*Mestna občina* **Novo mesto** *Župan*

*Seidlova cesta 1*
*8000 Novo mesto*
*tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269*
*e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si*
*www.novomesto.si*

Številka: 9001-7/2012
Datum: 27. 6. 2012

**OBČINSKEMU SVETU**
**MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** **PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO – prva obravnava**

**Namen:** Obravnava in sprejem predloga odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

**Pravna osnova:** Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 – UPB2)
Poslovnik Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 – UPB1)

**Poročevalec:** Gregor Macedoni, član Občinskega sveta

**Obrazložitev:** Gregor Macedoni in skupina svetnikov je dne 31. 5. 2012 vložila zahtevo, da se na dnevni red naslednje seje Občinskega sveta uvrsti obravnava predloga odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto in predložila gradivo. (priloga 1)

**Predlog sklepov:** **Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – v prvi obravnavi.**

Alojzij MUHIČ
ŽUPAN

PRILOGE:

1. predlog odloka spremembi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto z obrazložitvijo (priloga 1)
2. obrazložitev strokovnih služb in razlogi za nesprejem predlaganega odloka (priloga 2)

**Gregor Macedoni**
**Občinski svet MO Novo mesto**
**Lista GREMO GOR!**
Drska 65b
8000 Novo mesto

**g. župan Alojzij Muhič**
**Mestna občina Novo mesto**
Seidlova c. 1
8000 Novo mesto

V skladu z določili Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto spodaj podpisani člani Občinskega sveta vlagamo zahtevo, da se na dnevni red naslednje redne seje Občinskega sveta uvrsti naslednja točka dnevnega reda:
**Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto – prva (druga) obravnava (Oživljanje mestnega jedra z mladimi – parkiranje)**

Predlog sklepa:
***»Občinski svet sprejema Odlok* o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto *v prvi (drugi) obravnavi.«***

Priloga: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

**Kratka obrazložitev:**
Predlagana *sprememba* ***Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto*** *sledi motivu, da z razvojem Novega mesta kot visokošolskega središča in bodočega univerzitetnega* mesta pritegnemo čim večje število novih, začasnih prebivalcev tudi v mestno jedro. Spodbujanje mladih, da si za začasno bivališče izberejo mestni center predstavlja celosten in aktualen pristop k oživljanju mestnega jedra. Močno namreč zastopamo mnenje, da je oživljanje mestnega jedra proces, ki ne sme temeljiti samo na sezonskih ali enkratnih prireditvah. Inovativen pristop k reševanju izziva vračanja življenja ter novih energij v mestno jedro, je zavod Situla začel že leta 2010, ko je za čas od oktobra do junija preuredil del svojih kapacitet v študentski dom in tako v študijskem letu 2011/12 v njem prebiva že 20 študentov.
V podanem predlogu je na podlagi dosedanjih razprav, ki so temeljile na izrazitem strahu po velikanskem navalu na predvideno pravico za študente z začasnim bivališčem v ožjem mestnem jedru Novega mesta, navedeno, da se opredeli zgolj začasni ukrep kot prehodna določba odloka, ki omejuje izdano število takih dovoljenj v letu 2012 na maksimalno deset (10).

Predlagatelj in poročevalec: Gregor Macedoni

Novo mesto, 31.5.2012

PREDLOG

Na podlagi 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 – Statut MONM-UPB-2) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na ... seji dne ..... sprejel

# O D L O K

## o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

### 1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/09) – v nadaljevanju: Odlok se doda 50a. člen, ki se glasi:

**Ne glede na določilo 12. člena Odloka se v letu 2012 za obdobje 12 mesecev izda do maksimalno deset (10) dovoljenj, ki jih opredeljuje 12. člen Odloka, osebam, ki nimajo stalnega bivališča na območju Mestne občine Novo mesto in imajo zaradi vključenosti v programe visoko ali višješolskega izobraževanja v okviru zavodov s sedežem v Mestni občini Novo mesto prijavljeno začasno bivališče na območju, kjer je čas parkiranja omejen.**

### 2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Novo mesto, dne .....

Župan
Mestne občine Novo mesto
Alojzij Muhič l.r.

*Mestna občina* **Novo mesto**

*Občinska uprava*

*Seidlova c.1*
*8000 Novo mesto*
*tel.: 07 / 39 39 206, faks: 07 / 39 39 208*
*e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si*
*www.novomesto.si*

Številka: 9001-1/2012 (2004)
Datum: 17. 5. 2012

**OBČINSKI SVET**
**MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA:** **OBRAZLOŽITEV SKLEPA O ZAVRNITVI PREDLOGA ZA SPREMEMBO ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

**Namen:** Sprejem sklepa

**Pravna podlaga:**
- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009 in 36/2010),
- Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 81/2009, 43/2011).

**Poročevalec:** mag. Jože KOBE

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

**SKLEP**

**Občinski svet zavrne predlog za spremembo Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, ki se nanaša na izdajo dovolilnic za parkiranje za študente novomeških fakultet z začasnim bivališčem na območju ožjega mestnega središča, kjer je čas parkiranja omejen.**

**Ž U P A N**
**Alojzij MUHIČ**

PRILOGA:
- Obrazložitev.

*Mestna občina* **Novo mesto**

*Občinska uprava*
**Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet**
*Seidlova c.1*
*8000 Novo mesto*
*tel.: 07 / 39 39 202, faks: 07 / 39 39 320*
*e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si*
*www.novomesto.si*

Številka: 9001-1/2012 (2004)
Datum: 17. 5. 2012

**OBČINSKI SVET**
**MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV SKLEPA O ZAVRNITVI PREDLOGA OBČINSKEGA SVETA ZA SPREMEMBO ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO**

## 1. UVOD

Na podlagi sklepa občinskega sveta, ki je bil sprejet na 12. seji dne 16.2.2012, je ugotovljeno, da se sklep obravnava kot predlog za spremembo 12. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009, 74/2009 in 36/2011, v nadaljevanju: Odlok), v skladu s Poslovnikom občinskega sveta Mestne občine Novo mesto (pravice in dolžnosti članov občinskega sveta Mestne občine Novo mesto). Pristojni organ za promet na Mestni občini Novo mesto je tako na podlagi predloga pripravil strokovno obrazložitev in opredelitev do predlaganih sprememb.

## 2. OBSTOJEČE STANJE IN OPREDELITEV DO PREDLOGA

Po pregledu predloga za spremembo Odloka in s tem povezane Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 81/2009, 43/2011, v nadaljevanju: Odredba), je bilo v Uradu za gospodarske javne službe, okolje in promet, ugotovljeno naslednje:

1. Obstoječe stanje na javnih parkirnih prostorih:
   - število parkirnih mest (zunanja parkirišča) na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu: 588 (vključuje mesta za dostavo, invalide in avtotaksi vozila)
   - število parkirnih mest v parkirni hiši Novi trg: 345, od tega 148 privat, 197 v upravljanju MONM, od teh sklenjenih 44 najemnih pogodb, torej skupaj 153 parkirnih mest za javno rabo.

Na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu je tako za javno rabo 741 parkirišč (zunanja parkirišča in parkirišča v parkirni hiši).

2. Obstoječe stanje na področju izdaje dovolilnic za parkiranje in obrazložitev stališča pristojne službe za promet glede pobude za spremembo Odloka

Dovolilnice za parkiranje se izdajajo na podlagi veljavnih aktov, torej Odloka in Odredbe. Dovolilnice za parkiranje stanovalcev v ožjem mestnem središču, za invalide, dostavo in

organe, izdaja Urad Mestne občine Novo mesto, pristojen za promet, druge dovolilnice pa izdaja JP Komunala Novo mesto, d.o.o..

Trenutno stanje števila izdanih dovolilnic:

MONM - 100 dovolilnic letno (stanovalci,invalidi, dostava, organi).
Komunala - 175 dovolilnic + 4 dovolilnice za deficitarne obrti.

Skupaj je bilo v letu 2011 izdanih 279 dovolilnic, kar pomeni, da je 47,5 % vseh zunanjih parkirnih mest »obremenjenih« z dovolilnicami, oziroma za 37,7 % vseh parkirišč na območju ožjega mestnega središča v Novem mestu so izdane dovolilnice za parkiranje.

11. člen Odredbe v šestem odstavku določa, da naj bi bilo število izdanih dovolilnic dosegalo največ 1/3 vseh razpoložljivih mest, pri čemer se parkirnih prostorov v parkirni hiši ne šteje v kvoto.

Predlog za odprtje dodatnih možnosti za izdajo parkirnih dovolilnic tudi za osebe z začasnim prebivališčem v ožjem mestnem središču postavlja že danes obremenjen prometni režim mirujočega prometa v še bolj nehvaležen položaj, ko bo prosto parkiranje praktično onemogočeno zaradi preobremenjenosti parkirišč z izdanimi dovolilnicami. Po navedbah predlagatelja spremembe Odloka, stanuje na obravnavanem območju 210 študentov (upoštevati pa moramo še preostale stanovalce, ki nimajo statusa študenta), iz česar lahko ocenjujemo, da se na letni ravni potreba po izdanih dovolilnicah poveča za 1/3 teh oseb, kar pomeni dodatnih 70 dovolilnic za parkiranje. V takšen primeru bi na letni ravni izdali skupaj s Komunalo Novo mesto že 350 dovolilnic, kar znaša skoraj 59,5% vseh zunanjih parkirišč. Na ta način se privlačnost vstopa v ožje mestno središče z osebnim vozilom zmanjšuje, saj bo obiskovalec težko našel prosto parkirno mesto, kar pa naj bi javna parkirna mesta omogočala, torej čim večjo fluktuacijo mirujočega prometa. Predvidoma se kot verižna reakcija ob takšnih ukrepih pojavi tudi vprašanje izdaje druge dovolilnice za gospodinjstva prebivalcev ožjega mestnega središča, saj se tovrstne zahteve pojavljajo konstantno in bo zavrnitev ob morebitnem sprejemu ugodnosti za začasne prebivalce, še toliko težje opravičiti in obrazložiti, obenem se pojavlja tudi vrsta možnosti za izkoriščanje sistema s prijavo začasnega bivališča na obravnavanem območju, kar vse skupaj vodi v dodatno poslabšanje stanja mirujočega prometa in posledično v vsesplošni kaos na javnih parkirnih prostorih.

Če povzamemo ugotovitve, vezane na predlog spremembe Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, ocenjujemo, da predlagane spremembe ne bodo imele pozitivnega vpliva na urejenost mirujočega prometa v ožjem mestnem središču Novega mesta.

Za primerjavo ureditve obravnavanega področja izdaje dovolilnic za parkiranje v ožjih mestnih središčih in območjih, kjer je čas parkiranja omejen, smo poiskali informacije glede tega v nekaterih drugih mestih v Sloveniji, kjer imajo visokošolske zavode:

***Maribor***: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

***Koper, Portorož in Piran***: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

***Ljubljana***: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

***Kranj***: ni možno pridobiti dovolilnice za parkiranje za osebe z začasnim prebivališčem oz. statusom študenta.

Tudi v drugih mestih po Sloveniji, kjer so visokošolski zavodi, je ureditev enaka kot v Novem mestu, torej dovolilnice se izdajo zgolj za prebivalce s stalnim bivališčem na območju omejenega časa parkiranja oziroma znotraj ožjih mestnih središč in starih mestnih jeder. Poleg prostorske stiske pa ne smemo zanemariti tudi ekološkega vidika rabe javnega prometnega prostora v mestnem jedru, saj so smernice na evropskem nivoju naravnane k spodbujanju rabe javnega prevoza, koles in drugih alternativnih oblik mobilnosti, predlagane spremembe so obenem tudi v nasprotju z navedenimi izhodišči iz področja doseganja trajnostne mobilnosti.

Pripravil:

Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

mag. Jože KOBE
VODJA URADA

Borut NOVAK
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE