

3.4 TEHNIČNO POROČILO

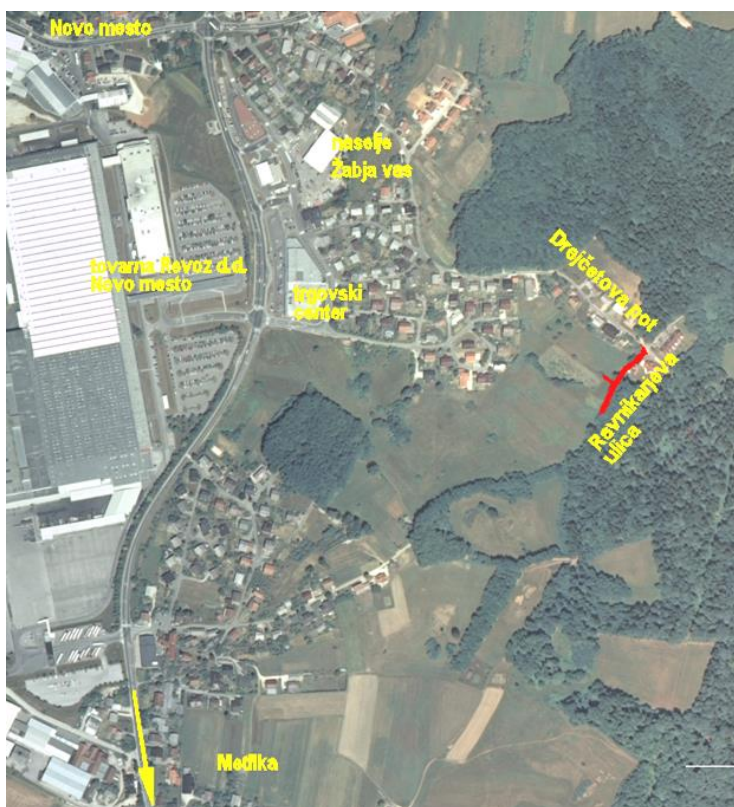
1	SPLOŠNO	2
2	PROJEKTNE OSNOVE	3
2.1	Geodetski načrt	3
2.2	Predhodno izdelana projektna in druga dokumentacija	3
3	DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	4
3.1	Geologija in geomehanika	4
3.2	Voziščna konstrukcija	4
4	TEHNIČNI PODATKI	6
4.1	Opis predvidenih ureditev	6
4.2	Normalni prečni profili cest	7
5	OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	7
5.1	Preddela in zemeljska dela	7
5.1.1	Kategorizacija zemljin	8
5.2	Odvodnjavanje	8
5.3	Brežine	8
6	PROMETNA OPREMA	9
6.1	Prometna oprema in signalizacija	9
6.2	Vertikalna prometna signalizacija	9
7	GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA	9
8	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE, UREDITEV PROMETA V ČASU GRADNJE	10
8.1	Splošno	10
8.2	Varstvo pred hrupom	11

1 SPLOŠNO

V predloženi projektni dokumentaciji je obdelana rešitev (projekt za izvedbo) za izgradnjo ceste in gospodarske javne infrastrukture na Ravnikarjevi ulici v Mestni občini Novo mesto.

Predmet naloge je izdelava PGD in PZI projektne dokumentacije za izgradnjo ceste in gospodarske javne infrastrukture na Ravnikarjevi ulici v Mestni občini Novo mesto. Predmetna cesta »A« – Ravnikarjeva ulica, poteka po jugovzhodnem robu stanovanjskega naselja Žabja vas v Novem mestu in se priključuje na ulico Drejčarova pot. Obstoječa cesta je v makadamski izvedbi in je urejena do stanovanjskega objekta št. 1 in 2 v širini 3,0 – 4,0 m. V sklopu projekta se predvidi tudi ureditev gospodarske javne infrastrukture na območju obstoječe makadamske dostopne poti - cesta »B«, ki se prečno priključuje na Ravnikarjevo ulico.

Obstoječa gospodarska javna infrastruktura je za obravnavano območje delno že zgrajena in sicer: elektroenergetsko, vodovodno, telekomunikacijsko in plinovodno omrežje, vendar ne na celotnem obravnavanem območje stavbnih zemljišč.



Pregledna situacija s prikazom predvidene trase Ravnikarjeve ulice

Za obravnavano območje je v sklopu Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popravek, 76/10 - teh. popravek, 26/11 - obvezna razlaga, 4/12 - teh. popravek, 44/13 - teh. popravek) – v nadaljevanju OPN MONM in Urbanističnega načrta Novo mesto, predvidena enota urejanja prostora NM/19-a Žabja vas. Namenjena je stanovanjski gradnji, kjer se novogradnje urejajo kot zapolnitve pozidave, navezave na obstoječo cestno omrežje in infrastrukturo. Za predvideno ureditev Ravnikarjeve ulice – ceste »A« velja prečni profil za povezovalne mestne ceste C1.

Prečni profil ceste je usklajen glede na predvideno faznost izvedbe, v sklopu tega projekta se cesta izvede do obstoječe trafo postaje.

Predmetni projekt tako podaja projektne rešitve za:

- izgradnjo ceste »A« (Ravnikarjeva ulica) v dolžini 110 m in del priključne ceste »B«
- ureditev odvodnjavanja padavinskih vod,
- izgradnja kanalizacije za odvod komunalnih odpadnih vod,
- izgradnja cestne razsvetljave vzdolž obravnavanega odseka lokalne ceste,
- izgradnja telekomunikacijskega omrežja,
- izgradnja plinovodnega omrežja,
- izgradnja vodovodnega omrežja in
- rekonstrukcija elektroenergetskega omrežja.



Slika 1: Pogled iz Drejetove poti na Ravnikarjevo ulico



Slika 2: Ravnikarjeva ulica, pogled proti Drejetovi poti-začetni del trase



Slika 3: pogled iz Ravnikarjeve ulice na priključek ceste »B« – km 0,070



Slika 4: priključek ceste »B« na Ravnikarjevo ulico – km 0,070

2 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove so podane s projektno nalogo naročnika in je priložena v vodilni mapi v PGD projektni dokumentaciji predmetnega projekta.

2.1 Geodetski načrt

Kot podlaga za izdelavo projektne dokumentacije služi geodetski posnetek v merilu M 1:500 in posneti prečni profili na 20 m, ki ga je izdelalo podjetje Miha Ban, Geodetske meritve d.o.o., v maju 2013.

2.2 Predhodno izdelana projektna in druga dokumentacija

Obstoječa projektna in druga dokumentacija, ki jo je pri projektiranju potrebno upoštevati:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10-teh.pop., 76/10-teh. pop., 77/10-DPN, 26/11-obv. razl., 4/12-teh.pop. 87/12-DPN, 102/12-DPN))

- PGD: Cestna in komunalna infrastruktura na Drejčetovi poti (izdelovalec: TOPOS d.o.o. Novo mesto, št. projekta: PGD-28/07, avgust 2009)
- PGD: Ureditev ceste in gospodarske infrastrukture v Ravnikarjevi ulici v delu naselja Žabja vas (izdelovalec ACER Novo mesto d.o.o., št. projekta: PR-R13-1/2013, januar 2014).

3 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1 Geologija in geomehanika

V mesecu juniju 2013 so bile na obravnavanem območju opravljene tudi geološko – geomehanske raziskave, ki jih je izdelalo podjetje Igmata d.d. Ljubljana, št. poročila: 234/13, januar 2013. Povzetek predmetnega poročila sledi v nadaljevanju.

Na osnovi izvedenih raziskav (dveh sondažnih razkopov SR1 in SR2) je bilo ugotovljeno naslednje:

- Nevezana nosilna plast (apnenčev grušč iz SR1) vsebuje previsok delež finih delcev (12,2 %). Neugoden je tudi količnik neenakomernosti zrnivosti $U_{d60/d10}$, kar izkazuje neenakomerno zrnat material. Mestoma je površinsko material segregiran in dodatno zaglinjen.
- Na območju SR2 leži zgornjih 10 cm frakcija 8/16 mm, ki je neprimerna kot nevezana nosilna plast.
- Na temeljnih tleh se na globini 10-15 cm (SR1) pojavlja temnorjava meljna glina v poltrdnem konsistenčnem stanju ($E_{vd} = 20,9 \text{ MN/m}^2$), ki je zmrzlinško neobstojna in kot taka neprimerna za vgradnjo v območje delovanja zmrzali.
- Predlagamo, da se v vozišče vgrajene obstoječe materiale v celoti odstrani in nadomesti z zmrzlinško obstojnimi plastmi, posteljice in neveznih nosilnih plasti ustreznih debelin.
- V primeru nadvišanja nivelete za vsaj 50 cm, lahko obravnavane plasti ostanejo.

3.2 Voziščna konstrukcija

Določitev dimenzioniranja voziščne konstrukcije je povzet po načrtu Dimenzioniranja voziščne konstrukcije, izdelovalca: STIA NGI d.o.o. Novo mesto, št. 23/13-Z, junij 2013. V elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije so podani predlogi voziščne konstrukcije za rekonstrukcijo ceste. Povzetek predmetnega poročila sledi v nadaljevanju.

4.2.1 Stanje obstoječe voziščne konstrukcije

Obstoječa voziščna konstrukcija je izvedena v makadamski izvedbi - z različnimi, večkrat nasipanimi nevezanimi materiali različne kvalitete. Širina vozišča skozi Ravnikarjevo ulico je različna in znaša od 3,00 do 4,00 metre. Trenutno stanje obstoječega makadamskega vozišča je v splošnem ocenjeno kot slabo, z manjšimi neravninami in udarnimi jamami. Na končnem delu odseka (novozgrajena stanovanjska objekta) je izvedeno nasutje (na nezadostno - slabo utrjeni podlagi) z enozrnatim materialom (ki se ne zaklinja in ni primeren za nadgradnjo).

Neurejeno in neustrezno je odvodnjavanje z vozišča. Bankine so neutrne in nevzdrževane.

Glede na obstoječi potek nivelete in potrebno izravnavo nivelete se predvideva poseg v globino obstoječega vozišča na območju desne krivine in izravnavo z obstoječo niveleto na začetku in koncu odseka.

4.2.2 Prometne obremenitve

Podatkov o prometnih obremenitvah - štetja prometa - na odseku nekategorizirane ceste Ravnikarjeve ulice nismo imeli na razpolago, zato smo jih ocenili glede na sedanje in bodoče število stanovanjskih objektov in običajno oskrbo (odvoz odpadkov, dostava z lahkimi in srednjimi tovornimi vozili). Povečanja prometnih obremenitev v sklopu izvedbe in navezave na obvoznico v tej fazi nismo upoštevali (se pa za drugo fazo izvede samo nadgradnja voziščne konstrukcije glede na predvidene prometne obremenitve, spodnji ustroj je dimenzioniran na ugotovljene geološke razmere in ustrezno nosilnost podlage za nadgradnjo voziščne konstrukcije). Prometne obremenitve so določene za predvideno 20 letno dobo uporabe ceste, pri čemer je upoštevana običajna povprečna 3 % letna stopnja rasti prometa.

4.2.3 Podatki o štetju prometa

Povprečna ocenjena dnevna prometna obremenitev PLDO na odseku znaša do 50 vozil/dan (upoštevano 50 % povečanje po izvedeni modernizaciji vozišča) po strukturi kot sledi: osebna vozila 45, lahka tovorna vozila 1, srednja tovorna vozila 2.

4.2.4 Določitev dimenzij voziščne konstrukcije

Določitev dimenzij voziščne konstrukcije je izvedeno za modernizacijo voziščne konstrukcije za primer - novogradnje - zamenjave voziščne konstrukcije na osnovi izvedenih terenskih raziskav in meritev za 20 letno dobo trajanja, pri čemer je treba upoštevati, da se glede na potrebno izravnavo nivelete predvideva poseg v globino obstoječega vozišča.

Ob upoštevanju faktorjev ekvivalentnosti vgrajenih materialov je v primeru celotne zamenjave voziščne konstrukcije - novogradnje voziščne konstrukcije potrebna naslednja minimalna (tehnološko pogojena) voziščna konstrukcija, ki zagotavlja primerno nosilnost:

- obrabna plast bitumenskega betona AC 16 surf B 50/70 A4 Z3	7 cm
- drobljenec D 22	20 cm
- posteljica zrnivosti 0/125 mm iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala – min. CBR=15%	30 cm
- ločilni geosintetik	
skupaj:	57 cm

Glede na obstoječi potek nivelete in potrebno izravnavo nivelete se predvideva poseg v globino obstoječega vozišča ter izravnavo – navezava na obstoječo niveleto na začetku in koncu odseka. Izvesti je potrebno zamenjavo obstoječega makadamskega vozišča - izkop v debelini minimalno 57 cm in vgradnja ločilnega geosintetika ter na to voziščne konstrukcije. Pri gradnji je potrebno vršiti nadzor ustreznosti tamponskega materiala.

4.2.5 Zahteve za kvaliteto

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih in posebnih tehničnih pogojev ter Dopolnila I do V
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

Pogoji za doseženo nosilnost na avtobusnih postajališčih (oziroma vozišču regionalne ceste) - vrednosti deformacijskih modulov:

- na planumu posteljice: $E_{V2} > 80 \text{ MPa}$ ($\text{CBR} \geq 15 \%$);
 $E_{V2} / E_{V1} < 3$ oziroma $E_{Vd} > 40 \text{ MPa}$
- na planumu tampona: $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$ ($\text{CBR} \geq 20 \%$);
 $E_{V2} / E_{V1} \leq 2,2$ oziroma $E_{Vd} \geq 45 \text{ MPa}$

4 TEHNIČNI PODATKI

Pri izdelavi projektne dokumentacije smo upoštevali "Pravilnik o projektiranju cest" (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).

Pri projektiranju ceste smo pri umestitvi trasnih elementov ceste v največji možni meri upoštevali situacijo obstoječe in predvidene obcestne pozidave.

Trasa ceste »A« poteka v naselju, kjer bo hitrost omejena na 30 km/h (v tej fazi ni predvidenih površin za pešce in kolesarje).

Za računsko hitrost 30 km/h so dopustne minimalne (oz. maksimalne) vrednosti naslednje:

	Dopustne vrednosti 30 km/h	Uporabljene vrednosti
min. horizontalni radij R_{\min}	25	25
min. dolžina prehodnic L_{\min}	*	*
min. vertikalni konveksni radij R_{kv}	400	2500
min. vertikalni konkavni radij R_{kk}	300	3500
min. prečni sklon q_{\min}	2,5	2,5
max. prečni sklon q_{\max}	5,0	2,5
min. vzdolžni padec i_{\min}	0,5	1,0
max. vzdolžni padec i_{\max}	10,0	2,5

* Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06) v osmem odstavku 19. člena navaja, da za ceste s projektno hitrostjo do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnic.

4.1 Opis predvidenih ureditev

V sklopu ureditve Ravnikarjeve ulice – ceste »A« je predvidena izgradnja gospodarske javne infrastrukture ter asfaltiranje ceste. Cesta se ustrezno razširi na predviden profil skupne širine 4,50 m (vozišče, mulda, bankina). Cesta »A« se uredi v dolžini 110 m.

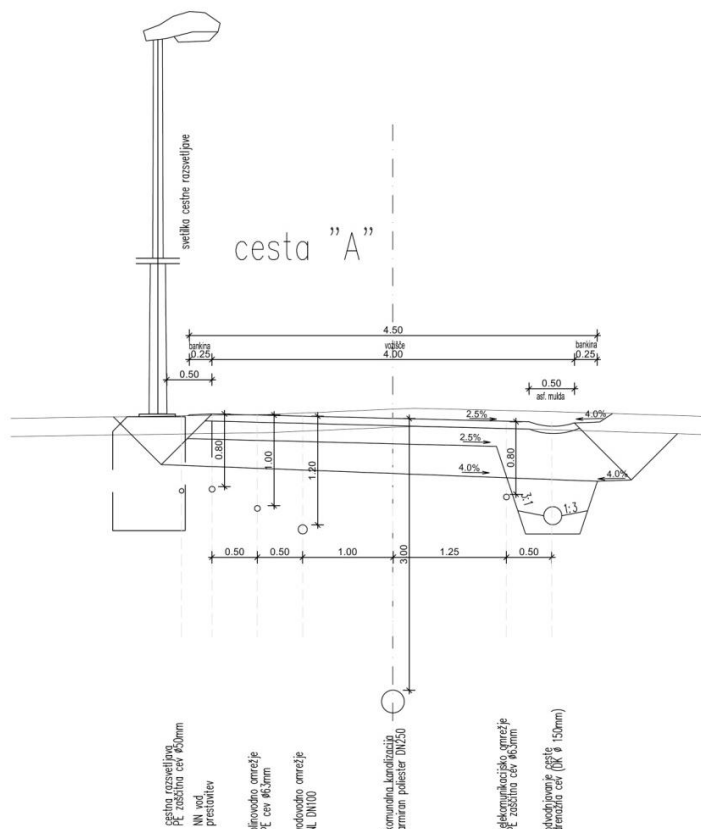
Na območju ceste »B« je ravno tako predvidena ureditev gospodarske javne infrastrukture. Niveleto ceste »B« se prilagodi (zniža) novi niveleti Ravnikarjeve ulice, zaradi česar jo je potrebno rekonstruirati v dolžini ca. 45 m. Ohrani se makadamsko vozišče. V skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št. 86/09, sprem. št. 109/10-ZCes-1) se cesta »B« v območju priključka asfaltira v dolžini 5 m. Predvidene ureditve vodov gospodarske javne infrastrukture na območju ceste »B« se izvedejo v dolžini ca. 75 m.

4.2 Normalni prečni profili cest

Normalni prečni profil (NPP) je določen glede na vrsto ceste, prometno obremenitev in predvideno računsko hitrost.

Normalni prečni profil (NPP) ceste »A« je naslednji:

- vozišče	1 x 3,50 m	3,50 m
- povozna asfaltna mulda	1 x 0,50 m	0,50 m
- bankina / berma	2 x 0,25 m	0,50 m
Skupaj		4,50 m



Normalni prečni profil ceste »A«

Zaradi prilagoditve novi nivoleti ceste »A« (Ravnikarjeva ulica) je potrebna rekonstrukcija ceste »B« v dolžini ca. 45 m in širini 4,00 m. Ohranja se makadamsko vozišče.

5 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

5.1 Predдела in zemeljska dela

Izgradnja ceste poteka po obstoječi makadamski dostopni poti in delno po območju kmetijskih površin. Na območju kmetijskih površin se pred začetkom izvajanja nasipov oz. vkopov obstoječi zemeljski planum očisti celotnega humusnega sloja in sloja organskih ostankov. Debelina humusa in organskih ostankov je ocenjena na povprečno debelino 0,20 m.

Zemeljska dela - izkopi se pojavijo zaradi izgradnje ceste, ureditve odvodnjavanja ter izgradnje ostalih vodov gospodarske javne infrastrukture. Del materiala iz izkopa se začasno deponira in

uporabi za ureditev brežin. Preostali material iz izkopa se odda zbiralcu ali izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov.

5.1.1 Kategorizacija zemljin

Kategorizacija zemljin in kamnin je povzeta po tabeli 2.1, dopolnil splošnih in tehničnih pogojev za zemeljska dela in temeljenje (DDC 2001, IV. Knjiga), zemljine in kamnine so razvrščene v kategoriji od 1. do 5.

Tabela 1: razvrstitev zemljin in kamnin, povzeto po tabeli 2.1, dopolnil splošnih in tehničnih pogojev za zemeljska dela in temeljenje (Vir: DDC 2001, IV. Knjiga)

Kat.	Naziv kategorije	Opis materiala	Zrnavost materiala	Način izkopa	Ocena uporabnosti
1.	plodna zemljina	nahaja se na površini terena: humus in ruša, s primesmi gramoz, peska, melja in /ali gline	-	buldožer, bager	primerna samo kot osnova za ozelenitve; ni nosilna niti stabilna niti odporna proti eroziji
2.	slabo nosilna zemljina	je v lahkognetni do židki konsistenci ($I_c \leq 0,5$); lahko vsebuje organske snovi (šoto, preperine)	$>15 \text{ m.-% } \varnothing < 0,063 \text{ mm}$	bager, buldožer	v naravnem stanju ni uporabna
Kat.	Naziv kategorije	Opis materiala	Zrnavost materiala	Način izkopa	Ocena uporabnosti
3.	vezljiva in nevezljiva zemljina	nahaja se pod plodno zemljino - v srednjegnetni do trdi konsistenci (zemljina, preperina) ali - v zbitem stanju (pesek, gramoz, grušč, jalovina)	$>15 \text{ m.-% } \varnothing > 0,063 \text{ mm}$ $<15 \text{ m.-% } \varnothing > 0,063 \text{ mm}$ $<30 \text{ m.-% } \varnothing > 0,063 \text{ mm}$	buldožer, bager, buldožer z rijačem (občasno)	v naravnem stanju in ustreznem vremenu uporabna za nasipe; nosilnost in stabilnost sta odvisni od zunanjih vplivov
4	mehka kamnina	lapor, fliš, skrilavec, tuf, konglomerat, breča ter razpokani, drobljivi in prepereli peščenjak, dolomit in apnenec	$>30 \text{ m.-% } \varnothing > 0,063 \text{ mm}$ $\varnothing < 300 \text{ mm}$	buldožer z rijačem, bager s konico, rezkanje, miniranje (občasno)	praviloma dobro nosilna in stabilna; ustrezne zrnavosti je primerna za nasipe in posteljico
5	trda kamnina (sedimentnega porekla)	apnenec, kompaktni dolomit ali material z nad 50 m.-% kosov $\varnothing > 600 \text{ mm}$, ki jih je treba minirati	raščena hribina, $\varnothing > 600 \text{ mm}$	miniranje, rezkanje (izjemoma)	ustrezne zrnavosti je zelo dobo nosilna in stabilna ter primerna za nasipe in/ali predelavo

5.2 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni. Voda bo po asfaltni muldi ob vozišču ceste »A« odtekala v cestne požiralnike – peskolove, iz teh se bo preko drenažno – kanalizacijskih cevi in padavinske kanalizacije vodila v ponikovalnico. Ponikanje je predvideno v zadrževalno ponikovalni komori (drainfix twin sistem ali enakovreden), ki se jo umesti v kolovozno pot na parceli št. 438 k.o. Ragovo.

5.3 Brežine

Vse vkopne in nasipne brežine se izvajajo v naklonu 1:1,5 in so prilagodijo obstoječemu terenu (blago zaokroženi robovi). Brežine bodo humuzirane in zatravljene, po višini bodo nizke, zato ne bo potrebnih nobenih drugih zaščitnih ukrepov.

6 PROMETNA OPREMA

6.1 Prometna oprema in signalizacija

Predvidena je postavitev nove vertikalne prometne signalizacije, prilagojene glede na novo situacijo. Nova vertikalna prometna signalizacija v območju predvidenega posega je projektirana v skladu s pravilnikom »Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah« (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08 in 64/08).

6.2 Vertikalna prometna signalizacija

Nova vertikalna prometna signalizacija:

- II-2 "Ustavi!" na cesti A – desno
- II-1 "križišče s prednostno cesto" v priključku cesta B – levo

Velikost prometnih znakov je naslednja:

	enakostranični trikotnik	krog	kvadrat
Znaki za nevarnost	90 cm		
Znaki za izrecne odredbe	60 cm	Φ 40cm	
Znaki za obvestila		Φ 60cm	60 cm

Lokacije prometnih znakov je razvidna iz priložene risbe: 3. *Situacija prometne ureditve*. Vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine z ojačanim robom. Pritrjeni so na vroče cinkan jeklen stebrič Φ 64 mm, ter nameščeni v prej pripravljen temelj.

Površina prometnega znaka mora biti izdelana iz svetlobno odsevnega materiala tipa II. Življenjska doba prometnih znakov iz svetlobno odsevnega materiala tipa II je 10 let. Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrdjevanje mora biti siva in brez sijaja. Barva prednje strani znakov je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št. 46/00, 110/06, 49/08 in 64/08). Prometni znaki se postavijo v višini 1,50 m v bankini.

7 GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA

Ob predvideni izgradnji ceste je tangirana sledeča obstoječa gospodarska javna infrastruktura.

- telekomunikacijsko omrežje,
- vodovodno omrežje,
- plinovodno omrežje,
- elektroenergetsko omrežje.

Izdelani so sledeči načrti zaščite/prestavitve in preureditve komunalnih vodov, ki so sestavni del pričujočega projekta:

- 3/2 »Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti – vodovod«, izdelovalec ACER Novo mesto d.o.o., št. PR-R13-2/2013, januar 2014 in je v zvezku št. 3
- 3/3 »Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti – kanalizacija«, izdelovalec ACER Novo mesto d.o.o., št. PR-R13-3/2013, januar 2014 in je v zvezku št. 4
- 4/1 »Načrt električnih inštalacij in električne opreme –NN vodi in EKK«, izdelovalec Projekt - ECO d.o.o., Novo mesto, št. 944/2013, januar 2014 in je v zvezku št. 5

- 4/2 »Načrt električnih inštalacij in električne opreme – cestna razsvetljava«, Projekt - ECO d.o.o., Novo mesto, št. 943/2013, januar 2014 in je v zvezku št. 6
- 5 »Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme - plinovod«, izdelovalec Neoplan d.o.o., Novo mesto, št. 18/12, januar 2014 in je v zvezku št. 7
- 6 »Načrt telekomunikacij – zaščita in nova gradnja TK vodov in TK KK«, izdelovalec Projekt - ECO d.o.o., Novo mesto, št. 945/2013, januar 2014 in je v zvezku št. 8

Na posamezne parcele, ki so opredeljene kot stavbno zemljišče, se predvidi vse priključke gospodarske javne infrastrukture (vodovod, kanalizacija, elektrika, plin, telekomunikacije)

Razporedi vseh vodov gospodarske javne infrastrukture na obravnavanem območju so razvidni iz zbirne situacije gospodarske javne infrastrukture.

V fazi pridobivanja projektnih pogojev so pristojni soglasodajalci oz. upravljavci posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture podali podatke o trasah obstoječe in predvidene gospodarske javne infrastrukture. Glede na pridobljene podatke soglasodajalcev glede rešitev v zvezi s prestavitvami oz. zaščito obstoječe infrastrukture in pridobljenih tras za novogradnje, je bila pripravljena dopolnjena zbirna situacija komunalnih vodov. V njej so prikazane posamezne tangence oz. prestavitve obstoječih komunalnih vodov ter njihov usklajen potek v območju predvidenih posegov.

8 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE, UREDITEV PROMETA V ČASU GRADNJE

8.1 Splošno

Izvajalec je dela dolžan izvajati skladno s projektno dokumentacijo in določili gradbene pogodbe. Pri načinu izvedbe in zagotavljanju kvalitete mora izvajalec upoštevati Splošne in posebne tehnične pogoje, ki jih je izdala skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989) ter Dopolnila splošnih tehničnih pogojev (Ljubljana 2000), ki jih je izdala DDC.

Ureditev in označitev gradbišča se mora izvajati skladno z načrtom organizacije gradbišča, ki ga mora pred začetkom del izdelati izvajalec skladno s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/2008, 54/2009 - popravek). Ukrepi varstva pri delu se izvajajo skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/2005, spremembe: št. 43/2011-ZVZD-1).

Investitor je pred zasipom novo vgrajenih in prestavljenih obstoječih podzemnih vodov gospodarske infrastrukture dolžan le te geodetsko posneti in zagotoviti vris v kataster komunalne infrastrukture. Zbiranje podatkov predpisuje Pravilnik o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04).

Posamezne vrste infrastrukture pa je potrebno evidentirati skladno s:

- Pravilnikom o katastru javnega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture (Uradni list RS, št. 56/2005, 64/2005 – popravek, sprememba št. št. 33/2007-ZPNačrt)
- Zakonom o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 43/2004, spremembe št. 86/2004-ZVOP-1, 129/2006, 13/2007-UPB1, 102/2007-ZDRad, 110/2009, 33/2011, 109/2012-ZEKom-1)
- Pravilnikom o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS, št. 35/2006, spremembe št. 41/2008, 28/2011, 88/2012)

- Obveznim navodilom za vsebine in načine poročanja o načinu izvajanja javne službe odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda (navodilo MOP) in jih je skladno z navodilom upravljavcem za posredovanje podatkov v zbirni kataster GJI potrebno posredovati geodetski upravi RS.

8.2 Varstvo pred hrupom

Hrup in emisije v zrak, ki bodo povzročeni med gradnjo in med obratovanjem, morajo ostati pod normativno določenimi ravnmi. Za zmanjšanje hrupa v času gradnje je treba zagotoviti, da bo med gradnjo uporabljena gradbena mehanizacija novejšega datuma in opremljena s certifikati o zvočni moči, ki ne smejo presegati predpisanih vrednosti. Pri transportu naj se uporabljajo čim manj hrupna vozila. Vsa hrupna dela naj se po možnosti izvajajo samo med 7. in 19. uro. Zvočni signali na gradbišču naj se uporabljajo le v nujnih primerih, motorji strojev pa naj brez potrebe ne obratujejo v prostem teku.

Novo mesto, januar 2014

Pripravil:
mag. Radovan Nikić, univ.dipl.inž.grad.