

KRAJEVNA SKUPNOST MESTNE NJIVE

MESTNE NJIVE 4a

8000 NOVO MESTO

ZAPISNIK

sestanka, ki je bil dne, 05.06.2025 ob 19. uri na sedežu KS Mestne njive. Na sestanku je bilo prisotnih 5 članov sveta KS Mestne njive (Andrej Malenšek, Ana Zagôrc, Laura Prepeluh, Petra Primic Petrov, Mladena Milošević) in predstavniki 10 stanovanjskih blokov na Mestnih njivah (Mestne njive 1, 2, 4, 4a, 6, 7, 9, 10, 11, 12). Sestanka se kljub vabilu niso udeležili predstavniki blokov Mestne njive 3, 5, 8.

Na začetku sestanka je predsednik KS Mestne njive Andrej Malenšek predstavil povzetek aktivnosti, ki so bile do sedaj izvedene z namenom ureditve parkirnih mest na Mestnih njivah: Pred 3-4 leti sta prejšnja sestava krajevne skupnosti in občina pri podjetju Dromos iz Tolmina naročila izdelavo projekta, ki naj bi rešil problematiko parkiranja na Mestnih njivah. Projekt je predvidel cca 60 parkirnih mest ki bi se vrisala na Mestnih njivah in Cankarjevi ulici. Podjetje Dromos je pri takem vrisu parkirnih mest predvidelo vzpostavitev enosmernega prometa na trasi blokovskega naselja (z izjemo št. 9-12) in Cankarjeve ulice. Ker se je v zadnjem obdobju na Cankarjevi ulici odvila množična novogradnja, takih parkirišč ne bi bilo možno ob vzpostavitvi enosmernega prometa vrisati 60, ampak vsaj 10 manj, torej bi pridobili cca 50 parkirnih mest. Na pobudo krajanov je bil julija 2022 sklican zbor krajanov, na njemu je bil z večino projekt podjetja Dromos zavržen. Na volitvah jeseni 2022 je bil v KS Mestne njive izvoljen novi svet, njegovi člani so bili tudi eni od pobudnikov sklica zbora krajanov prav tako pa zagovorniki ohranitve dvosmernega prometa. Novi svet KS Mestne njive je pripravil novi predlog načrta ureditve parkirišč. Tako, da z ohranitvijo dvosmernega prometa lahko vrišemo cca 40 parkirnih mest. KS Mestne njive je predlagala tudi ureditev parkirišč na zaklonišču (tukaj pridobimo cca 15-20 parkirnih mest), predlog je bil po prvotni zavrnitvi Oddelka za promet in mobilnost na MONM predstavljen kabinetu župana oz. podžupanu Urbanu Kramarju, kateri je bil mnenja, da bi zadevo morda lahko speljali. Namreč nova geostrateška usmeritev je taka, da mora vsaka občina v enem letu obnoviti eno zaklonišče. KS Mestne njive je predlagala naj bi bilo to naše zaklonišče poleg bi pa uredili parkirna mesta. Torej bi lahko pridobili legalnih cca 60 parkirnih mest. Poudariti je potrebno, da ohranitev dvosmernega prometa nikakor ne pomeni manjše število dosegljivih parkirnih mest, razlika med enosmernim in dvosmernim prometom in pridobitvijo parkirnih mest je minimalna oz. zanemarljiva.

Predsednik Sveta KS Mestne njive je poudaril, da je dvosmerna ohranitev prometa nujna zaradi umirjanja hitrosti prometa. Voznik na ozki in nepregledni cesti pri dvosmernem prometu je samodejno bolj pozoren na promet okoli sebe in posledično vozi počasneje kot pri enosmernem, kjer ve da ne bo nasproti vozečih vozil. Hitrost se naravno zmanjša, ni potrebe po "ležečih policajih" in radarjih. Podoben učinek imajo avtomobili parkirani na cesti, nekaj jih je na desni strani ceste, nekaj na levi in si kot voznik prisiljen počasi vijugati po cesti in seveda paziti na nasprotni promet, na ta način nedvoumno dosežemo zmanjšanje hitrosti in povečamo varnost.

Prisotne smo tudi seznanili s statistiko števila stanovanj in parkirnih mest, ki jo je izvedla KS Mestne njive. Blokovsko naselje ima malo čez 250 stanovanj, od tega je pred bloki možno parkirati cca 140 avtomobilov, dodatnih 40-60 parkirnih mest dosežemo z ohranitvijo dvosmernega prometa na zemljišču MONM, na voljo je tudi cca 110 garaž. Prisotni predstavniki blokov so se strinjali, da bo stanovalce potrebno

spodbuditi k večji uporabi garaž. Postavili so vprašanje o možnosti pridobitve podatkov kdo so lastniki oz. uporabniki garaž. O omenjenem se bo KS Mestne njive pozanimala na MONM. Do sedaj so krajevni skupnosti in ostalim stanovalcem samo javno dosegljivi podatki, ki so zapisani v zemljiški knjigi kot služnosti dodeljene s strani MONM. Teh služnosti pa je vpisanih zelo malo oz. na cca 20% garaž.

S prisotnimi predstavniki stanovanjskih blokov smo si tudi na terenu ogledali, kako bi nova ureditev parkirnih mest izgledala. Na cestišču stanovanjskih blokov 1-7 kjer je cesta dovolj široka gredo lahko parkirna mesta eden za drugim, kjer je cesta ožja bi bili vmes presledki. Nasproti 8. stanovanjskega bloka se avtomobile umakne s ceste in se jih postavi proti zelenici (tukaj ni pločnika zato je to izvedljivo), parkirišča na Cankarjevi ulici, ki lahko segajo skoraj do ekološkega otoka, parkirišča na Lamutovi ulici in morebitna parkirišča na zaklonišču. Svet KS Mestne njive je prisotne predstavnike prav tako spodbudil, da si na funkcionalnih zemljiščih kjer je to možno sami uredijo dodatne parkirne prostore.

Na pobudo MONM so prisotni predstavniki stanovanjskih blokov podali pisno strinjanje z namero ohranitve dvosmernega prometa na Mestnih njivah, ureditvijo cca 40 parkirnih mest in možnostjo ureditve parkirnih mest na zaklonišču. Po besedah MONM lahko s tem ponovno odpremo projekt parkirne ureditve in gremo v njegovo dopolnitev.

Zapisa: Mladena Milošević

M. Milošević

Predsednik KS Mestne njive: Andrej Malenšek

Novo mesto, 08.06.2025

AM

