



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si



MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Seidlova cesta 1

8000 NOVO MESTO



MESTNA OBČINA
NOVO MESTO

Prejeto:	19-04-2022	Sig.z.: 667
Vred.:		Pril:
Številka zadeve: 341-0042/2021		

Številka: 37165-9/2022/ (908)
Datum: 12. 4. 2022

Zadeva: Vračilo potrjene projektne naloge

V prilogi vam vračamo potrjeno projektno nalogo za izvedbeni načrt za izvedbo semaforiziranega prehoda na Andrijaničevi cesti v Novem mestu, R-651/0399 med km 0,230 in 0,260.
Prosimo vas, da v bodoče poskrbite, da bo projektna naloga podpisana tudi s strani izdelovalcev.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Maja Purkart, dipl. upr. ved.
Sektor za investicije v ceste

Purkart

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.
višji svetovalec I
vodja Sektorja za investicije v ceste

Willenpart

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
direktorica



po pooblastilu
št. 02006-2/2020/29 z dne, 20. 10. 2020
Alojzij Boh, univ. dipl. inž. grad.

Priloge:

- kot v tekstu – 2x potrjena projektna naloga kot v tekstu

Vročiti:

- naslovniku
- DRSI – Sektor za upravljanje cest – ga. Grahek, ga. Tonin, ga. Resnik



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Podatki o investitorju:

Mestna občina Novo mesto,
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

E: mestnaobcina@novomesto.si

T: 07 39 39 206

Številka: 371-0042/2021-16

Datum: 20. 3. 2022

Št. projekta: 371-0042/2021

Naziv projekta: Prehod za pešce –
Andrijaničeva cesta, Novo mesto

PROJEKTNA NALOGA

1	NAZIV OBJEKTA	
	izvedbeni načrt za izvedbo semaforiziranega prehoda na Andrijaničevi cesti v Novem mestu, R-651/0399 med km 0,230 in 0,260.	
2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	
2.1	Meja obdelave	Od km 0,230 in 0,260.
2.2	Kratek opis	Lokacija prehoda za pešce se nahaja znotraj naselja, kjer je največja dovoljena hitrost vožnje 50 km/h. Državna cesta R3-651/0399 Novo mesto (Bučna vas – Krka) poteka od krožnega križišča Bršljin do priključka občinskih javnih poti JP799479 in JP799471 v premi, za priključkom javnih poti v smeri proti krožnemu križišču »Tabletka« pa poteka v blagi levi krivini. Vertikalni potek Andrijaničeve ceste je v pozitivnem nagibu (vzponu) v smeri naraščanja stacionaže. Iz smeri krožnega križišča Bršljin je za zavijalce na JP799479 urejen posebni pas za leve zavijalce dolžine cca. 65 m. Iz smeri vzhoda (krožnega križišča Tabletka) je prepovedano zavijati levo na JP799471. Nekdanji posebni pas za leve zavijalce je sedaj urejen kot otok za umirjanje. Na obeh straneh ceste se nahajajo površine za pešce in kolesarje z urejenimi prehodi čez obe JP. Urejena je cestna razsvetljava, ki se nahaja na severni strani državne ceste. V letu 2021 je bilo preurejeno priključevanje Ceste brigad (JP799471) na Andrijaničevo cesto (R3-651/0399). Mestna občina Novo mesto je že pri pripravi projektne dokumentacije preureditve podala pobudo za ureditev prehoda za pešce čez Andrijaničevo cesto, ki pa ni bila realizirana. Zaradi spremenjenih razmer in novih dejstev v prostoru je pobuda ponovno aktualna: - Severno od Andrijaničeve ceste se gradi nova stanovanjska soseska Bučna vas (cca. 25 novih stanovanjskih hiš), katerim prebivalcem bi skupaj s prebivalci iz obstoječih 6 hiš nov prehod pomembno skrajšal pešpot (šolska pot). - Hitrost na obravnavanem odseku Andrijaničeve ulice je omejena na 50 km/h (pred preureditvijo priključevanja Ceste brigad je bila omejitev 70 km/h). - S preurejenim priključevanjem Ceste brigad se je na novo uredil tudi vmesni otok za umirjanje prometa na Andrijaničevi cesti, ki bi pešcem na morebitnem novem prehodu za pešce zagotavljal dodatno varnost.

		- Obstoječe prehajanje pešcev čez prehod na krožnem križišču Bršljin je zaradi visokih prometnih obremenitev nevarno in hkrati zelo zmanjšuje kapaciteto uvoza in izvoza iz/v smeri Andrijaničeve ceste. - Občina se je s Celovito prometno strategijo zavezala k vzpostavitvi čim več varnih in udobnih peš povezav in poti z namenom spodbujanja in omogočanja trajnostnih oblik mobilnosti.
3	PREDLOG REŠITVE	
3.1	Opis s predlogom ukrepov	Na podlagi izpolnjenih kriterijev za vzpostavitev prehoda (TSC 02.201 - Prehodi za pešce) in rezultatov kapacitetne analize (št. elaborata D209-KA-2021, november 2021, Dromos d.o.o.) predlagamo, da se na vzhodnem kraku križišča državne R3-61/0399 in javnih poti JP799479 ter JP799471 izvede semaforiziran prehod za pešce in kolesarje, ki bo skrajšal peš povezavo iz območja severno od Andrijaničeve ceste do Ceste brigad (Velika Bučna vas). Prehod za pešce mora po lokaciji in opremi zadoščati kriterijem prometne varnosti. Nov semaforiziran prehod naj se opremi s tipkami za najavo pešcev in kolesarjev zaradi čim manjšega prekinjanja zelenega signala za vozila na glavni smeri (Andrijaničeva cesta).
4	OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	
4.1	Projektna dokumentacija	- Izvedbeni načrt - spr.2 za preureditev priključevanja Ceste brigad - javna pot št. 799471 na Andrijaničevo cesto - R3-651/0399, št. P-2016/45, 2020, GPI d.o.o.. - Prometna študija za izvedbo semaforiziranega prehoda za pešce na Andrijaničevi cesti, št. D209-KA-2021, November 2021, DROMOS d.o.o.
4.2	Planska dokumentacija	- OPN MONM Dostopno na: https://www.novomesto.si/prostorski-portal/
4.3	Druqa dokumentacija	
5	SMERNICE ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA IN NJEGOVA VSEBINA	
5.1	Obseg in vsebina	Prva stran, kot je predpisana v prilogi pravilnika Tehnično poročilo Pregledna situacija Popis del s predračunom Po potrebi se doda vsebina iz 6. odstavka 5. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.
5.2	Oblika	3 tiskani izvodi 1 x CD ali USB
5.3	Klasifikacijski načrt izved. načrt	Izdelovalec izvedbenega načrta mora pri izdelavi upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.4	Predaja dokumentacije v arhiv	Izdelovalec izvedbenega načrta mora pri načrtovanju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/
6	PROJEKTNİ POGOJI IN SOGLASJA	
6.1	Navodila za pridobitev projektnih pogojev in soglasij	Pridobiti je potrebno vse potrebne projektne pogoje in soglasja. Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora izdelovalec načrta oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je izdelovalec načrta dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.
6.2	Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih	Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je izdelovalec načrta dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo. Izdelovalec načrta v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom. Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v izvedbeni načrt, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.
7	NAVEDBA PREDPISOV	
7.1	Zakonodaja	Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju izdelave izvedbenega načrta spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec izvedbenega načrta pri svojem delu ustrezno upoštevati.
8	TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA	
		Kot to predpisuje 6. odstavek 4. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, se lahko naslovi, vsebina, vrsta posameznih podpoglavij in točk projektne naloge iz 8. točke 4. odstavka 4. člena istega pravilnika spremenijo oziroma prilagodijo v odvisnosti od obsega načrtovanih del, o čemer odloči upravljavalec ceste. V nadaljevanju so navedeni naslovi, vsebina, podpoglavja in točke, ki se lahko spremenijo ali črtajo. Lahko pa se dodajo tudi novi naslovi, vsebina, podpoglavja in točke, odvisno od potreb upravljavca, za kar se po potrebi dogovorita izdelovalec naloge in naročnik.
8.1	Splošna navodila za izdelovalca	Tehnični pogoji za projektiranje praviloma vsebujejo podpoglavja, ki so navedena v 8. točke 4. odstavka 4. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (UL RS, št. 7/12).

8.2	Podlage za izdelavo izvedbenega načrta	Geodetski načrt se izdelava v skladu s predpisi o izdelavi geodetskega načrta ter območje obdelave, opremljeno predvsem s podatki in elementi o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini, ipd.
8.3	Smernice za izdelavo	Smernice za izdelavo izvedbenega načrta vsebujejo naslednje alineje z navodili za izdelavo:
8.3.1	Geološko – geomehansko poročilo	Geološko-geomehansko poročilo ni potrebno.
8.3.2	Pokrovi jaškov v vozišču	V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.
8.3.3	Priključki	Ni predvidenih novih priključkov.
8.3.4	Avtobusna postajališča	Ni predvidenih novih avtobusnih postaj.
8.3.5	Ukrepi za umirjanje prometa	Predvideti skladno s projektnimi pogoji in ostalimi navodili DRSI ter veljavno zakonodajo.
8.3.6	Površine za kolesarje	Predvideti skladno s projektnimi pogoji in ostalimi navodili DRSI ter veljavno zakonodajo.
8.3.6.1	Upoštevanje državnih kolesarskih povezav	Izdelovalec izvedbenega načrta mora v fazi izdelave dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.
8.3.6.2	Ureditev kolesarskih povezav	V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora izdelovalec izvedbenega načrta v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.
8.3.7	Cestna razsvetljava	Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
8.3.8	Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov	Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)
8.3.9	Ukrepi za varstvo dvoživk	Na predmetnem odseku ni potrebno predvideti posebnih ukrepov za varstvo dvoživk.
8.3.10	Ukrepi na obcestnih brežinah	Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.
8.3.9	Odvodnjavanje	Predvideti skladno s projektnimi pogoji in ostalimi navodili DRSI, Komunale Novo mesto in navodili drugi mnenjedajalcev oz. upravljavcev ter veljavno zakonodajo.
8.3.9.1	Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke	V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.
8.3.10	Katastrski elaborat	Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje investicijskih projektov na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija. Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora investitor izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan kataster.

	Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije. V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkciji RS za infrastrukturo. a) katastrska tabela V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke: - zaporedna številka (1, 2, 3, ...) - parcelna številka - katastrska občina (številka in naziv) - površina zemljišča (v m²) - površina zemljišča za prenos (v m²) - površina (v m²) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele). Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (https://bit.ly/2TD1OSb). V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije. b) katastrska situacija Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje: - parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra, - meja obstoječega cestnega sveta, - vrisana meja gradbenega posega, - meja varovalnega pasu ceste, - meje občin, - meje katastrskih občin, - potek meteorne kanalizacije (če je predvidena), - potek cestne razsvetljave (če je predvidena). Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni. Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.
--	---

		Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov (odkupi@lgb.si), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravlavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov. Investitor mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke: - naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu načrta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu, - katastrska tabela, - katastrska situacija.
8.3.11	Varnostni načrt	Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.
8.3.12	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora izdelovalec v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
8.3.13	Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča	Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora izdelovalec v izvedbenem načrtu to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	• Načrtovane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo. • Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah. • Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.
8.3.14	Kazalniki	• Izpolni se tabelo »Kazalniki – tabela«, kjer se obvezno vpiše vse načrtovane kazalnike (glavni ukrep in podukrepe) obravnavanega območja. Tabela je potrebno obvezno priložiti pri oddaji INZI dokumentacije v papirni in elektronski obliki. • Tabela je dostopna na https://bit.ly/34aK9po
8.3.15	Popis del in predračunski elaborat	• V okviru izdelave izvedbenega načrta je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun. • V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. • Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. • V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

8.3.16	Posebni pogoji za izvedbo	Posebni dodatni pogoji niso določeni.
8.4	Planska doba	Navedi predpisano plansko dobo s pravno podlago.
8.5	Normalni prečni profil	Določiti skladno s projektnimi pogoji in ostalimi navodili DRSI ter veljavno zakonodajo.
9	ZAKLJUČEK	
9.1	Zaključek	Dela se bodo izvedla kot investicijska vzdrževalna dela. Prehod mora biti opremljen s predpisano prometno signalizacijo in semaforjem s tipkami za najavo pešcev, ki bo omogočal varno prehajanje pešcev ter na drugi stani nebo bistveno vplival na pretočnost prometa na glavni prometni smeri.

POTRDIČEV PROJEKTNE NALOGE

Izdelovalci projektne naloge:

Klemen Beličič, mag. prost. načrt.,
strokovni sodelavec VII/1 – za mobilnost

Miloš Dular
vodja Oddelka za promet in mobilnost

dr. Iztok Kovačič
vodja Urada za prostor in razvoj

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v načrtu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Mestna občina Novo mesto predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

Žig:

Ime in priimek

28. 3. 2022

MAG. GREGOR MACEDONI, ŽUPAN

Podpis:

MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Št. dok.: 371-0042/2021 - 14

Podpisnik: GREGOR MACEDONI

Izdajatelj: Republika Slovenija, SI8EN-CA.G2

Št. potrdila: 00022E0A2D0000000057248888

Veljavnost: 07.01.2025

Datum in ura: 29.03.2022 16:37 Dokument je elektronsko podpisano



Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

12-04-2022

Žig:

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVO MESTO

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

GORDANA GRAHEK, mag.

Podpis:

G. Grahek

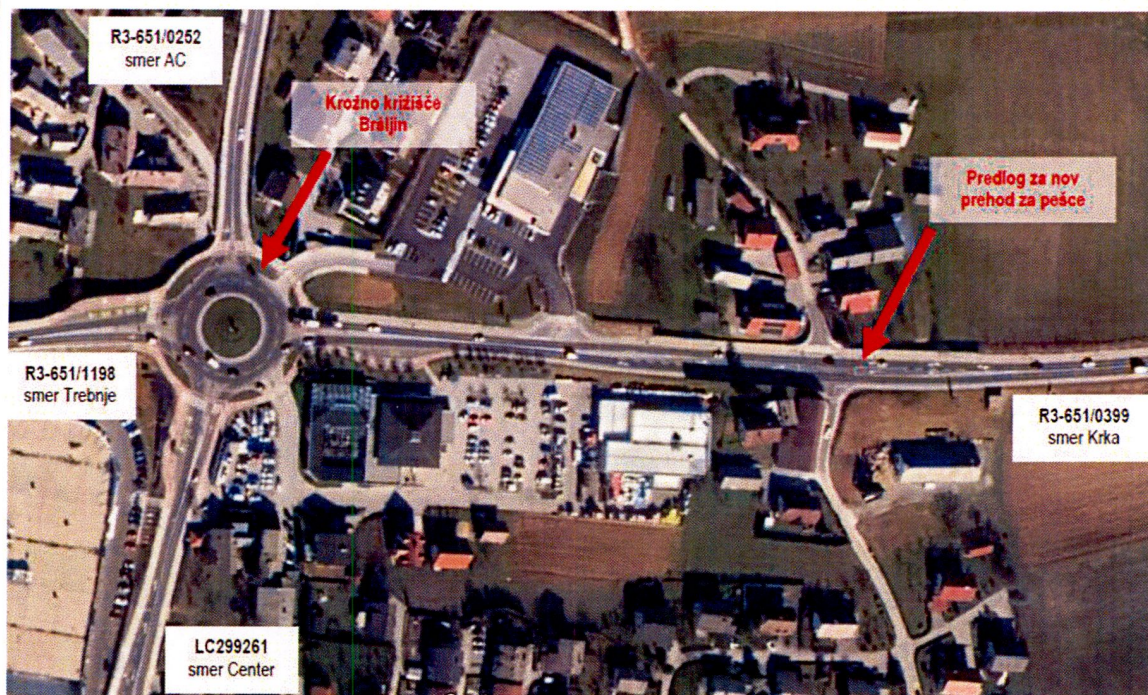


ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

LOKACIJA: Andrijaničeva cesta, R3-651/0399 med km 0,230 in 0,260.

DATUM: 20. november 2021

OPIS STANJA:



SLIKA 1: Pregledna situacija

Lokacija predlaganega prehoda za pešce se nahaja na Andrijaničeva cesta, R3-651/0399 med km 0,230 in 0,260, kar je razvidno na sliki 1. Severno od Andrijaničeve ceste se nahaja več stanovanjskih hiš ulice Velika Bučna vas in v zaledju nova stanovanjska soseska Bučna vas (s cca. 25 novimi stanovanjskimi hišami). Za prehajanje preko Andrijaničeve ceste je na voljo obstoječe prehod za pešcev na krožnem križišču Bršljin, ki pa je od lokacije predlaganega oddaljeni cca. 250 m in je zaradi visokih prometnih obremenitev manj varen ter hkrati zmanjšuje kapaciteto uvoza in izvoza iz/v smeri Andrijaničeve ceste.

Lokacija morebitnega bodočega prehoda za pešce se nahaja znotraj naselja, kjer je največja dovoljena hitrost vožnje 50 km/h. Državna cesta R3-651/0399 Novo mesto (Bučna vas – Krka) poteka od krožnega križišča Bršljin do priključka občinskih javnih poti JP799479 in JP799471 v premi, za priključkom javnih poti v smeri proti krožnemu križišču »Tabletka« pa poteka v blagi levi krivini.

Vertikalni potek Andrijaničeve ceste je v pozitivnem nagibu (vzponu) v smeri naraščanja stacionaže.

Iz smeri krožnega križišča Bršljin je za zavijalce na JP799479 urejen posebni pas za leve zavijalce dolžine cca. 65 m. Iz smeri vzhoda (krožnega križišča Tabletka) je prepovedano zavijati levo na JP799471.

V letu 2021 je bilo na mestu predlaganega prehoda preurejeno priključevanje Ceste brigad (JP799471) na Andrijaničevo cesto (R3-651/0399). S preurejenim priključevanjem Ceste

brigad se je na novo uredil tudi vmesni otok za umirjanje prometa na Andrijaničevi cesti, ki bi pešcem na predvidenem novem prehodu za pešce zagotavljal dodatno varnost.

FOTOGRAFIJE STANJA:



SLIKA 2: Obstoječe priključevanje JP799479 (severni krak) in JP799471 (južni krak) na regionalno državno cesto R3-651/0399 (Andrijaničeva cesta) na stacionaži cca. 0+250; pogled proti zahodu (krožnemu križišču Bršljin)



Slika 3: Obstoječe priključevanje JP799479 (severni krak) in JP799471 (južni krak) na regionalno državno cesto R3-651/0399 (Andrijaničeva cesta) na stacionaži cca. 0+250; pogled proti vzhodu (krožnemu križišču Tabletki)



Slika 4: Pogled na otok za umirjanje prometa iz smeri JP799479 (severni krak).

Pripravil:

Klemen Beličič
strokovni sodelavec VII/1 – za mobilnost

dr. Iztok Kovačič
vodja Urada za prostor in razvoj