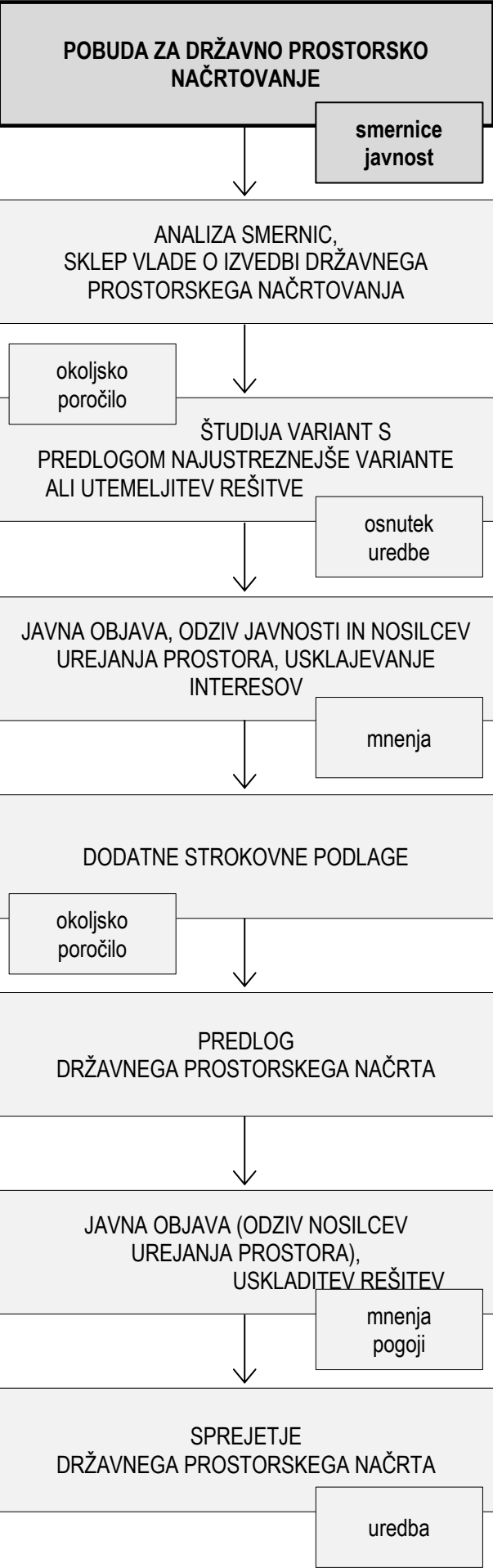


A. POSTOPEK PRIPRAVE
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA
NAČRTOVANJA

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje je nadgradnja regionalne železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Novo mesto – Ivančna Gorica (Ljubljana), ki poteka prek občin Novo mesto, Mirna Peč, Trebnje in Ivančna Gorica ter obsega sanacijo oz. nadgradnjo obstoječe proge, vzpostavitev dvotirnosti in elektrifikacije, nov potek na posameznih odsekih, preureditev postaj, postajališč in prehodov preko proge ter nadgradnjo signalno varnostnih naprav.

Obravnavani odsek nadgradnje se navezuje na prvi odsek dolenske železniške proge št. 80 na odseku Ivančna Gorica – Ljubljana, katerega nadgradnja se pripravlja in obravnava z ločenim državnim prostorskim načrtom. V nadaljnjih postopkih je predvideno tudi nadaljevanje aktivnosti za nadgradnjo proge tudi od Birčne vasi pa vse do državne meje pri Metliki.

Prostorske ureditve so del ukrepov za nadgradnjo regionalnih železniških prog na področju Ljubljanske urbane regije. Cilji teh ukrepov so:

- povečanje števila in deleža potnikov na integriranem javnem potniškem prometu (IJPP):
 - kakovostno, učinkovito in privlačno potovanje z železnico (hitro, točno, predvidljivo – v skladu z voznim redom),
 - prepustnost in opremljenost železniškega sistema,
 - celovitost sistema IJPP (z ukrepi na drugih sistemih javnega prometa)
- povečanje količine tovora na železnici;
- vzpostavitev multimodalnih točk, za povezavo različnih vrst prometa:
 - IJPP (vlak, lokalni in regionalni avtobus, mini busi, prevoz na klic),
 - kolo (rekreacijsko, turistično, vsakodnevno delo in šola),
 - avtomobil (parkiranje, P+R),
- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti prebivalcev v RS preko IJPP,
- zagotavljanje ustrezne zmogljivosti prog in odprava ozkih grl javne železniške infrastrukture (JŽI),
- zmanjšanje okoljskih obremenitev zaradi elektrifikacije železniške proge in drugih ukrepov, načrtovanih v okviru nadgradnje proge in
- fazno izvajanje načrtovanih ureditev, predvsem dodatnega tira, glede na potrebe in možnosti.

Predvidene koristi teh ukrepov so:

- zmogljivost prog se poveča,
- potovalni časi se skrajšajo,
- stroški kapitala zaradi ekonomije obsega in izrabe vozil se zmanjšajo,
- stroški vzdrževanja/poslovanja se zmanjšajo,
- večja okoljska sprejemljivost,
- ustrezna varnost.

Pobuda se nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance, zato se šteje za dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

C. OPIS PREDLAGANIH PROSTORSKIH UREDITEV

V pobudi je obravnavana nadgradnja regionalne železniške proge št. 80 državna meja – Metlika – Ljubljana na odseku Novo mesto – Ivančna Gorica **v skupni dolžini 43,94 km.**

- Predvidene so prostorske ureditve:
- nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja obstoječega tira, deviiranje na posameznih odsekih za zagotovitev višjih projektnih hitrosti ter v drugi fazi gradnja vzporednega tira na celotnem obravnavanem odseku;
 - nov potek dvotirne proge med Birčno vasjo in Ivančno Gorico z večjimi deviacijami na posameznih odsekih;
 - nadgradnja vseh obstoječih železniških postaj in postajališč, ukinitvev treh obstoječih postajališč ter gradnja novih postajališč Novo mesto Potniški center ter Novo mesto Košenice:
 - nadgradnja vseh peronov po novi timi shemi (minimalna dolžina 150 m, višina h=550 mm nad GRT);
 - odstranitev obstoječih nakladalnih klančin in gradnja novih v Birčni vasi, in Radohovi vasi; ureditev novih tovornih postaj v Trebnjem in Novem mestu
 - gradnja izvennivojskih dostopov na železniških postajah (skupno 13, od tega 7 v prvi fazi);
 - ureditev parkirnih mest za motorna vozila,
 - ureditev kolesarnic,
 - gradnja nadstreškov oziroma zavetišč na postajališčih;
 - ukinitvev 54 nivojskih prehodov, gradnja novih 16 izvennivojskih prehodov za avtomobilski promet (14 v prvi fazi) in s tem povezana preureditev cestnega omrežja ter rekonstrukcija 9 obstoječih izvennivojskih prehodov (ostali se porušijo ali ukinejo);
 - ohranitev 13 nivojskih prehodov (16 v prvi fazi), njihova gradbena preureditev ter nadgradnja z ustreznimi signalno varnostnimi (SV) napravami;
 - elektrifikacija celotne proge in gradnja novih elektro napajalnih postaj (ENP) Mirna Peč in Radohova vas;
 - nadgradnja signalno varnostnih telekomunikacijskih (SVTK) naprav na celotni prog in uvedba daljinskega vodenja prometa.

D. NAMEN POBUDE

Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, vključno z navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti.

Na podlagi pobude bodo pridobljene konkretne smernice državnih in lokalnih nosilcev urejanja prostora, predlogi in pripombe javnosti ter odločba o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Smernice, pridobljeni podatki ter predlogi in pripombe javnosti bodo analizirani. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec prostorskega akta pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

Pobudnik in naročnik	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo
Pripravljavec	MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Direktorat za prostor graditev in stanovanja
Izdelovalec	Acer Novo mesto d.o.o.
Projektant	SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d. d.
Inženir	DRI upravljanje investicij, d.o.o.

DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE

ZA NADGRADNJO
ŽELEZNIŠKE PROGE ŠT. 80
DRŽAVNA MEJA – METLIKA – LJUBLJANA
NA ODSEKU
NOVO MESTO – IVANČNA GORICA

Pobuda
Dokument identifikacije investicijskega projekta

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: GURS

februar 2022

