, kjer parkiranje in ustavljanje ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža ostalih udeležencev v cestnem prometu.
- (3) Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek delavca gospodarske javne službe, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (4) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo 500 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

24. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na avtobusno postajo Novo mesto in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na avtobusno postajo Novo mesto in z nje uporabljajo le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretoka prometa.
- (2) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste ali dele cest na katerih je iz kategorije vozil avtobusov, dovoljena vožnja izključno za avtobuse mestnega potniškega prometa.
- (3) Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.
- (4) Lastnik oziroma upravljavec avtobusne postaje Novo mesto je dolžan o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.
- (5) Z globo 250 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (6) Z globo 830 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

NAČIN DELA OBČINSKEGA REDARSTVA

25. člen

(1) Občinsko redarstvo pri nadzoru in urejanju prometa opravlja dela in naloge skladno z določili zakona, ki ureja varstvo cestnega prometa ter dela in naloge, ki so določene s tem odlokom.

(2) Organizacijo občinskega redarstva določi župan z aktom, ki ureja organizacijo občinske uprave.

ODSTRANITEV IN HRAMBA NEPRAVILNO PARKIRANIH VOZIL TER RAVNANJE Z ZAPUŠČENIMI VOZILI

26. člen

(1) Odvoz parkiranega vozila, za katerega je bil odrejen odvoz skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa, opravi izvajalec gospodarske javne službe odvoza vozil (v nadaljevanju: izvajalec odvoza).

(2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oz. voznika vozila. Vozilo se odstrani na varovan prostor, posebej določen za ta namen (v nadaljevanju: skladišče vozil).

(3) Vozilo se preda vozniku ali lastniku vozila ob predložitvi listine, s katero se ugotovi njegova identiteta ter dokazila o poravnavi stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila in stroške varovanja vozila določi Občinski svet MONM.

27. člen

(1) Če pride voznik k vozilu potem, ko je občinski redar že pozval izvajalca odvoza in napisal odredbo za odvoz, vendar vozilo še ni bilo odpeljano, mora lastnik vozila plačati 50% višine stroškov za odvoz.

(2) Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil parkirano vozilo.

28. člen

(1) Občinski redar mora vsako vozilo, za katero je odredil odvoz, fotografirati in napisati odredbo izvajalcu odvoza.

(2) Odredba vsebuje datum prekrška, čas prekrška, kraj prekrška, registrska številka vozila, znamka vozila, številka obvestila o prekrških in zapisnik o stanju vozila. En izvod odredbe prejme izvajalec in je priloga zapisnika, ki ga izpolni izvajalec odvoza.

(3) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec odvoza dolžan poravnati nastalo škodo.

29. člen

Občinski redar mora o vsakem opravljenem odvozu obvestiti policijo. Sporočiti je treba:

- registrsko označbo vozila, za katerega je bil odrejen odvoz,
- datum in uro odvoza,
- izvajalca odvoza,
- mesto hrambe vozila oziroma mesto, kjer je možno vozilo prevzeti.

Zapuščena vozila

30. člen

(1) Zapuščeno vozilo na območju Mestne občine Novo mesto je:

- motorno ali priklopno vozilo, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj, ter
- kolo ali kolo s pomožnim motorjem, ki je v nevoznem stanju in nihče ne skrbi zanj.

(2) Kadar se zapuščeno vozilo nahaja na površini v zasebni lasti, se lahko odredi odvoz takega vozila le s predhodnim pisnim soglasjem lastnika zemljišča, razen kadar je odstranitev zapuščenega vozila potrebna, da bi se odvrnila neposredna nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali ali za nastanek škode v naravnem oziroma življenjskem okolju in na premoženju.

31. člen

(1) V primeru, da občinski redar ali občinski inšpektor najde zapuščeno vozilo, na kraju samem izdelava zapisnik o stanju vozila, vozilo fotografira ter na vozilo namesti obvestilo. Z obvestilom lastnika vozila obvesti, da se vozilo šteje za zapuščeno vozilo, ki ga mora lastnik odstraniti v roku treh dni od dneva izdaje obvestila, sicer bo odrejena odstranitev vozila skladno z določili tega odloka.

(2) Z namenom pridobivanja podatkov o lastniku vozila lahko občinski inšpektor odredi tudi odklepanje vozila. Lastnik vozila je neznan, če ni mogoče pridobiti uradnih podatkov o lastniku vozila.

(3) Če lastnik zapuščenega vozila ni odstranil v roku iz prvega odstavka tega člena, občinski redar ali občinski inšpektor odredi izvajalcu odvoza odstranitev vozila v roku treh dni:

- od dneva vročitve odredbe, s pisno odredbo lastniku vozila,
- od dneva izdaje odredbe, neznanemu lastniku vozila, z namestitvijo pisne odredbe na vozilo.

(4) Z globo 125 EUR se kaznuje za prekršek lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani v roku iz prvega odstavka tega člena.

32. člen

(1) Če se na kraju samem ugotovi, da je vozilo očitno zavrženo in ne predstavlja tržne vrednosti oziroma takšno vozilo predstavlja odpadek in je lastnik neznan, se po preteku roka iz tretjega odstavka prejšnjega člena izvajalcu odvoza z odredbo odredi takojšna odstranitev vozila in predajo v uničenje pristojnemu zbirnemu centru za reciklažo izrabljenih motornih vozil.

(2) Šteje se, da vozilo predstavlja odpadek kadar je močno poškodovano, brez posameznih vitalnih delov in je njegova vrednost manjša od stroškov, povezanih z odstranitvijo, hrambo in javno dražbo.

(3) Stroške odstranitve in uničenja krije lastnik vozila oziroma Mestna občina Novo mesto, kadar lastnika ni mogoče ugotoviti.

Obveznosti izvajalca odvoza

33. člen

(1) Izvajalec odvoza na podlagi sklepa o dovolitvi izvršbe oziroma odredbe pooblaščen osebe odstrani zapuščeno vozilo.

(2) Pri izvrševanju odstranjevanja zapuščenega vozila mora biti na kraju samem prisotna pooblaščen oseba.

(3) Z globo 1460 EUR se za prekršek kaznuje izvajalec odvoza, z globo 420 EUR pa odgovorna oseba izvajalca odvoza, če ne odstrani vozila v roku treh dni po prejemu sklepa o dovolitvi izvršbe oziroma odredbe o odstranitvi ali uničenju vozila.

34. člen

Vozila, katera predstavljajo tržno vrednost, izvajalec odvoza preda v hrambo in o tem izdela zapisnik. Izvajalec odvoza preda vozila, skladno z odredbo za odvoz, v hrambo upravljavcu skladišča vozil in o tem izdela zapisnik.

Hramba vozil

35. člen

Upravljavec skladišča vozil zagotavlja za varovanje vozil:

- ograjen prostor,
- 24-urno fizično zavarovanje prostora,
- poslovni prostor za opravljanje administrativnih opravil.

36. člen

(1) Upravljavec skladišča vozil mora voditi evidenčno knjigo, ki vsebuje naslednje podatke: odredbo o odvozu, fotografijo vozila, datum in uro prevzema vozila, podatke o lastniku vozila, če je ta znan, stroške, povezane z odvozom in varovanjem vozila, podatke o prodaji vozila, dohodek od prodanega vozila.

37. člen

(1) Upravljavec skladišča vozil lastnika zapuščenega vozila takoj oziroma najkasneje v roku 15. dni od prevzema vozila pozove, da odpelje vozilo v treh dneh od vročitve poziva. Upravljavec skladišča zapuščenih vozil izroči vozilo lastniku na podlagi listine, ki dokazuje lastništvo in po plačilu stroškov odstranitve in varovanja vozila.

(2) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika vozila, upravljavec skladišča vozil preko sredstev javnega obveščanja, oglasne deske Mestne občine Novo mesto ali na drug krajevno običajen način objavi razglas o zapuščenem vozilu, v katerem se pozove neznanega lastnika, da prevzame vozilo v roku iz prvega odstavka tega člena, proti plačilu vseh stroškov ter se ga opozori, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano na javni dražbi oziroma uničeno. Kadar se razglas o zapuščenem vozilu objavi na oglasni deski Mestne občine Novo mesto ali drug krajevno običajen način, mora biti razglas objavljen vsaj 15 dni.

38. člen

(1) Višino stroškov za odstranitev in hrambo zapuščenih vozil določi izvajalec odvoza oziroma upravljavec skladišča vozil po predhodnem soglasju župana Mestne občine Novo mesto.

PRODAJA OZIROMA UNIČENJE ZAPUŠČENIH VOZIL

39. člen

(1) Po roku iz prvega odstavka 37. člena tega odloka se vozilo večje vrednosti proda na javni dražbi, ki jo mesečno organizira upravljavec skladišča zapuščenih vozil in o tem obvesti inšpektorja.

(2) Vrednost vozila ugotovi sodni cenilec in o tem poda pisno mnenje.

40. člen

(1) Iz izkupička od prodanega vozila upravljavec pokrije stroške odstranitve vozila, varovanja vozila, stroške sodnega cenilca in javne dražbe. Preostanek od izkupička pripada lastniku vozila.

(2) Kadar se na javni dražbi prodaja vozilo, katerega lastnik ni znan, se izkupiček od prodanega vozila po pokritju vseh stroškov, nakaže na žiro račun Mestne občine Novo mesto.

41. člen

(1) Če se vozilo na javni dražbi ne more prodati oziroma kadar je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, se vozilo uniči.

(2) Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odstranitve vozila, varovanja vozila, stroški sodnega cenilca in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti vozila.

(3) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika, krije stroške uničenja zapuščenega vozila Mestna občina Novo mesto.

42. člen

Stroški, povezani z odstranitvijo vozila, varovanja vozila, stroške sodnega cenilca in javne dražbe se izterja od lastnika zapuščenega vozila po predpisih o davkih občanov.

POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

43. člen

(1) Na vozilo, ki je nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom, občinski redar odredi priklenitev lisic.

(2) Lisice se priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na parkirnih površinah iz 15. in 20. člena tega odloka in nima ustreznega dovoljenja za parkiranje ali posebne oznake pristojnega organa.

(3) Lisice se lahko priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na površinah iz 17. člena tega odloka, če zanj ni bila plačana predpisana parkirnina.

44. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Priklenitev in odstranitev lisic opravlja izvajalec, ki ga za to dejavnost pooblasti župan (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisic).

45. člen

(1) Na vetrobransko steklo vozila iz prejšnjega člena tega odloka občinski redar namesti obvestilo o prekršku.

(2) Poleg obvestila o prekršku mora občinski redar na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu, prilepiti tudi opozorilo vozniku, da so na vozilu priklenjene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(3) Vozila, na katerega so priklenjene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premakniti, dokler lisice niso odstranjene.

46. člen

(1) Občinski redar mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisic dolžan poravnati nastalo škodo.

47. člen

(1) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenitve lisic na vozilo, plača 50% višine stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

48. člen

Višino in način plačila stroškov za priklene in odstranitev lisic z vozila ter višino stroškov uporabe lisic določi Občinski svet MONM.

49. člen

(1) Stroške priklenitve in odstranitve lisic ter stroške uporabe lisic se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Če stroški za priklene in odstranitev lisic niso poravnani v 48 urah, občinski redar odredi odvoz vozila na varovan prostor.

50. člen

(1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisic mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v dveh urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo lisice ponovno priklene.

51. člen

(1) Odstranjevanje lisic se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.

(2) Odstranjevanje lisic se opravlja tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisic zaračunavajo v dvakratnem znesku stroškov iz 48. člena tega odloka.

52. člen

(1) Za odstranitev lisic s strani nepooblaščenih oseb, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic se zaračuna odškodnina v višini nabavne vrednosti lisic na dan odstranitve lisic s strani nepooblaščenih oseb, namernega poškodovanja ali odtujitve.

(2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila, na katero so bile pritrjene lisice.

NADZOR

53. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega predpisa odloka izvaja Občinski inšpektorat Mestne občine Novo mesto.

Prehodne in končne določbe

54. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehata veljati Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili (Uradni list RS, št. 65/99 in 20/01) in Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 84/01, 94/02, 75/03 in 11/04).

55. člen

Predpise izdane na podlagi razveljavljenega Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 84/01, 94/02, 75/03 in 11/04) je potrebno uskladiti s tem odlokom v roku enega leta po njegovi uveljavitvi.

56. člen

Odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-11/2007-1803

Datum:

Župan
Alojzij Muhič, dipl. ekon.