

Članica občinskega sveta

RENATA PAVLIN

OBČINSKEMU SVETU MO NOVO MESTO

Na podlagi določbe 1. odstavka 98. člena Poslovnika Občinskega sveta mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/2017 in 10/2018) predlagam naslednji

AMANDMA

k predlogu Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024

V predlogu Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024 predlagam naslednjo spremembo, ki jo bo občinski svet obravnaval na šesti redni seji občinskega sveta, dne 8. 6. 2023 v II. Obravnavi:

Na odhodkovni strani se zmanjša proračunska postavka:
2311056003 Investicijski odhodki – Ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka - 100.000,00 EUR

Na odhodkovni strani se zviša proračunska postavka
in se doda nova : +100.000,00 EUR
08109023 Občinska uprava – socialno varstvo - projekti za starejše –
nakup električnih vozil za izvajanje pomoči na domu

Obrazložitev:

Zakon o socialnem varstvu v drugem odstavku 43. člena navaja, da občina zagotavlja mrežo javne službe za pomoč družini na domu. Občina tudi izbere izvajalca, ki storitev izvaja v okviru mreže javne službe. MO Novo mesto ima sklenjeno pogodbo o izvajanju pomoči na domu z Domom starejših občanov Novo mesto (v nadaljevanju DSO NM).

Pomoč na domu je namenjena pretežno starejšim osebám, ki živijo na svojem domu, vendar se zaradi bolezni ali drugih težav ne morejo več v celoti oskrbovati ali negovati sami. Pomoč na domu tako nadomesti potrebo po institucionalnem varstvu.

Po navedbi direktorice DSO NM trenutno ni čakalnih vrst za prosilce pomoči na domu, DSO NM ima dovolj kadra za opravljanje pomoči na domu. Primanjkuje pa jim 9 (devet) vozil za opravljanje navedene storitve (star vozni park, premalo vozil glede na potrebe). Ravno tako v DSO NM planirajo urediti svojo sončno elektrarno, zaradi česar je nabava električnih vozil dolgoročno smotrna, tako z vidika zmanjšanja stroškov prevoza kot z vidika varstva okolja in prehoda na zeleno in bolj čisto energijo.

S postopno zamenjavo službenih vozil DSO NM za potrebe opravljanja pomoči na domu bi MO Novo mesto lahko dosegla tri cilje, in sicer:

1. Dolgoročni cilj MO Novo mesto je zagotoviti pomoč vsem starejšim občanom občine, ki to potrebujejo (izvajanje pomoči družini na domu in stroškov storitev v domovih za starejše občane,

posebnih socialnih domovih ter stanovanjskih skupinah, ki z lastnimi prihodki in prihodki zavezancev ne zmorejo plačati oskrbe). Na ta način bi občina uresničila načela socialne pravičnosti, solidarnosti, socialnega vključevanja in spoštovanja pravic uporabnikov, širitev obsega storitev v okviru programa pomoči na domu, v skladu z nacionalno strategijo programov socialnega varstva.

2. Z nakupom električnih vozil za potrebe DSO Novo mesto pri opravljanju pomoči na domu, bi MO Novo mesto ravno tako uresničila cilje, katerim se je zavezala z Akcijskimi načrtom za trajnostno energijo in podnebne spremembe Mestne občine Novo mesto (SECAP) do leta 2030, in v katerem je med ostalim kot ukrep določila tudi elektrifikacijo voznega parka javnih ustanov (elektrifikacija in plinifikacija prevoznih sredstev) in s tem prehod na čistejše oblike energentov z namenom varovanja okolja.
3. Hkrati pa je potrebno poudariti, da bi nakup električnih vozil za potrebe DSO NM pri opravljanju pomoči na domu zmanjšal strošek prevoza. S tem bi se znižala cena storitve same, znižal pa bi se tudi odstotek subvencije MO Novo mesto.

V nadaljevanju je naveden izračun višine stroška pomoči na domu v primeru nakupa devetih električnih vozil za potrebe DSO NM (podatki pridobljeni pri DSO NM):

V Mestni občini Novo mesto je bilo v prvih štirih mesecih opravljenih 4.319 efektivnih ur pomoči na domu s strani DSO NM, kar je 1080 efektivnih ur povprečno na mesec in povprečno 82 uporabnikov.

Ekonomska cena storitve pomoči na domu je 23,66 EUR na efektivno uro, subvencija občine je 75,79 % (17,94 EUR na efektivno uro). Uporabnik tako plača 5,73 EUR na efektivno uro.

Če iz cene storitve pomoči na domu izvzamemo prevozne stroške, bi bila ekonomska cena za **2,83 EUR** na efektivno uro oz. za **12 % nižja** (subvencija občine 72,49% , kar je manj prav tako za 2,83 EUR) , ob predpostavki, da cena za uporabnika ostane enaka (5,73 EUR na efektivno uro):

1.			
ekonomska cena z upoštevanimi			
prevoznimi stroški	subvencija občine	% subvencije	cena za uporabnika
23,66	17,94	75,79	5,73
2.			
ekonomska cena brez prevoznih			
stroškov	subvencija občine	% subvencije	cena za uporabnika
20,83	15,10	72,49	5,73

V primeru, da subvencija občine ostane enaka (75,79%), se znižanje ekonomske cene porazdeli med občino in uporabnika. V tem primeru bi bila subvencija občine nižja za 2,15 EUR na efektivno uro (12%), cena za uporabnika pa bi bila nižja za 0,69 EUR za efektivno uro (12%) in bi znašala 5,04.

1.			
ekonomska cena z upoštevanimi			
prevoznimi stroški	subvencija občine	% subvencije	cena za uporabnika
23,66	17,94	75,79	5,73
2.			
ekonomska cena brez prevoznih			
stroškov	subvencija občine	% subvencije	cena za uporabnika
20,83	15,79	75,79	5,04

Ob predpostavki, da bi MO Novo mesto zagotovila 9 vozil za izvajanje dejavnosti pomoči in nege na domu in prevzela tudi vse stroške s temi vozili (registracija, zavarovaje, vzdrževanje, amortizacija, gorivo), bi za občino, na mesečnem nivoju pri trenutnem obsegu izvajanja storitev, pomenilo manj mesečnega stroška za **3.056,40 EUR**, kar je na letnem nivoju **36.676,80 EUR**. To pomeni, da bi MO Novo mesto avtomobile zagotovila v naprej, izplačali pa bi se ji v naslednjih 7 letih (ocenjena cena vozila električni KANGOO okoli 30.000 eur na avto).

Druge slovenske občine na različne načine urejajo kritje prevoznih stroškov za domove starejših občanov:

1. Na osnovi javnega naročila (za 4 leta) ima DSO Trebnje sklenjeno pogodbo o finančnem leasingu za avtomobile za pomoč na domu. Lastnik avtomobila je Leasing hiša. Dom ima v svojih stroških oz. v stroških cene pomoči na domu gorivo. Vsi ostali stroški avtomobilov (vzdrževanje, zavarovanje, najem..) se ob mesečnem računu prefakturirajo občini v dejanskih zneskih po računih. Subvencija Občina Trebnje je 70,11% ekonomske cene pomoči na domu.

2. V Grosuplju ima Dom starejših svoje avtomobile in vse stroške v ceni. V Ivančni Gorici, ki jo tudi pokrivajo, je občina dala 4 vozila. Dom v ceno vkalkulira gorivo, servise in vzdrževanje avtomobilov. Občina Ivančna gorica pa plača za avtomobile zavarovanje, tehnični pregled in registracijo.

3. V DSO Črnomelj imajo 5 svojih avtomobilov, eno vozilo pa jim je zagotovila Občina Črnomelj. Za »občinski avto« krije DSO in vklakulira v ceno gorivo, vse ostale stroške s tem avtom pa krije občina Črnomelj.

4. DSO Nova gorica izvaja pomoč na domu za 6 občin. Občine so kupile avtomobila, ki jih ima Dom na osnovi pogodbe v uporabi. Vsi stroški v zvezi z uporabo avtomobilov so v ceni. Največji delež financiranja ekonomske cene je 80%, najnižji pa 72 %.

Predlagam, da Občinski svet MO Novo mesto predlagani amandma sprejme.

Novo mesto, 5. 6. 2023

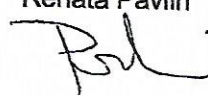
PREDLAGATEL:

ANDREJ KASMEC



Predlagateljica

Renata Pavlin



PREDLAGATEL

SRČKO WRKO

