navezava na projekt 3

TP LEBANOVA 1971

OBVOZNICA ŠMIHEL

PREDVIDENA TOČKA IZPUSTA IZ PREDVIDENE KANALIZACIJE ODPADNIH PADAVINSKIH VODA V POTOK TEŽKA VODA

potok Težka voda

Izlok v potok Težka voda

pokopališče

PREDVIDENA NAVEZAVA NA OBSTOJEČE SN ELEKTROENERGETSKO OMREŽJE

PREDVIDENA NAVEZAVA NA OBSTOJEČE NN ELEKTROENERGETSKO OMREŽJE

železniška proga Novo mesto-Metlika

Novo mesto - Šmihel železniško postajališče

TP ŠOLSKI CENTER1 1978

Šolski center Novo mesto

TP BLOK MRZLA DOLINA

kotlovnica

navezava na projekt 4 in Ulico Slavka Gruma

OŠ Drska

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin... 0+217.00 in navezava na UN za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta

CESTA ZA DRSKO

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin 0+355.00

TP ŠOLSKI CENTER2 1983

kotlovnica

OŠ Dragotin Kette

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin 0+875.00

UVOZ-IZVOZ do gozdnih površin 0+875.00

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin in gozdnih površin

CESTA ZA ŠMIHEL

DŠD Novo mesto

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin (tudi za potrebe urgence Splošne bolnice Novo mesto)

UVOZ-IZVOZ do kmetijskih površin

navezava na projekt 2

OŠ Šmihel

DSO NM

industrijski tir za Revoz d.d.

TP DOM STAREJŠIH OBČANOV NM

cerkev sv. Mihaela

Šmihel

TP ŠMIHEL 1967

železniška proga Novo mesto-Metlika

CESTA ZA ROMSKO NASELJE

INTERVENTNA POT

nogometno igrišče

navezava na predvideno cesto

navezava na obstoječo pot

romsko naselje Šmihel

navezava na projekt 1

LEGENDA		OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
ELEKTRIKA SN	podzemna		
ELEKTRIKA NN	podzemna		
TRANSFORMATORSKA POSTAJA	TP		
CESTNA RAZSVETLJAVA			
DRENAŽA			
KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH PADAVINSKIH VODA			

VAROVANJE - po navodilih upravljavca

Opomba: Obstoječe vode preveriti na terenu.

LEGENDA:

- obstoječi objekti
- prometne površine
- tlakovane površine (pločnik, večnamenska pot,...)
- kolesarske površine
- zazelenjene površine
- brežine
- predvidene parkirne površine
- parkirno mesto, rezervirano za vozila invalidov
- parkirna površina za kolesa in druga enosledna vozila
- pot (lahko v kombinaciji stopnice-klančina)
- ekološki otok (število in tip posod za odpadke določi upravljavec)
- oporni zid - shematski prikaz (detajlno pri projektiranju)
- predvidena nadomestna stanovanjska hiša
- obstoječi objekti, ki se odstranijo
- ŽELEZNIŠKA PROGA:
- os železniške proge
- območje progovnega pasu (prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen za 8 m na vsako stran od osi skrajnih tirov)
- zunanja meja varovalnega progovnega pasu (100 m širok zemljiški pas, ki poteka od meje progovnega pasu na obeh straneh proge
- območje OPPN

Opomba: Izdelano na podlagi idejnega projekta - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, december 2015, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto) in Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017).

GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto
tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631
ID 5116

Investitor/naročnik:	Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto		
Objekt:	OPPN za obvoznico Šmihel		
Lokacija:	Novo mesto		
	Ime in priimek:	Ident. številka:	Podpis:
Odg. vodja:	Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS A - 1214	
Odg. projektant:	mag. Mojca Radaković, u.d.i.g.	G - 1134	
Sodelavec:			
Naslov risbe:	NAČRT PROMETNE INFRASTRUKTURE		
Št. projekta:	Datum:	Faza:	Merilo: / Št. lista:
P-2017/43	december 2019	SPREJET DOKUMENT	M 1: 1000 / 8