

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT za južno zbirno cesto

FAZA: PREDLOG

Pripravljaec in investitor:

Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Izdovalec občinskega podrobnega prostorskega načrta:



**GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto**

Novo mesto, januar 2023

- Naslov naloge: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT
ZA JUŽNO ZBIRNO CESTO**
- Identifikacijska številka: **2790**
- Številka projekta: **P-2021/06**
- Faza: **PREDLOG**
- Pripravljalavec in investitor: **Mestna občina Novo mesto,
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto**
- Izdelovalec: **GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Novo mesto, Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto**
- Odgovorni predstavnik podjetja: **Robert Radakovič, univ.dipl.inž.grad.**



Gradbeno projektiranje in inženiring d.o.o.
8000 Novo mesto, Kočevarjeva ulica 31



- Datum: **januar 2023**

Pri izdelavi občinskega podrobnega prostorskega načrta so sodelovali:

- Odgovorni vodja izdelave občinskega podrobnega prostorskega načrta:

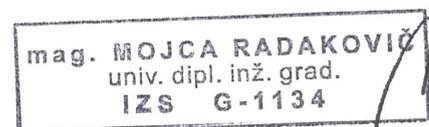
**Ksenija Avsec, univ. dipl. inž. arh.
PA PPN, ZAPS 1214**



- Odgovorni projektanti:

**Ksenija Avsec, univ. dipl. inž. arh.
PA PPN, ZAPS 1214**

**mag. Mojca Radakovič, univ. dipl. inž. grad.
IZS G - 1134**



**Janez Kos, dipl. inž. grad.
IZS G – 4577, P - 0072**

JANEZ KOS
dipl.inž.grad.
IZS PI G-4577

JANEZ KOS
dipl.inž.grad.
IZS PI P-0072

- Sodelavci: **Nika Miletić, mag. inž. kraj. arh.**
- Predstavnica pripravljavca: **Mojca Tavčar,**
vodja oddelka za okolje in prostor
občinska urbanistka
PPN, ZAPS 2178

Občinski podrobni prostorski načrt za južno zbirno cesto je na svoji redni seji dne sprejel naslednji organ:

- Občinski svet Mestne občine Novo mesto

Žig organa:

Odgovorna oseba:

Župan
Mestne občine Novo mesto
mag. Gregor Macedoni

Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno zbirno cesto je objavljen v naslednjem uradnem glasilu:

Dolenjski uradni list, št. z dne

KAZALO VSEBINE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

ODLOK

Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno zbirno cesto:
Dolenjski uradni list, št. z dne, stran

BESEDILO

1. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OPPN.....	11
2. OBMOČJE UREJANJA	12
2.1 OBSEG IN MEJA OBMOČJA UREJANJA	12
2.2 POSEGI IZVEN OBMOČJA UREJANJA	13
3. UMEMSTITEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR	13
3.1 UREDITVENE ENOTE IN PODENOTE	13
3.2 VPLIVI IN POVEZAVE PROSTORSKIH UREDITEV S SOSEDNIMI OBMOČJI	14
3.3 OPIS REŠITEV NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN	14
3.3.1 Vrste gradenj in vrste objektov	14
3.3.2 Vrste dejavnosti	15
3.4 LOKACIJSKI POGOJI TER USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO	15
3.4.1 Ožja območja urejanja	15
3.4.2 Javne površine.....	15
3.4.3 Usmeritve za ureditev gradbenih parcel	16
3.4.4 Odstranitev obstoječih objektov	16
4. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GJI IN GRAJENO JAVNO DOBRO	16
4.1 SPLOŠNI POGOJI PRI POSEGANJU V VAROVALNE PASOVE GJI	16
4.2 PROMETNO OMREŽJE	17
4.2.1 Pogoji pri posegih v prometno omrežje	17
4.2.2 Nove gradnje, rekonstrukcije in ureditev križišč.....	18
4.3 ELEKTRIČNO OMREŽJE	21
4.4 RAZSVETLJAVA JAVNIH POVRŠIN	22
4.5 PLINOVODNO OMREŽJE	23
4.5.1 Prenosno plinovodno omrežje.....	23
4.5.2 Distribucijsko plinovodno omrežje	23
4.6 OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ	23
4.7 VODOVODNO OMREŽJE	23
4.7.1 Pitna voda.....	24
4.7.2 Požarna voda.....	24
4.8 KANALIZACIJSKO OMREŽJE	24
4.8.1 Odpadne komunalne vode	25
4.8.2 Odpadne padavinske vode	25
4.9 RAVNANJE Z ODPADKI	26
5. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE	27
6. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE	27
6.1 SPLOŠNI POGOJI	27
6.2 VARSTVO OKOLJA	28
6.2.1 Varstvo pred prekomernim hrupom	28
6.2.2 Varstvo pred onesnaženjem zraka	29
6.2.3 Varstvo pred onesnaženjem voda	29
6.2.4 Varstvo ribjega habitata, ribjih vrst in drstišč	30
6.2.5 Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem	30

6.2.6 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem	31
6.3 VAROVANJE NARAVNIH VIROV.....	31
6.3.1 Varstvo krajinskih značilnosti	31
6.3.2 Varstvo kmetijskih površin in tal	32
6.3.3 Varstvo gozda.....	33
6.4 OHRANJANJE NARAVE	33
7. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM	34
7.1 VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI	34
7.2 VARSTVO PRED POŽAROM	35
7.3 VARSTVO PRED POTRESOM	36
8. NAČRT PARCELACIJE.....	36
9. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE.....	36
10. DOPUSTNA ODPSTOPANJA OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV.....	37
11. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN.....	38
12. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN	38
12.1 DODATNE OBVEZNOSTI.....	38
12.2 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA	38
12.3 PROSTORSKI UKREPI	39

GRAFIČNI DEL

1.a Izsek iz OPN – PNRP	M 1:5000
1.b Izsek iz OPN – GJI	M 1:5000
2. Pregledna situacija	M 1:5000
3. DKN s prikazom območja urejanja	M 1:2500
4. Geodetski načrt s prikazom območja urejanja	M 1:2500
5. Ureditvena situacija	M 1:2500
6. Ureditvene enote	M 1:2500
7. Načrt parcelacije	M 1:2500
8. Prometna in komunalno-energetska infrastruktura	M 1:2500
9.a Pregledni vzdolžni prerez južne zbirne ceste	M 1:2500/250
9.b Pregledni vzdolžni prerezi ostalih cest	M 1:2500/250
9.c Pregledni vzdolžni prerezi ostalih cest	M 1:2500/250
10. Karakteristični prečni prerezi (listi a, b, c, d)	M 1:100
11. Rešitve in ukrepi za varstvo okolja in kulturne dediščine	M 1:2500
12. Vplivi in povezave s sosednjimi območji	M 1:5000

SPREMLJAJOČE GRADIVO

1. IZVLEČEK IZ OPN
2. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OPPN
3. PRIKAZ STANJA PROSTORA
4. STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA
5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA
6. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE
7. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
8. POVZETEK ZA JAVNOST

NOSILCI UREJANJA PROSTORA

Pri pripravi OPPN k načrtovanim prostorskim ureditvam s svojega delovnega področja, na podlagi Sklepa o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto (OPPN JZC) (Dolenjski uradni list RS, št. 1/22) sodelujejo naslednji nosilci urejanja prostora ter drugi udeleženci:

VARSTVO VODA:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
 - splošne smernice št. 35024-285/2021-2 z dne 10. 1. 2021
 - prvo mnenje št. 35024-168/2022-2 z dne 6. 9. 2022

VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER VARSTVO PRED POŽAROM:

2. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice št. 350-274/2021-3 - DGZR z dne 15. 12. 2021
 - prvo mnenje št. 350-274/2021-DGZR z dne 26. 8. 2022

PODROČJE OBRAMBE:

3. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice št. 350-190/2021-2 z dne 14. 12. 2021
 - prvo mnenje št. 350-190/2021-4 z dne 9. 8. 2022

PROMETNO OMREŽJE:

4. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
 - splošne smernice št. 37167-3417/2021/4 (1512) z dne 1. 12. 2021
 - prvo mnenje št. 37167-3417/2021/21 (1512) z dne 9. 9. 2022
5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor
 - splošne smernice št. 305-1/2021/385 z dne 1. 12. 2021
 - prvo mnenje ni bilo podano - ni tangenc
6. Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
 - splošne smernice št. 3512-0917/2021-2 (665) z dne 27. 11. 2021
 - prvo mnenje št. 3512-0615/2022-2 (665) z dne 11. 8. 2022

ELEKTRIČNO OMREŽJE:

7. ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice št. S21-124/597/rk z dne 1. 12. 2021
 - prvo mnenje št. S22-092/597/rk z dne 1. 8. 2022
8. Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana
 - splošne smernice niso bile podane
 - prvo mnenje št. 350-2/2022/243-02711802 z dne 10. 8. 2022

9. Elektro Ljubljana d.d., DE Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto

- splošne smernice št. 30-1/2021-68957 z dne 29. 11. 2021
- prvo mnenje št. 3321 z dne 24. 8. 2022

PLINOVODNO OMREŽJE:

10. Plinovodi, d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11B, Ljubljana, 1000 Ljubljana

- splošne smernice št. S21-645/P-MP/RKP z dne 7. 12. 2021
- prvo mnenje ni bilo podano - ni tangenc

11. Istrabenz plini d.o.o., PE Zahodna Slovenija, Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto

- splošne smernice št. DŽ-116/2021 z dne 20. 12. 2021
- prvo mnenje št. DŽ-90/2022 z dne 19. 8. 2022

OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ:

12. Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa, TKO osrednja Slovenija, Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto

- splošne smernice niso bile podane
- prvo mnenje št. 111808 – NM/988-SH z dne 9. 8. 2022

13. Telemach, d.o.o., Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče

- splošne smernice niso bile podane
- prvo mnenje št. mnom03/22-SO z dne 30. 8. 2022

14. T-2, d.o.o., Verovškova ulica 64a, 1000 Ljubljana

- splošne smernice niso bile podane
- prvo mnenje ni bilo podano

15. Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj

- splošne smernice niso bile podane
- prvo mnenje št. mn_00422-II z dne 1. 9. 2022

KANALIZACIJSKO IN VODOVODNO OMREŽJE TER ODPADKI:

16. Komunala Novo mesto d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto

- splošne smernice št. 63-DF-744/2021 z dne 17. 12. 2021
- prvo mnenje št. 63-DF-527/2022 z dne 5. 9. 2022

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE:

17. Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

- splošne smernice št. 35012-207/2021/4 z dne 15. 12. 2021
- prvo mnenje št. 35012-207/2021-3340-16 z dne 31. 8. 2022

18. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto

- splošne smernice niso bile podane
- sodelovali pri pripravi prvega mnenja, ki ga je podalo Ministrstvo za kulturo

OHRANJANJE NARAVE

19. Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto

- splošne smernice št. 3563-0052/2021-2 z dne 2. 12. 2021
- prvo mnenje št. 3563-0052/2021-7 z dne 12. 8. 2022

VARSTVO TAL, KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ IN GOZDOV:

20. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice niso bile podane
 - prvo mnenje ni bilo podano
21. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice št. 3504-204/2021/2 z dne 25. 11. 2021
 - prvo mnenje št. 3504-129/2022/2 z dne 10. 8. 2022
22. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, 8000 Novo mesto
 - splošne smernice št. 3407-110/2021-2 z dne 7. 12. 2021
 - prvo mnenje št. 307-110/2021-7 z dne 17. 8. 2022
23. Lovska družina Padež, Birčna vas 52, 8000 Novo mesto
 - splošne smernice z dne 10. 4. 2021 (prispele po elektronski pošti)
 - prvo mnenje št. / z dne 8. 8. 2022
24. Geološki zavod Slovenije, Dimičeva ulica 14, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice niso bile podane
 - prvo mnenje št. 607-1140/2022 z dne 5. 9. 2022

VARSTVO RIBJEGA HABITATA, RIBJIH VRST IN DRSTIŠČ:

25. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno
 - splošne smernice z dne 4. 1. 2022
 - prvo mnenje ni bilo podano

OKOLJE IN PROSTOR:

26. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
 - splošne smernice št. 35034-113/2021-2550-2 z dne 20. 12. 2021
 - prvo mnenje ni bilo podano

CELOVITA PRESOJA VPLIVOV NA OKOLJE:

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za okoljske presoje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je na podlagi izdelanega gradiva izdalo Odločbo št. 35409-95/2022-2550-14 z dne 8. 4. 2022, da **v postopku priprave OPPN ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje (CPVO), kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.**

IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE IZDELAVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Odgovorni vodja izdelave občinskega podrobnega prostorskega načrta

Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh.

IZJAVLJAM,

da je občinski podrobni prostorski načrt izdelan v skladu s prostorskimi akti in z drugimi predpisi, ki veljajo na območju občinskega podrobnega prostorskega načrta oziroma se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev



Avsec

Št. projekta: P – 2021/06

Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh. PA PPN, ZAPS 1214

Novo mesto, januar 2023

ODLOK

Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za južno zbirno cesto:
Dolenjski uradni list, št. z dne, stran

BESEDILO

1. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OPPN

Pomen izrazov

Območje urejanja: zaokroženo območje, ki zajema območje OPPN.

Ureditvena enota/podenota: sklop gradbenih parcel s skupnimi značilnostmi glede vrste dejavnosti ter urbanistično-arhitekturnih pogojev za gradnjo objektov in ostalih ureditev.

Gradbena parcela: zemljišče trajno določeno za redno rabo tega objekta; gradbena parcela obsega zemljišče pod objektom in zemljišče ob objektu, ki pripada temu objektu, in je trajno namenjeno redni rabi tega objekta.

Javna površina je praviloma odprta prostorska ureditev, namenjena splošni rabi, naravna ali ustvarjena z gradbenimi ali drugimi posegi v prostor, kot so cesta, ulica,... Lahko je grajena ali zelena ter v lasti države, občine ali v zasebni lasti.

Gospodarska javna infrastruktura so prostorske ureditve, namenjene opravljanju gospodarskih javnih služb, in prostorske ureditve za druge namene v javnem interesu na področju energetike, prometa, elektronskih komunikacij in drugih gospodarskih dejavnosti, ki so kot take določene z zakonom ali odlokom lokalne skupnosti; gospodarska javna infrastruktura je državnega in lokalnega pomena.

Začasna javna raba za potrebe GJI: je začasna raba zemljišč, ki so potrebna za čas gradnje JZC in spremljajoče potrebne infrastrukture, katerih namenska in dejanska raba se po izgradnji JZC in spremljajočih ureditev vrne v prvotno stanje.

Pomen kratic

Kratice, uporabljene v tem OPPN, imajo naslednji pomen:

- MONM – Mestna občina Novo mesto,
- UE – ureditvena enota/podenota,
- GJI – gospodarska javna infrastruktura.

Koncept urejanja prostora

Predvidena je gradnja južne zbirne ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in območjem glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na vzhodu pri Pogancih (v nadaljnjem besedilu: južna zbirna cesta). Na trasi južne zbirne ceste bodo urejena štiri krožna križišča s priključnimi kraki oziroma cestnimi navezavami do ulic Košenice, K Roku – sever in K Roku – jug, navezavama Regrča vas in Regrča vas – Vidmarjeva ulica, navezavo Knezova ulica na območju Jedinščice, priključkom za poslovno cono Poganci ter navezavi na Belokranjsko cesto. Na trasi južne zbirne ceste je predvidena še gradnja pokritega vkopa in ureditev obstoječega priključka Poganške ulice do romskega naselja, površine za pešce in kolesarje ter avtobusna postajališča, ureditev zelenih površin, prav tako pa tudi vsi potrebni infrastrukturni vodi.

Podlaga za pripravo OPPN je idejni projekt IDP Južna zbirna cesta v Novem mestu (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, september 2022).

2. OBMOČJE UREJANJA

2.1 OBSEG IN MEJA OBMOČJA UREJANJA

Območje urejanja je locirano v južnem delu občinskega središča Novo mesto in je vpeto v del območij Krajevnih skupnosti Šmihel, Regrča vas in Gotna vas oziroma se razprostira na relaciji med Regrškimi Košenicami in Poganci. Zajema del enot urejanja prostora NRV_01, NRV_08_OPPN, NRV_10, NRV_13, NRV_17, NGO_15, NGO_16. Pri tem tangira različne namenske rabe prostora, in sicer območja stanovanj (SSo - urbana stanovanjska pozidava raznolike tipologije, SSo - urbana prostostoječa stanovanjska pozidava), območja centralnih dejavnosti (CD - območja centralnih dejavnosti), območja zelenih površin (ZS - površine za rekreacijo in šport, ZP - parki, ZD - druge urejene zelene površine), območja prometnih površin (PC - površine cest), območja kmetijskih zemljišč (K1 - najboljša kmetijska zemljišča, K2 - druga kmetijska zemljišča) in gozdna zemljišča (Gg - gozd gospodarskega pomena).

Velikost obravnavanega območja je približno 13,34 ha in obsega zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami, ki so grafično določena na geodetskem načrtu s prikazanim stanjem zemljiških parcel: 1142/5, 1078/1, 1020/113, 1145/2, 1079/5, 975/2, 1079/4, 1091/5, 994/3, 994/8, 991/10, 1224, 972/2, 972/3, 992/15, 1038/17, 1038/1, 1036/7, 1036/4, 1036/6, 1029/3, 1029/6, 1038/8, 1142/7, 1027/1, 1041/1, 1041/2, 1038/4, 1041/3, 1128/2, 540/8, 1210/21, 1148/3, 540/7, 538/5, 524/1, 526/3, 540/10, 540/13, 540/16, 546/4, 550/24, 556/1, 557/3, 557/4, 955, 519/1, 514/12, 1211, 520/2, 526/2, 530/11, 530/10, 530/1, 474/2, 538/4, 851/6, 853, 986/1, 855, 543/31, 526/1, 524/2, 1135, 906/6, 1114/6, 1136/2, 1083/4, 1094/4, 1084/1, 1077/8, 1094/9, 1089/3, 1074/25, , 1074/20, 1091/3, 1077/10, 1077/11, 1083/7, 1083/5, 1138, 1084/2, 1095/6, 1095/5, 1085/5, 1094/10, 1091/6, 1091/4, 1089/4, 923, 1083/6, 1095/4, 906/9, 1214, 1085/4, 1085/3, 1089/2, 934, 939/2, 1111/1, 540/6, 543/30, 543/19, 546/9, 546/8, 546/6, 588/5, 588/1, 546/7, 546/3, 1161/4, 546/2, 556/2, 544/3, 546/5, 544/4, 587/2, 587/3, 558/8, 558/12, 517/2, 515/5, 515/4, 514/11, 519/2, 541/2, 468/1, 975/1, 957/3, 978/1, 978/2, 981, 956, 1160/1, 979/3, 979/6, 951/3, 856/10, 856/12, 856/8, 857/1, 857/2, 858/9, 861/1, 863/3, 984, 983, 856/13, 856/11, 980/1, 856/9, 982, 1110/2, 906/15, 906/13, 906/12, 907/14, 914/2, 917/2, 919/2, 1219/1, 963/1, 962, 960, 961, 959, 1108/4, 1108/3, 1108/2, 906/10, 906/11, 965/7, 931/2, 957/1, 953, 954/2, 947/1, 939/1, 1213, 952, 530/12, 530/2, 530/9, 863/1, 861/3, 862, 863/4, 1116/6, 906/4, 906/5, 968/2, 1094/8, 1093/2, 1108/1, 922, 926/1, 927/1, 1096/1, 907/18, 968/1, 967/1, 1094/7, 1093/1, 1145/1, 1092, 967/2, 976, 977, 964/2, 958, 954/1, 933/2, 851/23, 958, 857/1, 975/1, 541/2, 546/2, 543/30, vsa k. o. 1485 - Gotna vas.

Območje urejanja na zahodni strani poteka med soseskama Regrške Košenice in Šmihel ter se dotika območja, kjer velja Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12, 70/17). Trasa se nato nadaljuje proti vzhodu. Severovzhodno od Regrških Košenic se v krožnem križišču K1 od nje odcepita navezava proti severu za Šmihel oziroma ulico K Roku in navezava proti jugu za Regrške Košenice z manjšim odcepom proti soseski K Roku. Glavna trasa se nato nadaljuje proti jugovzhodu. Od nje se v krožnem križišču K2 proti severu odcepi navezava za Regrčo vas in v nadaljevanju vse do Vidmarjeve ulice. Od te navezave se severno od krožnega križišča K2 odcepi krajša navezava, ki poteka vse do pokritega vkopa na jugovzhodu. V območje urejanja je poleg pokritega vkopa na tem delu vključena tudi cesta, ki poteka nad pokritim vkopom. Trasa južne zbirne ceste nato poteka v smeri proti jugovzhodu vse do krožnega križišča K3. Tu se območje urejanja poveča proti severovzhodu z navezavo do Knezove ulice. Glavna trasa se od krožnega križišča K3 nato nadaljuje v smeri proti Pogancem, kjer se v območje urejanja vključi del Belokranjske ceste, ki je predviden za rekonstrukcijo ter del odcepa v območje EUP NRV_07_OPPN, kjer velja Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poganci (Uradni listu RS, št. 78/08). Pred krožnim križiščem K4 na

Pogancih je v območje urejanja vključena tudi navezava na cesto, ki vodi do romskega naselja Poganski vrh (priključek Poganske ulice).

Potek meje preko zemljiških parcel je razviden iz grafičnega načrta 3 – *DKN s prikazom območja urejanja*.

V primeru odstopanj od navedenih parcelnih števil v tem členu ali kasnejših sprememb parcelnih števil se upošteva grafičen prikaz ureditev in tangiranih parcel.

2.2 POSEGI IZVEN OBMOČJA UREJANJA

Zaradi gradnje novih cestnih povezav, izvedbe navezav na gospodarsko javno infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: GJI) in grajeno javno dobro, so potrebni posegi izven območja urejanja, in sicer za gradnjo:

- trase vodovoda (OPPN Poganci in Jedinščica – parc. št. 546/10, 1161/4, 1128/2, 543/2, 543/1, 456/6, 456/17, 456/16, 449/26, 454/4, Knezova ulica - 1148/3, 514/10, 514/11, 514/12, K Roku – jug – 986/5, 987/5, Regrča vas (pri pokritem vkopu) - 538/8, 1210/21, Regrča vas – 1214, Vidmarjeva/Finžgarjeva ulica – 1214, 1108/4, K Roku – sever - 1138, Regrške Košenice - 1233/24, 1233/25, 1143/3, 1050/11, 1050/15, 1041/1, 1041/2, 1142/7, 1142/5, 1027/1, 1038/8, 1038/17, vse k. o. 1485 - Gotna vas in 1361, k. o. 1484 - Šmihel pri Novem mestu);
- trase kanalizacije padavinskih voda (Vidmarjeva ulica – parc. št. 1135, k.o. 1485 - Gotna vas);
- odvodnjavanja padavinskih voda s cest s ponikanjem (Regrške Košenice - parc. št. 1079/4 in Knezova ulica – 468/1, 474/2, 514/17, 514/18, vse k. o. 1485 - Gotna vas);
- izpusta padavinske kanalizacije v potok Težka voda – parc. št. 1221/15, 556/1, 544/3, vse k. o. 1485 - Gotna vas);
- trase kanalizacije odpadnih voda (K Roku – parc. št. 851/23 in Poganci – parc. št. 1161/4, obe k. o. 1485 - Gotna vas);
- trase kanalizacije odpadnih voda – mešan kanal (Regrške Košenice – parc. št. 1078/1 in Regrške Košenice – 1142/5, 1042/5, 1035/4, 1035/3, 1041/1, 1041/2, 1142/7, vse k. o. 1485 - Gotna vas);
- srednjenapetostnega elektroenergetskega voda (Poganci – 587/3, 546/4, OPPN Poganci – 543/28, 543/30, 543/1, 1128/2, 1161/4 in Vidmarjeva ulica – 1102, vse k. o. 1485 - Gotna vas);
- elektronske komunikacije (različni upravljavci) – K Roku – sever – parc. št. 1138, 1095/4, K Roku – jug – 992/15, 1224, Vidmarjeva/Finžgarjeva ulica – 1214, 1102, 1107/4, Regrča vas (pri pokritem vkopu) – 1210/21, Knezova ulica – 468/1, 468/2, 466/10, 466/5, 474/2 in OPPN Poganci – 546/10, 1161/4, vse k. o. 1485 - Gotna vas).

Posegi izven območja urejanja so razvidni iz grafičnega načrta 11 - *Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji*, detajlno pa se prikažejo v fazi projektiranja.

3. UMESTITEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR

3.1 UREDITVENE ENOTE IN PODENOTE

Območje urejanja je razdeljeno na naslednje UE:

- UE A - območje prometnih površin:
 - UE A1 – Južna zbirna cesta;
 - UE A2 – Belokranjska cesta;

- UE A3 – Navezava K Roku;
- UE A4 – Navezava Regrča vas – Vidmarjeva ulica;
- UE A5 – Navezava Regrča vas;
- UE A6 – Cesta Knezova ulica.

3.2 VPLIVI IN POVEZAVE PROSTORSKIH UREDITEV S SOSEDNJIMI OBMOČJI

Z načrtovanimi ureditvami se posega tudi v območja lokalnega infrastrukturnega omrežja, zato je potrebno upoštevati predpisane odmike od obstoječe oziroma predvidene infrastrukture ter usmeritve upravljavcev zaradi posegov v varovalne pasove.

V času izvajanja gradbenih del je potrebno zagotoviti varen promet/ustrezen prometni režim in nemoteno komunalno-energetsko oskrbo objektov na območju urejanja in tudi izven njega. Dovozi in dostopi do sosednjih zemljišč in objektov se ohranjajo. Če bodo zaradi gradnje le-ti (začasno) prekinjeni, se uredijo ustrezni nadomestni dovozi in dostopi, ki morajo biti umeščeni in urejeni tako, da bodo v čim manjši meri prizadeti elementi obstoječih cest in ureditev ter bivalno in naravno okolje. Zagotovljen mora biti stalen dostop urgentnim vozilom.

Posegi na zemljišča izven območja urejanja, ki so po svoji naravi začasni posegi med gradnjo, so dopustni zaradi izvedbe nujnih zemeljskih del, ureditve začasnih dostopov in podobno, če niso v neskladju z določbami OPN.

Nove gradnje in ureditve ne smejo imeti škodljivega vpliva na gradbenotehnično stanje obstoječih objektov znotraj in izven območja urejanja, morebitne poškodbe pa mora investitor sanirati.

Vsa z gradbenimi deli tangirana zemljišča, ceste in poti znotraj in izven območja urejanja se po končanju del čim prej ustrezno sanirajo oziroma povrnejo v prvotno stanje.

Investitor mora v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizirati gradbišče tako, da bo preprečeno onesnaževanje okolja (zraka, tal, površinskih in podzemnih voda, prometnih površin itd.) zaradi emisij hrupa, transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv ter drugih škodljivih snovi (npr. cementno mleko, gorivo iz gradbene mehanizacije). V primeru nezgode (npr. ob razlitju nevarnih tekočin ali razsutju drugih materialov) je treba zagotoviti takojšnje ukrepe oziroma posredovanje pristojnih služb.

3.3 OPIS REŠITEV NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN

3.3.1 Vrste gradenj in vrste objektov

V območju urejanja so dopustne izvedbe vseh vrst del za gradnjo objekta po predpisih o graditvi objektov ter druga dela, ki posegajo v fizične strukture na zemeljskem površju in pod njim ter trajno spreminjajo podobo ali rabo prostora.

Za gradnje in druga dela iz prvega odstavka tega člena, ki posegajo na območje varstvenega režima ali varovanih vrednot okolja in narave, vzpostavljenih na podlagi predpisa, je pred gradnjo potrebno pridobiti soglasje ali drugo ustrezno listino, ki jo izda organ, pristojen za izdajo soglasja.

Gradnja GJI, vključno s priključki nanjo, je dopustna na celotnem območju urejanja, če ni v nasprotju z režimi varstva ali varstvenimi usmeritvami za ohranjanje varovanih območij okolja in narave.

V območju urejanja je v skladu s predpisi o razvrščanju objektov dopustno graditi naslednje objekte:

- Stavbe:
12745 - Stavbe za funkcionalno dopolnitev (od tega nadstrešnice na avtobusnimi postajališči in ekološkimi otoki)

- Gradbeni inženirski objekti:
 - 211 - Ceste (razen AC in HC)
 - 21423 - Pokriti vkopi in galerije
 - 21520 - Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti
 - 222 - Lokalni cevovodi, lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja
 - 24205 - Objekti za preprečitev zdrsa in ograditev
 - 24208 - Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje

V območju urejanja so poleg objektov iz prejšnjega odstavka dopustni tudi:

- objekti, ki jih je ob upoštevanju tehničnih smernic za razvrščanje objektov mogoče razvrstiti med objekte, ki so smiselno skladni z namenom načrtovanih prostorskih ureditev s tem odlokom,
- objekti potrebni za izvedbo ureditev na stičnih zemljiščih med cestiščem in mejo OPPN ob južni zbirni cesti in drugih prometnicah znotraj območja urejanja, v smislu prilagoditve zunanjih ureditev in gradnje GJI s priključki do roba cestišča, ki bodo načrtovane z novimi OPPN v EUP NRV_08_OPPN.

Dopustna je še:

- rekonstrukcija objekta, odstranitev objekta, vzdrževanje objekta in vzdrževalna dela;
- dela v zvezi z urejanjem zunanjih površin (nasipavanje do ustrezne kote terena, oblikovanje brežin ipd.);
- dela v skladu s predpisi, ki urejajo geodetsko dejavnost;
- nezahtevni objekti, ki so kot celota dani na trg kot proizvod, vendar le za potrebe v času gradnje.

3.3.2 Vrste dejavnosti

Območje urejanja je na območju UE A namenjeno urejanju prometnih površin, spremljajočih zelenih površin ter površin za pešce in kolesarje.

3.4 LOKACIJSKI POGOJI TER USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO

3.4.1 Ožja območja urejanja

Pogoji urejanja prometne infrastrukture v UE A so podrobneje podani v podpoglavju 4.2. *Prometno omrežje*.

3.4.2 Javne površine

Javne površine na območju urejanja obsegajo območje UE A, ki predstavlja prometno omrežje s pripadajočo GJI.

Pri izbiri urbane opreme za urejanje javnih površin se upošteva Katalog urbane opreme za urejanje javnega prostora MONM.

Gradnja cest in vseh ostalih objektov gospodarske javne infrastrukture ter drugih ureditev na javnih površinah, določenih s tem OPPN, je v javnem interesu. V javnem interesu so tudi vsi začasni posegi na zemljišča, ki bodo potrebni za izgradnjo javnih površin v času gradnje.

Za potrebe razlastitve in omejitve lastninske pravice v javno korist so v območjih javnih površin dopustne delitve in drugi geodetski postopki vseh zemljiških parcel, ki so potrebne za gradnjo javnih cest in druge infrastrukture, namenjenih izvajanju gospodarskih javnih služb.

3.4.3 Usmeritve za ureditev gradbenih parcel

Znotraj območja urejanja so površine razdeljene na več gradbenih parcel.

Za premostitev višinskih razlik se oblikujejo brežine, terase, klančine, stopnice in oporni / podporni zidovi. Urejanje z brežinami ima prednost pred gradnjo zidov.

Ostali prostorsko izvedbeni pogoji glede načina gradnje, postavitve in oblikovanja, ki ji ta OPPN ne določa, se urejajo skladno z določbami OPN. Upošteva pa se tudi Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18, 199/21 – GZ-1).

3.4.4 Odstranitev obstoječih objektov

Zaradi novih gradenj in ureditev se odstrani naslednje stavbe:

- neevidentirana kmetijska stavba na parc. št. 851/6, k. o. 1485 - Gotna vas;
- stavba za spravilo pridelka št. 1837 na parc. št. 530/10, 530/11, obe k. o. 1485 - Gotna vas;
- pomožni kmetijski del stavbe št. 1795 na parc. št. 530/9, 530/12, 1210/21, vse k. o. 1485 - Gotna vas, kar je razvidno iz grafičnega načrta 4 – *Geodetski načrt s prikazom območja urejanja*.

Opomba: Podatek glede števil stavb je povzet iz evidence Geodetske uprave RS.

4. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GJI IN GRAJENO JAVNO DOBRO

4.1 SPLOŠNI POGOJI PRI POSEGANJU V VAROVALNE PASOVE GJI

Gradnja GJI je dopustna v vseh ureditvenih enotah.

Pri posegih na območju urejanja in (s tem OPPN predvidenih) posegih izven tega območja se upošteva obstoječo in predvideno GJI z omejitvami v pripadajočih varovalnih pasovih skladno s predpisi.

Če se z načrtovanimi gradnjami posega v varovalne pasove GJI, se v projektni dokumentaciji prikaže detajlne tehnične rešitve tangenc oziroma križanj in prestavitve ob upoštevanju minimalnih medsebojnih odmikov, kotov križanj, nivelet cestišča in globine infrastrukturnih vodov v skladu s predpisi in usmeritvami upravljavcev ter pridobi njihova soglasja in mnenja.

Pred začetkom zemeljskih in gradbenih del se pridobi podatke oziroma ugotovi položaj in globino obstoječe infrastrukture ter pravočasno obvesti upravljavce zaradi uskladitve posegov, zakoličbe, prestavitve ali ustrezne zaščite obstoječih infrastrukturnih vodov in nadzora pri vseh gradbenih delih v njihovi bližini.

Izvedbo različnih vrst objektov GJI se načrtuje usklajeno. Če se med izvedbo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod ustrezno zaščititi ali prestaviti, se to izvede v skladu s projektno rešitvijo in soglasjem upravljavca posameznega omrežja.

Če izvajalec del naleti na obstoječe infrastrukturno omrežje ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen ali pa pride do morebitnih poškodb obstoječe infrastrukture, mora delo takoj prekiniti in obvestiti pristojnega upravljavca ter poškodbe ustrezno sanirati.

Trase infrastrukturnih vodov se v čim večji meri načrtujejo v skupnih koridorjih in koridorjih javnih cest, v območju državne ceste pa izključno v podzemni izvedbi.

Objekti se priključujejo na infrastrukturna omrežja po pogojih upravljavcev.

4.2 PROMETNO OMREŽJE

4.2.1 Pogoji pri posegih v prometno omrežje

Predvidena je gradnja južne zbirne ceste med Šmihelsko cesto oziroma zahodno obvoznico in Belokranjsko cesto, to je med območjema Regrških Košenic in Pogancev, in sicer s priključnimi cestami za soseske Regrške Košenice, K Roku, Šmihel, Regrča vas in Jedinščica. Projektna hitrost znaša $V_{proj} = 50$ km/h. Na južno zbirno cesto se pri Pogancih naveže tudi obstoječa lokalna cesta (Poganška ulica), ki vodi do romskega naselja. Na glavni trasi so predvidena obojestranska avtobusna postajališča in tri večja krožna križišča ter dodatno četrto na Belokranjski cesti pri Pogancih, na cesti za Regrčo vas pa še dodatni dve manjši. Na novih cestah se uredijo tudi površine za pešce in kolesarje, na nekaterih pomembnejših cestah pa tudi obcestni zeleni pasovi. V sklopu ureditve južne zbirne ceste je predviden tudi pokriti vkop, protihrupne zaščitne ograje, cestna razsvetljava ter zaščita in prestavitev obstoječe GJI.

Južna zbirna cesta je predvidena kot novogradnja z navezavami na lokalno cestno omrežje, ki se ali rekonstruira ali zgradi na novo. Pri Pogancih pa je navezava na Belokranjsko cesto, skupaj s krožnim križiščem, predvidena kot rekonstrukcija državne ceste G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika.

Za dostope na območja izvajanja del se uporablja, če je to le mogoče, obstoječe poti in ceste. Če to ni mogoče, je potrebno za gradbiščne priključke pridobiti ustrezno dokumentacijo in soglasja upravljavcev.

Pri gradnji novega prometnega omrežja ter ob vseh potrebnih rekonstrukcijah prometnega omrežja na območju urejanja se zagotovi ustrezne radije, ki omogočajo dovoz tudi za dostavna in interventna vozila, vozila za odvoz komunalnih odpadkov in vozila zimske službe. Vse ceste ter površine za pešce in kolesarje, kakor tudi avtobusna postajališča so predvideni z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi nakloni ter urejenim odvodnjavanjem tako, da padavinske in druge vode ne bodo pritekale na ceste ali na njih zastajale.

Vsi vozni pasovi so v asfaltni izvedbi, površine za pešce in kolesarje pa lahko tudi v drugih izvedbah.

Vse prometne površine so predvidene z elementi, ki bodo omogočali osnovne dostope in uporabo tudi za funkcionalno ovirane osebe ter se opremijo z ustrezno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21).

Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenihih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste. V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic ustrezne višine. Vzorec zasaditve površin ob cesti je potrebno prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme. Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dopustna.

Vsi karakteristični prečni prerezi cest na območju urejanja imajo s tem OPPN določen priporočen profil. Od njega so dopustna odstopanja, če gre za optimizacijo prometnega omrežja oziroma uskladitev navezav.

Pri projektiranju in gradnji prometnega omrežja se poleg merodajnega vozila upošteva še veljavne tehnične in ostale predpise ter standarde s področja gradnje, urejanja, uporabe, preglednosti, varnosti, stabilnosti, nosilnosti in vzdrževanja prometnega omrežja, in sicer:

- Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo 161/21 - popr.),

- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05, 44/22 - ZVO-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 - ZCes-1, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1, 36/18, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21),
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18, 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10-ZCes-1, 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr., 61/17-GZ, 199/21 – GZ-1),
- standard SIST ISO 21542:2012 - Gradnja stavb - Dostopnost in uporabnost grajenega okolja,
- tehnično smernico TSC 03:341:2011 Krožna križišča,
- tehnično smernico TSC 02:210:2012 Varnostne ograje; Pogoji in način postavitve,
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 4/17, 17/22).

Na projektno dokumentacijo ter za izvajanje del v območju državne ali občinske ceste je potrebno pridobiti projektne pogoje ter soglasje oziroma pozitivno mnenje upravljavcev.

4.2.2 Nove gradnje, rekonstrukcije in ureditev križišč

UE A1

Trasa južne zbirne ceste je predvidena kot novogradnja v dolžini 1595 m, in sicer na poteku med območjema Regrških Košenic in Poganci. Na zahodni strani je predvidena navezava na zahodno obvoznico, ki se načrtuje z DPN, na vzhodu pa na Belokranjsko cesto.

Trasa južne zbirne ceste v nadaljevanju poteka proti jugovzhodu. Na tej trasi je predvideno oblikovanje treh štirirakih krožnih križišč, in sicer K1, K2 in K3. Od krožnega križišča K1 se proti severu odcepi navezava K Roku – sever, proti jugu pa navezava K Roku – jug. Od krožnega križišča K2 se proti severu odcepi navezava Regrča vas . Vidmarjeva ulica, medtem ko je četrti krak le nakazan v smeri proti jugu oziroma območju K Roku. V krožnem križišču K3 severni krak predstavlja navezavo s Knezovo ulico, krak proti jugu pa je samo nakazan. Južno od krožnega križišča K3 je ob meji z OPPN Poganci predvidena gradnja daljšega podpornega zidu v kombinaciji z brežino v dolžini okrog 85 m in višine do 1,5 m. Na trasi so predvidene obojestranske površine za pešce in kolesarje ter dodatno še obojestranski zeleni pasovi.

Krožna križišča so predvidena s premerom $D_{zun} = 38$ m, $D_{otoka} = 22$ m, dvometriskim povoznim delom sredinskega otoka in širino voznega pasu v krogu 6,0 m. Med uvozi in izvozi so ustrezno oblikovani ločilni otoki, ki ločujejo uvozni in izvozni prometni tok. Priključki v krožno križišče se oblikujejo kot enopasni. Projektna hitrost za območje krožnega križišča je $V_{proj} = 40$ km/h.

KPP JZC (južna zbirna cesta v UE A1)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m = 0,50 m
KPP - širina zelenice (m)	2 x 2,50 m = 5,00 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	18,50 m

Na trasi južne zbirne ceste je med krožnima križiščema K2 in K3 predviden pokrit vkop v dolžini 40 m, nad njim pa cesta z navezavo na idejno zasnovo - Ureditev javne poti JP 799184 ter JP 799191 v naselju Regrča vas (št. proj. P 1915, izdelal: Studio Vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, oktober 2019). Južno od pokritega vkopa se nahaja obstoječe parkirišče pri stavbi Krajevne skupnosti Regrča vas, ki se lahko ohrani in ureja.

KPP ceste Regrča vas nad pokritim vkopom

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,25 m = 4,50 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	1 x 1,00 m = 1,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,75 m = 0,75 m
skupaj	7,25 m

Pokriti vkop je projektiran kot kratki enocevni predor, skladno z Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS št. 48/06) in direktivo Evropskega Parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju, ki določa merilo za dvocevni predor, ko je PLDP več kot 20.000 vozi v 15-letni planski dobi oziroma 10.000 vozil na vozni pas. Za kratke pokrite vkope velja, da je širina vozišča enaka kot na odprti trasi, vključno z obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje.

KPP za pokriti vkop

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m = 0,50 m
KPP - varnostna širina (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
KPP - kolesarska steza (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - površina za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - varnostni odmik (m)	2 x 0,20 m = 0,40 m
skupaj	13,90 m

UE A2

Predvidena je novogradnja krožnega križišča K4 na območju Poganci. Jugoahodni krak krožnega križišča se priključuje na traso južne zbirne ceste, severozahodni krak predstavlja priključek za poslovno cono Poganci v dolžini 61 m, ki se ureja z OPPN Poganci, oba kraka na vzhodni strani pa predstavljata rekonstrukcijo Belokranjske ceste - glavne ceste G2-105/0256 (Novo mesto-Metlika) v dolžini 402 m. Na Belokranjski cesti in na priključku za OPPN Poganci je predvidena enostranska mešana površina za pešce in kolesarje.

Krožno križišče K4 je predvideno kot štirikrako krožno križišče t.i. »krožno križišče s pritisnjenimi pasovi za desno zavijanje« ob Belokranjski cesti. Osnovno krožno križišče je projektirano z $D_{zun} = 44$ m, $D_{otoka} = 33$ m, voznim pasom v krogu širine 6,0 m in povoznim delom sredinskega otoka širine 2,0 m, medtem ko je premer celotnega krožnega križišča z upoštevanjem pritisnjenih desnih pasov $D_{zun} = 56$ m. Dodani so pasovi širine 3,5 m, med pasovi pa so ustrezno oblikovani otoki.

KPP Belokranjske ceste

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,25 m = 6,50 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m = 0,50 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,25 m = 1,25 m
skupaj	12,25 m

KPP ceste za poslovno cono Poganci - OPPN Poganci

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m = 0,50 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m = 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,00 m = 1,00 m
skupaj	11,50 m

UE A3

Navezava k Roku poteka na severu med ulico K Roku in na jugu med ulicama K Roku in Košenice. Razdeljena je na krak severno od krožnega križišča K1 v dolžini 245 m in na krak v skupni dolžini 235 m južno od krožnega križišča K1. Slednji predstavlja 159 m dolgo povezavo do naselja Regrške Košenice, s 76 m dolgim odcepom proti naselju K Roku. Cesta se bo izvajala kot rekonstrukcija po trasi obstoječe ceste. Na severu in na jugu je predvidena navezava na zbirno mestno cesto LZ 299031 Voračeva ulica - Košenice – K Roku, na jugu pa še na javno pot JP 799191 Regrča vas – K Roku, kjer se naveže na idejno zasnovo - Ureditev javne poti JP 799184 ter JP 799191 v naselju Regrča vas (št. proj. P 1915, izdelal: Studio Vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, oktober 2019). Ob cesti se uredijo obojestranske površine za pešce in kolesarje, proti severu pa dodatno še zeleni pas.

KPP Navezava k Roku – sever (v UE A3-1)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina zelenice (m)	1 x 2,50 m = 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,00 m = 1,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino (m)	1 x 1,50 m = 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	15,00 m

KPP Navezava k Roku – jug (v UE A3-2)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino(m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	13,00 m

UE A4

Navezava Regrča vas – Vidmarjeva je na poteku med krožnim križiščem K2 na trasi južne zbirne ceste in navezavo na ulico Regrča vas oziroma javno pot JP 799192 Regrča vas – Finžgarjeva ulica predvideno kot novogradnja v dolžini 218 m ter kot rekonstrukcija v nadaljevanju v dolžini 348 m z navezavo na Vidmarjevo in Finžgarjevo ulico oziroma javno pot JP 799101 Vidmarjeva ulica 29 in javno pot JP 799103 Finžgarjeva ulica – Vidmarjeva ulica. Vzdrževanje se ob kozolcu na zemljišču s parc. št. 955, k. o. 1485 - Gotna vas višinska razlika premosti s krajšim podpornim zidom dolžine okrog 2,5 m in višine do 1 m. Na novem delu navezave so predvidene obojestranske peš in kolesarske površine ter zeleni pas. Na rekonstruiranem delu pa so predvidene obojestranske površine za pešce, razen na skrajnem severnem delu, ki se navezuje na Vidmarjevo ulico, kjer je površina za pešce le enostranska.

KPP Navezava Regrča vas – Vidmarjeva ulica (novogradnja v UE A4-1)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina zelenice (m)	1 x 2,50 m = 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,00 m = 1,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino (m)	1 x 1,50 m = 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	15,00 m

KPP Navezava Regrča vas – Vidmarjeva ulica (rekonstrukcija v UE A4-2)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m = 5,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,70 m = 3,40 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	9,90 m

UE A5

Navezava Regrča vas v dolžini 205 m predstavlja novogradnjo na odseku med območjem pokritega vkopa na trasi južne zbirne ceste in navezavo novogradnje Regrča vas – Vidmarjeva. Cesta se opremi z obojestranskimi površinami za pešce.

KPP Navezava Regrča vas

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m = 5,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,70 m = 3,40 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	9,90 m

UE A6

Navezava Knezova ulica v dolžini 169 m, se bo izvajala kot novogradnja, in sicer na odseku med krožnim križiščem K3 na trasi južne zbirne ceste do križišča s Knezovo ulico, kjer se naveže na javno pot JP 799208 Knezova ulica – povezava mimo HŠ 66. Ob cesti so predvidene obojestranske površine za kolesarje in pešce.

KPP Navezava Knezova ulica (UE A6)

VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m = 6,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino(m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m = 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m = 1,00 m
skupaj	13,00 m

Avtobusna postajališča

Predvidena je gradnja parov avtobusnih postajališč ob krožnih križiščih K1, K2 in K3, in sicer za smer Šmihelska cesta in za smer Belokranjska cesta ter avtobusno postajališče nad pokritim vkopom za smer Regrča vas.. Projektirana so za uvozno hitrost 30 km/h.

4.3 ELEKTRIČNO OMREŽJE

Obstoječe srednjenapetostno in nizkonapetostno električno omrežje na območju urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno prestavi, rekonstruira in po potrebi dogradi. Prilagoditev tras srednjenapetostnih vodov novim ureditvam je predvidena na zahodnem delu trase južne zbirne ceste pri Regrških Košenicah, na severnem delu navezave K Roku – sever, na odseku med TP Vidmarjeva in Vidmarjevo ulico, na Belokranjski cesti severno in južno od krožnega križišča K4 ter na odcepu za romsko naselje, od koder je predvidena tudi nova trasa za potrebe napajanja OPPN Poganci. Na mestih tangenc obstoječih vodov in naprav z novimi prometnimi površinami, se predvidi ustrezno zaščito / prilagoditev nivoja obstoječih oziroma nadomestne vode v novi elektrokabelski kanalizaciji, pri čemer se kakovost napajanja obstoječih odjemalcev s tem posegom ne sme poslabšati.

Nova elektrokabelska kanalizacija se izvede s cevmi ter z jaški standardnih dimenzij na ustrezni medsebojni razdalji, pod povoznimi površinami pa se dodatno mehansko ojača z zaščitnimi cevmi. Priključno-merilne omarice se namestijo na stalno dostopna mesta na parcelni meji.

Pri gradnji ceste v 110 kV koridorju se upošteva naslednje pogoje:

- pri delu z gradbenimi stroji, razvozu in nasipanju materiala, utrjevanju pod daljnovodom se zagotovi, da se spodnjim vodnikom ne približa na razdaljo, ki je manjša od 3 m. Če obstaja nevarnost, da se vodnikom približa na manjšo razdaljo, se lahko dogovori za varnostni izklop ter izvede strokovni nadzor s strani Elektro Ljubljana d.d.;
- upošteva se varnostne višine končne izvedbe nove ceste iz standarda SIST EN 50341;
- svetilke cestne razsvetljave morajo biti odmaknjene od osi daljnovodov min. 7 m. Kovinska konstrukcija svetilk se ozemlji skladno s predpisi;
- v primeru zasaditve okrasnih dreves ali grmičevja v daljnovodnem koridorju višina ne sme presežati 4 m.

Pri delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav se upošteva omejitve v varovalnih pasovih elektroenergetskih omrežij* ter veljavne varnostne in tehnične predpise/standarde, in sicer:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1) (Uradni list RS, št. 43/11),
- Energetski zakon (EZ-1) (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE, 204/24 - ZOP, 44/22 - ZOTDS),
- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 - ZVO-1, 44/22 – ZVO-2),
- Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Uradni list RS, št. 29/92, 56/99 - ZVZD, 43/11 - ZVZD-1),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Uradni list RS, št. 101/04, 43/11 - ZVZD-1),
- Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1),
- Tipizacija elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981).

* Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:

- za nadzemni vod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 10 m;
- za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 1 m;
- za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV - 1,5 m;
- za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 20/0,4 kV - 2 m.

4.4 RAZSVETLJAVA JAVNIH POVRŠIN

Obstoječe omrežje razsvetljave javnih površin se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ter dogradi z novo razsvetljavo s svetilkami, po potrebi pa se ustrezno prestavijo ali nadomestijo tudi že obstoječe cestne svetilke. Razsvetljava je sestavljena iz enocevne kabelske kanalizacije po celotni dolžini trase, napajalno-krmilnega in merilnega dela, vodnikov in drogov s svetilkami ter kabelskih vodnikov in ozemljitve.

Na tangencah z obstoječo cestno razsvetljavo se izvedejo ustrezne navezave, svetilke (kandelabri) pa ustrezno prestavijo na nove lokacije (predvidoma le v južnem delu navezave K Roku – jug v smeri proti Regrškim Košenicam, zaradi predstavitev pešpoti na odseku med ulico K Roku in Regrškimi Košenicami ter na skrajnem severnem delu navezave novogradnje Regrča vas – Vidmarjeva ulica.

Razsvetljava ob trasi južne zbirne ceste ter območjem krožnega križišča K4 je predvidena obojestransko, sicer pa enostransko. Predvidene svetilke ob peščevih in kolesarskih površinah so višine 5 m na razdalji od 30-50 m, svetilke v križiščih pa morajo zagotavljati ustrezno

osvetljenost celotnega križišča, zato so višine do 8 m. Medsebojna oddaljenost drogov s svetilkami ter izbor svetilk se natančneje določi v projektni dokumentaciji ob upoštevanju svetlobno tehničnih karakteristik obravnavanih prometnih površin ter v skladu z določbami Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13, 44/22 – ZVO-2).

4.5 PLINOVODNO OMREŽJE

4.5.1 Prenosno plinovodno omrežje

Območje urejanja ne sega v varovalni pas obstoječih ali predvidenih prenosnih plinovodov.

4.5.2 Distribucijsko plinovodno omrežje

Obstoječe distribucijsko (ožji zaščitni pas plinovoda 2 x 2 m glede na os) plinovodno omrežje se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi ter zavaruje. Nadtlak plina v distribucijskem plinovodu znaša 1,0 bar, globina glavnega voda je 1,0 m pod nivojem tal.

Pri urejanju območja je potrebno upoštevati Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02, 17/14 - EZ-1) ter ostale predpise, ki urejajo to področje.

Prestavitvena dela, zaradi katerih bo motena oziroma prekinjena dobava plina, se izvajajo v času izven ogrevalne sezone, terminsko v času najmanjšega dnevnega odjema zemeljskega plina in terminsko v soglasju z upravljavcem distribucijskega plinovodnega omrežja.

4.6 OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ

Za potrebe oskrbe območja urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi/posodobi obstoječe omrežje elektronskih komunikacij, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev v novo kabelsko kanalizacijo ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam. Točke navezav določi posamezni upravljavec omrežja (Telekom Slovenije d.d., Telemach d.o.o., Gratel d.o.o.).

Omrežje se gradi iz cevi ustreznih kapacitet. Pri potekih tras v povoznih površinah se cevi dodatno ščiti. Pri križanju z ostalimi infrastrukturnimi vodi pa se zagotovi ustrezen kot križanja ter upošteva najmanjši horizontalni in vertikalni odmik.

Upošteva se Zakon o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2) (Uradni list RS, št. 130/22) in velja za komunikacijske vode vseh operaterjev v komunikacijskem koridorju zaradi racionalne medsebojne uskladitve vseh tras pri horizontalnem in vertikalnem razmeščanju cevi ter umeščanju posameznih elementov (npr. jaškov).

4.7 VODOVODNO OMREŽJE

Obstoječe vodovodno omrežje se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira in deloma dogradi, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam. Predvidena je rekonstrukcija obstoječega vodovoda Dolnja Težka Voda - Sv. Rok – Šmihel, ki je na odseku med Regrškimimi Košenicami in Jedinščico v pretežnem delu umeščen v koridor južne zbirne ceste. Z njega so v ostalih prometnih koridorjih predvideni odcepi do sosednjih območij pozidave, in sicer K Roku, Regrča vas, Poganci in Poganški vrh, predvidena pa je tudi novogradnja vodovoda na Knezovi ulici.

Nove cevovode se projektira iz cevi ustreznih dimenzij, z vso pripadajočo armaturo ter ob zagotavljanju kritičnega pretoka (Q_{kri}).

Sočasno z rekonstrukcijo in gradnjo vodovodnega omrežja se ustrezno dogradi tudi hidrantno omrežje, kar se podrobneje prikaže v projektni dokumentaciji.

Pri projektiranju in izvedbi projekta mora investitor upoštevati določbe predpisov o oskrbi s pitno vodo ter tehničnih predpisov glede javnega vodovoda, in sicer:

- Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list RS, št. 1/17);
- Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list RS, št. 21/17).

Končno situacijo rekonstrukcije obstoječega javnega vodovodnega omrežja (OJVO) ter končno situacijo predvidenega novega javnega vodovodnega omrežja (PJVO) mora projektant uskladiti z upravljavcem javnega vodovodnega omrežja (JVO) v nadaljnjih fazah projektiranja.

4.7.1 Pitna voda

V skladu s Pravilnikom o pitni vodi (Uradni list RS, št. 19/04, 35/04, 26/06, 92/06, 25/09, 74/15, 51/17) mora upravljavec sistema za oskrbo s pitno vodo zagotavljati skladnost in zdravstveno ustreznost pitne vode ter sprejeti ukrepe za odpravo neskladnosti, kadar je to potrebno zaradi varovanja zdravja ljudi. Skladnost pitne vode se ugotavlja z mejnimi vrednostmi parametrov.

Preverjanje oziroma spremljanje pitne vode - monitoring (izpolnjevanje zahtev omenjenega pravilnika ter zahtev za mejne vrednosti parametrov) zagotavlja ministrstvo, pristojno za zdravje. Nosilec monitoringa je javni zdravstveni zavod.

Kadar se v okviru izvajanja notranjega nadzora ali monitoringa ugotovi, da pitna voda ni skladna, mora upravljavec nemudoma ugotoviti vzroke neskladnosti in izvesti ukrepe za njihovo odpravo.

4.7.2 Požarna voda

Požarno varnost se zagotavlja z ustreznim številom hidrantov skladno s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91 in Uradni list RS, št. 1-95 – ZSta, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro, 83/05, 199/21 – GZ-1). Hidranti morajo biti nameščeni na medsebojni razdalji tako, da je požar na objektu možno gasiti z najmanj dveh zunanjih hidrantov.

4.8 KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Obstoječe kanalizacijsko omrežje na območju urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi s kanalizacijo za odpadno komunalno vodo in odpadno padavinsko vodo, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam.

Kanalizacija mora biti zgrajena vodotesno, iz kvalitetnih materialov.

Pri projektiranju in izvedbi projekta se upošteva :

- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22, 157/22);
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21, 44/22 – ZVO-2);
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 1/17);

- Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 21/17);
- Odlok o zaščiti vodnih virov na območju Občine Novo mesto (Skupščinski Dolenjski list, št. 13/85 in Uradni list RS, št. 64/95, 23/96 – dop.).

4.8.1 Odpadne komunalne vode

Komunalne odpadne vode se po kanalizacijskem sistemu vodijo na obstoječe kanalizacijsko omrežje. Posegi na kanalizacijskem sistemu odpadnih voda (prestavitve, novogradnje) so predvideni na območju med Regrškimi Košenicami do Regrče vasi, in sicer za mešan sistem in sistem odpadnih (fekalnih) voda ter na Pogancih. Na območju slednjega se predvidena kanalizacija (fekalni vod) naveže na kanalizacijo odpadnih voda predvideno po projektu PZI - Prometna in komunalno - energetska infrastruktura za OPPN Poganci (št. proj. P-24/2008, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, avgust 2008).

4.8.2 Odpadne padavinske vode

Odvajanje padavinskih voda na območju urejanja se predvidi v skladu z Zakonom o vodah (ZV-1) (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdri-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20), in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok z urbanih površin (npr. s ponikanjem in z zadrževanjem padavinskih voda pred priključevanjem na (javni/cestni) kanalizacijski sistem ter iztokom v naravni odvodnik) ter tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča in z gradbenih parcel posameznih objektov padavinske vode ne bodo pritekale na javno površino. Odvajanje padavinskih voda s cest ni dopustno v obstoječo mešano kanalizacijo in kanalizacijo odpadnih komunalnih voda. Dodatne obremenitve s padavinskimi vodami ne smejo poslabšati hidravličnih razmer v kanalizacijskem sistemu ter vodnega režima oziroma ne smejo vplivati na povečanje poplavne ogroženosti dolvodnega odseka. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Gradnja nove kanalizacije padavinskih voda je predvidena na območju Regrče vasi. Trasa na Vidmarjevi ulici se v križišču z ulico Ob Težki vodi naveže na kanalizacijo padavinskih voda predvideno po projektu PZI - Ureditev ulice ob Težki vodi - LZ 299021 (št. proj. P 2112, izdelal: Studio Vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, november 2021). Gradnja kanalizacije padavinskih voda s cest (drenaža) pa je predvidena vzdolž cest. Odvodnjavanje območja urejanja je predvideno na naslednji način:

- Lastne padavinske vode s cestišča se vodijo ločeno od tujih voda. Izjeme so dopustne le v primerih, ko odvodnja z ločevanjem na tuje in lastne vode tehnično ni mogoča ali ko bi zaradi tega nastali nesprejemljivo visoki stroški;
- Odvodnjavanje padavinskih voda z južne zbirne ceste se predvidi v čim večji meri razpršeno v območje zelenice ob cesti, ki je oblikovana kot večja travnata mulda - jarek in drenažni kanal, kjer se bo padavinska voda zadrževala, v nadaljevanju pa odvedla do najbližjih ponikovalnih polj oziroma na zahodni strani preko lovilca olj v potok Težka voda.
- Padavinska voda z vozišča navezovalnih cest se zbira ponekod, kjer so predvidene zelenice v večji travnati muldi - jarku in drenažnem kanalu z izpustom v ponikovalno zbiralne jaške, kjer pa ni zelenice, se voda zbira ob robnikih in odvaja v cestne požiralnike - peskolove. Zveze požiralnikov se v čim večji meri priključujejo neposredno na kanalizacijske jaške. Zbrana voda se nadalje odvodnjava po drenažno kanalizacijskih ceveh in po kanalih za odvod padavinske vode, ki so situirani tako, da jaški v čim manjši meri tangirajo vozišče ter so lahko dostopni. V nadaljevanju se padavinska voda odvede do ponikovalnih polj oziroma ponikovalno zadrževalnih jaškov.
- Dreniranje planuma spodnjega ustroja: Na predelih vkopane trase se odvodnjavanje izvaja z vzdolžnimi drenažami, ki morajo biti tako globoke, da bo omogočeno odvodnjavanje posteljice, oziroma njene ojačitve pri plitvih vkopih. Predvidena globina drenaže pod

posteljico je minimalno 20 cm. Odvodnjavanje z vzdolžnih drenaž se izvaja gravitacijsko z vzdolžnim nagibom le-te proti naslednjemu primernemu odvodniku (jarek, kanaleta, prepusti, vodotoki...).

- Odvodnjavanje zaledne vode:

- Ob nasipih so na pobočni strani in v depresijskih ter ravnih predelih obojestransko vkopani manjši zemeljski jarki, katerih globine so prilagojene možnosti iztoka v bližnja ponikovalna polja. Ob vkopih se predvidijo mulde oziroma manjši zemeljski jarki, katerih globine se prilagodijo možnosti iztoka v bližnja ponikovalna polja.
- Vse površine planiranih tal pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti jarkom v nagibu vsaj 4 %. Za večjo stabilnost in drenažno sposobnost se nasipe izvaja s 50 cm spodnjo plastjo kamnitega materiala (posteljica) na planumu temeljnih tal. Vse površine planiranih tal v območju vkopov pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti vzdolžni drenaži v nagibu vsaj 4 %.
- Kjer bo v prihodnosti pozidava ob južni zbirni cesti, se bo teren spremenil, zato je potrebno na tem mestih predvideti začasne rešitve odvodnjavanja zaledne vode, ki bodo v funkciji do izgradnje objektov z zunanjimi ureditvami.
- Trajne ukrepe odvodnjavanja zaledne vode, kjer južna zbirna cesta meji na zelene površine, gozd in nezazidane površine, se predvidi na območju od začetka obdelave do krožnega križišča K1, od krožnega križišča K2 do P34 in od P38 do konca obdelave na južni strani južne zbirne ceste.
- Začasne ukrepe odvodnjavanja zaledne vode se na območjih s predvideno pozidavo, in sicer na južni strani južne zbirne ceste predvidi od krožnega križišča K1 do krožnega križišča K2, na severni strani pa na območju od krožnega križišča K1 do P23 in od krožnega križišča K2 do P32.
- Izpustna glava kanala za odvod odpadne padavinske vode, ki je predvidena na dveh mestih, se detajlno projektno obdelava in ne sme segati v pretočni profil vodotoka. Oblikuje se v naklonu brežine potoka Težka voda z vgrajeno povratno zaklopko tako, da tok vode ne bo turbulenten in ne bo povzročal erozije korita. Brežina struge vodotoka se v območju izpusta ustrezno protierozijsko zaščiti tako, da ob nastopu visokih voda ne bo prišlo do rušenja, spodjedanja brežine ali poglobljanje dna. Za utrditev dna in brežin so predvideni naravni materiali. Brežina potoka okoli novega izpusta in kamnite obloge pa se zasadi z avtohtonim drevjem in grmovjem.
- Dimenzioniranje sistema odvodnjavanja se izračuna v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije. V hidravličnem izračunu se upoštevajo prispevne površine za lastne vode (padavinske vode, ki padejo na utrjene površine javne ceste), zaledne vode (padavinske vode, ki padejo na druge površine javne ceste) in tuje vode (padavinske oziroma druge vode, ki nastanejo izven površin javne ceste, pa so v stiku s cestnim svetom oziroma jih trasa javne ceste prečka).

4.9 RAVNANJE Z ODPADKI

Pri projektiranju, med gradnjo in v času obratovanja načrtovanih objektov se upošteva Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22) in Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08, 44/22 – ZVO-2) oziroma veljavne predpise s področja ravnanja z odpadki.

V času gradnje se uvede sistem ločenega zbiranja gradbenih in drugih odpadkov glede na možnosti ponovne uporabe posameznih frakcij. Odpadke se oddaja pooblaščenim organizacijam, začasno pa se jih hrani na za ta namen urejeni lokaciji. Z neuporabnimi ter morebitnimi nevarnimi odpadki se ravna v skladu s predpisi o ravnanju z (nevarnimi) odpadki.

Odlaganje odpadnega gradbenega materiala ni dopustno na občutljiva območja (npr. na brežine, kjer lahko pride do zdrsa ali erozije).

Za odvoz komunalnih odpadkov se uredi ustrezno število odjemnih mest in po potrebi

prestavi lokacije z obstoječimi zabojniki na ustrežnejše lokacije. Povzročitelji komunalnih odpadkov so dolžni odlagati odpadke v za to namenjene posode, katerih tip, barvo, velikost/prostornino in število določi izvajalec javne službe. Odjemna mesta, ki se uredijo ob robu prometnih površin, morajo povzročiteljem omogočati neovirano odlaganje odpadkov, tudi za ločeno zbiranje (EKO-otok), hkrati pa morajo biti dostopna posebnim vozilom za odvoz odpadkov na komunalno deponijo.

Stojna površina zabojnikov za odpadke se uredi z ustreznim tlakom, ogradi z enostavno oblikovano ograjo, lahko pa tudi nadkrije z nadstreškom. V sklopu javnih površin se predvidi tudi namestitvev košev za smeti, ki naj bodo enotno oblikovani.

5. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

V območje urejanja je na severovzhodi strani vključena enota kulturne dediščine, in sicer območje arheološke dediščine Novo mesto - Arheološko najdišče Gotna vas (EŠD 15636).

Na območju arheološkega najdišča je potrebno pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja izvesti predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala in zagotoviti ukrepe za varstvo arheoloških ostalin.

Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke.

Obvezna je pridobitev kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja.

6. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

6.1 SPLOŠNI POGOJI

Pri projektiranju, izvajanju gradbenih del, obratovanju objektov in ureditev, ob rekonstrukcijah ter pri izvajanju dejavnosti in programov na območju urejanja ne smejo biti povzročene čezmerne obremenitve okolja oziroma presežene dopustne mejne vrednosti emisij v okolje. Upoštevati je potrebno veljavne predpise in normative s področja varstva okolja, naravnih virov in ohranjanja narave.

6.2 VARSTVO OKOLJA

6.2.1 Varstvo pred prekomernim hrupom

V času gradnje in po končanju del emisije hrupa ne smejo presegati dopustnih mejnih ravni hrupa, ki so določene za posamezne površine podrobnejše namenske rabe prostora v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19, 44/22 – ZVO-2).

Na mestih, kjer se gradbišče približa obstoječim stavbam, se izvajanje hrupnih operacij omeji na najmanjšo možno mero. V primeru ugotovitve preseganja emisij hrupa se izvedejo ustrezni ukrepi varstva pred hrupom.

Upošteva se Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov (št. proj. 2022-019 STU, izdelal: Epi Spektrum d.o.o., Maribor, julij 2022). Predlog protihrupnih ukrepov obsega:

- osnovni ukrep za zmanjšanje emisije hrupa na viru s preplastitvijo ceste z ustrezno absorpcijsko obrabno plastjo vozišča, ki delno zmanjša emisijo hrupa ter izvedbo absorpcijske obloge na celotni potezi pokritega vkopa v Regrči vasi;
- izvedbo dveh protihrupnih ograj v skupni dolžini 331 m in višine 2,0 m, in sicer kot obojestransko visoko absorpcijski za izpostavljene stavbe pozidave K Roku (v dolžini 221 m, stacionaža od 0+339 do 0+560 na južni zbirni cesti) ter za stavbo Belokranjska cesta 71 (v dolžini 110 m, stacionaža od 0+360 do 0+471 na Belokranjski cesti);
- izvedbo pasivne protihrupne zaščite varovanih prostorov, ki obsegajo sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov, za skupno štiri stavbe na naslovih Šmihel 82, Vorančeva ulica 2 in Belokranjska cesta 85;
- rezervacija prostora z razširitvijo bankin za morebitno naknadno izvedbo protihrupnih ograj na skupno sedmih območjih v dolžini 1242 m, in sicer na stacionažah:
 - od 0+560 na južni zbirni cesti do 0+200 na navezavi K Roku – sever,
 - od 0+200 na navezavi K Roku – sever do 0+790 na južni zbirni cesti,
 - od 0+770 na južni zbirni cesti do 0+880 na južni zbirni cesti,
 - od 0+860 na južni zbirni cesti do 0+115 na navezavi Regrča vas – Vidmarjeva ulica,
 - od 0+880 na južni zbirni cesti do 0+038 na navezavi Regrča vas – Vidmarjeva ulica,
 - od 1+295 na južni zbirni cesti do 0+060 na navezavi Knezova ulica,
 - od 1+332 do 1+506 na južni zbirni cesti.

Potrebno izvedbo naknadnih ukrepov se določi v fazi priprave izvedbene dokumentacije za bodočo stanovanjsko pozidavo.

Opomba: Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) v 4. členu določa katere so stopnje varstva pred hrupom, in sicer:

- a) I. stopnja varstva pred hrupom obsega mirno območje na prostem, razen:
 - območja prometne infrastrukture, v širini 1000 metrov od sredine ceste ali železniške proge, in
 - območja mineralnih surovin;
- b) II. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,
 - območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in
 - posebno območje: površine za turizem;
- c) III. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
 - območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
 - posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
 - območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,

- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo;
- č) IV. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:
 - območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
 - območje prometne infrastrukture,
 - območje energetske infrastrukture,
 - območje komunikacijske infrastrukture,
 - območje okoljske infrastrukture,
 - območje vodne infrastrukture,
 - območje mineralnih surovin: vse površine,
 - območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
 - območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

6.2.2 Varstvo pred onesnaženjem zraka

Nov poseg v okolje ali rekonstrukcija objekta ali naprave ne sme povzročiti povečanja onesnaženosti zraka. Obremenitev zunanjega zraka mora slediti standardom kakovosti zunanjega zraka in ne sme presežati dopustnih koncentracij oziroma mejnih vrednosti glede kakovosti zunanjega zraka z namenom, da bi se izognili škodljivim učinkom na zdravje ljudi in okolje, jih preprečili ali zmanjšali po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18, 44/22 – ZVO-2). Pri tem je potrebno upoštevati tudi Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22- ZVO-2) in Odlok o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 67/18, 2/20, 160/20, 203/21).

V času gradnje se zagotovi ukrepe za varstvo zraka. Zavezanec za izvajanje ukrepov v času gradnje je izvajalec gradbenih del, ki zagotovi, da na območjih v okolici gradbišča ne bodo presežene mejne vrednosti prašnih usedlin v zraku. V ta namen je treba med gradnjo preprečevati:

- prašenje z odkritih delov gradbišča z rednim vlaženjem odkritih površin ob suhem in vetrovnem vremenu,
- nekontroliran raznos gradbenega materiala z območja gradbišča s transportnimi sredstvi na način, da se prekriva sipke tovore pri transportu z območja gradbišča na javne prometne površine.

6.2.3 Varstvo pred onesnaženjem voda

Odvodnjavanje odpadnih komunalnih voda in odpadnih padavinskih voda (tudi s cest) se na območju urejanja ustrezno uredi, in sicer v ločenem in vodotesno grajenem sistemu.

Odpadne komunalne vode se odvajajo v kanalizacijski sistem ter po njem na Centralno čistilno napravo v Ločni.

Čiste padavinske vode se, če geološka sestava tal omogoča, ponika.

Za odvodnjavanje padavinskih voda s prometnih površin se zgradi drenažni sistem z navezavo na kanalizacijsko omrežje. Odvajanje padavinskih voda s cest ni dopustno v obstoječo mešano kanalizacijo in kanalizacijo odpadnih komunalnih voda.

Onesnažene padavinske vode se pred iztokom v naravni odvodnik ter po terenu očistijo v lovilcih olj.

Oblikovanje izpustne glave kanala za odvod odpadne padavinske vode ne sme poslabšati stanja voda oziroma tangiranega vodotoka.

Upošteva se določbe iz podpoglavja 4.8.2 *Odpadne padavinske vode* glede načina odvodnjavanja.

6.2.4 Varstvo ribjega habitata, ribjih vrst in drstišč

Načrtovani posegi imajo lahko neposredne vplive na ribje populacije. Največji negativni vplivi so možni v času izvajanja gradbenih del, predvsem pri gradnji izpustne glave kanala za odvod odpadne padavinske vode in s tem povezanim kaljenjem in drugim onesnaževanjem vode zaradi izvajanja posegov ob potoku.

Vsak poseg v novomeški ribiški okoliš oziroma v ribolovni revir Težka voda (Opomba: Ribiško upravljanje izvaja Ribiška družina Novo mesto.) se načrtuje in izvede v skladu z Uredbo o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16, 62/19), Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/07, 75/10), Pravilnikom o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02, 42/10) in habitatno direktivo Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V (92/43/EEC z dne 21. 5. 1992).

Upoštevajo se naslednje usmeritve Zavoda za ribištvo Slovenije:

- Posegi na območju površinskih voda (tekoče vode in stoječa vodna telesa) in posegi na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko imajo vpliv na ribe in njihove vodne habitate, morajo biti načrtovani v sodelovanju s strokovnjaki s področja ribištva in ihtiologije.
- V primeru izvedbe posegov v vodotoke in vodna telesa mora biti načrtovano varstvo rib in njihovih habitatov. Določeni morajo biti cilji, omejitve in potrebni omilitveni ukrepi.
- Vsa gradbena dela naj se v največji možni meri oddaljijo od strug vodotokov.
- Odpadkov in gradbenega materiala se v vodotoke, na vodna in priobalna zemljišča, ne odlaga. V času izvajanja posegov morajo biti urejene začasne deponije na način, da bo preprečeno onesnaževanje voda.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotokov. Preprečeno mora biti izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in strupenih snovi v vodotoke ali na območje vodnega zemljišča.
- Odvodnjavanje padavinskih voda s ceste z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dopustno. Vse padavinske vode, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. Če to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
- V primeru odstranjevanja zarasti na brežinah vodotokov je treba odstranjeno vegetacijo takoj (v isti rastni sezoni) nadomestiti z novo, in sicer z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami, ki so na obravnavanem območju že prisotne (npr. potaknjenci bele vrbe). Ob vodotokih mora biti zagotovljena zveznost vegetacije; zgolj zatravitev na območju brežin ne zadostuje.
- V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotokov. V primeru pojava invazivne tujerodne vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.

6.2.5 Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem

Nov poseg v okolje ter rekonstrukcija objekta ali naprave, ki je vir elektromagnetnega sevanja, ne sme povzročiti čezmerne obremenitve, pri čemer je potrebno upoštevati Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 - ZVO-1, 44/22 – ZVO-2) ter Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 - ZVO-1, 17/11-ZTZPUS-1, 44/22 – ZVO-2).

V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 - ZVO-1, 44/22 – ZVO-2) je na območju OPPN potrebno upoštevati:

a) I. stopnja varstva pred sevanjem velja za I. območje, ki potrebuje povečano varstvo pred sevanjem:

I. območje je območje bolnišnic, zdravilišč, okrevališč ter turističnih objektov, namenjenih bivanju in rekreaciji, čisto stanovanjsko območje, območje objektov vzgojnovarstvenega in izobraževalnega programa ter programa osnovnega zdravstvenega varstva, območje igrišč ter javnih parkov, javnih zelenih in rekreacijskih površin, trgovsko-poslovno-stanovanjsko območje, ki je hkrati namenjeno bivanju in obrtnim ter podobnim proizvodnim dejavnostim, javno središče, kjer se opravljajo upravne, trgovske, storitvene ali gostinske dejavnosti, ter tisti predeli območja, namenjenega kmetijski dejavnosti, ki so hkrati namenjeni bivanju.

b) II. stopnja varstva pred sevanjem velja za II. območje, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč:

II. območje je zlasti območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki niso v prejšnjem odstavku določena kot I. območje (v nadaljnjem besedilu: II. območje). II. stopnja varstva pred sevanjem velja tudi na površinah, ki so v I. območju namenjene javnemu cestnemu ali železniškemu prometu.

6.2.6 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem

Osvetljenost območja urejanja mora biti projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13, 44/22 – ZVO-2).

Osvetlitev objektov in površin ne sme negativno vplivati na udeležence v cestnem prometu.

6.3 VAROVANJE NARAVNIH VIROV

6.3.1 Varstvo krajinskih značilnosti

Pri zasaditvi in zatratitvi površin ter pri urejanju brežin se upošteva krajinske značilnosti (npr. naklon terena, padec senc, bližino stavb in poti) oziroma geološke in hidrološke značilnosti terena ter uporabi avtohtono vegetacijo.

Ureditev brežin ima prednost pred gradnjo opornih / podpornih zidov. Zahtevnejši zidovi se gradijo le tam, kjer je to res potrebno in še to po možnosti v čim večji meri v kombinaciji z brežinami ter z zazelenitvijo.

Na območju urejanja je potrebno v čim večji meri ohranjati obstoječo kvalitetno zasaditev.

Po končani gradnji se sanira morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliški drevesni in grmovni vegetaciji ter na poteh in začasnih gradbenih površinah.

Pri urejanju UE A se upošteva Načrt krajinske arhitekture (št. proj. IDP C1/07/2022, izdelal: Janez Dolinar s.p., Begunje na Gorenjskem, julij 2022), ki predvideva naslednjo zasaditev in zatratitev, ki se lahko v fazi projektiranja spremeni ali dopolni, če to pomeni optimizacijo rešitev:

- drevoredno drevo (Acer platanoides – ostrolistni javor, Acer pseudoplatanus – beli javor, Carpinus betulus - beli gaber, Ostrya carpinifolia - črni gaber) – predviden enakomeren ritem drevesnih parov v dvostranskem drevoredu vzdolž glavne trase na odsekih med krožnimi križišči;
- posamezno drevo – soliter s poudarjeno volumsko krošnjo (Quecus robur – hrast dob, Quecus rubra – rdeči hrast, Platanus x acerifolia – javorolista platana), ki deluje kot orientacijska točka za uporabnike prostora;
- drevje v skupini (Acer campestre – maklen, Acer pseudoplatanus - beli javor, Carpinus betulus - beli gaber, Fraxinus ornus - mali jesen) – gruče manjših dreves so predvidene v nasipnih in vkopnih brežinah tako, da vidno skrajšujejo presek brežine;

- grmovnice (Cornus mas - navadni dren, Cornus sanguinea - rdeči dren, Corylus avellana - navadna leska, Frangula alnus - navadna krhlika, Ligustrum vulgare – kalina, Potentilla fruticosa – petprstnik, Spiraea x bumalda – medvejka, Viburnum lantana – dobrovita) – skupine grmovnic so praviloma predvidene v spodnjem ali zgornjem pasu brežine z ustreznim odmikom od bankine, v območju križišč pa cvetoče grmovnice nakazujejo parkovni značaj obcestnega prostora;
- V osrednjih otokih krožnih križišč K1, K2, K3 in K4 je predvidena zasaditev posameznih, manjših dreves z oblikovano krošnjo v oseh cest ali v vencu. Nizke posamezne grmovnice so sajene v parterju, zunanji pas otoka pa se zaradi boljše preglednosti zatravi. Upošteva se min. 3,00 m odmik od notranjega roba vozišča oziroma robnika;
- Pri pokritem vkopu je predvidena delna zasaditev čela brežin nad portaloma in zasaditev robnih pasov v prehodu na uravnano »streho«;
- Na odseku, kjer se trasa navezovalne ceste na Knezovo ulico približa gozdnemu sestoju se vzpostavi nov gozdni rob, in sicer s preišljenim izsekom odraslega drevja tako, da se čim bolj ohranita grmovni in zeliščni vegetacijski sloj. Posek naj poteka pod stalnim nadzorom gozdarske službe;
- V usekih je predvidena zasaditev skupin grmovnic in nižjega drevja v pasu pod gornjim ali na gornjem robu brežine. Del brežin se v pasu 4,00 m od roba bankine le zatravi zaradi boljše preglednosti in širšega prostega profila ceste;
- V nasipnih brežinah je zasaditev praviloma nastavljena na spodnji rob – bazo nasipnega stožca, konča pa se v 4,00 m pasu pod gornjim robom z namenom, da se omogoči strojna košnja z vozišča ali pločnika oziroma kolesarske steze;
- Pri saditvi se upošteva ustrezen čas sajenja in sadilna mesta ter medsebojne razdalje med drevjem in grmovnicami, pa tudi odmiki od bankin, podzemnih infrastrukturnih vodov in drugih cestnih objektov.

6.3.2 Varstvo kmetijskih površin in tal

Zemeljska in gradbena dela naj se s časovnega in tehničnega vidika izvajajo gospodarno, in sicer tako, da bodo čim manj prizadete okoliške površine, da se omeji obseg poškodb tal na najmanjšo možno mero, ter da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Tla pod delovnimi stroji se ustrezno utrdijo in zaščitijo.

Organizacija gradbišča mora obsegati čim manjše površine, da se zagotovi najmanjše možno poseganje na kmetijske površine tako, da bo kmetijska dejavnost čim manj motena ter ob upoštevanju predpisov, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč. Prav tako se med gradnjo in po njej zagotovi neoviran dostop do sosednjih kmetijskih zemljišč.

Začasne prometne in gradbene površine se ne urejajo na kmetijskih površinah z dobrim pridelovalnim potencialom, ampak se uporabi infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kvalitetna. Začasne lokacije za shranjevanje izkopane zemljine se locirajo in uredijo tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda ter zaščito pred erozijo in odplavljanjem izkopane zemljine. V projektni dokumentaciji se prikaže oziroma opiše mesta hranjenja izkopane zemljine in drugega gradbenega materiala.

Izkopane plasti tal se shranjuje ločeno glede na njihovo sestavo in tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nekontrolirano odlaganje izkopane zemljine na teren, še posebej na kmetijska zemljišča ter zasipavanje struge in poplavnega prostora vodotokov ni dopustno, kakor tudi ne nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih. Rodovitna zemlja se uporabi pri končni ureditvi območja oziroma sanaciji gradbišča (humusiranje brežin ipd.), predvsem pa ponovni vgradnji v kmetijske površine in za izboljšavo kmetijskih površin v okolici.

Če bodo kmetovalci v času gradnje cest in spremljajočih ureditev predvidenih s tem OPPN zaradi motenj v kmetijski proizvodnji, ki bodo posledica izvedbe del v času gradnje, utrpeli ekonomsko izgubo, so le-ti upravičeni do odškodnine.

6.3.3 Varstvo gozda

Omogoči se gospodarjenje z gozdom in dostop do sosednjih gozdnih zemljišč pod enakimi pogoji kot doslej. Tovarna ali katerakoli druga vozila in stroji med gradnjo ne smejo voziti ali obračati na gozdnih površinah na robovih območja.

Po končani gradnji se sanirajo morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasni gradbenih površinah. Teren se v delu, kjer ostaja gozd, vzpostavi v prvotno stanje. Poseg se izvede tako, da bo povzročena minimalna škoda na preostalem gozdnem rastju in tleh.

Pri sečnji gozdnega drevja se upošteva:

- Drevje, predvideno za posek, se označi. Označitev opravi pooblaščen delavec Zavoda za gozdove po pridobitvi potrebnih dovoljenj in označitvi meje urejanja na terenu.
- Drevje se lahko poseka na podlagi ugotovitvene odločbe, ki se izda po dokončnosti gradbenega dovoljenja.
- Štorov in izkopano zemljinu, ki bi nastala pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd, ampak le na urejene lokacije za začasno shranjevanje.
- Upošteva se določbe veljavnih predpisov:
 - Zakon o gozdovih (ZG) (Uradni list RS, št. 30/93, 10/93-ZSKZ, 13/98 Odl.US, 24/99 Skl.US, 56/99-ZON (31/00 popr.), 67/02, 110/02-ZGO-1, 112/06 Odl.US, 115/06, 110/07, 61/10 Odl.US, 106/10, 63/13, 101/13 – ZdavNep, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS, 77/16);
 - Uredba o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 20/14);
 - Pravilnik o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravi in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08, 83/13);
 - Pravilnik o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10, 200/20).

6.4 OHRANJANJE NARAVE

Na vzhodni strani območja urejanja je evidentirana naravna vrednota potok Težka voda kot desni pritok reke Krke z močnim krškim izvirom pri Stopičah (naravna vrednota državnega pomena (hidrološka, ekosistemska), evid. št. 8162). Zaradi gradnje izpusta padavinskih voda je predviden poseg v brežino potoka, ki se izvede po določilih tega OPPN.

Upošteva se še naslednje usmeritve:

- relief naravne vrednote (strme poraščene travne brežine) se znotraj območja urejanja ne spreminja, območje se ne utrjuje ali nasipava;
- vzhodna meja območja urejanja, ki poteka po brežini potoka Težka voda, se ne utrjuje s kamnometom ali betonskim opornim zidom;
- ob izvedbi odvoda padavinskih voda s cestišča v vodotok (cev, kanaleta,...) se ohranja čim več zarasti na brežini potoka Težka voda. Koridor za izvedbo naj bo čim ožji. Morebitno izpustno glavo se umesti na koto najnižjih letnih vod potoka Težka voda;
- na brežini znotraj naravne vrednote se ohranja primarna vegetacija;
- ob gradbenih delih na Belokranjski cesti, se na brežino proti potoku Težka voda namesti varovalne opaže, da bo preprečeno plazenje gradbenega materiala po brežini in v strugo vodotoka;
- po posegu se morebitne poškodovane brežine znotraj naravne vrednote počisti odpadkov (gradbenega in odpadnega gradbenega materiala), utrdi in zatravi.

7. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

7.1 VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

Zaklonišč osnovne zaščite za zaščito prebivalstva ter materialnih in drugih dobrin pred vojnimi delovanji in posledicami naravnih in drugih nesreč glede na določbe Uredbe o graditvi in vzdrževanju zaklonišč (Uradni list RS, št. 57/96, 54/15) ni potrebno graditi.

Območje ni poplavno, ogroženo z visoko podtalnico ali plazljivo. Površinskih voda v območju urejanja ni, vzhodno od območja urejanja pa se nahaja potok Težka voda.

Na področju hidrologije je območje urejanja označeno kot erozijsko območje z običajnimi zaščitnimi ukrepi. Upoštevajo se določbe iz podpoglavja 4.8.2 *Odpadne padavinske vode* in Geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije (št. načrta D-21361, izdelal: MK inženiring d.o.o., Ljubljana julij 2022), ki določa naslednje pogoje:

- Trajne vkopne brežine v kamniti hribini iz apnenca in dolomita se oblikujejo v naklonu 2:3. Tako oblikovane brežine se lahko humusira in zatravi.

Pri izvedbi vkopnih brežin višine nad 7 metrov se, zaradi omilitve delovanja erozije ob večjih padavinah, predvideti vmesne berme.

Vkope v kamniti hribini je, v smislu racionalizacije oziroma zmanjšanja količin, možno izvesti tudi v večjih naklonih do 1:1. Pri izvedbi takega naklona je ozelenitev kamnite brežine otežena, zato se izvede zaščito brežine z žično mrežo.

Na območju deviacije Belokranjske ceste od profila G2-P11 dalje, kjer je hribina iz kompaktnega grebenskega apnenca, je možno izkop izvesti v še strmejšem naklonu do 3:2.

Ker kamnito hribino prekriva plast glinene krovne je ne glede na izbran naklon izvedbe trajnih vkopnih brežin v kamniti hribini (2:3, 1:1 ali v zaključku Belokranjske ceste 3:2) potrebno zgornji del izkopa zaokrožiti oziroma izvesti v blažjem naklonu 1:2.

Zaradi možnosti pojava žepov gline v kamniti hribini se predvidi zaščito brežine z izdelavo plomb s pozidavo iz kamna v betonu na okrog 10 % površine izkopnih brežin.

- Nasipe se izvede iz drobljenega kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Pred izvedbo nasipov se odstrani humusna zemljina v debelini do 0,30 m. Na nagnjenem terenu in pri priključevanju nasipov višjih od enega metra se izvede stopničenje.

Pri visokih nasipih se v peti nasipa izvede zamenjavo glinenih tal s kamnitim drobljenim materialom v globini okrog 1,50 m.

Pri gradnji nasipov višine nad 7 m se v spodnjem delu nasipa izvede nasipno brežino v blažjem naklonu 1:2 oziroma razširi nasip z vmesno bermo.

Visoke nasipe z naklonom večjim od 2:3 je možno izvesti kot nasipe iz armirane zemljine. Pri izvedbi nasipa iz armirane zemljine na deviaciji Belokranjske ceste v območju profilov G2-P3 in G2-P4, kjer bo peta nasipa na samem zgornjem robu strme brežine nad potokom Težka voda, se pred izdelavo nasipa iz armirane zemljine izvede kamnito peto iz kamna v betonu.

- Armiranobetonska ločna konstrukcija pokritega vkopa se temelji plitvo. Pod temeljem nosilnega loka se izvede povrtavanje za ugotavljanje prisotnosti morebitnih kraških jam. Izvajanje začasnih izkopov gradbene jame v hribini iz dolomita se izvede v naklonu do 3:2. Zasip nad pokritim vkopom pa se izvaja v plasteh debeline do 40 cm, pri čemer se lahko uporabi izkopani kamniti material.
- Izvedba del naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Po potrebi se določi morebitne dodatne ukrepe (npr. pri varovanju gradbene jame, izkopi,...).

V fazi priprave projektne dokumentacije se po potrebi izdelata dodaten elaborat geoloških raziskav, v primeru ugotovljenih naravnih omejitev pa tudi dodatne hidrološke raziskave glede morebitne erozivnosti, plazovitosti, poplavnosti ali visoke podtalnice ter na podlagi tega predvidi ustrezne tehnične rešitve gradenj na območju urejanja.

Za zagotavljanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami se upošteva določbe Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10, 21/18 – ZNORG, 117/22), Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1) ter ostale predpise, ki urejajo varstvo pred požarom, potresi, poplavami, plazovi, vremenskimi pojavi, nesrečami v prometu, ekološkimi nesrečami ipd. V sklopu teh rešitev se zagotavlja tudi varen prometni režim, nemoteno komunalno-energetsko oskrbo objektov ter preprečuje onesnaževanje okolja, v primeru eventualnih nezgod pa zagotoviti ustrezne ukrepe ali posredovanje pristojnih služb.

Opomba: Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10, 21/18 – ZNORG, 177/22) v 8. členu določa katere so naravne in katere so druge nesreče, in sicer:

- *Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, požar v naravnem okolju, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Za naravno nesrečo se štejejo tudi neugodne vremenske razmere po predpisih o kmetijstvu in odpravi posledic naravnih nesreč, ki jih povzročijo žled, pozeba, suša, neurje, toča ali živalske in rastlinske bolezni ter rastlinski škodljivci.*
- *Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.*

7.2 VARSTVO PRED POŽAROM

Za zagotavljanje požarne varnosti ter mehanske odpornosti in stabilnosti objektov se upošteva določbe Zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz) (Uradni list RS, 3/07-UPB1, 9/11, 83/12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO, 43/22), Pravilnika o zasnovi in študiji požarne varnosti (Uradni list RS, št. 12/13, 49/13, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1), Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1), Pravilnika o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1) in ostale predpise, ki urejajo načrtovanje, projektiranje in gradnjo objektov ter naprav, njihovo rabo in vzdrževanje.

Ob načrtovanih objektih na območju urejanja morajo biti zagotovljene ustrezne prometne in delovne površine za intervencijska vozila v primeru požara (SIST DIN 14090, površine za gasilce na zemljišču) ter urejeno hidrantno omrežje, ki mora zagotavljati zadosten vir za oskrbo z vodo za gašenje požara skladno s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91 in Uradni list RS, št. 1/95 – ZStA, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro, 83/05, 199/21 – GZ-1). Hidranti se namestijo na medsebojni razdalji tako, da je požar na objektu možno gasiti z najmanj dveh zunanjih hidrantov.

Odmiki med objekti oziroma požarna ločitev objektov mora ustrezati požarnovarstvenim predpisom, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanje širjenja ognja ob požaru (če odmiki niso določeni s posebnim predpisom, se lahko uporabi smernica SZPV 204, požarnovarnostni odmiki med stavbami).

Za omejitev hitrega širjenja požara po objektu morajo biti uporabljeni ustrezni gradbeni materiali oziroma proizvodi.

Ob požaru morajo biti zagotovljeni vsi ukrepi za varen umik ljudi, živali in premoženja oziroma zadostno število evakuacijskih poti in izhodov za varno in hitro zapustitev objekta (če niso podani s posebnim predpisom, se do izdaje slovenskega predpisa pri načrtovanju upošteva ustrezne tehnične smernice primerljive tuje države), omejeno mora biti ogrožanje uporabnikov sosednjih objektov in posameznikov.

7.3 VARSTVO PRED POTRESOM

Načrtovani objekti in ureditve morajo biti projektirani za 0,175 g projektnega pospeška tal, ki velja na tem območju za trdna tla. Pri projektiranju potresnoodpornih konstrukcij se upošteva karto Potresna nevarnost Slovenije - projektni pospešek tal in določbe Slovenskega standarda SIST EN 1998-1 Evrokod 8 ter Nacionalnega dodatka k SIST EN 1998-1.

V skladu z določbami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ, 199/21 – GZ-1) morajo biti objekti projektirani, grajeni in vzdrževani tako, da vplivi, ki jim bodo verjetno izpostavljeni med gradnjo in uporabo, ne bodo povzročili:

- porušitve celotnega ali dela gradbenega objekta,
- deformacij, večjih od dopustnih ravni,
- škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali
- škode, nastale zaradi nekega dogodka, katerega obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

Zahteva iz tretje alineje se ne uporablja za potres z majhno verjetnostjo dogodka, kot je opredeljen v evrokodu, ki ga sestavljajo standardi skupine SIST EN 1998.

Pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju objektov je potrebno upoštevati tudi določbe ostalih predpisov glede varstva pred potresom.

8. NAČRT PARCELACIJE

Načrt gradbenih parcel s tehničnimi elementi zakoličbe je prikazan na grafičnem načrtu 7 – *Načrt parcelacije. Tabela zakoličbenih točk (koordinat) bo priložena v nadaljevanju priprave OPPN.*

Pri določanju in urejanju gradbenih parcel so možna tudi odstopanja v skladu z določili poglavja 10. *Dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev.*

9. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

Gradnja JZC in priključnih cest se lahko izvaja v posameznih fazah in etapah, pri čemer faze predstavljajo časovne enote, etape pa investicijske enote. Izvajanje posegov v posameznih ureditvenih enotah se lahko izvaja neodvisno od urejanja druge ureditvene enote ali podenote. Etape oziroma faze prostorskih ureditev (npr. po posameznih odsekih cest z ureditvijo občestnega prostora, za gradnjo, prestavitve in zaščite ter druge prilagoditve infrastrukturnih objektov in naprav, realizacijo eventualnih okoljevarstvenih ukrepov ipd.) se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, vedno pa morajo predstavljati posamezne zaključene funkcionalne celote, ki lahko služijo svojemu namenu in hkrati zagotavljajo dovolj visok nivo uslug do realizacije vseh predvidenih ureditev s tem OPPN. V sklopu zaključenih funkcionalnih enot mora biti sočasno zagotovljena vsa pripadajoča GJI, ki je potrebna za uporabo objektov.

Podrobnejša opredelitev poteka gradnje južne zbirne ceste s priključnimi cestami, z osnovnimi etapami in podrobnejšimi fazami, se določi v projektni dokumentaciji.

S posameznimi posegi, predvsem zaradi izgradnje infrastrukturnih omrežij, se lahko ob realiziranju posamezne ureditvene enote posega tudi v sosednjo ureditveno enoto, vendar se tak poseg šteje za del posamezne faze ob urejanju izhodiščne enote.

10. DOPUSTNA ODPSTOPANJA OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV

Znotraj območja urejanja so dopustna še naslednja odstopanja:

- postopna izvedba, zakoličba ali parcelacija s tem OPPN načrtovanih prostorskih ureditev, vendar v sklopu zaključenih funkcionalnih celot;
- gradnja objektov na območju urejanja brez predhodno izvedene parcelacije v primeru, da se zakoličba objekta izvede po pogojih tega OPPN, da se s postavitvijo tega objekta ne ruši koncepta pozidave, da obstaja prometna, komunalna in energetska infrastruktura za obratovanje tega objekta oziroma bo le ta zgrajena skupaj z objektom, vendar dimenzionirana po pogojih tega OPPN;
- odstopanja od zakoličbenih točk (npr. pri detajlnjšem projektiranju) ob upoštevanju določil in meril tega OPPN, ki se nanašajo na gradnjo objektov in ureditev gradbenih parcel;
- v primeru, da gre za izboljšanje funkcionalne zasnove območja ali ugotovljene naravne omejitve (ob upoštevanju geoloških in hidroloških značilnosti in ostalih določil OPPN):
 - odstopanja od prikaza velikosti in oblike ureditvenih enot/podenot in s tem posledično gradbenih parcel. Slednje so lahko večje ali manjše oziroma se lahko delijo ali združujejo ob pogoju, da se ne spreminja koncept urejanja območja;
 - odstopanja od določitev mest uvozov/izvozov na kmetijska in gozdna zemljišča ter na obstoječe ali predvidene poljske/gozdne poti, če se drugačna rešitev doreče z lastniki zemljišč v fazi projektiranja;
- od širin vozišč cest in ostalih vzporednih cestnih površin ter gradbenotehničnih rešitev, ki se natančneje definirajo v fazi izdelave projektne dokumentacije z namenom, da se zagotovijo ustrezne rešitve predvsem pri navezovanju na obstoječe in predvideno (npr. navezava južne zbirne ceste na zahodno novomeško obvoznico) prometno omrežje.

Odstopanje od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih pogojev za gradnjo, določenih v tem OPPN, je mogoče tudi v primeru, da se v fazi priprave projektne dokumentacije ali med gradnjo oziroma pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju območja urejanja pojavijo utemeljeni razlogi in pridobijo nove rešitve, ki so primernejše in omogočajo racionalnejšo rabo prostora zaradi lastništva zemljišč, ustreznije tehnološke, okoljevarstvene, geološko-geomehanske, hidrološke, prostorske in ekonomske rešitve ali zaradi drugih utemeljenih razlogov.

Odstopanja ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju urejanja oziroma na sosednjih območjih, prav tako pa tudi ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in veljavnimi predpisi. Z njimi morajo soglašati pristojni upravljavci oziroma nosilci urejanja prostora, v katerih delovno področje spadajo odstopanja.

Pri izvedbi javnih cest in drugih prostorskih ureditev načrtovanih s tem OPPN je, zaradi zagotavljanja funkcionalnosti gradnje in uporabe navedenih prostorskih ureditev v času gradnje ali v času faze izvedbe investicij, dopustno z brežinami in drugimi ukrepi za prilagoditev raščnemu reliefu in začasnim infrastrukturnimi ureditvami posegati tudi na površine drugih gradbenih parcel izven območja gradbene parcele na kateri je prostorska ureditev načrtovana oziroma območja urejanja.

11. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN

Po izgradnji in predaji v uporabo s tem OPPN načrtovanih prostorskih ureditev se lahko OPPN ali njegovi funkcionalno zaključeni deli razveljavijo.

Ob razveljavitvi je potrebno izvedene prostorske ureditve evidentirati v zemljiškem katastru in katastru GJI ter opredeliti območja varovalnih pasov GJI za potrebe prikaza stanja prostora v prostorskem informacijskem sistemu.

Po razveljavitvi OPPN se uporabljajo določbe veljavnega OPN.

12. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

12.1 DODATNE OBVEZNOSTI

Investitor je poleg načrtovanih prostorskih ureditev znotraj posameznih ureditvenih enot oziroma etap/faz gradnje dolžan sočasno izvesti tudi vso potrebno GJI (po pogojih upravljavcev in skladno z vsemi določili tega OPPN), ki bo omogočila funkcioniranje celotnega območja, ne glede na etapno izvedbo prostorske ureditve skladno z določbami v poglavju 9. *Etapnost izvedbe prostorske ureditve* in nositi s tem povezane stroške.

Financiranje gradnje ter zaščit in prestavitev infrastrukture poteka v dogovoru med investitorjem, upravljavci in MONM ob upoštevanju obveznosti investitorja v skladu z določili tega OPPN.

Investitor oziroma izvajalec del mora pri posegih v prostor pristojnim službam s področja GJI, grajenega javnega dobra ter s področja zaščite in reševanja, varstva okolja in naravnih virov ter kulturne dediščine omogočiti spremljanje stanja na terenu oziroma opravljanje strokovnega nadzora v času izvajanja zemeljskih in gradbenih del.

Poleg vseh obveznosti, navedenih v OPPN, investitor in izvajalci med gradnjo in po njej zagotovijo tudi upoštevanje naslednjih pogojev:

- objekti in infrastrukturni vodi ter naprave se med gradnjo ustrezno zaščitijo, po končani gradnji pa obnovijo oziroma sanirajo, če se med gradnjo poškodujejo zaradi izvajanja del;
- promet na obstoječih cestah in poteh med gradnjo organizirati tako, da ni zastojev, ob morebitnem oviranju prometa pa za delne zapore pridobiti dovoljenje upravljavcev cest oziroma pristojne službe;
- omogočiti oziroma izvajati vzdrževalna in druga dela (npr. pri urejanju zelenih površin, infrastrukture ipd.) na območju urejanja.

12.2 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA

Gradbišče se praviloma uredi na območju urejanja. Pri organizaciji gradbišča se poleg določil tega OPPN na podlagi veljavnih predpisov upošteva še predpise s področja ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču ter zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske

(varnostne) ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev, ki pri tem nastajajo. Po končani gradnji se odstranijo vsi za potrebe gradnje postavljeni začasni in pomožni objekti ter odstranijo vsi ostanki začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.

Ob izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata načrt gradbišča, vključno z načrtom poteka prometa ter prevoznih poti med gradnjo, ki jih ni mogoče urediti na območju urejanja. Trase prevoznih poti se izberejo tako, da ne prečkajo objektov in območij kulturne dediščine ter da so čim manj prizadeti bivalno okolje, naravno okolje ter obstoječe ureditve.

Obseg površin na katerih bo izveden golosek se zmanjša na najmanjšo mogočo mero, površine za potrebe gradbišča, ki ne vključujejo trase ceste, pa se uredijo zunaj gozda.

Gradbišče se zavaruje pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda.

Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.

Prevoz gradbenih strojev in dovoz gradbenega materiala se v največji možni meri izvajata po obstoječem prometnem omrežju. Dodatne dovozne ceste do gradbišča, odlagališč gradbenega materiala, parkirišč in obračališč za tovorna vozila se predvidijo zunaj območij ohranjanja narave in kulturne dediščine.

12.3 PROSTORSKI UKREPI

Gradnja javnih cest in ostale GJI je v javno korist.

MONM ima na območju OPPN predkupno pravico zaradi zagotavljanja zemljišč za gradnjo GJI, zagotavljanja ustreznega lastništva javnih površin in zaradi izvajanja aktivne zemljiške politike.

Na območjih koridorjev GJI se pravica graditi lahko izkazuje s stvarno pravico, pridobljeno od lastnika tangiranih zemljiških parcel.

MONM oziroma upravljavec posamezne infrastrukture lahko, za pridobitev pravice graditi za potrebe gradnje GJI, uporabi tudi instrument razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice.

Na območju začasne javne rabe, ki je potrebna za gradnjo GJI, veljajo enaki prostorski ukrepi kot pri gradbenih parcelah za javne ceste in ostale GJI.

Pri izvajanju prostorskih ukrepov je potrebno upoštevati predpise o prostorskih ukrepih.



gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto
tel.: 07 / 33 77 630, e-mail: info@gpi.si; www.gpi.si

Občinski podrobni prostorski načrt za južno zbirno cesto

GRAFIČNI DEL

SPREMLJAJOČE GRADIVO

1. IZVLEČEK IZ OPN
2. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OPPN
3. PRIKAZ STANJA PROSTORA
4. STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA
5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA
6. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE
7. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
8. POVZETEK ZA JAVNOST

1. IZVLEČEK IZ OPN

Namenska raba prostora je določena z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 24/22 – uradno prečiščeno besedilo UPB1; v nadaljnjem besedilu: **OPN**), ki pokriva območje celotne MONM. V okviru tega je za Novo mesto kot občinsko središče posebej definirano območje urbanističnega načrta Novo mesto, znotraj katerega se nahaja tudi območje predmetnega OPPN.

Območje urejanja je po OPN določeno z več enotami urejanja prostora (EUP), in sicer:

- NRV_01,
- NRV_08_OPPN,
- NRV_10,
- NRV_13,
- NRV_17,
- NGO_15,
- NGO_16.



- izsek iz OPN, ki prikazuje namensko rabo prostora (Vir: PISO) -

Namenska raba, ki je zajeta v območje urejanja, predstavlja:

- območja stanovanj (SSo - urbana stanovanjska pozidava raznolike tipologije, SSo – urbana prostostoječa stanovanjska pozidava),
- območja centralnih dejavnosti (CD – območja centralnih dejavnosti),
- območja zelenih površin (ZS – površine za rekreacijo in šport, ZP - parki, ZD – druge urejene zelene površine),
- območja prometnih površin (PC – površine cest),
- območja kmetijskih zemljišč (K1 – najboljša kmetijska zemljišča, K2 – druga kmetijska zemljišča),
- gozdna zemljišča (Gg – gozd gospodarskega pomena).

Zaradi povezav na obstoječa infrastrukturna omrežja bodo predvidoma potrebni tudi nekateri posegi na zemljišča izven območja urejanja.

Na grafičnem delu OPN, je pri infrastrukturnih omrežjih med drugim razvidno, da je na predmetnem območju planirana gradnja nove prometne infrastrukture za lokalni nivo na odseku med Regrškimi Košenicami in Poganci.

V nadaljevanju so prikazani izseki iz tekstualnega dela OPN, ki se nanašajo na urejanje predmetnega območja.

1.1 STRATEŠKI DEL OPN

16. člen (Cestna infrastruktura)

(1) Omrežje javnih cest (cest, pločnikov in sprehajališč, kolesarskih stez in poti) se povezuje v urejen in varen sistem, opremljen z ustrežno urbano opremo prostora.

(2) Omrežje državnih in občinskih cest se prenovi. Na območjih naselij se v njihovem okviru gradijo povezovalne ceste ter ustrezne ureditve za pešce in kolesarje. Uredijo se tudi križišča z navezavami občinskih cest.

(3) Z rekonstrukcijami oz. novogradnjami se izboljša prometno povezanost med občinskim središčem, drugimi središči in ostalimi naselji občine. Zagotovi se dober dostop do območij centralnih in gospodarskih dejavnosti, stanovanjskih območij in območij s turističnim potencialom ali pomenom.

(4) Na območju Novega mesta se zgradi obroč povezovalnih cest, ki se navezuje na potek trase hitre ceste (3. razvojne osi). S sistemom povezovalnih cest se razbremeni središče mesta in omogoči boljša povezanost v smeri temeljnih prometnih povezav ter gospodarskih con in ostalih območij medobčinskega, regionalnega ali nacionalnega pomena. Za zagotovitev kar najboljših povezav lokalnih središč in drugih naselij v občini s hitro cesto v okviru 3. razvojne osi in obroča povezovalnih cest se izvedejo potrebne novogradnje in prenove lokalnega cestnega omrežja.

(5) Obroč povezovalnih cest na območju Novega mesta se izvaja fazno, glede na pričakovane prometne obremenitve ob upoštevanju načrtovane rasti mesta ter njegovih gospodarskih con in stanovanjskih območij. Preostalo cestno omrežje se prilagaja faznosti izgradnje teh cest.

(6) Omrežje cest se opremi s pločniki in javno razsvetljavo, ob pomembnejših prometnicah pa tudi s kolesarskimi stezami in drugo urbano opremo prostora. Na območju središč se urbanistično pomembnejše ceste (ob katerih se uredijo tudi pločniki in kolesarske steze) opremijo še z drevoredi.

(7) Na posameznih odsekih cest na prehodu v naselja se na ravnih odsekih in pred nevarnimi točkami na podlagi funkcije ceste, prometnih pogojev in drugih kriterijev za javne ceste izvedejo ukrepi za umirjanje prometa.

19. člen (Omrežje kolesarskih poti in kolesarskih stez, pešpoti in drugih rekreacijskih poti)

(1) Zagotavljajo se površine za varno odvijanje kolesarskega in peš prometa v vseh naseljih. Naselja se opremijo z razvejanimi pešaškimi in kolesarskimi povezavami in peš površinami. Izvajajo se tudi drugi ukrepi v smeri uveljavljanja trajnostne mobilnosti.

(2) Na območju občine se uredi kolesarsko omrežje. Omrežje se uredi kot samostojna kolesarska pot, kot kolesarska steza, kot steza za mešani promet pešcev in kolesarjev, kot kolesarski pas na vozišču ali pa se kolesarji vodijo z ustrežno prometno signalizacijo po malo prometnih državnih ali občinskih cestah skupaj z motornim prometom. Za urejanje se v čim večji meri izkoristijo ustrezne ceste in poti, nasipi in podobno. Omrežja se v naseljih navezujejo na obstoječe omrežje. Pri novogradnjah in rekonstrukcijah cestnega omrežja se skozi Novo mesto in lokalna središča omrežja uredijo kot kolesarske steze oziroma poti, v ostalih naseljih pa, kjer je to smiselno in upravičeno.

(6) V Novem mestu in drugih središčih se vzpostavi primarno kolesarsko omrežje, ki se postopno dopolnjuje s sekundarnimi in rekreacijskimi kolesarskimi povezavami. Kolesarske steze in pločniki ali pešpoti se uredijo ob vseh mestnih vpadnicah, ob cestah, ki povezujejo soseske z mestnim jedrom in šolskimi, zaposlitvenimi ter oskrbno-storitvenimi središči.

23. člen (Javni potniški promet)

(1) Javni potniški promet se ureja na območjih obstoječe pozidave v središčnih naseljih, med njimi in njihovimi zaledji ter razvijati na območjih novih pozidav in širitev naselij, sočasno z rekonstrukcijami ali novogradnjami cestnega omrežja.

43. člen (Koncept razvoja naselja Novo mesto)

(4) Infrastruktura: Za nadaljnji razvoj Novega mesta je bistvenega pomena ureditev obroča povezovalnih cest ter dograditev sekundarne in terciarne mestne mreže. Gre za prometnice, ki so nujno potrebne za ustrezno funkcioniranje samega mesta, za navezave zalednih območij občine na mesto ter za povezave v slovenski avtocestni sistem in na 3. razvojno os. Zagotavlja se enostavno in učinkovito prometno shemo, prednostno pa omrežje povezovalnih cest Novega mesta. Mesto se opremi s peš in kolesarskimi povezavami in peš površinami.

1.2 IZVEDBENI DEL OPN

129. člen (Posebni PIP za EUP na območju urbanističnega načrta Novo mesto)

	Regrča vas
NRV_01	Na območju obstoječe pozidave se preuredi cestno omrežje, tako da se zagotovi prometna varnost. Ob prenovah in novogradnjah stavb se zagotavlja skladnost arhitekturne tipologije glede na značilnosti obstoječe, tudi tradicionalne gradnje, pri čemer se uveljavlja predvsem sodobni principi arhitekturnega oblikovanja. Na delu območja velja OPPN Poganci, Uradni list RS, št. 78/08. Na delu območja velja Ureditveni načrt za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta, Uradni list RS, št. 122/04 in 29/19 – OPPN. Območji z namensko rabo površina za rekreacijo in šport (ZS) in druge urejene zelene površine (ZD), ki ležita južno od potoka Težka voda in se dotikata območja vodnih zemljišč potoka, se urejata povezano z urejanjem zelenih površin v enoti urejanja prostora NRV_08_OPPN. Do določitve prostorskih rešitev zelene osi in zelenih površin v enoti urejanja prostora NRV_08_OPPN v podrobnosti OPPN se na navedenih območjih ZS in ZD ob potoku Težka voda v enoti NRV_01 dopuščajo le vzdrževalna in druga nujna dela za ohranjanje naravnega stanja.
NRV_08_OPPN	Območje se ureja z OPPN. Z OPPN oz. več faznih OPPN se načrtuje stanovanjska gradnja in centralne dejavnosti. V središču območja se umeščajo centralne, poslovne in storitvene dejavnosti v povezavi s stanovanjskimi območji, ki se nizajo proti obstoječi zazidavi. Tipologija stanovanjske gradnje naj presega individualno gradnjo, zgoščena sistemska gradnja pa izhaja iz naravnih danosti in odnosa do obstoječe topografije in drugih prostorskih značilnosti. Tipološki vzorci morajo biti medsebojno usklajeni in kompatibilni, upoštevajo ritem plastnic, vzorcev in smeri v prostoru. Južna zbirna cesta predstavlja osnovno hrbenico celotnega območja nove soseske; v središču območja jo prečka širša urbano-zelena os, ki se proti jugu dvigne v naravo do razgledne ploščadi, proti severu pa seže do skupnostnih vrtičkov in naprej po pešpoti do Težke vode. Javne površine in trgi vzdolž te zelene poteze in južne zbirne ceste se nivojsko povežejo s to cesto. Na območju se urejajo še dodatne peš in kolesarske povezave, ki se navežejo na obstoječe in načrtovano prometno omrežje. Ob južni zbirni cesti se v prvi liniji umestijo mestotvorne dejavnosti in višji objekti (P+2, poudarki tudi P+3 in izjemoma tudi P+4), naslednja linija pozidave je predvsem stanovanjska in ima za etažo nižje višinske gabarite (P+1, poudarki P+2), najbolj oddaljene linije pozidave pa imajo pritlično etažnost, s poudarki do P+1; na obrobju pa zgolj pritlične enodružinske hiše. Višinski poudarki se umestijo na natančne pozicije, da se ustvarijo premišljeni in skladni pogledi, vedute in panorame, ki pomagajo pri orientaciji in soustvarjajo estetsko zasnovo nove pozidave. V prečni smeri je načelo naraščanja oz. padanja višinskih gabaritov podoben: v središču so najvišji, proti zahodnemu robu pa polagoma padajo (od P+2/3 do P+1). Zagotovi se ureditev parkovnih in športno-rekreacijskih površin soseske, delno tudi kot bariera med novo sosesko in obstoječo poselitvijo. Vzdolž južne zbirne ceste se urejajo zelene površine kot javne odpret površine za potrebe okoliške poselitve in kot bariera med cesto in stanovanjsko pozidavo. Območje se ureja kot pomembna vstopna točka v mesto in povezovalni prostor širšega območja Regrče vasi, zato se v tem območju zagotovijo oskrbne in druge mestotvorne dejavnosti tudi za potrebe obstoječe pozidave v Regrči vasi. Gradnja v tej EUP je dopustna, ko bo zgrajena južna zbirna cesta.
NRV_10	Na območju stanovanjske gradnje se (glede na stanje v prostoru) dopusti višja dopustna izraba prostora, kot velja za namensko rabo SSs – dopustijo se odstopanja faktorjev FZ do 0,50 in FI do 0,75. Na območju CDo se dopustijo odstopanja faktorjev FZ do 0,75 in FI do 1,50. Predvidi se nadaljevanje dostopne ceste (Voranceva ulica), ob katero se postavijo prostostoječe stanovanjske hiše, katerih umestitev mora nadaljevati princip postavitve obstoječih stanovanjskih hiš na Vorancevi ulici, tako da se bo obstoječa soseska povečala. Zagotovi se uskladitev višinskih in tlorisnih gabaritov stavb. Upoštevajo se omejitve za gradnjo stavb na območju daljnovoda.
NRV_13	Ni posebnih PIP.

NRV_17	Ohranjajo se gozdne in kmetijske površine, dopustna je ureditev sprehajalnih poti. Na zemljiščih v 5-m pasu ob potoku niso dopustne novogradnje in nadvišanje terena ter druga spreminjanja reliefa. Drevesne in grmovne živice vzdolž obrežja se ohranjajo. Območje ZD pri spomeniku se ohranja v obstoječi rabi. Nobene ureditve, razen za namen prezentacije in revitalizacije območja spomenika, niso dopustne. Dopustna je ureditev peš in kolesarske poti med Košenicami in Sv. Rokom.
	Gotna vas
NGO_15	V Kaburjevem mlinu (parc. št. 556, k.o. Gotna vas) je dopustna mala elektrarna ali ureditev objekta kot mlin. Ob izvedbi teh ureditev na zemljiščih v pasu 5 m ob potoku Težka voda niso dopustne novogradnje in nadvišanje terena ter druge spremembe reliefa.
NGO_16	Ohranjajo se sklenjene kmetijske in gozdne površine. Gozdne površine ter drevesne in grmovne živice ob parcelnih mejah ter vzdolž obrežij Težke vode se ohranjajo. Dopustna je ureditev dostopov do vode. Na delu območja velja OPPN za prostorsko ureditev skupnega pomena za daljnovod DV 2 x 110 kV RTP Bršljin–RTP Gotna vas, Uradni list RS, št. 9/11 in 102/12 – DPN. Na delu območja velja OPPN Hidravlične izboljšave in nadgradnja sistema pitne vode na območju Mestne občine Novo mesto, Uradni list RS, št. 39/10, 9/11 in 102/12 – DPN.

UTEMELJITEV SKLADNOSTI Z OPN

Predvidena gradnja nove povezovalne ceste oziroma južne zbirne ceste je usklajena z določili OPN, ki okviren potek koridorja ceste že predvideva, medtem ko se bodo natančnejše rešitve prikazale v projektni dokumentaciji. Cesta sicer poteka preko različnih namenskih rab prostora, vendar je v OPN njen glavni koridor že definiran z namensko rabo PC – površine cest.

Gradnja obroča tovrstnih povezovalnih cest z ureditvami za pešce in kolesarje ter pripadajočimi križišči z navezavami občinskih cest je predvidena tako v strateškem kot tudi v izvedbenem delu OPN z namenom vzpostavitve enostavne in učinkovite prometne sheme na območju Novega mesta.

S predmetnim OPPN južna zbirna cesta se izboljšanje prometne situacije načrtuje na območju južnega dela Novega mesta, ki to cesto potrebuje tudi zaradi številnih novih gradenj objektov na še nepozidanih stavbnih zemljiščih, ki so predvidena po OPN.

Pri urejanju območja bosta zaradi gradnje južne zbirne ceste s priključnimi cestami tangirana tudi območje DPN*, in sicer zaradi navezave na Regrške Košenice, ki se izvede v sklopu toleranc DPN, saj je v območje urejanja ne vključujemo, ter območje OPPN Poganci*. Načrtovani posegi so pri tem medsebojno usklajeni.

* *Opomba: Prikazana v točki 4. STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA.*

2. IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OPPN

Izdelan je bil elaborat Izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto (OPPN južna zbirna cesta) (izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, januar 2022) in izvedena javna razgrnitev (24. 11. do vključno 15. 12. 2021) ter javna obravnava (8. 12. 2021). Na elaborat so bila pridobljena splošna izhodišča nosilcev urejanja prostora, vključno s pripombami in predlogi krajanov, lastnikov zemljišč in Krajevne skupnosti do katerih se je nato opredelila MONM skupaj z izdelovalcem prostorskega akta. Njihove pripombe in predlogi so smiselno upoštevani pri pripravi OPPN južna zbirna cesta.

2.1 Zakon o urejanju prostora in Prostorski red Slovenije

Pri pripravi OPPN so upoštevana temeljna pravila Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2) (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZureP-3 in 20/22 – odl. US) in pravila iz Uredbe o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3). V nadaljevanju je podana kratka obrazložitev glede tega, kako so ta pravila upoštevana.

Zakon o urejanju prostora

Upoštevanje temeljnih pravil:

- 17. člen (sodelovanje in usklajevanje pri oblikovanju in sprejemanju odločitev glede prostorskega razvoja); 18. člen ZUreP-3
Postopek priprave OPPN se vodi pregledno in odprto, ob sodelovanju vseh udeležencev. Že v fazi izhodišč je bila izvedena javna razgrnitev oziroma seznanitev javnosti, v nadaljevanju postopka pa je bila izvedena še ena javna razgrnitev. Gradivo je v vseh fazah postopka priprave OPPN dostopno bodisi na sedežu pripravljavca in tudi na spletni strani pripravljavca. Zagotovljeno je sodelovanje in usklajevanje interesov različnih udeležencev v prostoru (državnih in občinskih nosilcev urejanja prostora), vključno z lastniki zemljišč.
- 18. člen (vrednotenje vplivov); 19. člen ZUreP-3
V postopku priprave prostorskega akta se na podlagi predpisov, ki urejajo varstvo okolja in ohranjanje narave, definira potrebnost izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje (v nadaljnjem besedilu: CPVO). Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za okoljske presoje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je na podlagi izdelanega gradiva izdalo Odločbo št. 35409-95/2022-2550-14 z dne 8. 4. 2022, da v postopku priprave OPPN ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje (CPVO), kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.
- 20. člen (racionalna raba prostora); 21. člen ZUreP-3
Namen gradnje nove cestne povezave je v tem, da se bo lahko do še nepozidanih pa tudi obstoječih poselitvenih območij zagotovil ustrezen dostop in s tem tudi višji nivo tovrstnih uslug. Racionalna raba prostora bo zagotovljena že s tem, da se nova cesta gradi v medsebojni povezavi s pričakovano pozidanostjo območja, pri čemer se razbremeni obstoječe (slabše opremljene) ceste in poti.
- 21. člen (prepoznavnost naselij in krajine); 22. člen ZUreP-3
Območje urejanja se nahaja na robu kmetijskih površin in gozda. Omejitveni faktor je tudi potok Težka voda. Pri načrtovanju območja je predvideno ohranjanje povezav na obstoječe ceste in poti, hkrati pa se zagotavlja kakovosten stik grajenih površin in krajine ter ohranjanje tangiranih območij naravnih vrednot in kulturne dediščine.
Pri načrtovanju območja je bil preverjen tudi vpliv na okolico v smislu vidne izpostavljenosti, vendar so predvidene trase v največji meri načrtovane s prilagajanjem terenu, hkrati pa je z OPPN posebej definirana zasnova urejanja zelenih površin oziroma krajinska ureditev, ki podrobneje podaja usmeritve glede zatraitve in zasaditve z drevesno in grmovno vegetacijo

vzdolž tras cest, v krožnih križiščih in po brežinah. Upoštevane so tudi usmeritve pristojnega zavoda za kulturno dediščino, prav tako pa je še vedno omogočen dostop do sosednjih kmetijskih in gozdnih zemljišč.

- 24. člen (razvoj poselitve); 25. člen ZUreP-3

Območje OPPN je načrtovano na južnem delu naselja, kjer poselitev že meji na kmetijska in gozdna zemljišča. Območje je sicer redkeje pozidano, veliko je tudi še nepozidanih stavbnih zemljišč, predvidenih (za izdelavo) pa je tudi nekaj novih OPPN. Glede na to, da OPN dopušča širitev pozidave in s tem razvoj poselitve v tem delu Novega mesta, je predlog gradnje nove južne zbirne ceste s priključnimi navezavami do obstoječih poselitvenih območij zelo smiseln in tudi potreben za dostop tako do obstoječih kakor tudi do vseh predvidenih območij pozidave, ki se bodo v bodoče še realizirala na tej lokaciji.

- 26. člen (notranji razvoj naselja); 27. člen ZUreP-3

Gradnja nove cestne povezave na nek način pomeni tudi prenovo južnega dela Novega mesta. Z gradnjo nove prometne infrastrukture je sicer predvidena tudi rušitev nekaj starejših pomožnih stavb, vendar je poseg upravičen z vidika notranjega razvoja širšega območja, ki je sedaj precej onemogočen zaradi preobremenjenosti obstoječe prometne infrastrukture. Hkrati je z OPN predvidenih še precej stavbnih zemljišč, do katerih pa je tudi potrebno urediti kvaliteten dostop, in ki ne bo hkrati poslabšal pogojev obstoječim stanovalcem na predmetnem območju.

- 29. člen (zagotavljanje zadostnih javnih površin v naseljih); 30. člen ZUreP-3

Območje urejanja je namenjeno gradnji in rekonstrukciji prometnega omrežja, ki je oziroma bo imelo status javnih kategoriziranih cest. Sočasno je predvideno tudi urejanje elementov trajnostne mobilnosti, in sicer površin za pešce in kolesarje ter avtobusnih postajališč. Načrtovano prometno omrežje bo namenjeno prometni oskrbi obstoječih in predvidenih sosesk in bo v smislu javne rabe namenjeno vsem uporabnikom, tudi funkcionalno oviranim osebam.

- 33. člen (načrtovanje gospodarske javne infrastrukture); 34. člen ZUreP-3

Območje urejanja zajema traso nove povezovalne ceste s priključnimi kraki za katero so bile predhodno izdelane strokovne rešitve, predstavljene v točki 4. **STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA**. Poleg nove prometne infrastrukture je načrtovana tudi gradnja drugih infrastrukturnih vodov, predvsem tistih v funkciji novih cestnih povezav, sočasno pa še urejanje površin za pešce in kolesarje ter avtobusnih postajališč. Nova infrastrukturna omrežja so v največji možni meri načrtovana znotraj novih cestnih koridorjev z namenom, da se čim manj posega na sosednja zemljišča, pri čemer se zagotavlja racionalna raba prostora.

- 36. člen (določanje prostorskih izvedbenih pogojev); 38. člen ZUreP-3

Predvidene rešitve temeljijo na predhodno izdelanih strokovnih rešitvah, predstavljene v točki 4. **STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA** ter ob upoštevanju zasebnega in javnega interesa. Izdelajo se podrobnejši prostorsko izvedbeni pogoji za celotno območje urejanja, vključno z gradnjo ali prestavitve posameznih infrastrukturnih vodov. Določena je tudi parcelacija območja, etapnost izvajanja ter drugi pogoji kot npr. dopustna odstopanja od predvidenih rešitev, ki so določena na način, da ne bo prišlo do poslabšanja bivalnih in delovnih razmer na območju oziroma na sosednjih območjih in tudi ne do nasprotja z javno koristjo.

- 37. člen (merila za določanje gradbenih parcel stavb); 39. člen ZUreP-3

Pri določanju meril za velikost in obliko gradbenih parcel so upoštevane razpoložljive danosti prostora (terena) v povezavi z velikostmi načrtovanih objektov, ki so vezane predvsem na ustrezne tehnične rešitve in posledično na normalno uporabo oziroma funkcioniranje objektov, v tem primeru predvsem prometnega omrežja z navezavami na ostala infrastrukturna omrežja.

Prostorski red Slovenije

V Prostorskem redu Slovenije so med drugim določena tudi splošna pravila za urejanje prostora, ki se nanašajo na zahteve in usmeritve za prostorsko načrtovanje, tehtanje javne koristi in zasebnega interesa, usklajevanje razvojnih potreb z varstvenimi zahtevami, pripravo in upoštevanje strokovnih podlag, določitev in prikaz namenske rabe, členitev na funkcionalne in prostorske enote ter določitev in prikaz ureditvenega območja prostorskih aktov. Pri pripravi OPPN južna zbirna cesta smo jih skušali v največji možni meri upoštevati, predvsem pri odnosu med javnim in zasebnim, da ne bi prihajalo do konfliktov, hkrati pa tudi z ustreznim oblikovanjem predvidenih objektov za širši krog uporabnikov (tudi za pešce in kolesarje), s poudarkom na kakovostnih tehničnih in okoljskih rešitvah.

Upoštevanje splošnih pravil za urejanje prostora:

- **23. člen (pravila za načrtovanje poselitve)**

Območje urejanja z OPPN in namenska raba prostora sta določena z OPN. Posegi so v pretežni meri predvideni po stavbnih zemljiščih, medtem ko so tangence s kmetijskim, gozdnim ali vodnim zemljiščem predvidene le zaradi gradnje infrastrukturnih vodov ali morebitnega urejanja obcestnega pasu z brežinami. Na območju OPPN je poleg prometne in ostale infrastrukture predvideno tudi urejanje zelenih površin.

Pri načrtovanju območja sodeluje več deležnikov, in sicer lastniki zemljišč ter nosilci urejanja prostora, v OPPN pa so vključena tudi določila glede varstva okolja, narave in kulturne dediščine. Z OPPN ni predvidena rušitev stanovanjskih stavb, ampak le nekaj pomožnih objektov. Predvidena je potresno varna gradnja ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. S projektom gradnje južne zbirne ceste s priključnimi cestami, je načrtovano tudi izboljšanje trajnostne mobilnosti, saj so načrtovane nove površine za pešce in kolesarje z navezavami na obstoječe prometnice.

- **26. člen (notranji razvoj poselitvenih območij)**

Lokacija se nahaja na južnem robu Novega mesta, kjer je po OPN predvidena širitev poselitve, kar posledično pomeni, da je nujno tudi urejanje ustreznega prometnega omrežja, ki bo omogočilo ustrezen dostop do stavbnih zemljišč. Z OPPN so predvideni linijski cestni in infrastrukturni objekti, vzdolž katerih se oblikujejo pasovi za pešce in kolesarje, avtobusna postajališča in zelene površine. Pogoji za slednje so s tem OPPN definirani še posebej z namenom, da se tudi ob novih prometnih površinah ustvari čim bolj kakovostno oblikovan prostor, tudi v odnosu do okoliške krajine in sosednjih površin.

- **27. člen (prenova naselij ali delov naselij)**

Skladno z določili OPN in urbanistične zasnove Novega mesta je na območju načrtovana izdelava OPPN, kjer se s podrobnejšim načrtovanjem določijo pogoji urejanja predmetnega prostora. Z OPPN se zagotovi pravna podlaga, da se območje lahko ustrezno ureja, skladno s predpisi in standardi, ob upoštevanju urbanističnih usmeritev iz OPN glede urejanja pozidave, zelenih površin, parkirišč, infrastrukture, ... pa tudi vseh nosilcev urejanja prostora, ki varujejo prostor, okolje, naravne vrednote in kulturno dediščino ter upravljavcev infrastrukturnih omrežij in ostalih pristojnih služb.

- **28. člen (nezadostno izkoriščena zemljišča)**

Prometno omrežje na območju OPPN je načrtovano dokaj racionalno. Pri tem so upoštevane pričakovane prometne obremenitve ter veljavni predpisi s področja gradnje cest.

- **39. člen (pravila za načrtovanje gospodarske infrastrukture)**

Ob gradnji prometnih površin so sočasno predvidene tudi trase posameznih infrastrukturnih vodov (kanalizacija odpadnih in padavinskih voda (tudi s cest), vodovod, električna, cestna razsvetljava, elektronske komunikacije). Pridobljene so usmeritve posameznih upravljavcev, ki so upoštevane v OPPN, pridobljeno pa bo tudi njihovo končno mnenje.

- 42. člen (načrtovanje prometne infrastrukture) in 44. člen (načrtovanje cestne infrastrukture v naselju)

Za načrtovano prometno omrežje se bo na podlagi določil OPPN izdelala projektna dokumentacija. Z vidika sedanjega stanja prometa na tem območju se situacija izboljšuje, saj se z gradnjo novih prometnic v bodoče zagotavlja predvsem dostop do nezazidanih stavbnih zemljišč, izboljšuje pa se tudi prometna situacija za sedanje prebivalce. Z novimi ureditvami se, zlasti za pešce in kolesarje, še dodatno zagotavlja večjo prometno varnost, urejena pa bodo tudi avtobusna postajališča. V sklopu novega prometnega omrežja je načrtovana tudi cestna razsvetljava ter urejanje prometne signalizacije.

- 45. člen (načrtovanje omrežja poti za kolesarje in pešce)

Prometno omrežje je načrtovano tako, da so zagotovljene tudi površine za pešce in kolesarje, z navezavami na obstoječe javne ceste oziroma poti.

- 50. člen (načrtovanje infrastrukture elektronskih komunikacij)

Območje naselja oziroma posameznih sosesk je že opremljeno z omrežjem elektronskih komunikacij. Z OPPN so načrtovane nove trase različnih upravljavcev.

- 87.- 94. člen (načrtovanje grajene strukture)

Z OPPN ni načrtovana gradnja novih stavb, pač pa le rušitev nekaj starejših pomožnih objektov ter gradnja novih cest in rekonstrukcija obstoječih cest s spremljajočimi infrastrukturnimi vodi. Ker gre za specifičen (linijski) OPPN so določeni vzdolžni poteki z okvirnimi višinskimi kotami osi cest in karakteristični prečni profili cest. Dodatno je predvideno še oblikovanje prometnih površin s pločniki, kolesarskimi stezami, krožnimi križišči, zelenimi pasovi in zasaditvijo, definirane pa so tudi gradbene parcele posameznih odsekov cest.

- 95. in 96. člen (načrtovanje zelenih površin in drugih javnih odprtih prostorov)

V OPPN je posebej definirana zasnova urejanja zelenih površin z zatratitvijo in zasaditvijo z različnimi drevesi in grmovnicami koridorju cest. Upoštevane so tudi usmeritve pristojnega zavoda za kulturno dediščino, prav tako pa je še vedno omogočen dostop do sosednjih kmetijskih in gozdnih zemljišč. Javne površine na območju urejanja so vse prometne površine. Ker gre za specifičen OPPN, ki se nanaša le na urejanje prometnih površin, tu ni predvidenih javnih površin kot npr. igrišč, parkov, drugih površin za rekreacijo, vrtičkov ipd., pa tudi ne drugih javnih odprtih prostorov kot npr. trg ipd. Tovrstne površine bodo predvidene oziroma se bodo urejale v sklopu sosednjih površin, kjer so z OPN definirana stavbna zemljišča in izdelava nekaj novih OPPN.

2.2 Izhodišča – splošne smernice NUP

Za urejanje predmetnega območja so podali izhodišča oziroma splošne smernice nosilci urejanja prostora z različnih področij.

Izhodišča - splošne smernice so povzete in priložene v točki 5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA.

3. PRIKAZ STANJA PROSTORA

3.1. Širše in ožje območje



- prikaz območja v širšem prostoru (Vir: PISO) -

Obravnavano območje leži južno od središča Novega mesta. Vpeto je v območje med železniško progo št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana na zahodni strani in državno cesto pri Pogancih na vzhodni strani ter pri tem tangira območja Regrških Košenic, Šmihela, Regrče vasi in Jedinščice z Barončevim hribom ter novejšo pozidavo K Roku z območjem pri cerkvi Sv. Rok in območja pod Poganskim vrhom.

Območje je izrazito valovito in ima opazne površinske kraške pojave – vrtače, katere so se v preteklosti in nekatere še danes uporabljale kot njivske površine. Teren na območju urejanja pada v smeri od Regrških Košenic v smeri Pogancev v razponu od okrog 205 -190 m n. v. in se dviguje proti jugu, proti naselju novih hiš K Roku, najvišjo točko pa doseže na Poganskem vrhu na koti okrog 242 m n. v. Najbližji vodotok je potok Težka voda pri Pogancih.

Širše območje je precej pozidano. Starejši objekti prevladujejo na območju Šmihela in Regrče vasi, medtem ko je največ novogradenj v zadnjem času nastalo na območju naselja K Roku, jugovzhodno od Regrških Košenic. Po OPN je predvidenih še precej stanovanjskih površin, kjer bo potrebno zagotoviti ustrezno infrastrukturo, predvsem ustrezen prometni dostop, kar je tudi eden od razlogov za izdelavo predmetnega OPPN južna zbirna cesta. Na območju je sicer predvidenih tudi nekaj območij za ureditev zelenih površin, predvsem na robu Regrče vasi in pod Regrškimi Košenicami, ohranja pa se tudi zeleno območje okrog cerkve sv. Rok.



- DOF (Vir: PISO) -

Na odseku predvidene nove povezovalne ceste se pri Regrških Košenicah nahaja manjše območje proizvodnih dejavnosti in območje centralnih dejavnosti s poslovnimi dejavnostmi in športnim centrom, medtem ko se je na območju Pogancev območje nekdanje vojašnice z veljavnim OPPN Poganci preoblikovalo v lokacijo, kjer je tudi dopustna gradnja novih objektov za centralne dejavnosti. Kot novo in še nepozidano območje centralnih dejavnosti je opredeljeno območje ob osrednjem delu trase nove povezovalne ceste, kjer je med drugim predvidena tudi gradnja osnovne šole in oskrbno-storitvenega centra.



- pogled proti območju degradiranemu območju OPPN Poganci -



- pogled na predvideno traso južne zbirne ceste
(območje predvidenega krožišča) – navezava na Knezovo ulico -



- pogled na območje predvidena pokritega vkopa pri Domu krajanov Regrče vasi -



- pogled na območje predvidenega poteka ceste med Regrčo vasjo in Regrškimi Košenicami -



- pogled na lokacijo predvidenega pokritega vkopa ceste na zahodnem priključku -



- pogled na razcep cest, levo do naselja novih hiš K Roku in desno za Regrške Košenice -



- prikaz lastništva parcel pravnih oseb (Vir: PISO) -

Pretežni del zemljišč na predmetnem območju je v zasebni lasti, medtem ko ima MONM največ zemljišč na katere se z novo cesto posega na območju Regrških Košenic. Prav tako je MONM lastnica gozda okrog ruševin cerkve Sv. Rok, v smeri proti Pogancem pa je tangirano še zemljišče v lasti Republike Slovenij. Ceste so v pretežni lasti MONM, nekaj tangiranih poti pa predstavlja zemljišča, ki so javno dobro.

3.2 Prometna, energetska in komunalna infrastruktura ter omrežje elektronskih komunikacij

Prometno omrežje

Širše območje urejanja je opremljeno s sistemom občinskega prometnega omrežja z lokalnimi cestami in javnimi potmi. Na območju Regrških Košenic je predvidena gradnja cestnega priključka na podlagi državnega prostorskega akta DPN, medtem ko se na območju Pogancev nahaja trasa državne ceste, ki vodi proti jugu v smeri Bele krajine.

Na širšem območju se nahaja nekaj avtobusnih postajališč mestnega prometa, in sicer na območju Regrških Košenic, ob cestah K Roku in Ob Težki Vodi, medtem ko je na območju Pogancev ni. Opremljenost s površinami za pešce in kolesarje je le delna, saj je enostranski pločnik zgrajen le na območju Regrških Košenic, na manjšem odseku ceste K Roku, na odseku Ob Težki Vodi ter delno ob Knezovi ulici. Posebej urejenega kolesarskega omrežja tu ni.



- kategorizirane ceste (Vir: PISO) -

V sklopu novih ureditev prometnega omrežja je z OPPN južna zbirna cesta predvidena vzpostavitev nove prometne osi na relaciji med Regrškimi Košenicami in območjem Poganci, v smeri zahod – vzhod.

Pri Regrških Košenicah se bodoča trasa južne zbirne ceste naveže na območje veljavnega DPN, kjer je predviden priključek z državne ceste na območje tega naselja. Trasa v nadaljevanju proti vzhodu prekine potek lokalne zbirne ceste med Regrškimi Košenicami in Regrčo vasjo, in sicer zbirno mestno cesto LZ 299031 Vorančeva ulica-Košenice-K Roku, ki se z novimi ureditvami rekonstruira, sočasno z gradnjo priključka na javno pot JP 799191 Regrča vas-K Roku. Trasa se nato nadaljuje in se severno od naselja novih hiš K Roku naveže z novo priključno cesto v območje Regrče vasi na del ob robu obstoječe pozidave s še nekategoriziranim omrežjem, se nato zopet nadaljuje in pri tem s predvidenim pokritim vkopom prečka potek javne poti JP 799191 Regrča vas-K Roku. Nov odcep s te ceste je nato predviden v smeri proti območju Jedinščice, kjer se naveže na javno pot JP 799208 Knezova ulica-povezava mimo HŠ 66. Na območju Pogancev se z južne zbirne ceste še naprej dopušča priključek na javno pot JP 799557 Pod Barončevim hribom-Poganci, in sicer v smeri proti

romskemu naselju, medtem ko se priključek v območje OPPN Poganci oblikuje preko novega krožnega križišča, ki se zgradi v sklopu rekonstrukcije Belokranjske ceste - glavne ceste G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika.

Na predvideni trasi nove povezovalne ceste je načrtovana gradnja štirih krožnih križišč, sočasno pa še spremljajočih površin za pešce in kolesarje ter ureditev avtobusnih postajališč mestnega prometa.

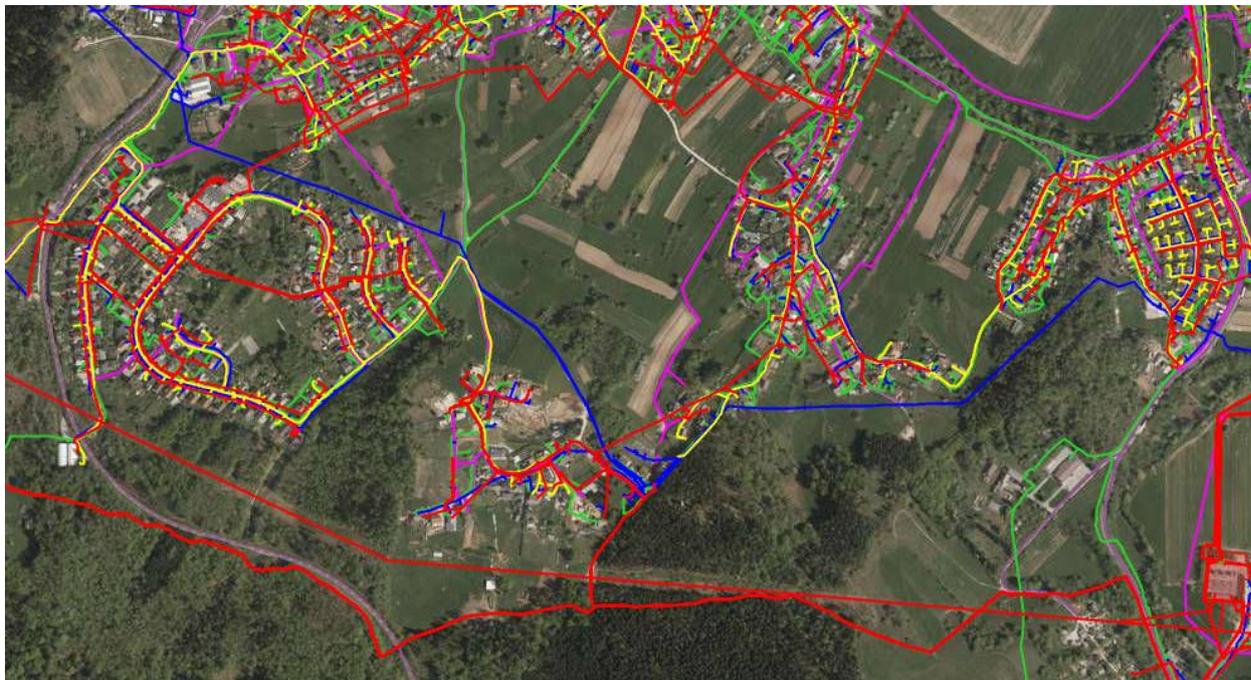


- pogled na glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika na lokaciji Pogancev –



- pogled na zbirno mestno ali krajevno cesto LZ 299031 Vorančeva ulica-Košenicami na lokaciji pod Regrškimi Košenicami -

Ostala infrastrukturna omrežja (električno omrežje, cestna razsvetljava, plinovodno omrežje, omrežje elektronskih komunikacij, vodovodno in kanalizacijsko omrežje)



- obstoječi infrastrukturni vodi (Vir: PISO) -

Širše območje je opremljeno z različnimi infrastrukturnimi vodi, med katerimi nekateri tangirajo tudi ožje območje urejanja. Po potrebi se le-ti ustrezno prestavijo, zaradi novih gradenj in ureditev pa se po pogojih upravljavcev lahko predvidijo tudi nove trase posameznih omrežij, predvsem tistih, ki so potrebne za funkcioniranje novih prometnih površin in nove pozidave na območjih ob njih.

Upoštevajo se omejitve v varovalnih pasovih posameznih infrastrukturnih vodov ter pridobi pogoje oziroma usmeritve ter soglasja in mnenja posameznih upravljavcev.

Električno omrežje

Po območju urejanja v pretežni meri potekajo nizkonapetostni elektroenergetski vodi. Pri Regrških Košenicah območje urejanja prečka sredjenapetostni 20 kV kabelski vod, pri Pogancih pa bo prav tako tangirano sredjenapetostno 20 kV kabelsko omrežje ter varovalni pas prenosnega prostozračnega dvosistemskega daljnovoda 110 kV (DV 2x110 Hudo-Gotna vas-Črnomelj).

V primeru gradnje oziroma dograditve električnega omrežja z novimi trasami se upoštevajo pogoji upravljavca ter omejitve glede izvajanja del v bližini oziroma v varovalnih pasovih elektroenergetskih vodov in objektov.

Razsvetljava prometnega omrežja

Obstoječe ulice na širšem območju so v pretežni meri dobro opremljene s svetilkami cestne razsvetljave.

Ob gradnji prometnega omrežja se vse ceste opremi z novim omrežjem razsvetljave z občestnimi svetilkami.

Plinovodno omrežje

Širše območje je opremljeno z distribucijskim plinovodnim omrežjem (nadtlak 1 bar).

V primeru gradnje plinovodnega omrežja z novimi trasami se upoštevajo pogoji upravljavca ter omejitve v varovalnem pasu plinovoda, Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02) in Odlok o prioritetni uporabi energentov za ogrevanje na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 7/18).

Omrežje elektronskih komunikacij

Območje urejanja tangira več vodov elektronskih komunikacij različnih upravljavcev.

V primeru gradnje ali prestavitve novih tras naj le-te potekajo v usklajenih skupnih koridorjih, in sicer skladno s pogoji upravljavcev.

Vodovodno omrežje

Širše območje je opremljeno s sekundarnim in terciarnim vodovodnim omrežjem, ki je razpeljano po posameznih ulicah vse do objektov. Pri Regrških Košencah območje urejanja prečka primarno distribucijsko vodovodno omrežje, na območju med naseljem K Roku in Regrčo vasjo pa še prenosni magistralni vod novomeškega vodovoda.

Za vse spremembe oziroma nove gradnje vodovodnega in hidrantnega omrežja se pridobijo pogoji in mnenje upravljavca. Upoštevajo se tudi določila Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 1/17) ter Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 21/17).

Kanalizacijsko omrežje

Po širšem območju potekajo kanalizacijski vodi odpadnih in padavinskih voda ter mešana kanalizacija.

Za celotno območje novega OPPN južna zbirna cesta se zgradi kanalizacija v ločenem sistemu. Posebej se predvidi tudi drenaža prometnih površin.

Prioriteta za odvajanje padavinskih voda je ponikanje oziroma odvajanje v naravni odvodnik.

Onesnažene padavinske vode s prometnih površin se predhodno očistijo v lovilcih olj.

Upoštevajo se določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 1/17) ter Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 21/17).

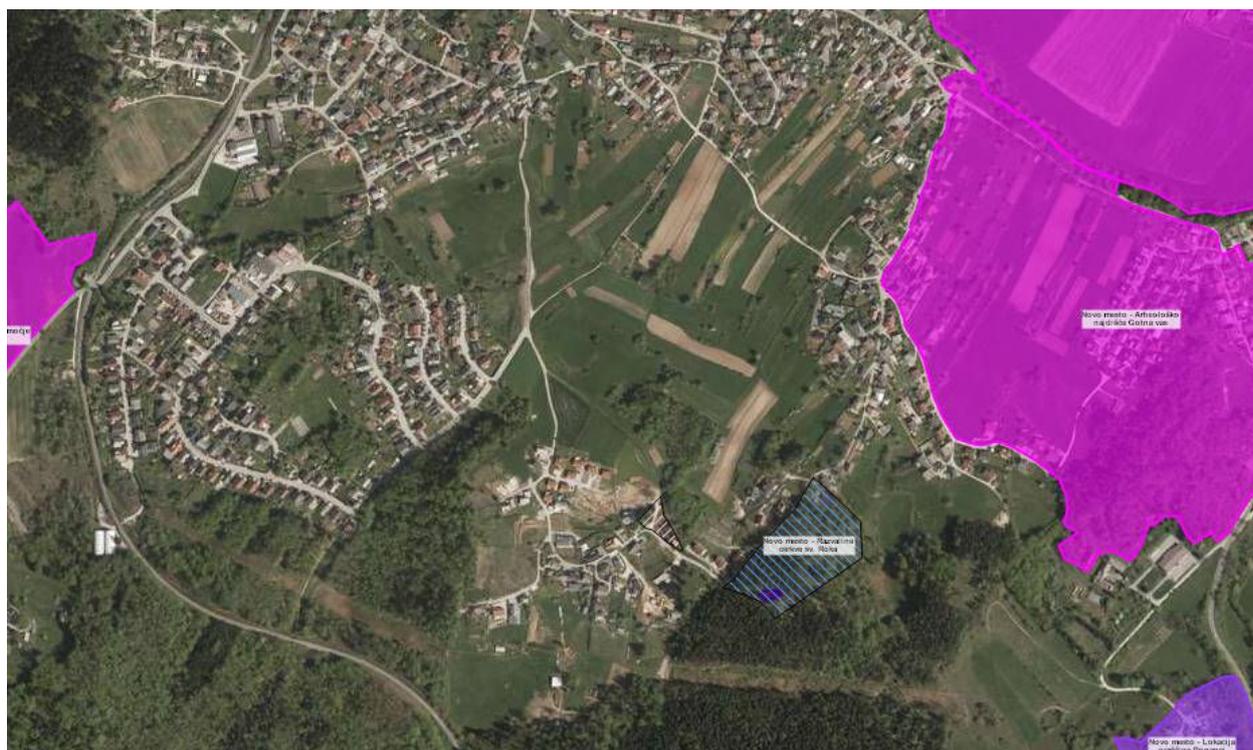
Odpadki

Odvoz komunalnih odpadkov je na širšem območju urejen z več odjemnih mest. Komunalno podjetje odvažajo odpadke na centralno deponijo v skladu z občinskim odlokom.

3.3 Varstvo kulturne dediščine, naravnih vrednot in okolja

Varstvo kulturne dediščine

Na območju urejanja tangiramo enoto kulturne dediščine, in sicer območje arheološke dediščine Novo mesto - Arheološko najdišče Gotna vas (EŠD 15636), medtem ko se v neposredni bližini nahajata še dve enoti, in sicer objekt in vplivno območje sakralne stavbne dediščine Novo mesto - Razvaline cerkve Sv. Roža (EŠD 2089) ter območje memorialne dediščine Novo mesto – lokacija graščine Poganci (EŠD 29186).



- prikaz območij kulturne dediščine (Vir: PISO) -

Ohranjanje naravnih vrednot



- prikaz območij naravnih vrednot (Vir: PISO) -

Na območju urejanja ni evidentiranih naravnih vrednot, območij Nature 2000 ali ekološko pomembnih območij. V bližini se nahaja le naravna vrednota državnega pomena potok Težka voda (evid. št. 8162; hidrološka, ekosistemska) ter odprta jama državnega pomena Udor v Regrči vasi (evid. št. 45833, geomorfp).

Varstvo voda

Pri urejanju območja se upoštevajo smernice Direkcije RS za vode v povezavi z določili Zakona o vodah (ZV-1).

Varstvo kmetijskih zemljišč in gozdov

Območje urejanja poteka preko zemljišč, ki so glede na dejansko rabo opredeljena kot Pozidano in sorodno zemljišče (3000) ali Gozd (2000), pretežno pa kot kmetijske površine z dejansko rabo Trajni travnik (1300), Njiva (1100), Ekstenzivni oziroma travniški sadovnjak (1222), Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410), Neobdelano kmetijsko zemljišče (1600) ter kot Drevesa in grmičevje (1500).

Na sosednja kmetijska in gozdna zemljišča (predvsem na območju med naseljem K Roku in Poganci, kjer so gozdne vlake) se tudi z realizacijo novih gradenj in ureditev na območju urejanja še naprej dopušča nemoten dostop.



- prikaz dejanske rabe tal (Vir: PISO) -

Varstvo tal

Na osrednjem delu območja urejanja prevladuje Siv plastnat pasast in svetel neplastnat dolomit (noriska in retska stopnja), na zahodni strani Bel in siv plastnat apnenec z redkimi plastmi dolomita in oolitni apnenec (zg. kimmeridge, portland), na vzhodni strani pa so prisotne Aluvialne rečne naplavine.

3.4 Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami

Območje urejanja ni poplavno, plazljivo ali plazovito, za erozijo pa veljajo običajni zaščitni ukrepi.

Načrtovani objekti in ureditve morajo biti projektirani za VII. stopnjo MCS (Mercali - Cancani - Sieberg) lestvice oziroma za 0,175 g projektnege pospeška tal, ki velja na tem območju za trdna tla.

Pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami se upoštevajo vse naravne omejitve na območju urejanja in po potrebi predvidi potrebne ukrepe oziroma izdelava ustrezne hidrološke in geološke raziskave glede morebitne erozivnosti, plazovitosti ali poplavnosti. Opredeli se tudi projektni pospešek tal (potresna varnost) ter na podlagi tega predvidi ustrezne tehnične rešitve gradenj.

Za zagotavljanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami se upošteva določbe predpisov o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov ter ostale predpise, ki urejajo varstvo pred požarom, potresi, poplavami, plazovi, vremenskimi pojavi, nesrečami v prometu, ekološkimi nesrečami ipd.

3.5 Varstvo pred požarom

Za zagotavljanje požarne varnosti ter mehanske odpornosti in stabilnosti objektov se upošteva določbe predpisov o požarni varnosti objektov in ostale predpise, ki urejajo načrtovanje, projektiranje in gradnjo objektov ter naprav, njihovo rabo in vzdrževanje, in sicer zaradi zagotovitve potrebnih odmikov od meje parcel in med objekti ter potrebnih protipožarnih ločitev z namenom preprečitve sirjenja požara na sosednje objekte, zaradi zagotovitve virov vode za gašenje ter zaradi zagotovitve neoviranih in varnih dovozov, dostopov ter delovnih površin za intervencijska vozila.

4. STROKOVNE PODLAGE, NA KATERIH TEMELJIJO REŠITVE PROSTORSKEGA AKTA

Strokovne podlage, ki so bile upoštevane pri izdelavi OPPN so:

- Geodetski načrt (št. Geo 41/22, izdelal: Mario Ličina s.p., Ratež, julij 2022; M 1:500)
- Sklep o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto (OPPN JZC) (Dolenjski uradni list RS, št. 1/22)
- Izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto (OPPN južna zbirna cesta) (izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, januar 2022)
- Elaborat ekonomike za OPPN za južno zbirno cesto v Novem mestu (EPLAN d.o.o., Novo mesto, september 2022)

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12, 70/17; v nadaljnjem besedilu: **DPN**)

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poganci (Uradni list RS, št. 78/08; v nadaljnjem besedilu: **OPPN Poganci**)
- širše in ožje strokovne podlage za pripravo SD OPPN Poganci (izdelovalec Topos, d.o.o., Novo mesto, februar 2021)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poganški vrh (Uradni listu RS, št. 97/08)
- Odlok o Občinskem lokacijskem načrtu za stanovanjsko naselje Jedinščica v Novem mestu (Uradni list RS, št. 59/06)

PREDHODNO IZDELANE VARIANTNE REŠITVE

- Strokovne podlage za širše območje južne zbirne ceste (št. proj. J-9/13, izdelal: Acer Novo mesto d.o.o., Novo mesto, januar 2014; v nadaljnjem besedilu: **predlog projektivnega biroja Acer**)
- Strokovne podlage za širše območje južne zbirne ceste v Novem mestu (št. proj. AOP 5/13, izdelal: Atelje Ostan Pavlin d.o.o., Ljubljana, december 2013; v nadaljnjem besedilu: **predlog projektivnega biroja Atelje Ostan Pavlin**),)
- Strokovne podlage za širše območje južne zbirne ceste v Novem mestu (št. proj. U1327-SP, izdelal: Struktura d.o.o., Mirna peč, november 2013; v nadaljnjem besedilu: **predlog projektivnega biroja Struktura**)

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA, PROMETNE ŠTUDIJE

- IDR – Idejne rešitve (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, marec 2021; v nadaljnjem besedilu: **IDR – Idejne rešitve**)
- Prometna študija – izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta in strokovnih podlag za južno zbirno cesto v Novem mestu (faza: IDR/ŠV, izdelal: PNZ d.o.o., Ljubljana, november 2021; v nadaljnjem besedilu: **Prometna študija PNZ**)
- Južna zbirna cesta na območju občine Novo mesto – študija variant in strokovna utemeljitev optimizirane variante / Predinvesticijska zasnova (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto in Eplan d.o.o., Novo mesto, januar 2022; v nadaljnjem besedilu: **Študija variant**)
- IZP - Idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, februar 2022; v nadaljnjem besedilu: **IZP – idejna zasnova**)
- Projekt PZI - Prometna in komunalno - energetska infrastruktura za OPPN Poganci (št. proj. P-24/2008, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, avgust 2008)

- Idejna zasnova Ureditev javne poti JP 799184 ter JP 799191 v naselju Regrča vas (št. proj. P 1915, izdelal: Studio Vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, oktober 2019)
- Projekt PZI – Ureditev ulice ob Težki vodi v Novem mestu - LZ 299021 (št. proj. P 2112, izdelal: Studio Vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, november 2021)
- Kapacitetna prometna študija in dimenzioniranje križišč v okviru projekta IDZ južne zbirne ceste v Novem mestu (izdelal dr. Maher, julij 2022; v nadaljnjem besedilu: **Kapacitetna prometna študija in dimenzioniranje križišč v okviru projekta IDZ južne zbirne ceste v Novem mestu**)
- IDP – Idejna zasnova pokritega vkopa (št. proj. 010722, izdelal: Mozaik Ivan Avguštin s.p., Krško, julij 2022)
- IDP - Idejni projekt Južna zbirna cesta v Novem mestu (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, september 2022; v nadaljnjem besedilu: **IDP – idejni projekt**)

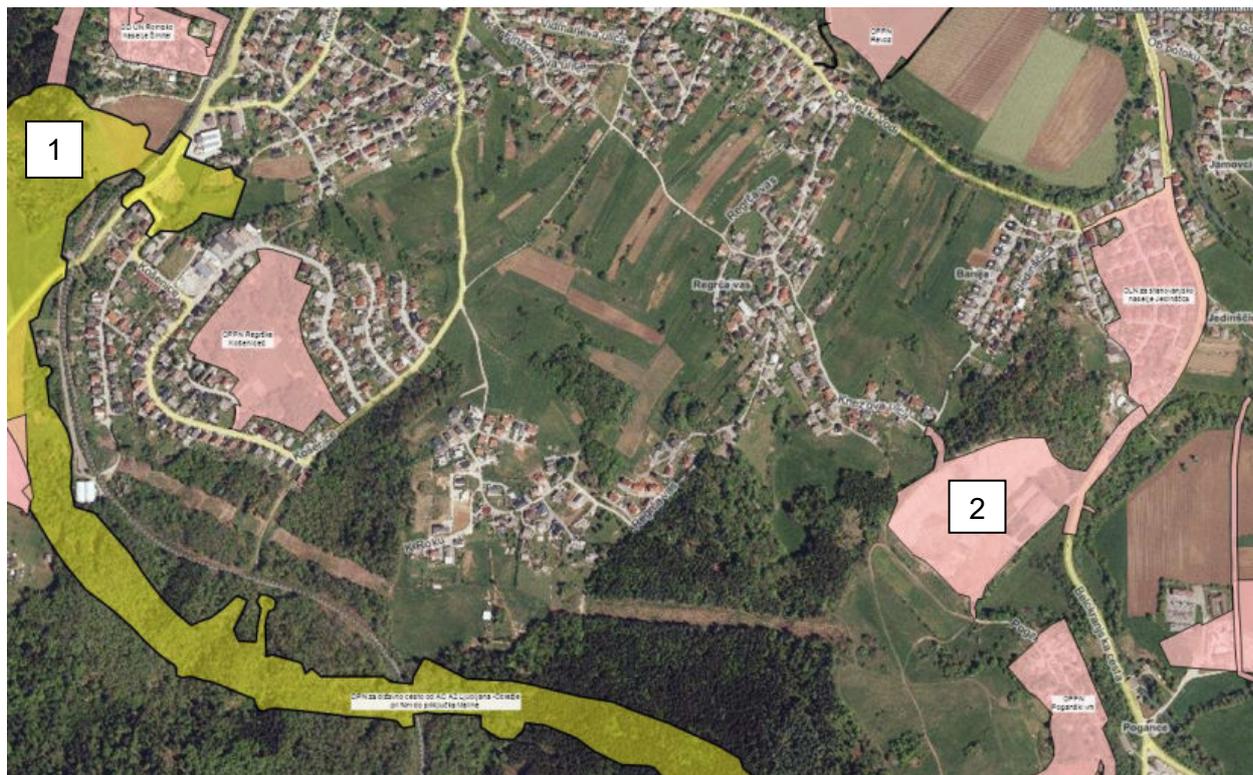
DRUGE ŠTUDIJE, ELABORATI

- Geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije (št. načrta D-21361, izdelal: MK inženiring d.o.o., Ljubljana julij 2022; v nadaljnjem besedilu: **Geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije**)
- Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov (št. proj. 2022-019 STU, izdelal: Epi Spektrum d.o.o., Maribor, julij 2022; v nadaljnjem besedilu: **Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov**)
- Načrt krajinske arhitekture (št. proj. IDP C1/07/2022, izdelal: Janez Dolinar s.p., Begunje na Gorenjskem, julij 2022; v nadaljnjem besedilu: **Načrt krajinske arhitekture**)

OSTALO

- podatki o obstoječih in predvidenih infrastrukturnih vodih in napravah
- topografski in orto-foto načrt ter drugi podatki iz uradnih evidenc
- predlogi MONM in lastnikov zemljišč
- <http://www.geoprostor.net/piso/>
- <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>
- Katalog urbane opreme za urejanje javnega prostora Mestne občine Novo mesto (izdelal: ATELIERarhitekti, d.o.o., 2017)
- Vir: GURS, Zbirka podatkov daljinskega zaznavanja (<https://www.e-prostor.gov.si/>; Ortofoto I. 2021)
- Vir: e-podatki (PROSTORSKO INFORMACIJSKI SISTEM) - OPN za Mestno občino Novo mesto

V nadaljevanju je prikazan kratek povzetek iz nekaterih naštetih strokovnih gradiv:



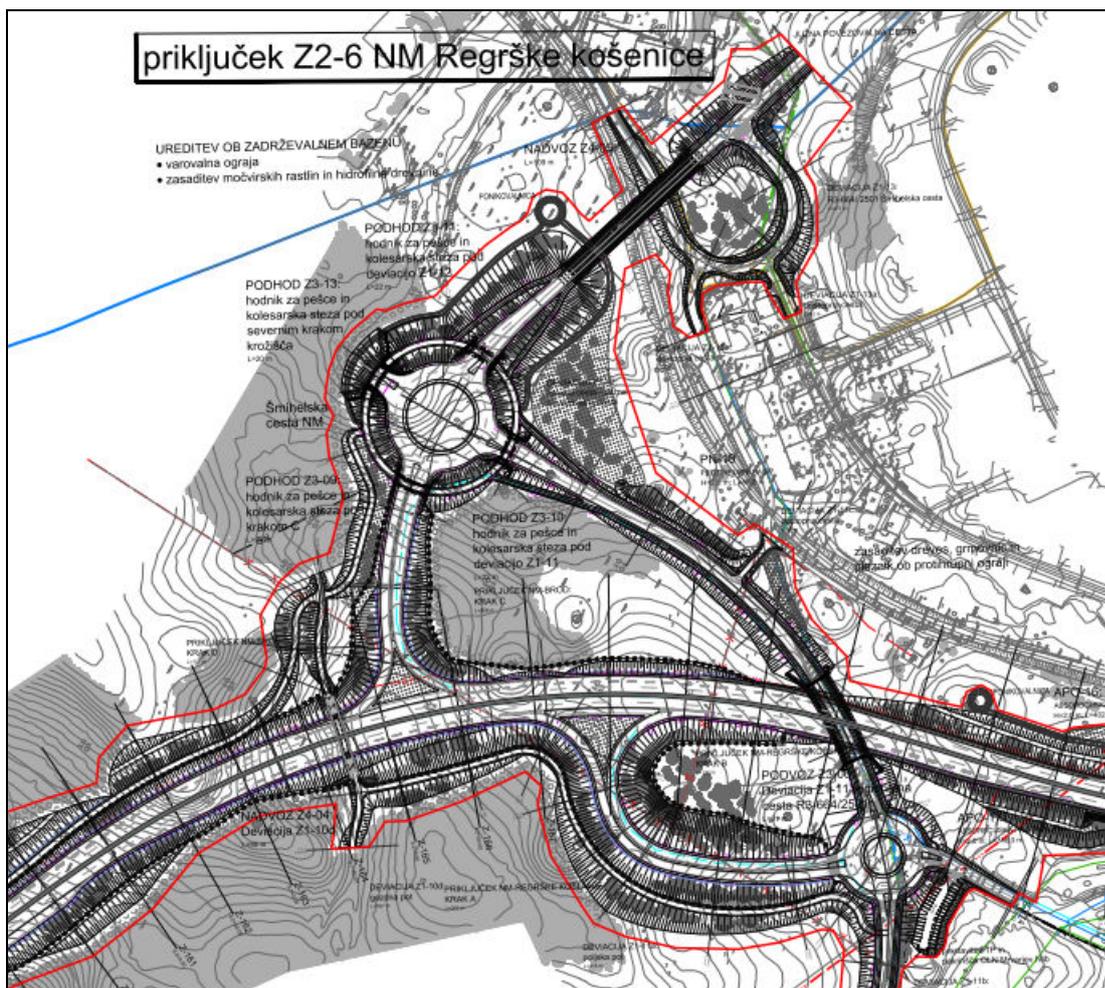
- tangirani veljavni prostorski akti (Vir: PISO) -

- 1 - Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline

Z DPN se načrtujejo ureditve, ki so povezane z novogradnjo državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki jo sestavljajo:

- hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki se načrtuje kot 3. razvojna os za povezavo med avtocesto Ljubljana-Obrežje in Belo krajino,
- povezovalna zahodna obvozna cesta Novega mesta, ki se načrtuje kot obvoznica, s katero se povežejo državne ceste in s tem zagotovi prometna razbremenitev središča Novega mesta,
- povezovalna cesta Šentjoška cesta,
- povezovalna cesta Maline-Jugorje,
- zasutja z izkopanim zemeljskim materialom in ureditve, ki so povezane s prestavitvijo ali zaščito objektov, omrežij in naprav gospodarske javne infrastrukture.

Območje DPN se predmetnemu območju najbolj približa pri priključku za Regrške Košenice, kjer je pri predvidenem nadvozu nad železniško progo načrtovano oblikovanje novega cestnega priključka.



- izsek iz Ureditvene situacije (št. lista 3.20) DPN na območju priključka za Regrške Košenice -
 (Vir: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>)

• 2 – Odlok občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poganci

Območje veljavnega OPPN Poganci se nahaja v južnem delu Novega mesta, ob glavni cesti G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)-Metlika, na delu nekdanje vojašnice oziroma opuščene območja za obrambo Republike Slovenije, ki dolgoročno ni več namenjeno za tovrstne potrebe. Območje je že dolgo zapuščeno in kot tako potrebno temeljite sanacije oziroma prenov. Na delu predvidenega območja OPPN Poganci že dobro desetletje deluje poslovni objekt podjetja Kolpa d.d. Metlika. Velikost območja urejanja je približno 5,87 ha.

Območje urejanja je po trenutno veljavnem prostorskem aktu namenjeno urbanistični in arhitekturni prenovi opuščene vojaškega območja z gradnjo stanovanj, oskrbovanih stanovanj, doma za ostarele občane in spremljajočim programom za trgovske, poslovne in storitvene dejavnosti. Hkrati je predvideno tudi urejanje območja z obstoječo poslovno dejavnostjo Kolpe d.d. Metlika (morebitne gradnje novih objektov, prenov, dozidave in podobno), predvidena pa je tudi prometna ureditev (priključek), ki bi zagotovila možnost gradenj na območju opuščene peskokopa na delu med lokacijo OPPN Poganci in naseljem Jedinščica.

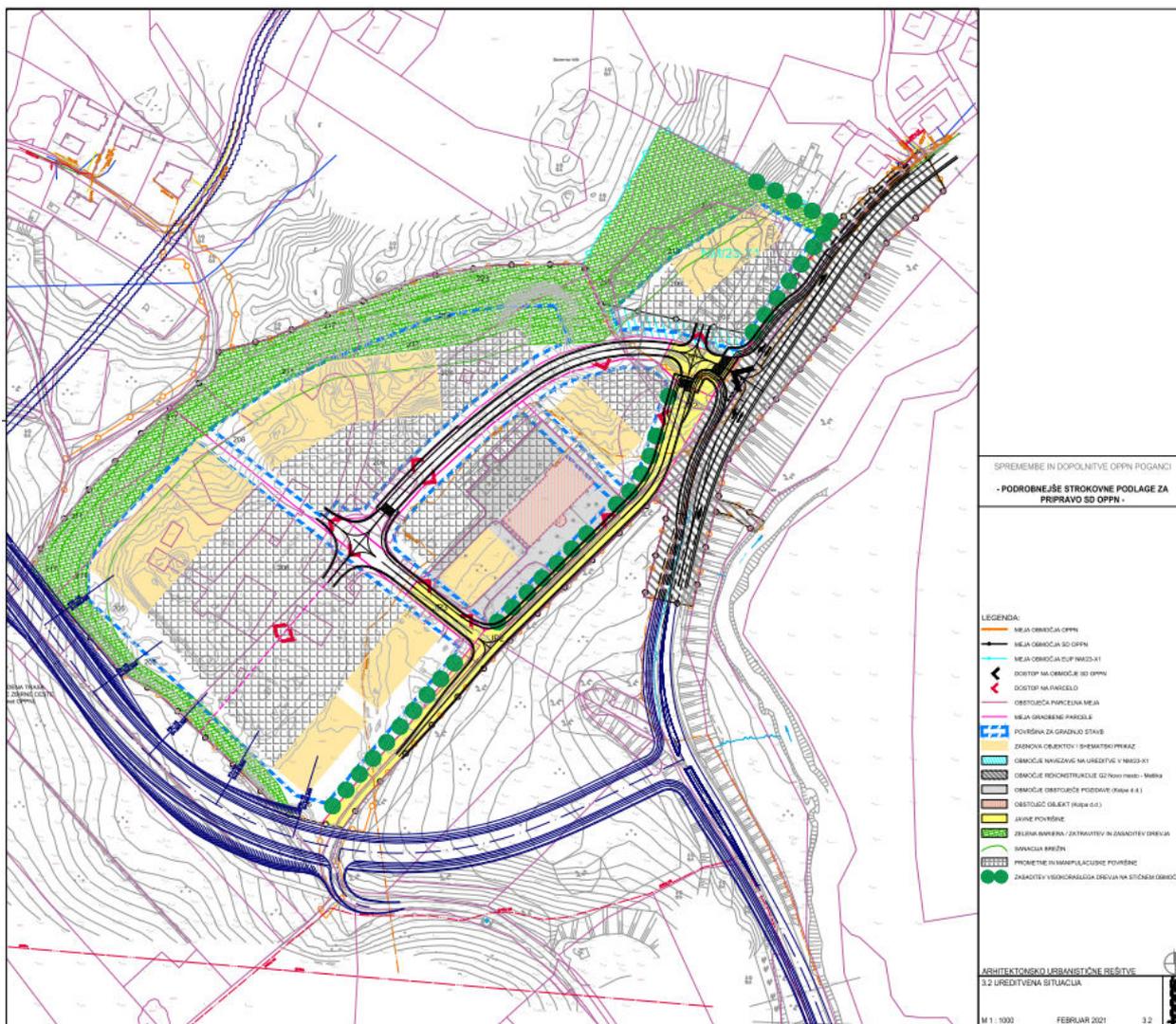


- izsek iz veljavnega OPPN Poganci (9-Načrt ureditvenega območja) -

V Dolenjskem uradnem listu je bil dne 3. 9. 2020 objavljen Sklep o pripravi sprememb in dopolnitev Občinskega podrobnega prostorskega načrta Poganci (Dolenjski uradni list, št. 16/20) s katerim so bila hkrati potrjena Izhodišča za pripravo SD OPPN Poganci (julij 2020). Izdelane pa so tudi že širše in ožje strokovne podlage za pripravo SD OPPN Poganci (izdelovalec Topos, d.o.o., Novo mesto, februar 2021).

Predmet SD OPPN Poganci je sprememba določil veljavnega odloka, tako da se pretežnemu lastniku zemljišč na tem območju omogoči gradnja poslovnih objektov s pripadajočimi zunanji površinami ter izvedba novih prometnih ureditev dostopnih poti in njihove navezave na državno cesto.

Tako pri pripravi SD OPPN Poganci kot tudi pri pripravi OPPN za južno zbirno cesto so oziroma so bile zaradi medsebojnih vplivov upoštevane skupne usklajene rešitve.



- izsek iz ožjih strokovnih podlag za pripravo SD OPPN Poganci (3.2-Ureditvena situacija) -

• 3 – Predhodno izdelane variante rešitve

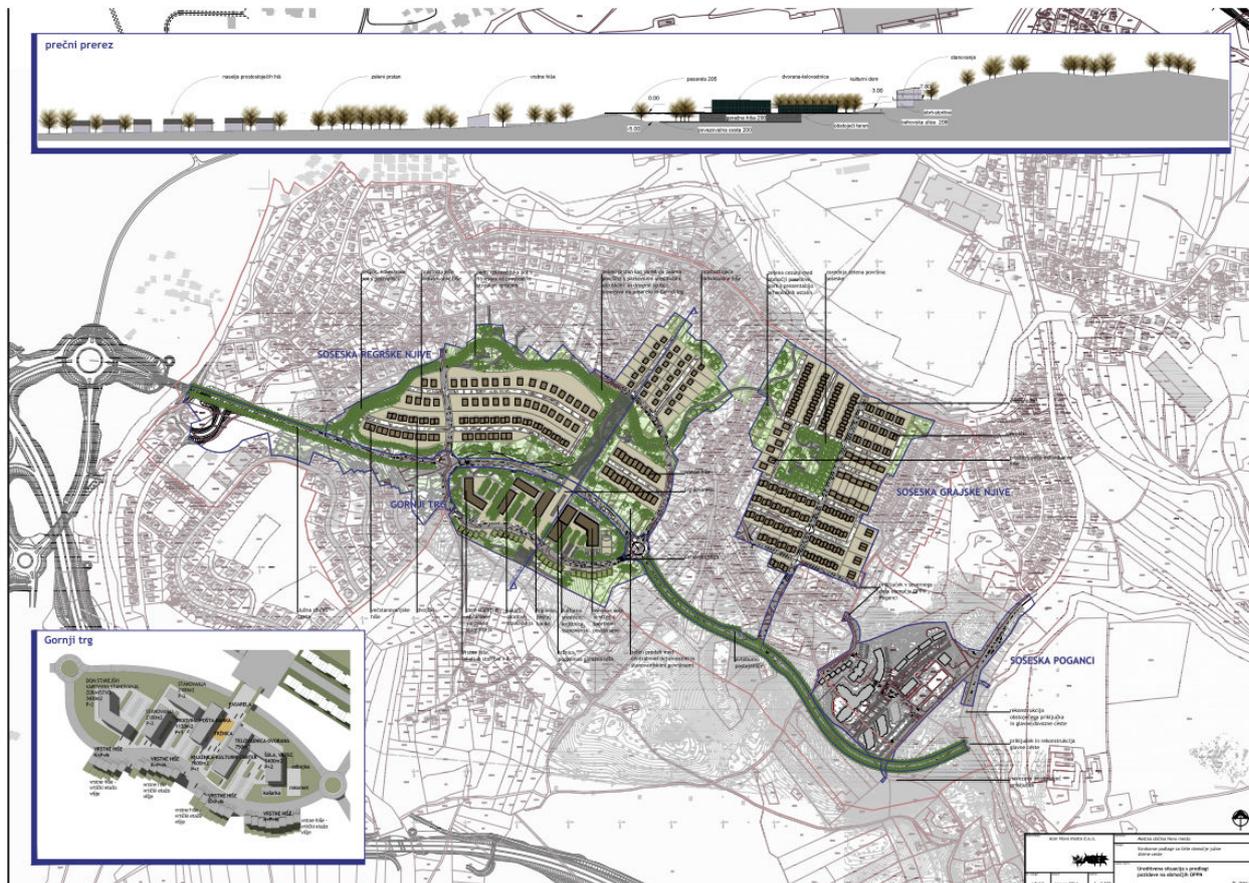
Izdelani so bili elaborati treh različnih projektivnih birojev, in sicer predlog projektivnega biroja Acer, predlog projektivnega biroja Atelje Ostan Pavlin in predlog projektivnega biroja Struktura, ki so predstavljeni v nadaljevanju.

Predlog projektivnega biroja Acer **Ureditev območja centralnih dejavnosti (Gornji trg)**

Območje za centralne dejavnosti (Gornji trg) se uredi na osrednjem delu obravnavanega območja južno od Južne zbirne ceste, na katero se navezuje v dveh krožiščih. Na tem območju so predvideni programi: šola, vrtec, trgovine, gostinski lokali, banka, pošta, ambulanta, osebne storitve, kulturni dom oziroma prostori za kulturne industrije, lokalna tržnica, cvetličarna, storitvene oziroma obrtne dejavnosti, v manjši meri pa tudi stanovanja in center krajevne skupnosti. Na Gornjem trgu se uredijo še javne in poljavne odprte ter parkirne površine.

Ureditev novih sosesk

Uredita se stanovanjski soseski Regrške njive na zahodnem delu in Grajske njive na vzhodnem delu območja s srednjo gostoto pozidave in različno tipologijo individualnih hiš (prostostoječe hiše, dvojčki, nizi vrstnih hiš, manjši bloki).



- list 3 – Ureditvena situacija s predlogi pozidave na območjih OPPN -

Ureditev kolesarskih in peš povezav ter zelenih površin

Predvidena je ureditev javnih in poljavnih zelenih in drugih odprtih površin, skupaj s peš in kolesarskimi povezavami, ki bodo v funkciji novih sosesk in obstoječe pozidave.

Ureditev zelenih površin

Javne odprte površine so na osrednjem in zahodnem delu območja zasnovane kot sklenjena poteza zelenih parkovnih in rekreacijskih površin (»zeleni prstan«), ki zamejuje prostor soseske Regrške njive in se neposredno (prek pasarele nad južno zbirno cesto) navezuje tudi na območje javnih programov oziroma centralnih dejavnosti na Gornjem trgu, obenem pa se navezuje tudi na obstoječo pozidavo. V okviru te poteze, ki na stikih z obstoječo pozidavo deluje tudi kot zelena bariera oziroma cezura v grajeni strukturi, se uredijo površine za pešce in kolesarje, na posameznih razširitvah pa tudi parkovne površine, ureditve za otroško igro, rekreacijske ureditve kot npr. trim in fitness na prostem.

Na območju soseske Grajske njive je umestitev zelenih površin, namenjenih soseski (otroška igra, oddih, srečevanje ipd.) nasprotno predvidena v osrednjem delu soseske in je enostavno dostopna iz vseh ulic. V okviru zelene bariere, ki sosesko loči od obstoječe pozidave na zahodni strani, se uredi parkovna površina, kjer bo glede na to, da gre za arheološko območje, morda mogoča prezentacija arheoloških ostalin.

Ureditve na območju obstoječe pozidave

Južna zbirna cesta bo razbremenila obstoječe prometnice na območju Regrče vasi, Šmihela in Jedinščice, ki se preuredijo po načelu shared space in opremijo z javno razsvetljavo ter urbano opremo.

Z ureditvijo površin za mirujoči promet na območju nove pozidave (predvsem na Gornjem trgu) se omogoči pokrivanje potreb po parkirnih površinah v obstoječih soseskah.

Južna zbirna cesta in navezovalne ceste

Južna zbirna cesta je predvidena kot glavna hrbtenica celotnega območja, ki bo prevzela dosedanjo vlogo ulice Ob Težki vodi in bo urejena kot bulvarska cesta z obojestranskimi površinami za kolesarje in pešce. Načrtovana je kot dvopasovnica skupne širine 13,50 m z nivojskimi križišči, izmed katerih sta za navezavo obeh sosesk in območja centralnih dejavnosti predvideni dve krožišči in priključek, ki omogočajo dostop do novo predvidenih sosesk. Na južno zbirno cesto se sicer navezujejo štiri nove ceste (ceste 1-4, v skupni širini 13,00 m) in ena priključna (cesta 5, v skupni širini 7,50 m, brez pločnika in kolesarske steze), ki omogočajo dostop do novih sosesk. Pri določanju elementov trase in nivelete ceste pa je upoštevana zasnovalna hitrost $v_r = 50$ km/h.

V bližini načrtovanega območja za centralne dejavnosti se na to cesto v krožiščih navezujeta obe novi soseski in posredno tudi del predvidene soseske Poganci ter območja obstoječe pozidave v Šmihelu in Regrči vasi. Krožišči se uredita tudi kot orientacijski točki in točki umirjanja prometa. V bližini zahodnega krožišča in priključka za sosesko Grajske njive se uredijo pari avtobusnih postajališč.

Južna zbirna cesta se navezuje na zahodno obvoznico Novega mesta v priključku Regrške Košenice in na Belokranjsko cesto pri soseski Poganci, kjer se zaradi velikega vzdolžnega sklona na predvideni trasi (ki onemogoča izvedbo priključka cestne mreže območja OPPN Poganci) ponuja tudi opcija navezave na Belokranjsko cesto po trasi že predvidene lokalne ceste v OPPN Poganci.

Predlog projektivnega biroja Atelje Ostan Pavlin

Opis predlaganih ureditev na območjih predvidenih OPPN:

- Območje NM/23-OPPN-C (Regrča vas - osrednji del); koncept osrednjega, centralnega naselja

Centralno naselje je umeščeno v območje zahodne tretjine zbirne ceste, težišče centralnih dejavnosti in javnih površin (trgov) naselja pa se nahaja severno od zbirne ceste, saj je le na ta način omogočeno njihovo optimalno osončenje.

Center naselja prepreda mreža cest in poti, ki se večinoma navezujejo na obstoječe smeri in mrežo, a jo tudi povežejo in dopolnijo, da postane logična in pretočna. Na zahodni in na vzhodni strani centralno območje napajajo in hkrati zamejijo prečne ceste, ki se navezujejo na obstoječe smeri v prostoru (na jugu proti Regrškim Košenicam, na severu proti Šmihelu in Regrči vasi).

- Osrednje srečišče dveh smeri ter urbano-zelena poteza v centru naselja:

V samem središču naselja osnovno hrbtenico zbirne ceste prečka širša urbano-zelena os, s čimer se v naselju vzpostavi osnovno koordinatno izhodišče: srečanje oziroma križišče dveh smeri in osi, ki predstavljata že od nekdaj osnovni konstitutivni element naselij (v smislu "cardo in decumanus" in njunih raznolikih izpeljank). Motiv te pešaške urbano-zelene poteze postane pomemben osrednji kompozicijski element, ki se proti jugu dvigne v naravo do razgledne ploščadi, proti severu pa seže do skupnostnih vrtičkov in naprej po peš poti do Težke vode in naprej v mesto.

Zaradi vzpostavitve te urbano zelene poteze in širšega "sotržja" ob zbirni cesti morajo biti te javne površine oziroma trgi centralnega dela naselja nivojsko povezani z glavno cesto, saj le na ta način postanejo živahen in integralen del celovitega naselja.

Vzporedno z zbirno cesto na severu za centralnimi objekti z javnimi programi naselja poteka še ena krajša notranja pešaško-kolesarska povezava, na katero se navezujeta tudi šola in vrtec, šele v naslednjem obroču pa nastopijo nižje in zgoščene oblike stanovanjske gradnje (vrstne hiše, hiše v nizu ipd.). Proti zahodu se ob zbirni cesti nadaljujejo centralne poslovno-trgovske vsebine, v višjih etažah kombinirane tudi s stanovanji.

- Princip višin objektov v osrednjem delu naselja:

Predlagajo kompozicijski princip višinske členitve stavb tudi znotraj linije z namenom, da se na ta način preseže monotonija ter vzpostavi raznolikost in slikovitost podobe. Višinske poudarke je potrebno umestiti na natančne pozicije, da se v smislu prostorskega jezika na ta način stekajo pogledi, vedute in panorame, ki pomagajo pri orientaciji ter navsezadnje soustvarjajo visoke estetske kriterije za celotno zasnovo.

- Možni programski sklopi osrednjega naselja:

Koncept novega središča soseske je mešanje programskih vsebin - centralnih, poslovnih in storitvenih dejavnosti v povezavi s stanovanjskimi območji, ki se nizajo proti obstoječi zazidavi.

Zelene površine v osrednjem delu predstavljajo zeleno-urbani pas od jedra soseske do parka in razgledišča, manjše otroško igrišče ob vrtcu, športno igrišče v navezavi na šolo, otroško igrišče med sosesko in južnim delom Šmihela, večja parkovna površina (del katere je urejen kot skupni vrtički) in zeleni pasovi (možnost ureditve območja skupnih vrtičkov).

- Območje NM/23-OPPN-D (Regrča vas - vzhod); koncept stanovanjskega naselja in vprašanje arhitekturnih tipologij

Tudi v stanovanjskem naselju med Regrčo vasjo in Jedinščico je način bivanja predviden v vzorcu nizke in zgoščene gradnje.

Pri tem so volumne postavljali na severni rob parcel, s tem ustvarili atrije, dvorišča in vrtove, hkrati pa so jih povezovali, saj je ta način v prostorskem, energetskem in finančnem smislu (le dve fasadi!) bistveno ugodnejši, pri čemer je možno različne pod-tipe bivalnih hiš na treh različnih območjih naselja tudi kombinirati.

Pri smereh linij pozidav so pridobili optimalno osvetlitev in osončenje južnih bivalnih fasad, ki so povezane s pripadajočimi privatnimi vrtički. Posamezne enote se zamikajo tako tlorisno, kot tudi višinsko, saj teren proti središču naselja pada. Hiše pa so tudi kombinacija pritličnega in nadvišanega dela, tako da na njihovih strehah pridobijo še manjše terase, na ta način pa tudi tukaj bolj razigrano podobo celote.

V tem območju se lahko predvidi tudi manjši vrtec.

Na območju so želeli ustvariti trajnostno naselje, ki uporablja vse naravne principe (od osončenja, shranjevanja kapnice, naravnega ogrevanja do prevetrovanja), integrira vse socialne aspekte (skupen osrednji prostor s parkom, morda vodno površino in igriščem) ter vključuje tudi inteligentno krmiljenje s skupnimi in posameznimi vsebinami. K temu svoje prinese tudi atraktivna simbioza grajenih in zelenih površin, hiše in vrta, igrišča in parka. Kot zelene površine se uredijo obvodne površine, parkovne površine med obstoječim delom Regrče vasi in novo sosesko, vrtički, otroška igrišča, zelene bariere ter urbane zelene površine.

Opis prometno tehnične preveritve poteka južne zbirne ceste s priključki:

- Južna zbirna cesta

Osnovna prometna žila celotnega območja je »Južna zbirna cesta« oziroma mestna zbirna cesta, ki predstavlja povezavo med Šmihelsko cesto in državno cesto Novo Mesto (Revoz) – Metlika pri Pogancih. Predvidena dolžina trase je okrog 1600 m. Cesta se prilagaja tipiki naravnega terena, sledi plastnicam in položaju obstoječih objektov. Voznik je tako prisiljen umiriti svojo vožnjo, hkrati pa se mu odpira prelep razgled na pokrajino, ki je pred njim.

Ob južni zbirni cesti je predvidena zasaditev zelenega pasu in ureditev kolesarske poti in poti za pešce. Skupna predvidena širina je 15,50 m.

Avtobusna postajališča so predvidena na začetku, v osrednjem delu – v centru in v bližini kulturnega doma. Dodatno se lahko predvidi avtobusno postajališče tudi v območju OPPN Pogance.

- **Cestna mreža**

Predlagani so trije različni prečni profili, in sicer interna cesta širine 5,00 m, ki se ji lahko (če je mogoče) doda pločnik, interna povezovalna cesta širine 9,00 m z dvostransko kolesarsko stezo in pločnikom ter interna zbirna cesta širine 12,50 m z nivojsko ločeno dvostransko kolesarsko stezo in pločnikom. Uredi se tudi območje umirjenega prometa širine 16,25 m, z bočnim parkiranjem, zelenim pasom in dvignjeno kolesarsko stezo in pločnikom.



- Predlog prostorskih ureditev -

Predlog projektivnega biroja Struktura

Urbani center

Novo lokalno središče mesta je zastavljeno ob osrednjem vozlišču prostora. V prometno najpomembnejšem SV kvadrantu je zastavljen osrednji korpus – z neko obliko družbenega doma, osebnimi storitvami, manjšimi stanovanji ipd. - vse to v prepletu stavbnih volumnov in oblikovno enakovrednega zunanjega javnega prostora. Programi v notranjih in zunanjih prostorih se načelno organizirajo v poljubno velikih lamelah, ujetih v severno in južno gradbeno linijo. Število lamel/ stavb je odvisno od potreb programov.

Podobno je zasnovan servisni del v SZ kvadrantu. V prvi enoti ob križišču je predviden bencinski servis, v nadaljevanju pa podobne servisno tehnične dejavnosti. V JZ kvadrantu je mogoče vzpostaviti tudi bolj introvertirano enoto za storitve in trgovino, sicer pa lahko tudi srednje velik trgovski ali podoben lokal.

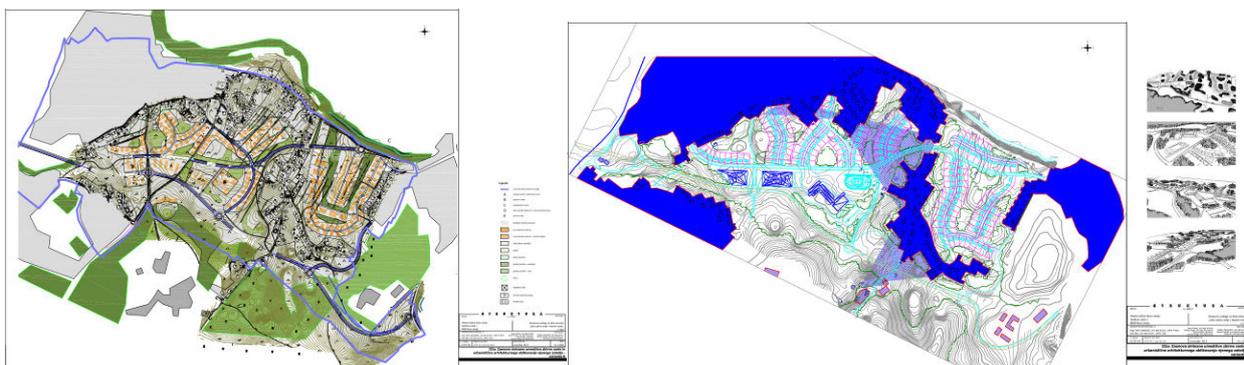
Šola je v varianti A umeščena v kvalitativno dovolj velik park in je pripeta na glavno povezovalno cesto, sicer ob rob ekstenzivne urbane sredine. Varianti A1 in B ga predvidevata na novo predvidenem parku, na pobočju sv. Roka, v zaledju vrtače. Dostop kolesarjev in pešcev je možen izvennivojsko po mostu preko zbirne ceste. V varianti C je razmislek o enovitih stavbnih kubusih po posameznih karejih, ki pa so notranje »presvetljeni« skozi atrije.

Koncept novih bivalnih enot

Končna odločitev o tipih stavb bo pogojena tudi z razmerami na trgu - tu so pripravljene tri variante poselitvenih vzorcev in vsa gradijo na kapilarni mreži, ki se napaja na novi radialni ulici.



- karta IIIa – Zasnova sintezne umestitve zbirne ceste in urbanistično arhitekturnega oblikovanja njenega zaledja – varianta A -



- varianti B in C -

Pri osnovni izvedbi (A) je v ospredju oblikovanje čitljivih enot (malih sosesk, vasic) v velikem heterogenem parku, ki je tesno naslonjen na lastnosti krajine. Bivalne enote v grozdih, v gručah so »položene« v naravno valovit park, natančneje dva - v parkovni ambient Regrških njiv in parkovni ambient Barončevih njiv. Prometno so ti grozdi pripeti na glavno radialno ulico. Park je izrazito heterogen - od drevesnih združb v gručah do odprtih, pretežno travnatih površin do vrtičkov in negovanih vrtač.

Varianta A1 ima več bivalnih enot na račun preselitve šole na dominantno lokacijo, na pobočje Sv Roka. Pri varianti B gre za podobne vzorce naselbinskih enot, vendar v večjih krajinskih potezah. Tudi tu na Barončevih njivah sledi logiki naravnega amfiteatra, na Regrških pa geometriji vrtač. Pri varianti C gre za trakaste strukture skozi krajini, ki višinsko valovijo skozi prostor.

Zeleni sistemi in oblikovanje krajine

Oblikovanje zelenih sistemov v krajini sloni na sanaciji ključnega elementa ambienta, to je pobočja Barončevega hriba, na ohranitvi nepozidanih (zelenih) vrtač in strmih pobočij ter vseh dominantnih leg, na prehod v zelenju med Regrčo vasjo in Sv. Rokom, na ohranitvi in razvoju gruč dreves ter geometrije brežin. Barončeve njive in Regrške njive se vsaka zase oblikujeta kot specifični parkovni ureditvi, v katere se umeščajo naselbinski nukleusi (male soseske).

Zasnova prometne ureditve

Prometna mreža je zasnovana z upoštevanjem hierarhije mestnih cest na treh ravneh.

Južna zbirna cesta ima značaj primarne mestne ceste. Ob njej so nanizani programi centralnih dejavnosti na zahodni strani, javni program (šola, vrtec) ob osrednjem delu ter nova stanovanjska zazidava med Regrčo vasjo in Jedinščico na severu in vzhodu.

Glavna povezovalna cesta v pretežni meri prevzema vlogo ceste ob Težki vodi ter omogoča razmeroma enostavno prometno navezovanje obstoječih stanovanjskih sosesk in novih enklav. Cesta ob Težki vodi ostaja v svoji funkciji, vendar se ji v prihodnji prometni shemi, po izgradnji glavne povezovalne ceste lahko (vsaj v delu) nameni tudi novo funkcijo – kot cesto izključno ali prednostno za pešca in kolesarja. Obstoječe soseske in otoki nove stanovanjske zazidave se bodo na glavno povezovalno cesto priključevali s prečnimi navezavami – dovoznimi ulicami.

Ob novih cestah so predvidene kolesarske steze s pločniki in še posebej več prečnih pešpoti preko zelenih hrbtov, v smerni sv. Roka. V območje ureditve se podaljšajo linije mestnega potniškega prometa.

Predvidene nove mestne povezave imajo naslednje karakteristične prečne prereze (prečne profile): odsek Južna zbirna cesta (12,0 m), del odseka 2 in odsek 4 Povezovalna mestna cesta (12,5 m), del odseka 2 (11,0 m), odsek 3 (8,3 m), pokrita vkopa na južni zbirni cesti (11,5 m) in ostale cestne povezave proti obstoječi poselitvi (9,5 m).

Južna zbirna cesta

Južna zbirna cesta je v smeri SZ – JV položena v teren ob severni rob stanovanjske soseske Regrške Košenice na SZ, nadalje sledi konfiguraciji terena tako, da z blagimi zavoji obide strmejša pobočja in se skriva v čim nižji legi glede na obstoječo in načrtovano poselitev Regrče vasi. Zato ima dva pokrita vkopa in sicer na začetku njenega poteka na zahodni strani pri Regrških Košenicah in v območju Regrče vasi, kjer se približa sv. Roku. Na vzhodni strani pa se nato po robu gozdnega pobočja spušča proti Pogancem ter priključi na državno cesto. Zaradi izjemno neugodnih naravnih pogojev je priključitev obdelana v dveh variantah. Vsi priključki na južno zbirno cesto se izvedejo s krožišči. Štiri krožišča so razporejena od zahoda proti vzhodu: K1 – vstop v središčno območje, K2 – opcijska lahko tudi naknadna faza, K3 – vstop v stanovanjsko območje na vzhodnem delu in K4 – priključitev na Belokranjsko cesto. V prostoru med krožiščema K1 in K2 je predvidena prečna povezava za pešce in kolesarje dolžine 50 m in širine 5,5 m. Cesta se načrtuje za projektne hitrosti 50 km/h oziroma do 70 km/h.

Opremljenost cest za kolesarje

Zbirna mestna cesta se opremi z enostransko dvosmerno kolesarsko stezo, glavna povezovalna cesta pa z obojestransko kolesarsko stezo. Prav tako se izvede prečna kolesarska pot v smeri proti sv. Roku in Regrškim Košenicam z izvennivojskim prehodom preko južne zbirne ceste.

• 4 – IDR - idejne rešitve

Umeščanje južne zbirne ceste v prostor je bilo že preverjeno v okviru Strokovnih podlag – predlogov projektivnih birojev Acer Novo mesto d.o.o., Atelje Ostan Pavlin d.o.o. in Struktura

d.o.o. Na podlagi urbanističnega vrednotenja treh variant strokovnih podlag za širše območje južne zbirne ceste je bila kot najprimernejša s strani MONM izbrana strokovna podlaga SP2, ki jo je izdelalo podjetje Atelje Ostan Pavlin.

Idejne rešitve se dopolnijo z vsebinami, ki bodo omogočile vrednotenje iz urbanističnega, okoljskega, ekonomskega in prometnega vidika.

Na podlagi analiz pripravljenih rešitev vseh treh projektivnih birojev je bila izdelana sintezna varianta, ki ima na začetnem delu še podvarianto.



- Ureditvena situacija na DOF iz elaborata IDR – idejne rešitve -

- 5 – Prometna študija PNZ

Širše območje obdelave, ki je vključeno v modeliranje prometa obsega širši del statistične regije Jugovzhodna Slovenija, in sicer celotno območje med Ivančno Gorico, Trebnjem, Novim mestom, Metliko, Vinico, Črnomljem in Žužemberkom.

Matrike potovanj so razvite za osnovno leto 2019 in izdelane napovedi za leto 2030 in 2050. Prometne obremenitve na omrežju so prikazane za povprečni letni dnevni promet (PLDP) in konični promet v jutranjem (6.30-7.30) ter popoldanskem obdobju (15.00-16.00).

Podrobno območje obdelave predstavlja območje, ki se nahaja na južnem delu Novega mesta, meji na zahodni strani na železniško progo in Šmihelsko cesto (regionalna cesta R3 – 664/2501), na vzhodni strani na Belokranjsko cesto (glavna cesta G2 – 105/0256) ter z internimi cestnimi navezavami posega tudi v soseske Šmihel, Regrča vas, k Roku in Jedinščica.

Cestno omrežje: V model je vključeno širše cestno omrežje, ki je se nahaja med Ivančno Gorico, Novim mesto, Metliko in Črnomljem. V prometni model je vključeno omrežje državnih cest (AC, HC, GC, RC, RT), na občinski ravni pa omrežje lokalnih in mestnih cest.

Števnih podatki: Za kalibracijo prometnega modela, so bili uporabljeni podatki iz avtomatskih števnih mest v letu 2019, ki so na voljo na obravnavanem območju. V mesecu septembru 2021 je bilo izvedeno dodatno štetje prometa na petih lokacijah v območju podrobne obravnave. Štetje je bilo izvedeno z namenski kamerami.

Zunanji promet: Območje podrobne obdelave je v prometnem modelu omejeno na območje Novega mesta, vendar je zaradi tranzitnega in izvorno ciljnega prometa upoštevan tudi promet iz zaledja države, ter iz/proti sosednjim državam. Zunanji promet je kategoriziran na osebna vozila, lahke tovornjake (do 3.5 ton), težke tovornjake in avtobuse. Osnovna matrika distribucije prometa je povzeta iz nacionalnega prometnega modela Slovenije za leto 2016 (PNZ d.o.o, 2018).

Napoved prometa: Izdelana je napoved prometa za leto 2030 in do leta 2050. Za vsako leto so v osnovnih modelih povpraševanja definirane predvidene rasti prometa po conah prometnega modela. Napoved rasti prometa je bila izvedena ločeno za notranji in zunanji potniški ter tovorni promet. Pri notranjem potniškem prometu so bile upoštevane pričakovane spremembe v potovalnih navadah prebivalstva v smislu povečevanja števila potovanj po posameznih namenih. Največji porast je napovedan za prosti čas in turizem. Zaradi tega bo jutranja konica rasla manj kot popoldanska konica. Za zunanji potniški promet in tovorni promet so določeni faktorji rasti na podlagi napovedi gospodarske rasti in preteklih trendov.

Faktor rasti matrik po tipih vozil glede na leto 2019 v letu 2030 in 2050:

Faktor rasti povpraševanja glede na leto 2019			
leto	2030	2040	2050
Osebni avto	1,13	1,25	1,34
Avtobus	1,24	1,44	1,67
Tovorna do 3,5 ton	1,25	1,45	1,69
Tovorna nad 3,5 ton	1,33	1,64	2,02

Prometne obremenitve po odsekih in prometni tokovi v križiščih:

Leto 2030 je določeno kot prvo leto uporabe južne zbirne ceste, plansko leto pa 2050. Vse štiri variante južne zbirne ceste učinkovito razbremenjujejo lokalno omrežje in omogočajo boljše navezovanje sedanjih in načrtovanih poselitvenih območij na državno cestno omrežje. Prometne obremenitve so primerljive v vseh variantah in so v letu 2050 med 6.000 in 6.700 PLDP, v srednjem delu do 8950.

V prilogi (od 1 do 63) so prikazane prometne obremenitve po odsekih za primerjalno omrežje in za vse scenarije omrežja. Prikazan je celodnevni promet na povprečni dan v letu (PLDP) in konični urni promet (jutranja od 6.30 do 7.30; popoldanska od 15.00 do 16.00). Prometne obremenitve so prikazane za vsa vozila skupaj in ločeno za osebni avto ter ločeno za težka tovorna vozila z maso nad 3,5 ton.

Za dimenzioniranje križišč in priključkov (kapacitetna analiza) so v prilogi prikazani prometni tokovi po zavijalcih, in sicer po kategoriji vozil za vse scenarije omrežja. Prikazani so tokovi za končno plansko obdobje (leto 2050) v urnih konicah.

Analiza prometnih obremenitev z dodatnim prometom zaradi novih sosesk: Analizirane so prometne obremenitve v letu 2050 z upoštevanim dodatnim prometom zaradi izgradnje in ureditev novih stanovanjskih sosesk Regrške njive in Grajske njive. Na dnevni ravni je na južni zbirni cesti od 7.050 do 8.950 PLDP, v konicah do 750 vozil na smer in uro.

- **6 – Študija variant**

Predmet naloge je bila izdelava primerjave variant za južno zbirno cesto v Novem mestu, kajti MONM načrtuje izboljšanje prometne mreže v južnem delu mesta s prometno navezavo obstoječega in novega stavbnega tkiva na predvideno južno zbirno cesto.

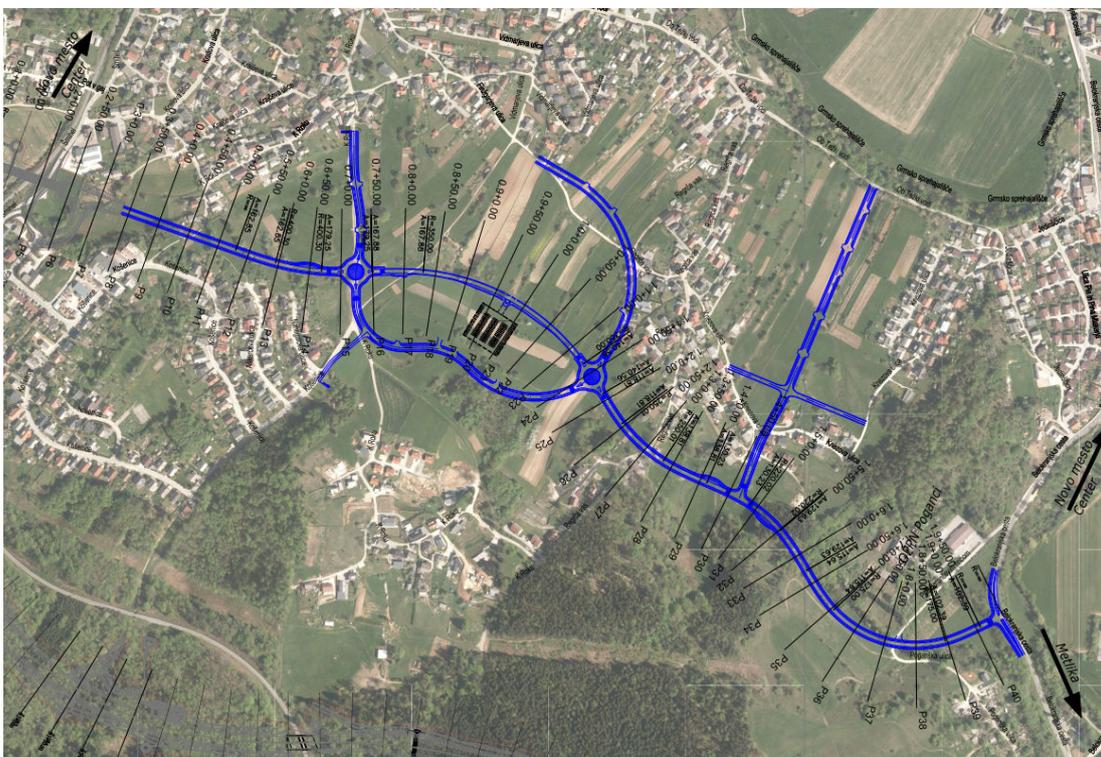
Namen primerjave variant je bil izdelati primerjavo variantnih rešitev južne zbirne ceste s ciljem predlagati najprimernejšo rešitev ter podati ukrepe, usmeritve in predloge za nadaljnje načrtovanje cestne povezave.

Vse variante se preverijo po kriterijih iz prostorskega, funkcionalnega, varstvenega in ekonomskega vidika, pa tudi v tehničnem smislu.

Južni del Novega mesta, predvsem pa območje Šmihela in Regrče vasi, se je v zadnjih desetletjih razvijal brez jasne urbanistične strategije in ob odsotnosti meril, ki bi zagotavljala ustrezno programsko in infrastrukturno opremljenost ter sprejemljivo raven prostorskega reda. Posledica je izjemno kaotična pozidava različnih tipologij, ki precej neracionalno izrablja prostorske možnosti, obenem pa je stanje prometnega omrežja pod nivojem zagotavljanja ustreznih prometnih uslug.

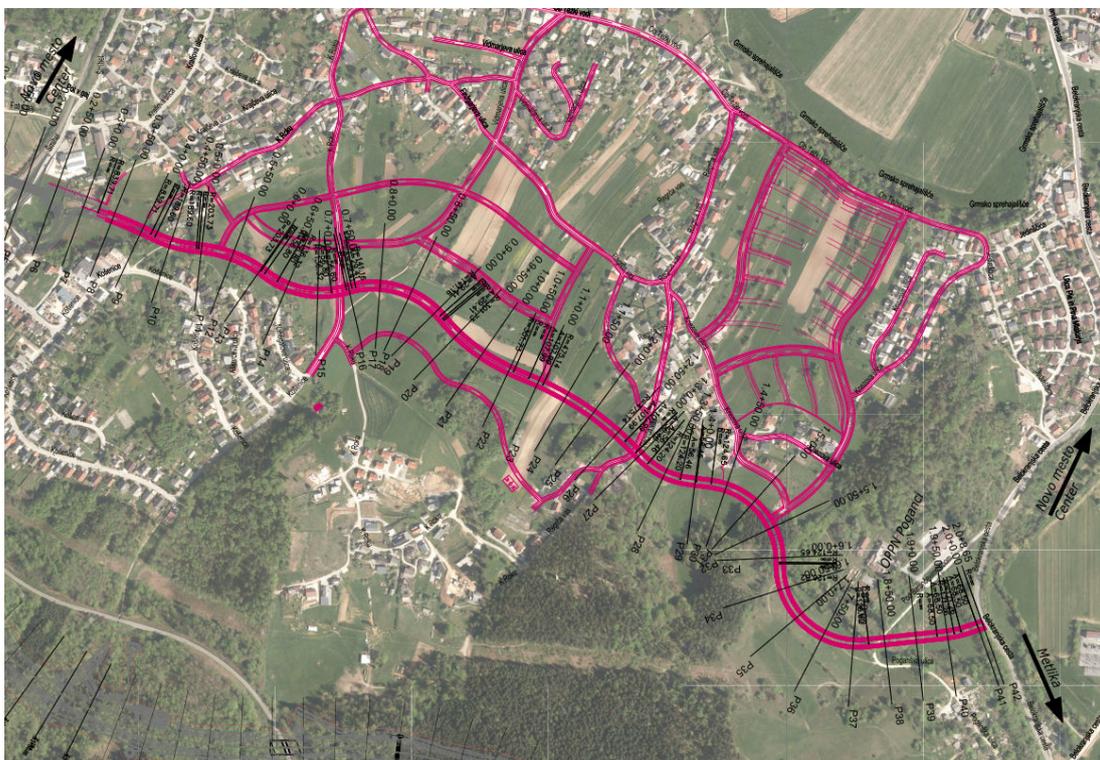
V nadaljevanju so prikazane predhodno izdelane variante trase južne zbirne ceste:

a) Projektivni biro Acer



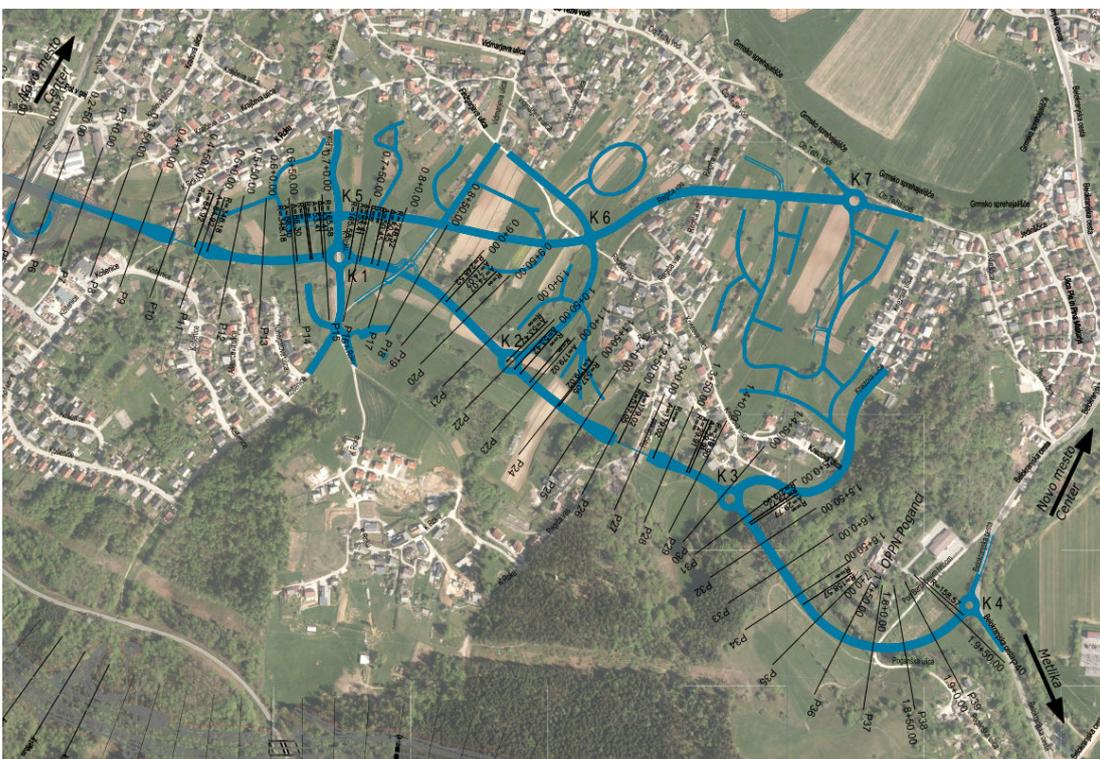
- prikaz variante projektivnega biroja Acer -

b) Projektivni biro Atelje Ostan Pavlin



- prikaz variant projektivnega biroja Atelje Ostan Pavlin -

c) Projektivni biro Struktura



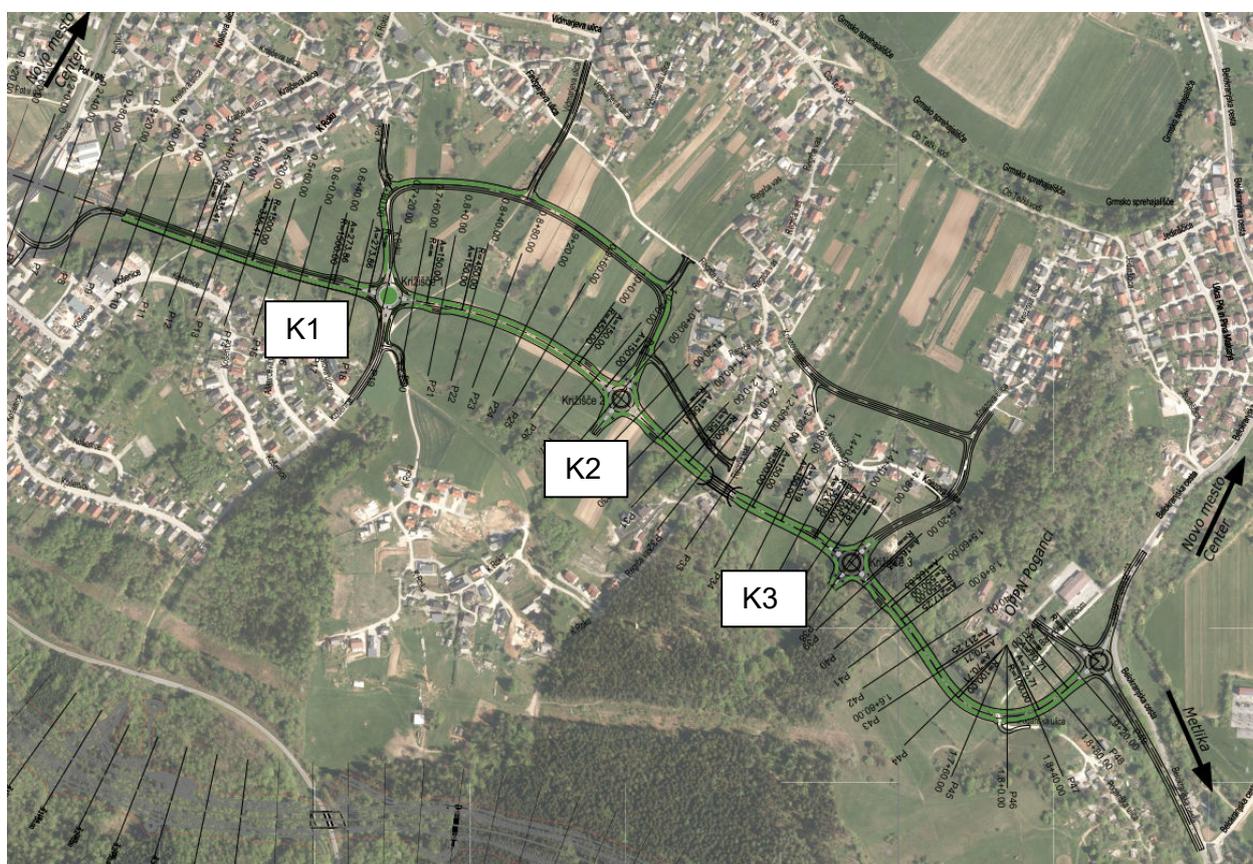
- prikaz variant A, B in C projektivnega biroja Struktura -

Opis variante projektivnega biroja GPI

Varianta GPI je bila izdelana na podlagi predhodne preverbe zgoraj prikazanih variant projektivnih birojev Acer, Atelje Ostan Pavlin in Struktura, in sicer na podlagi kriterijev iz prostorskega, funkcionalnega, varstvenega in ekonomskega vidika.

Dodatno je bila upoštevana še idejna zasnova Ureditev javne poti JP 799184 ter JP 799191 v naselju Regrča vas (št. proj. P 1915, izdelal: Studio vizij, projektiranje in nadzor, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto, oktober 2019), ki je bila izdelana za namen razbremenitve prometa v soseski K Roku ter širše in ožje strokovne podlage za pripravo SD OPPN Poganci (izdelovalec Topos, d.o.o., Novo mesto, februar 2021).

Južna zbirna cesta bo urejena kot bulvarska cesta s površinami za kolesarje in pešce. Križišča oziroma predlagana krožna križišča pa se uredijo tudi kot orientacijske točke in točke umirjanja prometa.



- prikaz variante projektivnega biroja GPI -

Situativni potek

Na prvem odseku, kjer se priključuje na priključek Regrške Košenice na zahodni obvoznici Novega mesta in je predviden viadukt nad regionalno cesto in železnico, povzema rešitve DPN. Projektirana je os s horizontalnimi radiji velikosti $R=100$ m do $R = 1500$ m. V nadaljevanju od km 0.7+00 - križišča K1 z ulico K Roku do km 1.0+50 - križišča K2, je horizontalna os smiselno umeščena z desno krivino z radijem velikosti $R= 150$ m glede na teren. V nadaljevanju od križišča K2 je predviden situativni potek glede na sosledje horizontalnih elementov z radije $R= 150$ m in z izven nivojskim prečkanjem ulice Regrča vas z rahlim odmikom od objektov na severu in novim križiščem K3 - priključkom za naselje na Knezovi ulici. Priključek zaobide obstoječe naselje in omogoča priključevanje novega naselja.

Potek južne zbirne ceste nato do Belokranjske ceste zaobide OPPN Poganci z nasprotno smiselnimi krivinami z radijem velikosti $R=550$ m in $R=100$ m in se zaključi na zemljišču med OPPN Poganci in Belokranjsko cesto v okviru varovalnega pasu glavne ceste, kjer je teren višji in omogoča lažjo umestitev krožnega križišča z niveletnega vidika. Prav tako je predvideno, da se za OPPN Poganci formira priključek v to krožno križišče.

Niveletni potek

Niveletni potek južne zbirne ceste je na začetnem delu v celoti prilagojen viaduktu čez železnico in regionalno cesto na zahodni obvoznici Novega mesta ter poteku terena čez vzpetino vse do križišča K1. Pred križiščem K1 je južna zbirna cesta na krajšem odseku v malo večjem nasipu, ker poteka po depresiji. Manjši nasip bi sicer lahko bil s pomikom proti višje ležečemu terenu na jugu, vendar bi se na ta način južna zbirna cesta preveč približala obstoječi pozidavi na Regrških Košenicah.

V osrednjem delu med krožnim križiščem K1 južne zbirne ceste in ulice K Roku ter krožnim križiščem K2 v km 1.0+50 je niveletni potek južne zbirne ceste najprej rahlo v vkopu, nato pa v nasipu. V nadaljevanju je predviden potek po terenu do vzpetine, kjer poteka ulica Regrča vas, kjer je predvideno prečkanje s pokritim vkopom. Nato sledi blag niveletni potek, kjer je trasa najprej v nasipu nato v vkopu in se nato v naklonu 6,0 % spušča proti Belokranjski cesti po terenu izmenjujoče se z nizkimi vkopi in nasipi. Ker je lokacija priključitve na glavno cesto prestavljena severneje na višje ležeči teren, je zagotovljen bolj blag naklon. Za umestitev krožnega križišča na Belokranjski cesti je potrebno dvigniti niveleto Belokranjske ceste na dolžini cca 250 m v smeri proti Metliki.

Križišča

Vsi priključki na novo južno zbirno cesto so izvedeni preko novih krožnih križišč, ki so smiselno razporejeni. Pri preučevanju terena je bilo ugotovljeno, da je edina prostorsko dovolj zmogljiva prečna povezava od ulice ob Težki, ki vodi do južne zbirne ceste, Vidmarjeva ulica, ki v podaljšku po poljski poti poteka vse do južne zbirne ceste po sredini območja med križiščema K1 in K2 in bi bila logična prostorska umestitev. Prav tako bi nanjo gravitiralo naselje Regrča vas ter Šmihel. Vendar pa glede na velikost območja, to ne more biti edina točka napajanja, zato je smiselno, da se locira v križišču z ulico K Roku križišče K1 in v nadaljevanju križišče K2 v km 1.0+50 ter vzpostavi krožna povezava do Vidmarjeve ulice in v nadaljevanju do ulice K Roku. Na ta način se južna zbirna cesta napaja oziroma prevzema promet iz ulic dela naselja Regrča vas in dela naselja Šmihel.

Predvidena krožna križišča so s predlaganim premerom $D_{zun} = 38$ m, $D_{otoka} = 22$ m in 2,0 m robnega pasu, širina voznega pasu v krogu 6,0 m.

Križišče južne zbirne ceste in Belokranjskega križišča je predvideno kot krožno križišče velikosti $D_{zun} = 38$ m, $D_{otoka} = 22$ m in 2,0 m robnega pasu, širina voznega pasu v krogu 6,0 m.

Na vseh križiščih je zagotovljena preglednost v križiščih.

Vrednotenje in primerjava variant s predlogom najustreznejše variante

Variante so bile vrednotene s prostorskega, funkcionalnega, varstvenega in ekonomskega vidika. Podlaga za sintezno vrednotenje so bili jasno obrazloženi pozitivni in negativni vplivi posamezne variante po vseh vidikih.

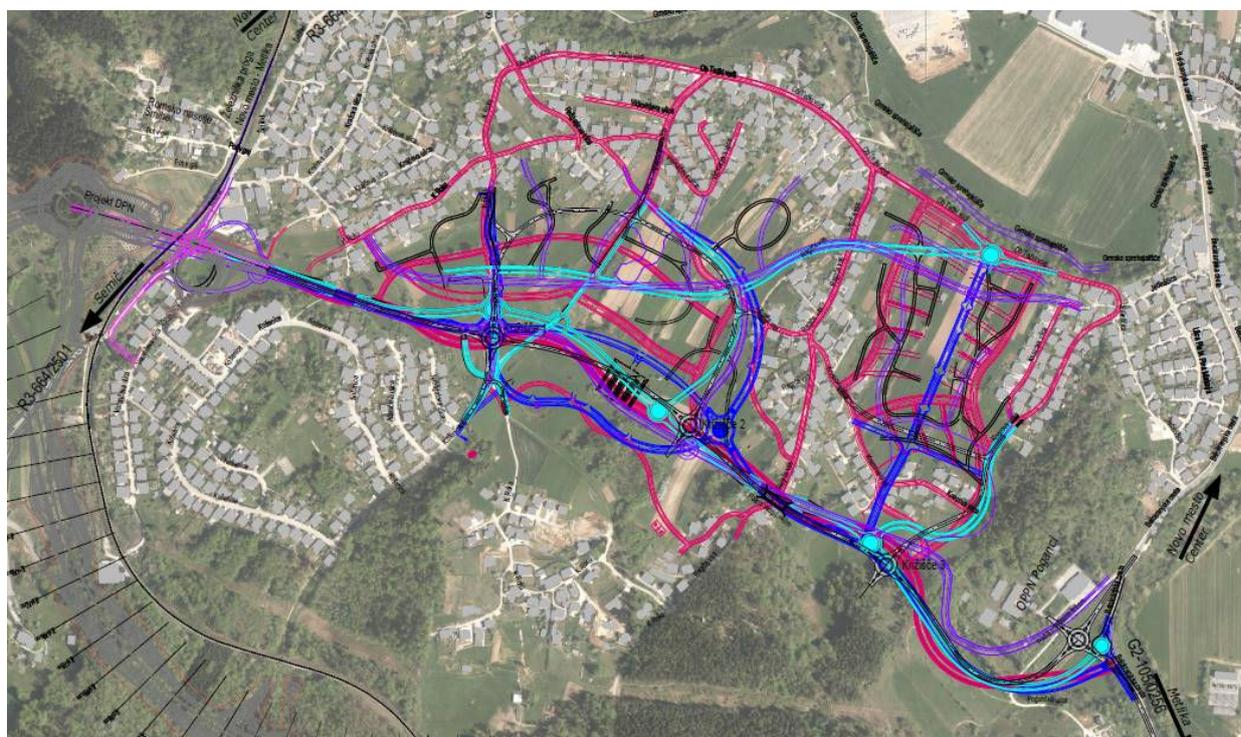
Vse variante predstavljajo poseg v površine, ki so v naravi njive, travniki in gozd po namenski rabi pa parki, druge zelene urejene površine, območja centralnih dejavnosti, stanovanjske površine, površine za oddih, najboljša kmetijska zemljišča in površine cest.

Varianta projektivnega biroja Acer globoko zareže v strukturo naselja in s priključki poruši stavbni niz kar na dveh lokacijah zaradi ortogonalne postavitve priključnih cest. Sicer je glavni potek južne zbirne ceste variante projektivnega biroja Acer z dodatno cesto smiselno umeščen v teren in stavbno strukturo, ki je predviden v OPN za oblikovanje nove soseske oziroma vključitve v mesto.

Varianta projektivnega biroja Ostan predstavlja mestno cesto, ki vijuga po terenu in se na nekaterih segmentih zelo približa obstoječemu stanovanjskemu delu naselja. Južna zbirna cesta variante projektivnega biroja Ostan je na gosto prekinjena z križišči sekundarnih cest, ki se navežejo na obstoječe ceste, ki potekajo čez strnjena naselja in niso primerna za večji promet voden do južne zbirne ceste.

V varianti projektivnega biroja Struktura je južna zbirna cesta zelo lepo umeščena v prostor in se izogiba obstoječemu naselju. Je pa nesmiselna diagonalna povezava od križišča Težke vode do ulice K Roku, ki poseže v strukturo soseske in ga razpolovi. V tretjem križišču se tudi precej približa obstoječemu naselju.

Varianta GPI se v veliki meri izogne pozidanim strukturam in je smiselno vpeta v prostor s smiselnimi priključki.



- sintezna karta vseh variant -

Skupno vrednotenje po posameznih vidikih:

	varianta ACER	varianta OSTAN	varianta STRUKTURA	varianta GPI
PROSTORSKI VIDIK	ustrezna 2	manj ustrezna 4	manj ustrezna 3	bolj ustrezna 1
FUNKCIONALNI VIDIK	ustrezna 2	manj ustrezna 4	ustrezna 2	bolj ustrezna 1
VARSTVENI VIDIK	ustrezna 2	ustrezna 3	manj ustrezna 4	bolj ustrezna 1
EKONOMSKI VIIDK	ustrezna 3	bolj ustrezna 1	manj ustrezna 4	ustrezna 2
SKUPNA OCENA	ustrezna	ustrezna	manj ustrezna	bolj ustrezna
VRSTNI RED	2	3	4	1

Sintezna ocena primernosti kaže na primernost variantnih rešitev Acer, Ostan in GPI. Med temi variantami je kot najbolj ustrezna ocenjena varianta GPI, ki je bila kot bolj ustrezna ocenjena s prostorskega, funkcionalnega in varstvenega vidika, z ekonomskega vidika pa je bila ocenjena kot ustrezna.

Kot najmanj ustrezna za izvedbo se kaže variantna rešitev Struktura, ki je bila kot manj ustrezna ocenjena kar s treh vidikov: prostorskega, varstvenega in ekonomskega. S funkcionalnega vidika se kaže kot ustrezna.

Na podlagi vrednotenja in primerjave variantnih rešitev se za izbor najprimernejše rešitve južne zbirne ceste predlaga varianta GPI.

Ne glede na to pa se pri nadaljnjem načrtovanju upoštevajo še naslednje usmeritve:

- rešitev južne zbirne ceste ne vpliva na načrtovane prostorske ureditve državne ceste, zato se južna zbirna cesta naveže na ureditve, ki so predvidene z DPN;
- površine dostopnih napajalnih cest se preuredijo v bolj urbane površine (ožje vozišče in tlakovane peš površine), saj je cilj čim več prometa ohraniti na južni zbirni cesti;
- južna zbirna cesta se uredi tako, da bo čim manj privlačna za tranzitni promet;
- izdelava PZI načrtov ceste, pokritega vkopa in komunalnih vodov se načrtuje skladno s strokovnimi podlagami in projektnimi pogoji mnenjedajalcev;
- izdelava se načrt krajinske ureditve občestne krajine na izvedbeni ravni, ki vsebuje vsaj načrt ureditve reliefa, načrt inženirsko-bioloških del in zasaditveni načrt;
- oblikovanje krajinske ureditve in zasaditve, ki bo izražala in posnemala značilnosti okoliške krajine in pozitivno vplivala tudi na doživljanje vožnje in usmerjanje pogledov (optično vodenje);
- zagotavljanje ustreznega zaporedja odprtih pogledov v širši prostor in zaprtega prostora (sekvence);
- zasaditve, krajinske in ostale ureditve ne smejo poslabšati preglednosti in prometne varnosti na južni zbirni cesti;
- pri osvetljevanju nove ceste naj se uporabijo LED svetilke, katerih barvna svetloba ne presega 2700 K.

• 7 – IZP – idejna zasnova

SPLOŠNO

Predmet obdelave je novogradnja južne zbirne ceste od km 0.3+40 do km 1.9+30, in sicer od Šmihelske ceste - regionalne ceste R3–664/2501 na zahodni strani in do Belokranjske ceste - glavna cesta G2–105/0256 na vzhodu.

Južni del Novega mesta, predvsem območje Šmihela in Regrče vasi, se je v zadnjih dveh desetletjih razvijal brez jasne urbanistične strategije in ob odsotnosti meril, ki bi zagotavljala ustrezno programsko in infrastrukturno opremljenost ter sprejemljivo raven prostorskega reda. Posledica je izjemno kaotična pozidava različnih tipologij, ki precej neracionalno izrablja prostorske možnosti, obenem pa je stanje prometnega omrežja pod nivojem zagotavljanja ustreznih prometnih uslug.

Umeščanje južne zbirne ceste v prostor je bilo že preverjeno v okviru Strokovnih podlag za širše območje južne zbirne ceste v letu 2013, ko so bile za območje južnega dela mesta med Šmihelom in Regrčo vasjo ter Regrškimi Košenicami in soseseo k Roku izdelane 3 variante oziroma predlogi urejanja tega prostora, izdelovalcev Acer Novo mesto d.o.o., Atelje Ostan Pavlin d.o.o. in Struktura d.o.o.

Na podlagi Strokovnih podlag je bila izdelana Študija variant, v kateri se je na osnovi prostorskega, funkcionalnega, varstvenega in ekonomskega vidika izbrala optimalna varianta, ki

je osnova za izdelavo IZP. Na osnovi Študije variant poteka južne zbirne ceste je bila izbrana varianta poimenovana varianta GPI.

IZP niso le podrobnejše faze projektiranja in nadgradnja predhodnih rešitev iz strokovnih podlag, temveč tudi proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), doseganja prometne varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje, predstavljene v nadaljevanju.

Potek trase južne zbirne ceste na obravnavanem odseku:

Južna zbirna cesta je načrtovana kot dvopasovnica s štirimi nivojskimi križišči in priključkom. IZP projektno predvideva tudi več dostopnih cest.

V sklopu ureditve južne zbirne ceste je predvideno tudi:

- pokriti vkop dolžine 40 m,
- protihrupne zaščitne ograje,
- cestne razsvetljave
- ter zaščite in prestavitve obstoječe GJI (vodovod, plinovod, kanalizacija, elektro vodi, TK in KKS vodi).

OBSTOJEČE STANJE

Obravnavano območje, ki je predmet IZP, se nahaja na južnem delu Novega mesta in meji na zahodni strani na železniško progo in Šmihelsko cesto - regionalna cesta R3-664/2501 (v nadaljnjem besedilu Šmihelska cesta), na vzhodni strani na Belokranjsko cesto - glavna cesta G2-105/0256 (v nadaljnjem besedilu Belokranjska cesta), na jugu pa sega do območja Sv. Roka. Območje je navezано na JP799125 – Vorančeva ulica, LZ 299031 – ulica K Roku, JP 799191 - ulica K Roku, JP 799101 – Vidmarjeva ulica, JP 799191 – ulica Regrča vas, JP 799209, 799208 – Knezova ulica, posega pa tudi v soseske Šmihel, Regrča vas, k Roku in Jedinščica. Poimenovanje ulic je povzeto po PISO iz sloja »nazivi ulic«.

Na obravnavanem območju (v Regrči vasi in Šmihelu) trenutno živi približno 800 prebivalcev, na Regrških Košenicah, pri Sv. Roku in na Jedinščici pa še približno 800.

Glede na namensko rabo prostora so v OPN na obravnavanem območju v veliki meri opredeljena stavbna zemljišča, ki so na nepozidana, trenutno v kmetijski rabi. Pozidana zemljišča so z izjemo nekaj trgovin stanovanjska. Razen središča Šmihela (cerkev, Osnovna šola in gasilski dom) in sedeža KS Regrča vas, na območju ni centralnih dejavnosti. Obrtne oziroma proizvodne dejavnosti so na Regrških Košenicah, ob Ulici ob Težki vodi pa je trgovina s pohištvom in belo tehniko »Baims«. V grajeni strukturi prevladuje individualna stanovanjska gradnja nizke gostote, ki se je postopno razvila na območju Regrče vasi in Šmihela in je nekoliko gostejša na območju Regrških Košenic, ki so bile pozidane na podlagi zazidalnega načrta. Za celotno območje je značilna izredna raznolikost arhitekturnih tipologij. Najpomembnejši dostop na obravnavano območje je iz smeri Šmihela po ulici K Roku in iz Regrče vasi po Vidmarjevi ulici, ulici Regrča vas ter Ob Težki vodi. Ta območje Regrče vasi povezuje z Belokranjsko cesto, vendar je zaradi prostorskih zožitev na območju Šmihela in Jedinščice le omejeno uporabna. Razplet ulic in dostopnih cest sta se očitno razvijala postopno s širitvijo pozidave in brez jasne usmeritve, zato se je oblikovala prometna mreža brez čitljive hierarhije, kar je vzrok za slabo prometno varnost in slabo orientacijo v prostoru. Površin za kolesarje in pešce ni, prav tako ni urejenih javnih odprtih površin.

Območje je reliefno precej razgibano, prevladuje nagib s severno ekspozicijo. Robovi območij, namenjenih novi pozidavi, so neizraziti, saj jih določa precej naključno razmeščena pozidava, na jugu pa kmetijske površine. Z izjemo arheološkega območja na vzhodnem delu Regrče vasi, na obravnavanem območju ni posebnih varstvenih režimov.

VRSTA IN POMEN CESTE

Novo mesto je jedro gospodarskega in prostorskega razvoja v jugovzhodni Sloveniji in je glede na gospodarski, kulturni, izobraževalni, upravni in prometni pomen regijsko središče nacionalnega pomena.

Z izgradnjo južne zbirne ceste se vzpostavlja povsem nova prometna shema z jasno hierarhijo cest (z različnimi profili in urbano opremo), ki bo hkrati priložnost, da celoten prostor pridobi hierarhijo, strukturo in preglednost.

Načrtovana je ureditev južne zbirne ceste kot glavne hrbtenice celotnega območja, ki bo prevzela promet ulic K Roku, Ob Težki vodi, Vidmarjeve ulice, ulice Regrča vas in Knezove ulice ter bo urejena kot bulvarska cesta s površinami za kolesarje in pešce. Južna zbirna cesta bo prevzela tudi del tranzitnega prometa iz Gotne vasi ter širšega zaledja naselij iz smeri Stopič, Birčne vasi in Uršnih sel.

Poleg tega se na južni zbirni cesti navezujejo tudi nova območja pozidave preko novih dostopnih cest, kjer so predvidene centralne dejavnosti in nove stanovanjske soseke.

Križišča oziroma predlagana krožna križišča se uredijo tudi kot orientacijske točke in kot točke umirjanja prometa.

TRASIRNI ELEMENTI

Projektna hitrost

Projektna hitrost je določena glede na prometno funkcijo ter vrsto ceste in je odvisna od vrste in zahtevnosti terena. Južna zbirna cesta spada skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) med zbirno cesto, ki poteka po gričevnatem terenu. Ker velja v naselju administrativna omejitev, se upošteva projektna hitrost $v_{proj} = 50$ km/h. Vsi elementi morajo biti določeni na osnovi projektne hitrosti v skladu s pravilnikom ter na podlagi prometnih obremenitev.

Prečni prerez

Karakteristični prečni profil je določen v skladu s pravilnikom: Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005) ter na podlagi prometnih obremenitev. Širina pešcevih in kolesarskih površin je določena na osnovi OPN, prometa in priporočil MONM.

Na podlagi prometne študije bo leta 2050 na odseku južne zbirne ceste do 8950 vozil.

KPP JUŽNE ZBIRNE CESTE

V naselju	da
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan) leta 2050	8950
prometna funkcija ceste	zbirna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	mestna zbirna
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m
KPP - širina zelenice (m)	2 x 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP 2 priključnih – dostopnih cest

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina zelenice (m)	1 x 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,00 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP 3 priključnih – dostopnih cest

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP 4 priključnih – dostopnih cest

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,70 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Belokranjske ceste

V naselju	da
prometna funkcija ceste	povezovalna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	Glavna cesta
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,25 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,25 m

KPP ceste za OPPN Poganci

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	Zaseben
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,00 m

KPP POKRITEGA VKOPA

Pokriti vkop je projektiran kot enocevni predor, kar je skladno z Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06) in direktivo Evropskega Parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju, ki določa merilo za dvocevni predor, ko je PLDP več kot 20.000 vozi v 15-letni planski dobi oziroma 10.000 vozil na vozni pas.

Določitev širine pasov pokritega vkopa

Za kratke pokrite vkope velja, da je širina vozišča enaka kot na odprti trasi.

KPP za pokriti vkop:

vozni pas:	=	2 x 3,00 m	=	6,00 m
robni pas	=	2 x 0,25 m	=	0,50 m
varnostna širina	=	2 x 0,50m	=	1,00 m
kolesarska steza	=	2 x 1,50 m	=	3,00 m
površina za pešce	=	2 x 1,50 m	=	3,00 m
varnostni odmik	=	2 x 0,20m	=	0,40 m
				13,90 m

OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Situativni potek

Na prvem odseku, kjer se južna zbirna cesta navezuje na priključek Regrške Košenice na zahodni obvoznici Novega mesta in je predviden viadukt nad regionalno cesto in železnico, so povzete rešitve DPN. Projektirana je os s horizontalnimi radiji velikosti od R=100 m do R=1500 m. V nadaljevanju od km 0.7+20 - križišča 1 z ulico K Roku do km 1.0+80 - križišča 2, je horizontalna os smiselno umeščena glede na teren z desno krivino z radijem velikosti R=150 m. V nadaljevanju od križišča 2 je predviden situativni potek glede na sosledje horizontalnih elementov z radijem R=150m in z izven nivojskim prečkanjem ulice Regrča vas z rahlim odmikom od objektov na severu in novim križiščem 3 - priključkom za naselje na Knezovi ulici. Priključek zaobide obstoječe naselje in omogoča priključevanje novega naselja.

Potek južne zbirne ceste nato do Belokranjske ceste zaobide OPPN Poganci z nasprotno smiselnimi krivinami z radijem velikosti R=550 m in R=100 m in se zaključi na zemljišču med OPPN Poganci in Belokranjsko cesto v okviru varovalnega pasu glavne ceste, kjer je teren višji in omogoča lažjo umestitev krožnega križišča z niveletnega vidika. Prav tako je predvideno, da se za OPPN Poganci formira priključek v to krožno križišče.

Dolžina južne zbirne ceste znaša cca. 1590 m.



- situacija na DOF -

Niveletni potek

Niveletni potek južne zbirne ceste je na začetnem delu v celoti prilagojen viaduktu čez železnico in regionalno cesto na zahodni obvoznici Novega mesta ter poteku terena čez vzpetino vse do križišča 1. Pred križiščem 1 je južni zbirni cesti na krajšem odseku v malo večjem nasipu, ker poteka po depresiji. Manjši nasip bi sicer lahko bil s pomikom proti višje ležečemu terenu na jugu, vendar bi se na ta način južna zbirna cesta preveč približala obstoječi pozidavi na Regrških Košenicah.

V osrednjem delu med krožnim križiščem 1 južne zbirne ceste in ulice K Roku ter krožnim križiščem 2 v km 1.0850 je niveletni potek južne zbirne ceste najprej rahlo v vkopu, nato pa v nasipu. V nadaljevanju je predviden potek po terenu do vzpetine, kjer poteka ulica Regrča vas, kjer je predvideno prečkanje s pokritim vkopom. Nato sledi blag niveletni potek, kjer je trasa najprej v nasipu, nato v vkopu in se nato v naklonu 6,0 % spušča proti Belokranjski cesti po terenu izmenjujoče se z nizkimi vkopi in nasipi. Ker je lokacija priključitve na glavno cesto prestavljena severneje na višje ležeči teren, je zagotovljen bolj blag naklon. Za umestitev krožnega križišča na Belokranjski cesti je potrebno dvigniti niveleto Belokranjske ceste na dolžini cca 300 m v smeri proti Metliki.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

- Predvidi se izgradnja parov avtobusnih postajališč ob krožnih križiščih K1, K2, K3
- za smer Šmihelske ceste in
 - za smer Belokranjske ceste
- ter par avtobusnih postajališč ob krožnem križišču K4
- za smer Novo mesto in
 - za smer Metlika.

Predvidena avtobusna postajališča so skladna s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, Uradni list RS, št. 106/11. Avtobusna postajališča sta projektirana za uvozno hitrost 30 km/h in za 1 avtobus dolžine 13 m.

Tehnični elementi za avtobusno postajališče so:

Hitrost (km/h)	b (m)	b ^l (m)	l (m)	R3 (m)	R4 (m)
30	15,00	4,00	3,50	20,00	40,00

Zagotovljena je preglednost do vozil na glavni prometni smeri. V odvisnosti od največje dovoljene hitrosti in nagiba nivelete ceste je na delu ceste v območju približevanja avtobusnemu postajališču zagotovljena preglednost, ki je enaka najmanj 1,5-kratni minimalni zaustavitveni razdalji na delu ceste za avtobusnim postajališčem in pred postajališčem najmanj 1,0-kratno minimalno zaustavitveno razdaljo, kot jo določa predpis o projektiranju cest (Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Uradni list RS, št. 106/11).

PEŠ IN KOLESARSKI PROMET

Peš in kolesarski promet je ob južni zbirni cesti predviden po stezi za kolesarje in pešce ločen od vozišča z zelenico. Širina kolesarske steze je 1,50 in širina steze za pešce 1,50 m v asfaltni izvedbi. Kolesarji in pešci so vodeni ločeno od vozišča tudi ob krožni dostopni cesti, ki poteka od krožnega križišča K1 po ulici k Roku do Vidmarjeve ulice in nato spet do krožnega križišča 2 ter ob dostopni cesti za območje soseske Knezove ulice in območje soseske k Roku.

Ob ostalih dostopnih cestah so le površine za pešce, ki so višinsko ločene od vozišča za 12 cm z granitnim robnikom 15/25/100 cm, kolesarji pa so vodeni po vozišču.

Prečni nagib površine za pešce in kolesarje znaša 2,0 % proti vozišču oziroma zelenici. Na mestih prehodov za pešce in kolesarje se izvede poglobitev na nivo vozišča, da se omogoči nemoten dostop funkcionalno oviranih oseb in kolesarjev.

ODVODNJAVANJE

Pri načrtovanju odvodnjavanja ceste smo upoštevali Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Glede na to, da je na obravnavani cesti, ki ne poteka po kraškem terenu, po planski dobi dnevno povprečje pretoka motornih vozil manjše kot 12000, se voda z vozišča odvodnjavanje kar v največji meri po terenu.

Opis sistema odvodnjavanja

Odvodnjavanje padavinskih voda južne zbirne ceste se predvidi v čim večji meri razpršeno v območje zelenice ob cesti, ki je oblikovana kot večja travnata mulda, v kateri se bo padavinska voda zadrževala, v nadaljevanju pa odvedla do najbližjih ponikovalnih polj oziroma na zahodni strani v potok Težka voda. Voda z vozišča dostopnih cest se zbira ob robnikih in se odvaja v cestne požiralnike - peskolove. Zveze požiralnikov se v čim večji meri priključujejo neposredno na kanalizacijske jaške. Zbrana voda se nadalje odvodnjava po meteornih kanalih, ki so situirani tako, da jaški v čim manjši meri tangirajo vozišče ter so lahko dostopni. V nadaljevanju se padavinska voda odvede do ponikovalnih polj. Vsa ponikovalna polja so predvidena na območjih, ki so po namenski rabi v OPN zelene površine.

Dreniranje planuma spodnjega ustroja

Na predelih vkopane trase se odvodnjavanje izvaja z vzdolžnimi drenažami, ki morajo biti tako globoke, da bo omogočeno odvodnjavanje posteljice, oziroma njene ojačitve pri plitvih vkopih. Predvidena globina drenaže pod posteljico je minimalno 20cm. Odvodnjavanje z vzdolžnih drenaž se izvaja gravitacijsko z vzdolžnim nagibom le te proti naslednjemu primernemu odvodniku (jarek, kanaleta, prepusti, vodotoki...).

Ob nasipih so na pobočni strani in v depresijskih ter ravnih predelih obojestransko vkopani manjši zemeljski jarki, katerih globine so prilagojene možnosti iztoka v bližnja ponikovalna polja. Vse površine planiranih tal pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti jarkom v nagibu vsaj 4 %. Za večjo stabilnost in drenažno sposobnost se nasipe izvaja s 50 cm spodnjo plastjo kamnitega materiala (posteljica) na

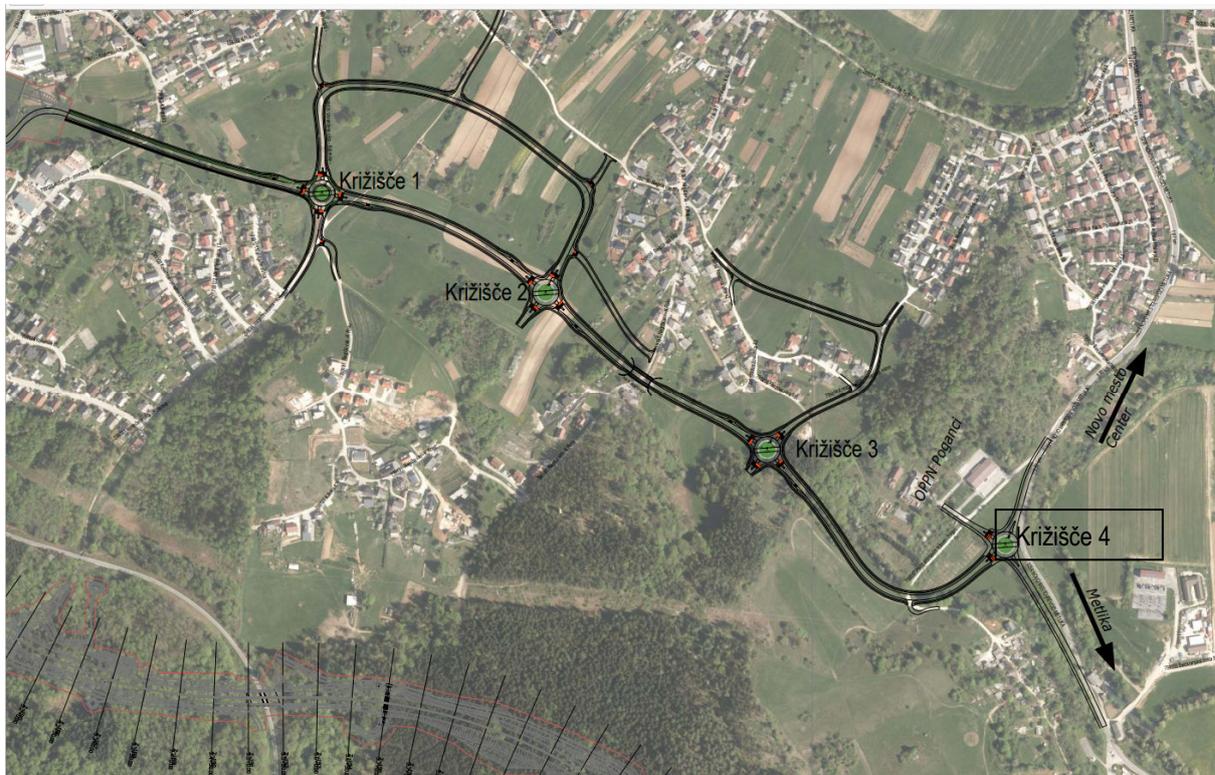
planumu temeljnih tal. Vse površine planiranih tal v območju vkopov pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti vzdolžni drenaži v nagibu vsaj 4%.

• 8 – Kapacitetna prometna študija in dimenzioniranje križišč v okviru projekta IDZ južne zbirne ceste v Novem mestu

Kapacitetna analiza križišč od K1 do K4 je izdelana po ustaljeni metodologiji HCM, ki je predpisana v PN in jo prizna DRSI (Pravilnik o projektiranju cest, 10. člen, (Uradni list RS, št. 21/05) ter Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, 7. in 8. člen (Uradni list RS, št. 86/09). Na lokaciji K1, K2 in K3 so preverjene samo rešitve krožnih križišč, na lokaciji K4 pa je preverjena rešitev krožnega in semaforiziranega križišča. V izračunih so v skladu s predpisi upoštevane bodoče prometne obremenitve v planski dobi povzeti po Prometni študiji PNZ. Predlog projektnih rešitev temelji na osnovi predpisanih nivojev uslug in na osnovi merodajnih prometnih parametrov (čakalni časi, dolžine kolon).

UGOTOVITVE KAPACITETNIH IZRAČUNOV:

Rezultati kapacitetnih izračunov krožnega križišča K1, K2 in K3 za obe konični uri planskega leta 2050 kažejo, da bo zasnovano enopasovno krožno križišče sposobno prevzeti pričakovane prometne obremenitve. Stopnja nasičenosti X in zamude po priključkih bodo majhne in vsekakor v okviru dovoljenih vrednosti. Odvijanje prometa na krožnem križišču se bo odvijalo brez posebnosti.



Slika 1: Izsek iz situacije JZC in prikazana križišča

K1, K2, K3 in K4 (priključek za OPPN Poganci, Belokranjska cesta in JZC)

Rezultati kapacitetnih izračunov za predlagano krožno križišče K4 za obe konični uri planskega leta 2050 kažejo, da bi bilo takšno enopasovno krožno križišče s pritisnjenimi

desnimi pasovi na JZC in na G2-105/0256 sposobno prevzeti pričakovane prometne obremenitve do konca planske dobe 2050. Stopnja nasičenosti X in zamude po priključkih bi bile majhne in vsekakor v okviru dovoljenih vrednosti. Odvijanje prometa na takšnem krožnem križišču bi se odvijalo tekoče in brez posebnosti.

Rezultati kapacitetnih izračunov semaforiziranega, 4 faznega, prometno odvisno krmiljenega križišča izkazujejo bistveno slabše rezultate od primerljivega in analiziranega krožnega križišča. Daljše so tako zamude kot kolone, pa tudi NU so posledično neustrezni. Nivoji uslug po metodi HCM dosegajo NU E, pa izračunih s mikrosimulacijo pa močno presegajo NU F. Semaforizirano križišče na lokaciji K4 odsvetujemo.

PREDLOG:

- na lokaciji K1, K2 in K3 predlagamo, da se projektirajo krožna križišča po zasnovi GPI: krožno križišče $D_{zun} = 38$ m, $D_{toka} = 22$ m, vozni pas v krogu je širok 6,0 m, ob otoku pa je še dvometrski pomožni povozni pas. Projektne elemente na uvozih in izvozih je potrebno prilagoditi težkim tovornim vozilom in/ali vlačilcem;
- na lokaciji K4 predlagamo, da se projektira korigirano krožno križišče: krožno križišče $D_{zun} \geq 42$ m, $D_{toka} \geq 24$ m, vozni pas v krogu je širok 6.0 m, ob otoku pa je še dvo metrski pomožni povozni pas. Na priključkih JZC in G2-105/0256 iz smeri Metlike predlagamo posebne pritisnjene mimobežne desne pasove. Projektne elemente na uvozih in izvozih je potrebno prilagoditi težkim tovornim vozilom in/ali vlačilcem.

• 9 – IDP – idejni projekt

VRSTA IN POMEN CESTE

Novo mesto je jedro gospodarskega in prostorskega razvoja v jugovzhodni Sloveniji in je glede na gospodarski, kulturni, izobraževalni, upravni in prometni pomen regijsko središče nacionalnega pomena.

Z izgradnjo JZC se vzpostavlja povsem nova prometna shema z jasno hierarhijo cest (z različnimi profili in urbano opremo), ki bo hkrati priložnost, da celoten prostor pridobi hierarhijo, strukturo in preglednost.

Načrtovana je ureditev JZC kot glavne hrbtenice celotnega območja, ki bo prevzela promet ulic K Roku, Ob Težki vodi, Vidmarjeve ulice, ulice Regrča vas in Knezove ulice ter bo urejena kot bulvarska cesta s površinami za kolesarje in pešce. JZC bo prevzela tudi del tranzitnega prometa iz Gotne vasi ter širšega zaledja naselij iz smeri Stopič, Birčne vasi in Uršnih sel.

Poleg tega se na JZC navezujejo tudi nova območja pozidave preko novih dostopnih cest, kjer so predvidene centralne dejavnosti in nove stanovanjske soseske.

Križišča oziroma predlagana krožna križišča se uredijo tudi kot orientacijske točke in kot točke umirjanja prometa.

PROJEKTNA HITROST

Projektna hitrost je določena glede na prometno funkcijo ter vrsto ceste in je odvisna od vrste in zahtevnosti terena. JZC spada skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) med zbirno cesto, ki poteka po gričevnatem terenu. Ker velja v naselju administrativna omejitev, se upošteva projektna hitrost $v_{proj} = 50$ km/h. Vsi elementi morajo biti določeni na osnovi projektne hitrosti v skladu s pravilnikom ter na podlagi prometnih obremenitev.

PREČNI PREREZ

Karakteristični prečni profil je določen v skladu s pravilnikom: Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) ter na podlagi prometnih obremenitev. Širina pešcevih in kolesarskih površin je določena na osnovi OPN, prometa in priporočil MONM.

Na podlagi prometne študije bo leta 2050 na odseku JZC do 8950 vozil.

KPP JZC

V naselju	da
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan) leta 2050	8950
prometna funkcija ceste	zbirna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	mestna zbirna
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m
KPP - širina zelenice (m)	2 x 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava Regrške Košenice

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava k Roku jug

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava k Roku - sever

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina zelenice (m)	1 x 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino	1 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava Regrča vas – Vidmarjeva (novogradnja)

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina zelenice (m)	1 x 2,50 m
KPP - širina kolesarske steze (m)	1 x 1,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno širino	1 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava Regrča vas – Vidmarjeva (rekonstrukcija)

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,70 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava Regrča vas

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,75 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,70 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Navezava Knezova ulica

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	javna pot
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina kolesarske steze skupaj z varnostno	2 x 1,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	2 x 1,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	2 x 0,50 m

KPP Belokranjske ceste

V naselju	da
prometna funkcija ceste	povezovalna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	Glavna cesta
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,25 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,25 m

KPP ceste za OPPN Poganci

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	Zaseben dostop
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 3,00 m
KPP - širina robnega pasu (m)	2 x 0,25 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP - mešana površina za pešce in kolesarje (m)	1 x 3,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 1,00 m

KPP ceste Regrča vas nad pokritim vkopom

V naselju	da
prometna funkcija ceste	dostopna
vrsta terena	gričevnati
vrsta ceste	dostopna
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	50
VOZIŠČE	
KPP - širina voznega pasu (m)	2 x 2,25 m
KPP - varnostna širina (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina steze za pešce (m)	1 x 1,00 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,50 m
KPP - širina bankine / berme (m)	1 x 0,75 m

KPP POKRITEGA VKOPA

Pokriti vkop je projektiran kot enocevni predor, kar je skladno z Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06) in direktivo Evropskega Parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju, ki določa merilo za dvocevni predor, ko je PLDP več kot 20.000 vozi v 15-letni planski dobi oziroma 10.000 vozil na vozni pas. Za kratke pokrite vkope velja, da je širina vozišča enaka kot na odprti trasi.

KPP za pokriti vkop:

vozni pas:	=	2 x 3,00 m	=	6,00 m
robni pas	=	2 x 0,25 m	=	0,50 m
varnostna širina	=	2 x 0,50m	=	1,00 m
kolesarska steza	=	2 x 1,50 m	=	3,00 m
površina za pešce	=	2 x 1,50 m	=	3,00 m
varnostni odmik	=	2 x 0,20m	=	0,40 m
				13,90 m

SITUATIVNI POTEK

Na prvem odseku, kjer se JZC navezuje na priključek Regrške Košenice na zahodni obvoznici Novega mesta in je predviden viadukt nad regionalno cesto in železnico, so povzete rešitve DPN. Projektirana je os s horizontalnimi radiji velikosti od $R=100$ m do $R = 1500$ m. V nadaljevanju od km 0.7+20 - krožnega križišča 1 z navezavo na ulico K Roku do km 1.0+80 - krožnega križišča 2, je horizontalna os smiselno umeščena glede na teren z desno krivino z radijem velikosti $R= 450$ m. V nadaljevanju od krožnega križišča 2 je predviden situativni potek v premi kateri sledi krivina z radijem $R= 500$ m in z izven nivojskim prečkanjem ulice Regrča vas z rahlim odmikom od objektov na severu in novim krožnim križiščem 3 - navezavo za naselje na Knezovi ulici. Priključek zaobide obstoječe naselje in omogoča priključevanje novega naselja.

Potek JZC nato do Belokranjske ceste zaobide OPPN Poganci z nasprotno smiselnimi krivinami z radijem velikosti $R=500$ m in $R=100$ m in se zaključi na zemljišču med OPPN Poganci in Belokranjsko cesto, kjer je teren višji in omogoča lažjo umestitev krožnega križišča z niveletnega vidika. Prav tako je predvideno, da se za OPPN Poganci formira priključek v to krožno križišče. Dolžina JZC znaša cca. 1580 m.

Navezava Regrške Košenice v dolžini 172 m poteka v dveh kontra krivinah v velikosti 40 m in 45 m ter se navezuje na obstoječo Vorančevo ulico na prvem delu in na koncu na začetek JZC na drugi strani.

Navezava k Roku v dolžini 396 m, ki se bo izvajala kot rekonstrukcija, poteka od krožišča 1 na jug po trasi obstoječe ceste v levi krivini velikosti $R=120$ m. Proti severu prav tako poteka po trasi obstoječe ceste v S krivini radijev velikosti $R=300$ m.

Navezava Regrča vas - Vidmarjeva se bo v dolžini 280 m izvajala kot novogradnja in v dolžini 360 m kot rekonstrukcija obstoječe ceste. Poteka pravokotno na JZC iz krožišča 2 v radiju velikosti $R = 1018$ m do prvega mini krožnega križišča od koder poteka vzporedno z JZC ob obstoječi pozidavi po obstoječi poti v S krivini do drugega mini krožnega križišča. Krak, ki poteka po Vidmarjevi ulici sledi obstoječi cesti v krivini velikosti $R= 150$ m.

Navezava Regrča vas v dolžini 200 m, ki je novogradnja poteka vzporedno z JZC od navezava Regrča vas – Vidmarjeva do obstoječe ulice Regrča vas v premi in radiju $R= 124$ m.

Navezava Knezova ulica dolžine 303 m, se bo izvajala kot novogradnja. Začetek je v krožišču 3 in poteka proti severu najprej v dvojni levi krivini z radijem $R= 250$ m in 100 m ter nato v desni krivini $R=100$ m s priključkom na Knezovo ulico.

Zaradi umestitev krožnega križišča na priključku JZC na Belokranjsko cesto, je predvidena rekonstrukcija Belokranjske ceste v dolžini 510 m. Ta sledi v veliki meri obstoječi cesti za devira le na mestu lokacije umestitve krožnega križišča. Os poteka najprej v levi krivini $R= 150$ m nato pa v desni krivini $R= 125$ m. Od krožnega križišča proti Pogancem je predvidena najprej desna krivina velikosti $R = 225$ m, kateri sledi leva krivina velikosti $R = 950$ m ter nato še prema z navezavo na obstoječe stanje.

NIVELETNI POTEK

Niveletni potek JZC je na začetnem delu v celoti prilagojen viaduktu čez železnico in regionalno cesto na zahodni obvoznici Novega mesta ter poteku terena čez vzpetino vse do krožnega križišča 1. Pred krožnim križiščem 1 je JZC na krajšem odseku v malo večjem nasipu, ker poteka po depresiji. Manjši nasip bi sicer lahko bil s pomikom proti višje ležečemu terenu na jugu, vendar bi se na ta način JZC preveč približala obstoječi pozidavi na Regrških Košenicah.

V osrednjem delu med krožnim križiščem 1 JZC in ulice K Roku ter krožnim križiščem 2 v km 1.0850 je niveletni potek JZC najprej rahlo v vkopu, nato pa v nasipu. V nadaljevanju je predviden potek po terenu do vzpetine, kjer poteka ulica Regrča vas, kjer je predvideno prečkanje s pokritim vkopom. Nato sledi blag niveletni potek, kjer je trasa najprej v nasipu, nato v vkopu in se nato v naklonu 6,0 % spušča proti Belokranjski cesti po terenu izmenjujoče se z nizkimi vkopi in nasipi. Ker je lokacija priključitve na glavno cesto predstavljena severneje na

višje ležeči teren, kot je bilo predvideno v strokovnih podlagah, je zagotovljen bolj blag naklon JZC proti Belokranjski cesti. Za umestitev krožnega križišča na Belokranjski cesti je potrebno dvigniti niveleto Belokranjske ceste na dolžini cca 300 m v smeri proti Metliki.

Vse novo predvidene povezave se prilagajajo niveleti JZ in obstoječemu stanju. Maksimalni naklon nivelete:

- Navezave Regrške Košenice je 3,92 %;
- Navezave k Roku je 6,00 %;
- Navezave Regrča vas– Vidmarjeva je 5,00 % v prvem delu in v drugem delu, kjer je rekonstrukcija 1,63 %;
- Navezave Regrča vas je 10,00 %;
- Navezave Knezova ulica je 8,00 %;
- Belokranjske ceste je 6,00 %.

TRASIRNI ELEMENTI KRIŽIŠČA

Trasirni elementi krožnih križišč so razvidni iz ureditvenih situacij in iz podrobnih situacij križišč – elementi. Po projektni nalogi projektna hitrost ni bila podana, vendar jo za območje krožnega križišča po TSC-ju privzamemo; $V_{proj} = 40$ km/h.

Vsi priključki – navezave na novo JZC so izvedeni preko novih krožnih križišč, ki so smiselno razporejeni. Pri preučevanju terena je bilo ugotovljeno, da je edina prostorsko dovolj zmogljiva prečna povezava od ulice ob Težki vodi, ki vodi do JZC, Vidmarjeva ulica, ki v podaljšku po poljski poti poteka vse do JZC po sredini območja med krožnim križiščem 1 in krožnim križiščem 2. Nanjo gravitira naselje Regrča vas ter Šmihel. V ta namen je predvidena nova povezava do Vidmarjeve ulice iz krožnega križišča 2 v km 1.0+80 JZC, ki najprej poteka do javne poti 799192 in je predvideno mini krožno križišče ter v nadaljevanju proti severozahodu do Vidmarjeve ulice, kjer je spet predvideno mini krožno križišče. Predmet IDP projekta je tudi 120 m rekonstrukcije Vidmarjeve ulice. Na ta način se JZC napaja oziroma prevzema promet iz ulic dela soseske Regrča vas in dela soseske Šmihel.

Na vseh križiščih je zagotovljena preglednost v križiščih.

Krožno križišče K1, K2 in K3: Predvidena so kot krožna križišča s predlaganim premerom $D_{zun} = 38$ m, $D_{otoka} = 22$ m in dvometrski povozni del sredinskega otoka, širina voznega pasu v krogu znaša 6,0 m.

Med uvozi in izvozi so ustrezno oblikovani ločilni otoki, ki ločujejo uvozni in izvozni prometni tok in so dvignjeni nad nivo vozišča za 12 cm. Vsi otoki so obrobljeni z dvignjenimi robniki in tlakovani.

Priključki v krožišče so enopasni. Zagotovljena je ustrezna širina in dolžina razširitve uvoza »e« in »l«. Otoki na uvozih so oblikovani tako, da prometne tokove usmerjajo na vozni pas in ne v sredinski otok.

Krožno križišče K4: Križišče JZC z Belokranjsko cesto je predvideno kot štirikrako krožno križišče t.i. »krožno križišče s pritisnjenimi pasovi za desno zavijanje« ob Belokranjski cesti smer Metlika - Novo mesto in ob JZC smer Šmihel – Novo mesto. Predvideno osnovno krožno križišče je projektirano z $D_{zun} = 44$ m, $D_{otoka} = 33$ m, vozni pas v krogu je širok 6,0 m, ob otoku je predviden še dvometrski povozni del sredinskega otoka.

Premer celotnega krožnega križišča z upoštevanjem pritisnjenih desnih pasov je $D_{zun} = 56$ m. Posebni zavijalni pasovi na uvozih so dolžine za razvrščanje $l_a = 50$ m, kar omogoča lažje razvrščanje prometnih tokov pred vstopom v krožno križišče tudi v primeru čakalnih vrst. Pomožni pasovi enakih dolžin, ki so namenjeni združevanju prometnih tokov $l_a = 50$ m, so predvideni na izvozih.

Dodani pasovi so v širini 3,5 m. Zagotovljena je ustrezna širina in dolžina razširitve uvoza »e« in »l«. Med pasovi so ustrezno oblikovani otoki.

Mini krožna križišča so zunanjsega premera velikosti 20,0 m in povoznega otoka velikosti 8,0 m.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Predvidena je izgradnja parov avtobusnih postajališč ob krožnih križiščih K1, K2, K3, in sicer:

- za smer Šmihelske ceste in
 - za smer Belokranjske ceste
- ter par avtobusnih postajališč ob krožnem križišču K4
- za smer Novo mesto in
 - za smer Metlika.

Predvidena avtobusna postajališča so skladna s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, Uradni list RS, št. 106/11. Avtobusna postajališča so projektirana za uvozno hitrost 30 km/h in za en (1) avtobus dolžine 13 m.

Tabela 1: Tehnični elementi za avtobusno postajališče so

Hitrost (km/h)	b (m)	b' (m)	l (m)	R3 (m)	R4 (m)
30	15,00	4,00	3,50	20,00	40,00

Zagotovljena je preglednost do vozil na glavni prometni smeri. V odvisnosti od največje dovoljene hitrosti in nagiba nivelete ceste je na delu ceste v območju približevanja avtobusnemu postajališču zagotovljena preglednost, ki je enaka najmanj 1,5-kratni minimalni zaustavitveni razdalji na delu ceste za avtobusnim postajališčem in pred postajališčem najmanj 1,0-kratno minimalno zaustavitveno razdaljo, kot jo določa predpis o projektiranju cest (Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Uradni list RS, št. 106/11).

PEŠ IN KOLESARSKI PROMET

Peš in kolesarski promet je ob JZC predviden po stezi za kolesarje in pešce ločen od vozišča z zelenico. Širina kolesarske steze je 1,50 in širina steze za pešce 1,50 m v asfaltni izvedbi. Površine za pešce so predvidene ob vseh novih navezovalnih cestah in so različnih širin, glede na predvideno obremenjenost s pešci. Kolesarji so vodeni poleg JZC še ob navezavi Regrške Košenice, navezavi k Roku in navezavi Regrča vas – Vidmarjeva. Na cestni navezavi Regrča vas in Knezova ulica so kolesarji o vodeni po vozišču.

Ob Belokranjski cesti so kolesarji in pešci vodeni skupaj po mešani površini.

Peščeve in kolesarke površine so višinsko ločene od vozišča za 12 cm z granitnim robnikom 15/25/100 cm. Kjer je predvidena zelenica z drevoredom, vozišče ni ločeno z zelenico z robnikom.

Prečni nagib površine za pešce in kolesarje znaša 2,0 % proti vozišču oziroma zelenici. Na mestih prehodov za pešce in kolesarje se izvede poglobitev na nivo vozišča, da se omogoči nemoten dostop funkcionalno oviranih oseb in kolesarjev.

ODVODNJAVANJE– hidrotehnični elaborat

Pri načrtovanju sistema odvodnjavanja je upoštevana Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05), Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1) in Tehnične specifikacije TSC 03.380 – Odvodnjavanje cest (osnutek april 2004).

Prometna obremenitev

Upoštevana je bila prometna obremenitev iz Prometne študije, ki jo je izdelal PNZ za potrebe investicijske dokumentacije in Kapacitetne študije za preveritve štirih križišč.

Vezano na odvodnjavanje je pomembno, da je prometna obremenitev JZC, ki je med 8.140 in 8.930 vozil/dan, manjša kot 12000 EOVDan, kajti JZC poteka po medzrnskem in razpoklinskem vodonosniku. Največja prometna obremenitev je na G2-105/0256 v smeri Malin (10.880 vozil/dan), kjer pa bo presežena vrednost 12000 EOVDan, zato je tam na iztoku

predviden koalescentni lovilec olj (LO). Vse ostale nove prometne površine pa imajo prometno obremenitev manj kot 2000 EOVD/dan.

Glede na to, da je na obravnavani cesti, ki ne poteka po kraškem terenu, po planski dobi dnevno povprečje pretoka motornih vozil manjše kot 12000, se voda z vozišča odvodnjavanje kar v največji meri po terenu.

Prispevne površine

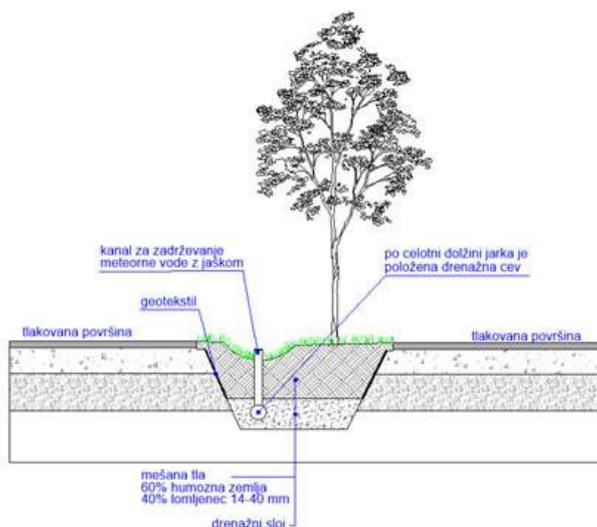
V hidravličnem izračunu se upoštevajo prispevne površine za lastne vode (padavinske vode, ki padejo na utrjene površine javne ceste), zaledne vode (padavinske vode, ki padejo na druge površine javne ceste) in tuje vode (padavinske oziroma druge vode, ki nastanejo izven površin javne ceste, pa so v stiku s cestnim svetom oziroma jih trasa javne ceste prečka).

Zaradi čim boljših učinkov čiščenja padavinske vode se lastne padavinske vode s cestišča vodijo ločeno od tujih voda. Izjeme so dovoljene le v primerih, ko odvodnja z ločevanjem na tuje in lastne vode tehnično ni mogoča ali ko bi zaradi tega nastali nesprejemljivo visoki stroški.

Dimenzioniranje sistema odvodnjavanja se izračuna v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije.

Zasnova sistema odvodnjavanja z opisom tehničnih rešitev

Odvodnjavanje padavinskih voda JZC se predvidi v čim večji meri razpršeno v območje zelenice ob cesti, ki je oblikovana kot večja travnata mulda -jarek in drenažni kanal, kjer se bo padavinska voda zadrževala, v nadaljevanju pa odvedla do najbližjih ponikovalnih polj oziroma na zahodni strani preko LO v potok Težka voda.



Slika 2: KPP na območju jarka-mulde

Voda z vozišča navezovalnih cest se zbira ponekod, kjer so predvidene zelenice v večji travnati muldi - jarku in drenažnem kanale z izpustom v ponikovalno zbiralne jaške, kjer pa ni zelenice, se voda zbira ob robnikih in odvaja v cestne požiralnike - peskolove. Zveze požiralnikov se v čim večji meri priključujejo neposredno na kanalizacijske jaške. Zbrana voda se nadalje odvodnjava drenažno kanalizacijskih ceveh in po kanalih za odvod padavinske vode, ki so situirani tako, da jaški v čim manjši meri tangirajo vozišče ter so lahko dostopni. V nadaljevanju se padavinska voda odvede do ponikovalnih polj oziroma ponikovalno zadrževalnih jaškov.

Dreniranje planuma spodnjega ustroja

Na predelih vkopane trase se odvodnjavanje izvaja z vzdolžnimi drenažami, ki morajo biti tako globoke, da bo omogočeno odvodnjavanje posteljice, oziroma njene ojačitve pri plitvih vkopih. Predvidena globina drenaže pod posteljico je minimalno 20 cm. Odvodnjavanje z vzdolžnih drenaž se izvaja gravitacijsko z vzdolžnim nagibom le te proti naslednjemu primernemu odvodniku (jarek, kanaleta, prepusti, vodotoki...).

Odvodnjavanje zaledne vode

Ob nasipih so na pobočni strani in v depresijskih ter ravnih predelih obojestransko vkopani manjši zemeljski jarki, katerih globine so prilagojene možnosti iztoka v bližnja ponikovalna polja. Ob vkopih je potrebno prevideti mulde oziroma manjše zemeljske jarke, katerih globine so prilagojene možnosti iztoka v bližnja ponikovalna polja.

Vse površine planiranih tal pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti jarkom v nagibu vsaj 4 %. Za večjo stabilnost in drenažno sposobnost se nasipe izvaja s 50 cm spodnjo plastjo kamnitega materiala (posteljica) na planumu temeljnih tal. Vse površine planiranih tal v območju vkopov pod nasipi, planumi nasipov do tamponskega sloja drobljenca so oblikovane s padcem proti vzdolžni drenaži v nagibu vsaj 4 %.

JZC je umeščena v prostor, kjer se bo ob njej še spreminjal teren. Nova poselitev bo praktično ob celotni trasi na odseku od začetka obdelave do krožnega križišča 4 na severni strani JZC. Na južni strani JZC bo poselitev od krožnega križišča 1 do krožnega križišča 2. Kjer bo v prihodnosti pozidava ob JZC, se bo teren spremenil, zato je potrebno na tem mestih predvideti začasne rešitve odvodnjavanja zaledne vode, ki bodo v funkciji do izgradnje objektov z zunanjimi ureditvami. Na območju, kjer JZC meji na zelene površine, gozd -nezazidane površine, pa je potrebno predvideti trajne ukrepe za odvodnjavanje zaledne vode.

Trajne ukrepe odvodnjavanja zaledne vode je potrebno predvideti na območju od začetka obdelave do krožišča 1, od krožišča 2 do P34 in od P38 do konca obdelave na južni strani JZC. Začasne ukrepe odvodnjavanja zaledne vode na južni strani JZC pa se predvidi od krožnega križišča 1 do krožnega križišča 2, kjer je predvidena pozidava.

Na severni strani je potrebno predvideti samo začasne ukrepe odvodnjavanja zaledne vode na območju od krožnega križišča 1 do P23 in od krožnega križišča 2 do P32.

Iz karte prispevnih površin je razvidna velikost območij in koeficient odtoka.

CESTNA RAZSVETLJAVA

Ob vseh cestah je ob peščevih in kolesarskih površinah in v križiščih predvidena novogradnja CR. Tehnične rešitve bodo obdelane v načrtu elektroinstalacij v nadaljnjih fazah projektne dokumentacije.

Predvidene svetilke ob peščevih in kolesarskih površinah so višine 5 m na razdalji od 30-50 m, svetilke v križiščih pa morajo zagotavljati ustrezno osvetljenost celotnega križišča, zato so višine do 8 m.

Predvidene svetilke so skladne z uporabljenimi v MONM in z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07 in 109/07 ter 62/10, 46/13) in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam obravnavanih prometnih površin.

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija (horizontalna, vertikalna) sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15) in Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 46/17), Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o

prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 59/18 in št. 63/2019) in veljavnimi TSC-ji, ki jih je izdala Direkcija RS za infrastrukturo.

• 10 - Geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije

Na obravnavanem območju je bil izveden geološko-geomehanski pregled terena. Z namenom ugotovitve sestave temeljnih tal so izvedli deset sondažnih izkopov in pet preiskav z lahkim dinamičnim penetrometrom.

Pretežni del ozemlja je sestavljen iz zakraselega apnenca in dolomita, zaradi česar je na območju južno od Novega mesta malo površinskih voda. Na vzhodni strani obravnavanega območja se nahaja struga reke Težka voda. Hidrogeologija zahodnejšega dela ozemlja je izrazito kraška. Južneje od obravnavanega območja se pojavijo številni kraški pojavi (jame, vrtače in manjše suhe kraške doline).

Obravnavani odseki cest potekajo po gričevnatem, tipično kraškem terenu. Temeljna tla gradi hribina iz apnenca in dolomita, ki je prekrita z razmeroma tanko od 0,5 do 2 m debelo plastjo glinene krovnine. Debelina glinenega pokrova je večja le mestoma v dnu vrtač in na položnejših predelih. Na stiku gline in kamnine se odsekoma pojavlja še zaglinjen grušč.

Področje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con.

Površinskih voda na obravnavanem odseku ni. Zaradi kraške narave tal ni pričakovati talne vode. Glineni pokrov je slabo vodoprepusten zato se ob močnejših padavinah lahko na ravnih predelih in v depresijah začasno zadrži voda.

Projekt predvideva izvedbo trajnih nasipnih brežin in vkopnih brežin višine do 12 m. Pogoji za izvedbo pa so naslednji:

- Pogoji za izvedbo vkopov

Trajne vkopne brežine v kamniti hribini iz apnenca in dolomita je oblikovati v naklonu 2:3. Tako oblikovane brežine se lahko humusira in zatravi. Pri izvedbi vkopnih brežin višine nad 7 metrov je, zaradi omilitve delovanja erozije ob večjih padavinah, predvideti vmesne berme.

Vkope v kamniti hribini je, v smislu racionalizacije oziroma zmanjšanja količin, možno izvesti tudi v večjih naklonih do 1:1. Pri izvedbi takega naklona je ozelenitev kamnite brežine oteženo zato je izvesti zaščito brežine z žično mrežo.

Na območju deviacije glavne ceste od profila G2-P11 dalje, kjer je hribina iz kompaktnega grebenskega apnenca, je možno izkop izvesti v še strmejšem naklonu do 3:2.

Ker kamnito hribino prekriva plast glinene krovnine je ne glede na izbran naklon izvedbe trajnih vkopnih brežin v kamniti hribini (2:3, 1:1 ali v zaključku glavne ceste 3:2) potrebno zgornji del izkopa zaokrožiti oziroma izvesti v blažjem naklonu 1:2.

Zaradi možnosti pojava žepov gline v kamniti hribini je predvideti zaščito brežine z izdelavo plomb s pozidavo iz kamna v betonu na ca 10 % površine izkopnih brežin. Potrebo po tem ukrepu in točne lokacije določi strokovni geomehanski nadzor pri izvedbi izkopa med gradnjo.

Izkopni kamniti material je primeren za vgradnjo v nasipe in zasip pokritega vkopa. Dela na globokih izkopih naj potekajo pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

- Pogoji za izvedbo nasipov

Nasipe se izvede iz drobljenega kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Pred izvedbo nasipov je odstraniti humusne zemljine v debelini do 0,30 m. Na nagnjenem terenu in pri priključevanju nasipov višjih od enega metra je izvesti stopničenje.

Pri visokih nasipih je v peti nasipa izvesti zamenjavo glinenih tal s kamnitim drobljenim materialom v globini cca 1,50 m.

Pri izgradnji nasipov višine nad 7 m je v spodnjem delu nasipa izvesti nasipno brežino v blažjem naklonu 1:2 oziroma razširiti nasip z vmesno bermo.

Visoke nasipe z naklonom večjim od 2:3 je možno izvesti kot nasipe iz armirane zemljine. Pri izvedbi nasipa iz armirane zemljine na deviaciji glavne ceste v območju profilov G2-P3 in G2-P4, kjer bo peta nasipa na samem zgornjem robu strme brežine nad potokom Težka voda, je pred izdelavo nasipa iz armirane zemljine izvesti kamnito peto iz kamna v betonu.

Dela pri izvedbi visokih nasipov in nasipov iz armirane zemljine naj potekajo pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

Pokriti vkop

Projekt predvideva tudi izgradnjo pokritega vkopa dolžine 40 m iz armiranobetonske ločne konstrukcije. Objekt je možno temeljiti plitvo v dobro nosilni nepodajni kamniti hribini iz dolomita.

Zaradi kraške narave terena je na območju pod temeljem nosilnega loka izvesti povrtavanje za ugotavljanje prisotnosti morebitnih kraških jam.

Izvajanje začasnih izkopov gradbene jame v hribini iz dolomita se izvede v naklonu do 3:2. Izvajanje izkopov za temeljenje ločne konstrukcije pa naj poteka ob stalni prisotnosti geotehničnega nadzora, ki po potrebi (pojav neugodnih vpadov plasti, pretrtih con s slabšimi karakteristikami, ...) določi morebitne dodatne ukrepe varovanja gradbene jame.

Zasip nad pokritim vkopom naj se izvaja v plasteh debeline do 40 cm. Za zasip se lahko uporabi izkopani kamniti material. Tudi dela pri zasipu pokritega vkopa naj potekajo pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

V poročilu so podani še podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije, medtem ko je v zaključku podan predlog preiskav za višje faze projektiranja in se nanaša na:

- geomehanske vrtine za potrebe temeljenja pokritega vkopa;
- terenske raziskave za potrebe izgradnje visokih nasipov in vkopov;
- terenske raziskave za potrebe dimenzioniranja vozišča;
- stabilnostne analize.

• 11 - Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov

Obravnani odsek cestne povezave poteka v celoti na območju MONM ter se približa stanovanjski pozidavi na območju Šmihela, ob Vorančevi, Krallovi, Aškerčevi, Nahtigalovi, Knezovi in Poganški ulici, K Roku, Košenicah, Regrči vasi in ob Belokranjski cesti. Stanovanjska pozidava in na hrup občutljive površine ob novi cestni povezavi so v celoti razvrščene v III. stopnjo varstva pred hrupom, v Odloku o OPN II. stopnja varstva pred hrupom ni določena.

Na širšem vplivnem območju južne zbirne ceste v osrednjem delu na območju Košenic in Regrče vasi v obstoječem stanju z izjemo lokalnega prometa in občasno kmetijske dejavnosti ni izrazitih virov hrupa. Na zahodnem delu je obremenitev s hrupom predvsem posledica prometa po regionalni cesti R3-664/2501 Gabrk-Novo mesto (Šmihelska cesta) ter v manjši meri zaradi prometa po regionalni progji št. 80 Ljubljana–Novo mesto–Metlika–d.m., na vzhodnem delu pa zaradi prometa po glavni cesti G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika.

Študija obremenitve s hrupom vključuje:

- pregled podrobne namenske rabe prostora ter analizo pozidave in poselitve ob novi cestni povezavi,
- oceno obstoječe obremenitve s hrupom na podlagi podatkov obratovalnega monitoringa hrupa ob državnem cestnem omrežju,

- oceno obremenitve s hrupom v planskem obdobju leta 2050 z upoštevanjem pričakovanih sprememb prometnih obremenitev na širšem območju Novega mesta ter naraščanja prometa v prihodnosti,
- določitev s hrupom čezmerno obremenjenih območij obstoječe in z OPN predvidene pozidave ob novi cestni povezavi v planskem obdobju ter določitev območij z največjim številom čezmerno obremenjenih stavb in prebivalcev,
- izdelavo predloga protihrupnih ukrepov za plansko obdobje,
- oceno učinkovitosti predlaganih ukrepov.

Emisija hrupa:

Na obravnavanem cestnem omrežju je obremenitev s hrupom glede na mejne vrednosti najbolj problematična v nočnem obdobju. Ob južni zbirni cesti bo v letu 2050 čezmerno obremenjeno območje v nočnem obdobju segalo do razdalje 26 m od osi ceste, v večernem do razdalje 21 m, v celodnevem do razdalje 18 m in v dnevnem do razdalje 12 m.

Najbolj bo s hrupom obremenjeno območje okoli glavne ceste G2-105, kjer v delu ni posebnih omejitev hitrosti vožnje in bo obremenitev s hrupom čezmerna do razdalje 50 m od osi ceste, ob regionalni cesti R3-664 do razdalje 38 m. Ob priključnih deviacijah bo obremenitev s hrupom omejena na ožje območje ob lokalnih cestah.

V letu 2050 bo prometna obremenitev zbirne ceste dosegala med 8.140 vozil/dan in 8.930 vozil/dan, od teh med 370 in 420 vozil > 3,5 t. Prometno bo najbolj obremenjena navezovalna glavna cesta G2-105 v smeri Novega mesta, kjer bo 10.880 vozil/dan (620 vozil > 3,5 t), v smeri Črmošnjic pa bo 4.470 vozil/dan (460 vozil > 3,5 t). Na regionalni cesti R3-664 bo po grobi oceni v primeru začasne navezave zbirne ceste na Šmihelsko cesto med 4.270 vozil/dan v smeri Škrjanč in 7.160 vozil/dan v smeri Novega mesta (med 140 in 230 vozil > 3,5 t). Deviacije lokalnih cest bodo prometno manj obremenjene in bodo primarno namenjene osebnemu prometu. Največ prometa na lokalnih cestah je pričakovanega na podaljšku Nahtigalove ulice (2.570 vozil/dan) ter na glavnem priključku v Regrči vasi (2.090 vozil/dan) in K Roku (1.320 vozil/dan), na ostalih lokalnih cestah do največ 1.000 vozil/dan.

Obremenitev s hrupom ob južni zbirni cesti v Novem mestu se bo povečala. Cestnemu prometu bodo najbolj izpostavljene stavbe ob navezavah na obstoječe cestno omrežje G2-105 in R3-664 (Belokranjska cesta, Šmihel, Vorančeva ulica), v osrednjem delu pa bo obremenitev s hrupom najbolj povečana na območju pozidave K Roku. Hrupu z zbirne ceste bodo izpostavljene tudi površine skladno z OPN MONM bodoče rabe prostora na območju Košenic in Regrče vasi (prostorska enota NRV_08_OPPN). V letu 2050 bo obremenitev s hrupom ob Južni zbirni cesti Novo mesto presegala mejne vrednosti za vir hrupa pri skupno 16 stavbah s 44 prebivalci in za celotno obremenitev s hrupom pri skupno 4 stavbah s 3 prebivalci.

Zakon o varstvu okolja in iz njega izhajajoči predpisi nalagajo investitorjem in upravljavcem virov hrupa načrtovanje in izvedbo ukrepov za preprečitev čezmerne obremenitve. Protihrupni ukrepi ob novogradnjah in obsežnejših rekonstrukcijah se izvajajo v skladu s projektnimi rešitvami, ki upoštevajo zahtevano stopnjo varstva pred hrupom in morajo biti sestavni del izvedbene dokumentacije, protihrupni ukrepi ob obstoječem cestnem omrežju se izvajajo na podlagi Operativnega programa varstva pred hrupom.

Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju se protihrupni ukrepi ob cestnem omrežju načrtuje na treh ravneh v naslednjem zaporedju:

1. zmanjšanje emisije hrupa na viru (uporaba absorpcijske zgornje plasti vozišča, absorpcijska obloga portalov pokritega vkopa),
2. izvedba ukrepov za preprečevanje širjenja hrupa v okolico (protihrupne ograje, nasipi),
3. izvedba ukrepov na stavbah za izboljšanje razmer v bivalnih prostorih čezmerno obremenjenih stavb (izboljšanje zvočne izolirnosti stavb – pasivni ukrepi).

Predlog protihrupnih ukrepov predvideva:

- Kot osnovni ukrep zmanjšanje emisije hrupa na viru s preplastitvijo ceste z ustrezno absorpcijsko obrabno plastjo vozišča, ki delno zmanjša emisijo hrupa, ter izvedbo absorpcijske obloge na celotni potezi pokritega vkopa v Regrči vasi.
- Za s hrupom čezmerno obremenjeno pozidavo ob pozidavi K Roku in ob Belokranjski cesti je predlagana izvedba protihrupnih ograj. Predlog protihrupnih ograj ob južni zbirni cesti vključuje izvedbo dveh protihrupnih ograj v skupni dolžini 339 m in višine 2,0 m. Protihrupne ograje so predlagane za izpostavljene stavbe pozidave K Roku ob južni zbirni cesti (desno od ceste v dolžini 229 m, stacionaža od 0+331 do 0+560) ter za stavbo Belokranjska cesta 71 ob obstoječi glavni cesti G2-106/0256 (v dolžini 110 m, stacionaža od 0+360 do 0+471). Protihrupni ograji sta v izvedbi predlagani kot obojestransko visoko absorpcijski.

Tabela 10: Predlog protihrupnih ograj ob Južni zbirni cesti Novo mesto

Ime	Naselje	Vrsta	Stran	Odsek, zač.	Stac. zač.	Odsek, kon.	Stac. kon.	Dolžina (m)	Višina (m)	Površina (m ²)
PHO-1	K Roku (EUP NRV_01)	obojestr. vis. abs.	leva	JZC	0+331	JZC	0+560	229	2,5	573
PHO-2	Belokranjska cesta 71	obojestr. vis. abs.	leva	G2-105/0256	0+360	G2-105/0256	0+471	110	2,5	275
<i>Skupaj – protihrupne ograje</i>								339	2,5	927

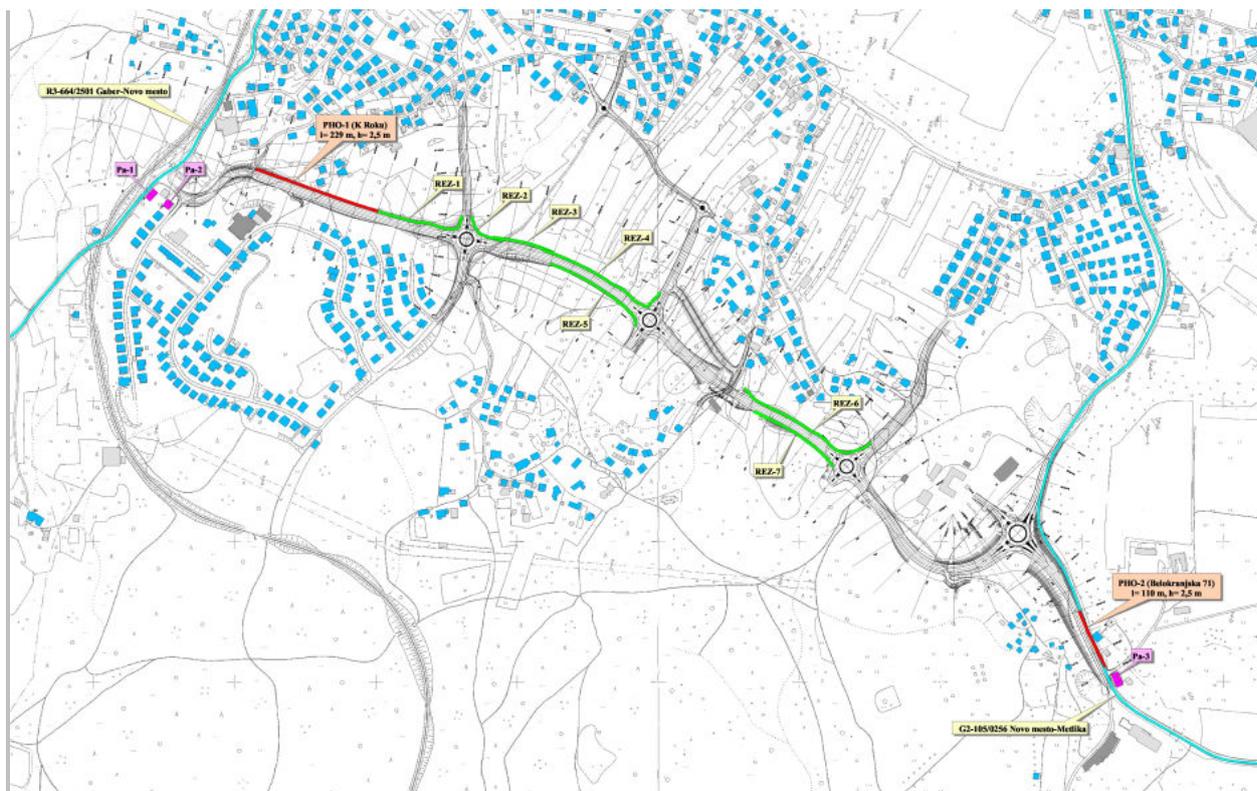
- Na območjih bodoče pozidave ob južni zbirni cesti, kjer bo obremenitev s hrupom v planskem obdobju po oceni čezmerna, je dodatno predlagana rezervacija prostora z razširitvijo bankin za morebitno naknadno izvedbo protihrupnih ograj. Rezervacija prostora za naknadno izvedbo protihrupnih ograj je predlagana na skupno 7 območjih v dolžini 1.242 m, in sicer:
 - stacionaža od 0+560 na JZC do 0+200 na navezavi K Roku – sever,
 - stacionaža od 0+200 na navezavi K Roku – sever do 0+790 na JZC,
 - stacionaža od 0+770 na JZC do 0+880 na JZC,
 - stacionaža od 0+860 na JZC do 0+115 na navezavi Regrča vas – Vidmarjeva ulica,
 - stacionaža od 0+880 na JZC do 0+038 na navezavi Regrča vas – Vidmarjeva ulica,
 - stacionaža od 1+295 na JZC do 0+060 na navezavi Knezova ulica,
 - stacionaža od 1+332 na JZC do 1+506.

Tabela 11: Predlog rezervacije prostora za morebitno naknadno izvedbo protihrupnih ukrepov ob Južni zbirni cesti Novo mesto

Ime	Enota urejanja prostora	Vrsta	Stran	Odsek, zač.	Stac. zač.	Odsek, kon.	Stac. kon.	Dolžina (m)	Opomba
REZ-1	EUP RV_08_OPPN (CD)	rezervacija prostora	desna	JZC	0+560	Dev. (K Roku)	0+200	169	
REZ-2	EUP RV_08_OPPN (CD)	rezervacija prostora	desna	Dev. (K Roku)	0+200	JZC	0+790	79	
REZ-3	EUP RV_08_OPPN (CD)	rezervacija prostora	desna	JZC	0+770	JZC	0+880	112	rob brežine
REZ-4	EUP RV_08_OPPN (CD)	rezervacija prostora	desna	JZC	0+860	Dev. (Regrča vas)	0+115	247	
REZ-5	EUP RV_08_OPPN (CD, BT)	rezervacija prostora	leva	JZC	0+880	Dev. (Regrča vas)	0+038	196	
REZ-6	EUP RV_08_OPPN (SS)	rezervacija prostora	desna	JZC	1+295	Dev. (Knezova ul.)	0+060	265	
REZ-7	EUP RV_08_OPPN (SS)	rezervacija prostora	leva	JZC	1+332	Dev. (Knezova ul.)	1+506	174	
<i>Skupaj – rezervacija prostora</i>								1.242	

Vse rezervacije prostora so v enoti urejanja prostora EUP NRV_08_OPPN ob bodoči pozidavo z rabo prostora CD, BT in SS. Potrebnost izvedbe naknadnih ukrepov je treba določiti v fazi priprave OPPN in izvedbene dokumentacije za bodočo stanovanjsko pozidavo.

- Za čezmerno obremenjene stanovanjske stavbe na območju navezav na obstoječe cestno omrežje v Šmihelu in ob Belokranjski cesti, ki niso zaščitene s protihrupnimi ograjami, je predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite varovanih prostorov. Preveritev potrebnosti izvedbe pasivnih protihrupnih ukrepov, ki obsega sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov, je predlagana za skupno 4 stavbe na treh naslovih (Šmihel 82, Vorančeva ulica 2, Belokranjska cesta 85), v katerih je skupno prijavljenih 12 prebivalcev, ena od stavb pa je po oceni zapuščena (Belokranjska cesta 85).



- predlog protihrupnih ukrepov (list G.101) -

- 12 - Načrt krajinske arhitekture

OBLIKOVNA ZASNOVA

Uporabljenih je nekaj značilnih vegetacijskih elementov, ki se tipološko dobro razlikujejo:

- Posamezna – soliterna nova drevesa s poudarjeno volumsko krošnjo, kot npr. hrasti, lipe se po zgledu obstoječih primerov pojavijo še na nekaj značilnih mestih. Tu, poleg členitvene funkcije, delujejo tudi kot orientacijske točke, s pomočjo katerih se bodo uporabniki bolje znašli v prostoru.
- Drevoredne poteze – so predvidene vzdolž glavne osi na odsekih med krožnimi križišči. Enakomeren ritem drevesnih parov v dvostranskem drevoredu in izenačena oblika krošenj oblikujejo od daleč zaznavno, zeleno volumsko potezo, ki bo dala temu odseku občestnega prostora poseben značaj.
- Gruče manjših dreves so predvidene v nasipnih in vkopnih brežinah. Locirane so tako, da vidno skrajšujejo presek brežine, pri čemer pomagajo tudi skupine grmovnice.
- Skupine grmovnic so praviloma predvidene v spodnjem ali zgornjem pasu brežine in so dovolj odmaknjene od roba cestne bankine. V urbanem območju so v območju križišč uporabljene tudi cvetoče grmovnice, sajene v gručah, ki nakazujejo parkovni značaj ureditve občestnega prostora.
- V osrednjih otokih krožnih križišč K1, K2, K3 in križišče Poganci – priključek na Belokranjsko cesto je predvidena zasaditev posameznih, manjših dreves z oblikovano krošnjo v oseh cest ali v vencu. Nizke posamezne grmovnice so sajene v parterju. Upoštevan je min. 3,00 m odmik od notranjega roba vozišča oziroma robnika. Zunanji pas otoka bo zaradi boljše preglednosti zatravljen.

Pri pokritem vkopu je predvidena delna zasaditev čela brežin nad portaloma in zasaditev robnih pasov v prehodu na uravnano »streho«.

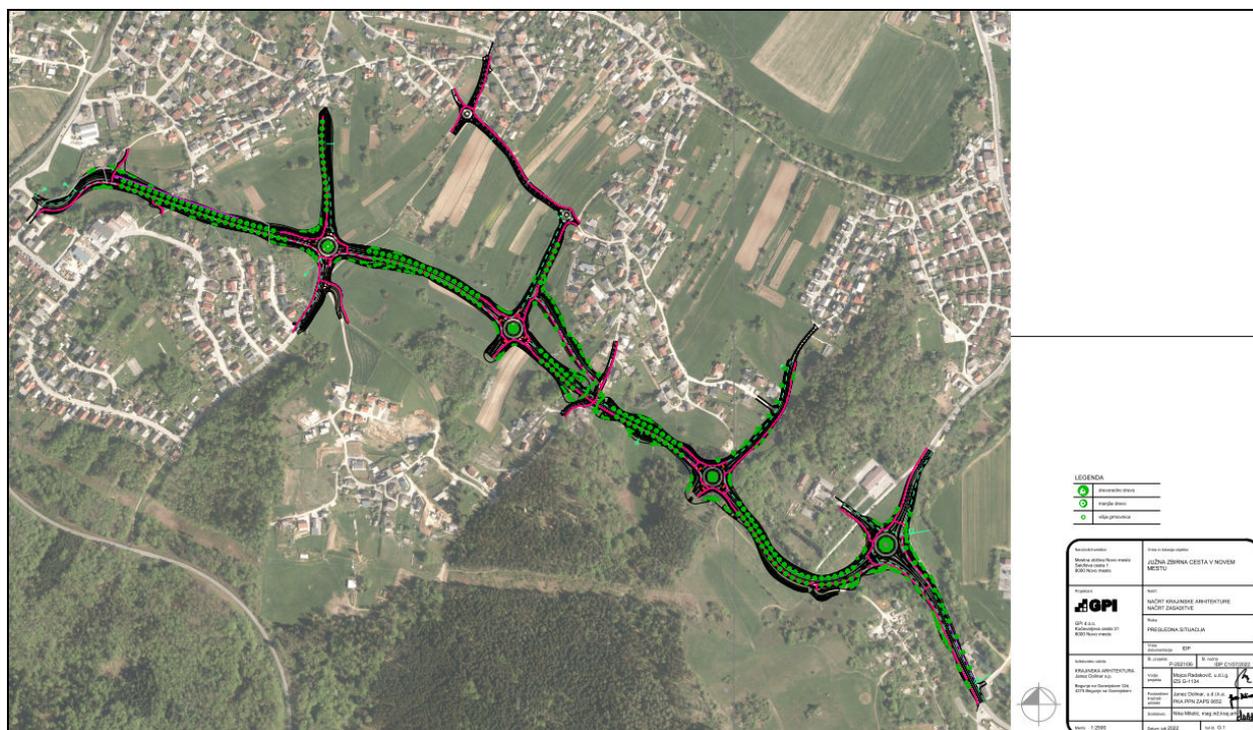
Na odseku, kjer se trasa navezovalne ceste na Knezovo ulico približa gozdnemu sestoju, je treba vzpostaviti nov gozdni rob. To je mogoče doseči s premišljenim izsekom odraslega drevja tako, da se čim bolj ohranita grmovni in zeliščni vegetacijski sloj. Posek naj poteka pod stalnim nadzorom gozdarske službe!

V vrstni sestavi drevja bodo zastopani listavci: hrasti, jeseni, javorji ipd. Med grmovnicami bodo zastopane leske, kaline, dobrovite, dreni, medvejke, petprstniki ipd.

VKLJUČITEV OBJEKTA V KRAJINO

V usekih je predvidena zasaditev skupin grmovnic in nižjega drevja v pasu pod gornjim ali na gornjem robu brežine. Del brežin je v pasu 4,00 m od roba bankine le zatravljen zaradi boljše preglednosti in širšega prostega profila ceste.

V nasipnih brežinah je zasaditev praviloma nastavljena na spodnji rob – bazo nasipnega stožca, konča pa se v 4,00 m pasu pod gornjim robom. Na takšen način je omogočena strojna košnja z vozišča ali pločnika oziroma kolesarske steze.



- pregledna situacija zasaditve (list G.1)-

SEZNAM DREVNIN

Izbor drevnine, primerne za sajenje na obravnavanem območju južne zbirne ceste je bil opravljen na osnovi ugotovitev terenskega ogleda in razmisleka o celoviti vlogi cestnega telesa v prostoru. Seznam je prilagojen fazi IDP in se v nadaljevanju izdelave projektne dokumentacije lahko spremeni na osnovi konkretnih zahtev soglasodajalcev ali drugih novih usmeritev:

- DREVOREDNO DREVO (Acer platanoides – ostrolistni javor, Acer pseudoplatanus – beli javor, Carpinus betulus - beli gaber, Ostrya carpinifolia - črni gaber);
- POSAMEZNO DREVO (Quercus robur – hrast dob, Quercus rubra – rdeči hrast, Platanus x acerifolia – javorolista platana);
- DREVJE V SKUPINI (Acer campestre – maklen, Acer pseudoplatanus - beli javor, Carpinus betulus - beli gaber, Fraxinus ornus - mali jesen);
- GRMOVNICE (Cornus mas - navadni dren, Cornus sanguinea - rdeči dren, Corylus avellana - navadna leska, Frangula alnus - navadna krhlika, Ligustrum vulgare – kalina, Potentilla fruticosa – petprstnik, Spiraea x bumalda – medvejka, Viburnum lantana – dobrovita).

RASTNE RAZMERE

Rastline, izbrane v idejni zasnovi zasaditve so "avtohtone", kar pomeni, da se nahajajo tudi v neposrednem zaledju predvidene cestne trase. To je nekoliko bolj pomembno na območju, kjer trasa poteka v odprti krajini.

Glede na tehničen značaj cestnega telesa, je namreč smiselna tudi raba drevnine, ki je ne najdemo v okoliškem vegetacijskem fondu, je pa zaradi funkcionalnih in oblikovnih lastnosti dobro uporabna pri zasaditvi obcestnega prostora. To je pomembno zlasti tam, kjer se zaradi preglednosti zahteva v višino omejeno rastoča drevnina, ali pa želimo predel prostorsko poudariti oziroma ga narediti prepoznavnega, na primer, z dolgo drevoredno potezo, saditvijo v območju krožnih križišč ipd.

Vsa predlagana izbrana drevnina ima lastnosti dobrega prilagajanja novim pogojem, oblikuje močan koreninski sistem, se primerno razrašča in je nezahtevna za vzdrževanje.

ČAS IZVEDBE SADITVE

Čas saditve se ravna po značilnostih posamezne vrste drevnine. Listopadno drevnino je treba saditi v času mirovanja rasti, za rastline v zaboju predstavlja omejitev uporabe le zimsko obdobje.

OBVEZNI ODMIKI

Pri saditvi je obvezno upoštevati priporočene odmike. Saditi se ne sme v min. 4,0 m širokem pasu od roba bankine, kjer je predvidena strojna košnja in vzdrževanje bankin in brežin iz vozišča. Odmiki od podzemnih infrastrukturnih vodov in drugih cestnih objektov znašajo za drevje min 3,00 m (odvisno od vrste) in 2,00 m za grmovnice.

SADILNA MESTA IN MEDSEBOJNE RAZDALJE

Pretežen del drevja bo sajen v ob vznožju ali v pasu pod vrhom novo oblikovanih nasipih in vkopnih brežin. Nad ali pod pasom drevja bodo sajene grmovnice. Brežine se pred saditvijo zazemlji in zatravi.

Predvidene gostote saditve, ki služijo kot izhodišče za izdelavo predizmer in stroškovne ocene so:

- Izbran je kvalitativni način saditve, to pomeni manjše število večjih oziroma bolj razraščanih grmovnih sadik na površinsko enoto (1 sadika / 1,5 m²) ker količine niso velike (skupaj 497 kom). 40 % od tega predstavljajo višje grmovne sadike v nabavni velikosti 40 – 60 cm, 60 % pa je sadik nižjih grmovnih vrst v nabavni velikosti 20 – 30 cm. To vključuje tudi nekaj več vzdrževalnih posegov, dokler se nasadi dokončno ne izoblikujejo.
- manjših dreves v brežinah, na robu nasipov in vkopov je skupaj 95 kom, en krožec na načrtu pomeni eno sadiko.
- posameznih – solitarnih in drevorednih dreves je skupaj 242 kom. En krožec predstavlja eno sadiko. Drevoredno drevje je sajeno v razmiku 12,00 – 14,00 m, odmik saditvene osi od roba kolesarske poti je 0,75 m.
- V zasajenih otokih krožnih križišč je od oboda proti središču predviden 3,00 m širok zatravljen pas, preostanek površine je zasajen z nižjimi prostorastočimi grmovnicami (1 krožec = 1 sadika) oziroma nižjimi drevesi z oblikovano krošnjo.
- Posamezna drevesa se sadijo na mesta, predvidena v projektu (1 krožec = 1 sadika).

5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

V nadaljevanju so prikazani povzetki smernic in mnenj posameznih nosilcev urejanja prostora, ki so upoštevani v OPPN.

VARSTVO VODA:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 35024-285/2021-2 z dne 10. 1. 2021.

Splošne smernice s področja upravljanja z vodami so naslednje:

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev na obravnavanih parcelah na geodetski kotirani in katastrski situaciji, iz katere bo razvidna dispozicija obstoječih in načrtovanih objektov, ureditev okolice, vsa obstoječa in načrtovana komunalna infrastruktura.
2. Komunalne odpadne vode morajo biti priključene na javno kanalizacijsko omrežje v skladu z veljavnimi predpisi in pod pogoji upravljavca.
3. Padavinske odpadne vode je možno zbirati oziroma ponikati. V kolikor ponikanje ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je odpadne padavinske vode možno odvajati v javno kanalizacijsko omrežje. Pred izpustom v omrežje je potrebno urediti zadrževalnik.
4. Za vso škodo, ki bi nastala na vodnem režimu zaradi neustrezne ali nekvalitetne izvedbe gradbenih del ali projekta, je v celoti odgovoren investitor.
5. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.
6. V projektu je treba prikazati oziroma opisati mesto deponije viška zemeljskega in gradbenega materiala. Višek izkopanega materiala ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in z njim zasipavati struge in poplavnega prostora vodotokov. Začasne deponije morajo biti locirane in urejene tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda in morajo biti zaščitene pred erozijo in odplavljanjem materiala.
7. Predvideti je potrebno ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.

Izvedba obravnavanega akta verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje z vidika upravljanja z vodami. Navedena izhodišča veljajo tudi kot smernice s področja upravljanja z vodami.

Prvo mnenje št. 35024-168/2022-2 z dne 6. 9. 2022

Izdajajo pozitivno mnenje.

VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER VARSTVO PRED POŽAROM:

2. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. 350-274/2021-3 - DGZR z dne 15. 12. 2021.

Upoštevajo se splošne smernice glede varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstva pred požarom, in sicer:

- opredeliti in upoštevati je treba vse naravne omejitve kot so poplavnost in visoka podtalnica, erozivnost ter plazovitost terena ter temu primerno načrtovati in opredeliti potrebne ukrepe, ki morajo biti upoštevani pri izvedbi prostorskega akta;
- opredeliti je treba možnost razlitja nevarnih snovi in temu primerno načrtovati način gradnje;
- požarna varnost obstoječih objektov se med gradnjo in po njej ne sme poslabšati (zagotovljeni morajo biti pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja, neovirani in varni dovozi, dostopi ter delovne površine za intervencijska vozila, viri vode za gašenje).

Prvo mnenje št. 350-274/2021-DGZR z dne 26. 8. 2022.

Izdajajo pozitivno mnenje.

PODROČJE OBRAMBE:

3. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. 350-190/2021-2 z dne 14. 12. 2021.

Nimajo potreb ali pripomb oziroma predlogov s svojega področja, ki bi jih bilo potrebno upoštevati.

Prvo mnenje št. 350-190/2021-4 z dne 9. 8. 2022.

Izdajajo pozitivno mnenje.

PROMETNO OMREŽJE:

5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 37167-3417/2021/4 (1512) z dne 1. 12. 2021.

Usmeritve so naslednje:

- V varovalnih pasovih državnih cest, ki jih določa zakonodaja s področja cest, je raba prostora omejena. Posegi v varovalni pas državne ceste ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa nanje, njene morebitne širitve zaradi razvoja prometa ter njenega videza.
- Navezavo na zahodno obvoznico Novega mesta je potrebno načrtovati usklajeno z državnim prostorskim načrtom (DPN) za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana- Obrežje pri Novem mestu do priključka Malin in pridobiti izjavo izdelovalcev strokovnih podlag državnega prostorskega načrta o usklajenosti.
- Navezavo na državno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz) - Metlika je potrebno načrtovati usklajeno z OPPN Poganci oziroma njegovimi spremembami in dopolnitvami v pripravi. Predvideno krožno križišče na G2-105/0256 naj se v spremembah in dopolnitvah (SD) OPPN Poganci obravnava kot glavni dostop na območje, v kolikor je to mogoče. Preveriti je potrebno medsebojni vpliv načrtovanih križišč na državni cesti po obeh OPPN in predvideti usklajene rešitve priključevanja na državno cestno omrežje.
- Zasnova prometnega režima širšega območja južne zbirne ceste in državnih cest, na kateri se ta priklaplja) mora temeljiti na prometni analizi, ki naj upošteva najmanj sledeče:
 - obstoječe oziroma predvidene prometne obremenitve vseh vrst prometa,
 - pričakovano povprečno letno stopnjo rasti prometa,
 - pričakovano povečanje prometnih obremenitev vseh vrst prometa zaradi obstoječih in predvidenih dejavnosti in novih prometnic na območju,
 - porazdelitev prometnih tokov,
 - strukturo prometa po vrstah vozil,
 - ostale dejavnike, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in prepustnost glavne prometne smeri.
- Prometno ureditev območja OPPN je v sklopu priprave prostorskega akta obdelati na nivoju idejne zasnove. Situacija prometne ureditve mora obsegati celotni predviden prometni režim s prometno signalizacijo na zahodni obvoznici in glavni cesti. Pri umestitvi, načrtovanju in projektiranju prometnic ter križišč se glede sestave, vsebine in oblike projektne dokumentacije uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo izdelovanje projektne dokumentacije, določbe predpisov o javnih cestah in varnosti cestnega prometa, določbe predpisov o projektiranju cest in prometni signalizaciji in opremi cest ter tehnične specifikacije za ceste, katerih uporaba je predpisana kot obvezna.
- Obravnavati je potrebno tudi kolesarski in peš promet ter ranljivim udeležencem v prometu zagotoviti ustrezen nivo prometne varnosti. Pri načrtovanju je poleg Pravilnika o projektiranju cest upoštevati tudi Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18).

Prvo mnenje št. 37167-3417/2021/21 (1512) z dne 9. 9. 2022.

Izdajajo naslednje prvo mnenje:

1. Območje obravnavanega OPPN za južno zbirno cesto v Novem mestu se nahaja v območju državne glavne ceste II. reda, št. G2-105, na odseku 0256 Novo mesto (Revoz) — Metlika od km 2,150 do km 2,250, v območju državne regionalne ceste III. reda, št. R3-664, na odseku 2501 Gaber — Uršna sela

Novo mesto in v območju državnega prostorskega načrta (za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana — Obrežje pri Novem mestu do priključka Malin, Uradni list RS s št. 102/12 in 70/17), skladno s katerim se načrtuje zahodna obvoznica Novega mesta, ki bo kategorizirana državna cesta (navedene stacionaže so absolutne, določene v državnem pregledovalniku WEPS), zato je upoštevati naslednje:

- V varovalnih pasovih državnih cest, ki jih določa zakonodaja s področja cest, je raba prostora omejena. Posegi v varovalni pas državne ceste ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene morebitne širitve zaradi razvoja prometa ter njenega videza. V varovalnem pasu državne ceste je dopustno načrtovati takšne dejavnosti in izvajati takšne posege, ki ne bodo negativno vplivali na cesto in onemogočali njeno širitev zaradi razvoja prometa.
- Pri načrtovanju je upoštevati prostorske akte (veljavne in v pripravi) ter nanje vezano projektno dokumentacijo, predvsem:

- Državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana — Obrežje pri Novem mestu do priključka Malin, Uradni list RS s št. 102/12 in 70/17;
- Občinski podrobni prostorski načrt Poganci (Uradni list RS, št. 78/08 in Dolenjski uradni list, št. 16/22-OPN MONM) ter spremembe in dopolnitve — v pripravi,

Predmet OPPN je namreč ureditev nove cestne povezave med predvideno zahodno obvoznico Novega mesta (po DPN) in glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz) — Metlika. Navezavo na zahodno obvoznico je treba načrtovati usklajeno z DPN, navezavo na državno cesto G2-105/0256 pa usklajeno z OPPN Poganci oz. njegovimi spremembami in dopolnitvami v pripravi. Rešitve vseh tangiranih aktov je treba načrtovati tako, da so medsebojno usklajeni. V dopustnih odstopanjih od rešitev po OPPN naj se navede, da se lahko širine vozišča in vzporednih površin spreminja (točni tehnični elementi zahodne novomeške obvoznice namreč še niso znani). Pridobiti je izjave pripravljavcev prostorskih aktov o usklajenem načrtovanju oz. v nadaljnjih fazah izjave projektantov o usklajenosti projektnih dokumentacij.

2. Objekti morajo biti načrtovani trajno, skladno s pravili stroke, določbami veljavnih predpisov in v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

3. Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:

- varno odvijanje prometa vsem udeležencem v prometu, ne glede na kategorijo cest in dostopnih poti,
- opremljenost prometnic s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere in zagotavljajo varno odvijanje prometa,
- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve objektov in cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- da s predlaganimi posegi ne bodo prizadeti interesi varovanja državnih cest in prometa na njih zaradi povečanja oziroma sprememb prometnih tokov kot posledice gradnje.

4. Meje obdelave prostorskih aktov na vplivnem območju morajo biti medsebojno usklajene.

5. Pri izdelavi prometnega dela strokovnih podlag za OPPN je upoštevati naslednje:

- Pri načrtovanju prometnega režima je upoštevati vso veljavno zakonodajo ter tehnične predpise s področja cestogradenj in varnosti v cestnem prometu.
- Prometno ureditev območja OPPN je v sklopu priprave prostorskega akta obdelati na nivoju idejne zasnove. Situacija prometne ureditve mora obsegati celotni predviden prometni režim s prometno signalizacijo na glavni cesti in v njenem varovalnem pasu.
- Situacija prometne ureditve mora obsegati celotni predviden prometni režim s prometno signalizacijo na državni cesti in v njenem varovalnem pasu.

6. Zasnova prometnega režima širšega območja (južne zbirne ceste in državnih cest, na kateri se ta priklaplja) mora temeljiti na prometni analizi. Izdelana je prometna študija pod št. 21- 995, november 2021, izdelovalca PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana, ki upošteva načrtovano rabo prostora (izgradnja novih stanovanjskih sosesk) in načrtovane investicije na cestnem omrežju v vplivnem območju predvidene južne zbirne ceste Novega mesta (Šmihelska obvoznica, odsek hitre ceste 3. razvojnega osi jug od avtocestnega priključka NM vzhod do priključka Maline ter zahodna obvoznica Novega mesta (1. etapa — od priključka Brezje do priključka Regrške Košenice)). Prav tako je bila izdelana prometna študija s kapacitetno analizo križišč, št. PŠ-2021/06, januar 2022, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto s poročilom dr. Tomaža Maherja, ki za krožno križišče na državni cesti predlaga posebne pritisnjene mimobežne desne pasove, projektne elemente pa je potrebno prilagoditi težkim tovornim vozilom in/ali vlačilcem.

7. Obravnavati je tudi kolesarski in peš promet ter ranljivim udeležencem v prometu zagotoviti ustrezen nivo prometne varnosti. Pri načrtovanju je poleg Pravilnika o projektiranju cest upoštevati tudi Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21 — GZ-1).

8. Odvodnjavanje je potrebno urediti po predpisih, pri čemer je upoštevati določila Zakona o cestah, Pravilnika o projektiranju cest in Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste.

9. Predvideti je oblikovanje obcestnega sveta po sledečih pogojih:

- Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
- Zasaditve v največji razrasti ne smejo posegati v prosti profil cestnega telesa državne ceste.
- V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
- Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
- Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.

10. Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste in njenem varovalnem pasu morajo biti v strokovnih podlagah prostorskega akta grafično prikazani. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestni svet z varovalnimi pasovni in zračni prostor v višini 7 m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami 61. člena Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 — ZCes-1 in 36/18). Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljavca ceste.

Podano prvo mnenje je treba upoštevati pri pripravi nadaljnjih strokovnih podlag in dokumentov za pripravo predloga občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto v Novem mestu.

5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

Splošne smernice št. 305-1/2021/385 z dne 1. 12. 2021.

Območje urejanja leži izven varovalnega pasu obstoječe železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana, in da na predmetnem območju tudi ni načrtovanih projektov in investicij ter razvoja v javno železniško infrastrukturo. Glede na to, nimajo smernic na gradivo.

Prvo mnenje ni bilo podano – ni tangenc.

6. Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 3512-0917/2021-2 (665) z dne 27. 11. 2021.

Podajajo pozitivno mnenje.

Prvo mnenje št. 3512-0615/2022-2 (665) z dne 11. 8. 2022.

Menijo, da ni ovir za nadaljnjo izvedbo dokumentacije.

ELEKTRIČNO OMREŽJE:

7. ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. S21-124/597/rk z dne 1. 12. 2021.

Nimajo izhodišč za pripravo OPPN južna zbirna cesta, saj predvidena gradnja ne bo posegala v varovalni pas visokonapetostnih naprav (400 kV, 200 kV in 100 kV) v njihovi pristojnosti.

Prvo mnenje št. S22-092/597/rk z dne 1. 8. 2022.

Izdajajo pozitivno mnenje. Na območju OPPN nimajo obstoječih ali predvidenih elektroenergetskih vodovd ali objektov.

8. Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje št. 350-2/2022/243-02711802 z dne 10. 8. 2022.

Usmeritve so naslednje:

- Preko območja načrtovanih posegov obstaja elektroenergetski objekt za prenos električne energije – daljnovod DV 2x110 Hudo-Gotna vas-Črnomelj.
- Samoupravne lokalne skupnosti so pri svojem prostorskem načrtovanju dolžne upoštevati lokalni energetske koncepte.
- Pri načrtovanju prostorske ureditve naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:
 - Energetski sistem je sklop posameznih energetskih infrastrukturnih sistemov, ki omogočajo oskrbo države z elektriko, zemeljskim plinom, nafto in naftnimi derivati, toploto, obnovljivimi in drugimi viri energije. Pri pridobivanju, pretvorbi, prenosu, distribuciji in uporabi energije, ki povzročajo praviloma nezaželene in dolgoročne vplive na okolje in prostor, se upošteva načela vzdržnega prostorskega razvoja in spoznanje o omejenosti virov ter možnosti izrabe vseh realnih potencialov na področju učinkovite rabe energije.
 - Prenos in distribucija električne energije:
 - Pri prostorskem umeščanju se proučijo najugodnejši poteki tras, ki morajo poleg funkcionalno tehnoloških vidikov upoštevati prostorsko prilagojenost urbanemu razvoju in skladnost s prostorskimi možnostmi in omejitvami.
 - Sistem prenosnega omrežja napetosti 110 kV in več se načrtuje in dograjuje tako, da omogoča vključitev novih proizvodnih virov in skupaj z distribucijskim omrežjem zagotavlja stabilno, zanesljivo in kvalitetno oskrbo naselij in drugih večjih porabnikov z električno energijo na celotnem ozemlju Slovenije.
 - Elektroenergetske koridorje se praviloma združuje s koridorji ostale energetske in druge infrastrukture. Na pozidanih območjih oziroma stanovanjskih območjih in na območjih kulturne dediščine se daje prednost kabelski izvedbi za distribucijska omrežja.

V naslednji fazi, ko nas boste zaprosili za soglasje oziroma za drugo mnenje za področje energetike, priložite dopisu drugo mnenje oziroma soglasje družb ELES d.o.o. in Elektro Ljubljana d.d.

9. Elektro Ljubljana d.d., DE Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 30-1/2021-68957 z dne 29. 11. 2021.

Upošteva se naslednje:

- Med projektiranjem predvidenih objektov se mora investitor oziroma projektant seznaniti s točno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, katere je potrebno vrisati v situacijo komunalnih vodov. Pred začetkom projektiranja si mora projektant pridobiti geodetski posnetek elektroenergetskih vodov na območju predvidene gradnje objektov.
- V primeru predstavitev obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, ki so v lasti ali upravljanju družbe Elektro Ljubljana, d. d., mora investitor pridobiti overjene služnostne pogodbe z lastniki zemljišč za omenjene naprave, kjer je navedeno, da ima družba Elektro Ljubljana, d. d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanje omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
- Za gradnjo objektov v varovalnem pasu obstoječih ali načrtovanih distribucijskih elektroenergetskih infrastruktur je potrebo pridobiti projektne pogoje in soglasje skladno s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10). Vsi stroški projektiranja, morebitnih predstavitev, zaščite ali odpravljanje poškodb obstoječega elektrodistribucijskega omrežja v času obravnavane gradnje, bremenijo investitorja.
- V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati upravljavca.
- Investitor se obvezuje plačati stroške za upravno in projektno dokumentacijo, za morebitne predstavitve in zaščite elektroenergetskih vodov in objektov, stroške za morebitne predstavitve in zaščite elektroenergetskih vodov in objektov, stroške zakoličbe obstoječih naprav, odškodnine za trase predstavitev ter škodo nastalo zaradi neupoštevanja našega nadzora in smernic.

- V fazi pridobivanja ustrezne dokumentacije za elektroenergetske objekte in naprave iz teh smernic, morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana, d. d., pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
- Pri izvajanju del v neposredni bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati varstvena pravila za delo v bližini naprav pod napetostjo.
- Nadzor nad izvajanjem del bomo izvajali na podlagi predhodnega obvestila o pričelih delih.
- Varovalni pas elektroenergetskih omrežij je zemljiški pas ob elektroenergetskih vodih in objektih, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja. Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
 - za nadzemni vod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 10 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 1 m;
 - za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV 1, s m;
 - za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 20/0,4 kV - 2 m.
- Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.
- Karto komunalnih vodov in naprav izdelanega osnutka prostorskega akta je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav.
- Vse tangence z EE omrežjem je potrebno projektno obdelati in vse tangirane vode predhodno nadomestiti z nadomestnimi vodi.
- Za vse tangirane elektroenergetske objekte z novogradnjo, ki jih bo potrebno nadomestiti, bo moral investitor z Elektro Ljubljana d.d. predhodno skleniti Pogodbo o urejanju medsebojnih razmerij pri odkliku obstoječega EE omrežja iz območja novogradnje objekta. Pri tem bo Elektro Ljubljana d.d. izvedel vse prestavitve tangiranih elektroenergetskih objektov in naprav v njegovi lasti, investitor pa bo moral predhodno poravnati finančne obveznosti za te prestavitve.

Prvo mnenje št. 3321 z dne 24. 8. 2022.

POTEK OBSTOJEČEGA EL. ENERGETSKEGA OMREŽJA

1. Na območju urejanja potekajo:

- 0,4 kV podzemni vodi, položeni v EKK in prosto v zemlji,
- 0,4 kV nadzemni vodi,
- 20 kV podzemni vodi, položeni v EKK in prosto v zemlji,
- TP Vidmarjeva.

2. Karto komunalnih vodov je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu.

3. Pred pričetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav. V primeru del v bližini 20 kV vodov je potrebno naročiti varnostni odklop tangirane naprave.

TEHNIČNI POGOJI

Ureditev križanj:

- Vse tangence je potrebno projektno obdelati (v smislu dolgoročnih rešitev).
- Vse tangirane vode je potrebno predhodno nadomestiti z nadomestnimi vodi in zagotoviti nemoteno dobavo električne energije (kakovost napajanja obstoječih odjemalcev se s posegom ne sme poslabšati).
- P10 (0.3+ 60.00) - P13 (0.4+ 80.00):
 - obstoječi 20 kV KBV je potrebno prestaviti v novo EKK (prečkanje čez cesto) z dvema jaškoma na vsaki strani
- P10 (0.3 + 60.00) - P11 (0.3+96.07):
 - obstoječi 20 kV KBV je potrebno prestaviti v novo EKK (prečkanje čez cesto) z dvema jaškoma na vsaki strani
- P4 (0.1+ 20. 00) - P11 (0.4+ 00.00):
 - izgradnja dodatnega jaška pri prečkanju ceste pri P8
 - v primeru spremembe nivoja ceste je potrebno prilagoditi nivo obstoječe EKK
 - pri TP Vidmarjeva je potrebno upoštevati širino varovalnega pasu
- P1 (0.0 + 00.00):
 - EE podzemni vod je potrebno zaščititi z obbetonirano cevjo

- P31 (1.2+ 0.00)- 33 (1.2+ 80.00):
 - obstoječi NN nadzemni vod je potrebno kabliti od A droga na parc. št. 1210/21 do droga na parc. št. 851/6
- P9 (0.3+ 3 S9):
 - v primeru spremembe nivoja ceste je potrebno prilagoditi nivo obstoječe EKK
- G2_P2 (0. 0 + 40. 00) - G2_P3 (0.0 + 80.00):
 - primeru tangence se obstoječi 20 kV KBV prestavi v novo EKK z dvema jaškoma na vsaki strani
- P44 (1.7+ 20.00) - G2_P13 (0.5+ 80.00):
 - v primeru tangence je potrebo obstoječi 20 kV KBV zaščititi oziroma prestaviti v novo EKK
 - med profiloma P44 in P48 je potrebno predvideti prečni prehod skozi cesto (4 x fi 160) za potrebe navezave 20 kV KBV v omrežje
 - v primeru spremembe nivoja ceste je potrebno prilagoditi nivo obstoječe EKK
- Pri gradnji ceste v 110 kV koridorju je potrebno upoštevati naslednje pogoje:
 - pri delu z gradbenimi stroji, razvozu in nasipanju materiala, utrjevanju pod DV je potrebno zagotoviti, da se spodnjim vodnikom ne približa na razdaljo, ki je manjša od 3 m. V kolikor obstaja nevarnost, da se vodnikom približa na manjšo razdaljo, se lahko dogovorimo za varnostni izklop. V tem primeru bo tudi izveden nadzor s strani Elektro Ljubljane d.d.;
 - upoštevati je potrebno varnostne višine končne izvedbe nove ceste iz standarda SIST EN 50341;
 - v primeru izvedbe javne razsvetljave morajo biti svetilke horizontalno odmaknjene od osi daljnovodov minimalno 7 m. Kovinska konstrukcija svetilk mora biti ozemljena skladno s predpisi;
 - v primeru zasaditve okrasnih dreves ali grmičevja v daljnovodnem koridorju višina ne sme presežati 4 m.

OSTALI POGOJI

1. V primeru izgradnje predvidenih objektov in napajanja le-teh z električno energijo bo po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje energetske infrastrukture potrebno na osnovi 147.člena Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/14) in 4. člena Splošnih pogojev za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Uradni list RS, št. 126/07, 1/08 popr., 37/11 - Odl. US in 17/14 - EZ-1) pridobiti soglasja za priključitev za vsak posamezen objekt, v katerih bodo natančno določeni vsi pogoji za priključitev le teh na distribucijsko omrežje. Odmiki od obstoječih koridorjev tras, ostalih infrastrukturnih vodov in naprav in objektov morajo biti projektirani v skladu z veljavnimi predpisi in standardi.
2. Nizkonapetostno kabelsko omrežje mora biti v urbanih področjih zgrajeno kot kabelsko omrežje položeno v PVC kabelski kanalizaciji v težki radialni izvedbi s povezovanjem prostostojećih razdelilnih omar. Zaščitni ukrep pred električnim udarom pa mora biti s samodejnim odklopom napajanja. Priključno merilne omarice se namestijo na stalo dostopna mesta.
- 3- Varovalni pas elektroenergetskih omrežij je zemljiški pas ob elektroenergetskih vodih in objektih, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja. Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
 - za nadzemni vod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 10 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti od 1 kV do vključno 20 kV – 1 m;
 - za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV – 1,5 m;
- za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 20/0,4 kV - 2 m.
4. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit, novogradnja elektroenergetske infrastrukture), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi smernicami, soglasjem za priključitev, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi. V primeru prestavitve naših vodov mora biti kot investitor naveden tudi Elektro Ljubljana d.d.
5. Pri izvajanju del v neposredni bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati varstvena pravila za delo v bližini naprav pod napetostjo.
6. Pri načrtovanju in gradnji objektov na območjih za katera bodo izdelani prostorski akti bo potrebno upoštevati veljavne tipizacije distribucijskih podjetij, veljavne tehnične predpise in standarde, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
- 7- Pri gradnji objektov v varovalnem pasu elektroenergetskih vodov in naprav je potrebno izpolniti zahteve glede elektromagnetnega sevanja in hrupa (Uradni list RS, št. 70/96) in zahteve Pravilnika o

pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10).

8. Za vse tangirane elektroenergetske objekte z novogradnjo, ki jih bo potrebno nadomestiti, bo moral investitor z Elektro Ljubljana d.d. predhodno skleniti Pogodbo o urejanju medsebojnih razmerij pri odmiku obstoječega EE omrežja iz območja novogradnje objekta. Pri tem bo Elektro Ljubljana d.d. izvedel vse prestavitve tangiranih elektroenergetskih objektov in naprav v njegovi lasti, investitor pa bo moral predhodno poravnati finančne obveznosti za te prestavitve.
9. Naročnik si bo moral k predmetnemu prostorskemu aktu pridobiti naše mnenje.

FINANČNI POGOJI

1. Investitor je dolžan naročiti in plačati vse materialne in pravne stroške eventualne prestavitve, predelave ali poškodbe elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzročata z obravnavanim posegom v prostor. Prav tako mora investitor povrniti tudi vso škodo, ki bi jo Elektro Ljubljana d.d. imela pri dohodku zaradi izpada prodaje električne energije ostalim odjemalcem na poškodovanih elektroenergetskih vodih in napravah zaradi obravnavanega posega v prostor.
2. Pred začetkom gradnje mora investitor skleniti Pogodbo o urejanju medsebojnih razmerij pri prestavitvi tangirane elektroenergetske infrastrukture, kjer investitor financira, Elektro Ljubljana d.d. pa izvede vse prestavitve. Vsa prestavljena elektroenergetska infrastruktura se neodplačno prenese v osnovna sredstva Elektra Ljubljana d.d. Razlog neodplačnega prenosa nove elektroenergetske infrastrukture bo po tej pogodbi dejstvo, da je investitor izkazal interes za preureditev obstoječe elektroenergetske infrastrukture v lasti Elektra Ljubljana d.d., kar pomeni, da bo tudi novo elektroenergetsko omrežje zgrajeno kot nadomestilo obstoječemu in gre v pravnem smislu le za preoblikovanje lastnine Elektra Ljubljana d.d.
3. Investitorji objektov nosijo vse stroške priključitve posameznega objekta na distribucijsko elektroenergetsko omrežje, ki so zajeti v OPPN, skladno s tern mnenjem in izdanimi soglasji za priključitev.
4. V sklopu izdelave projektne dokumentacije mora investitor z Elektro Ljubljana d.d. skleniti dogovor o izgradnji elektroenergetske infrastrukture.

PLINOVODNO OMREŽJE:

10. Plinovodi, d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11B, Ljubljana, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. S21-645/P-MP/RKP z dne 7. 12. 2021.

Ugotavljajo, da predmetno območje ne posega v varovalni pas obstoječega ali predvidenega prenosnega sistema zemeljskega plina v njihovem upravljanju ter, da zato ni potrebno pridobiti njihovega mnenja.

Prvo mnenje ni bilo podano – ni tangenc.

11. Istrabenz plini d.o.o., PE Zahodna Slovenija, Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. DŽ-116/2021 z dne 20. 12. 2021.

Obravnavano območje tangira zgrajeno plinovodno omrežje zemeljskega plina na štirih odsekih. Obratovalni nadtlak plina na priključku znaša 1,0 bar, plinovod je iz PE100, globina temena plinovoda pa znaša cca 1,0 m nad nivojem tal. Splošne smernice so naslednje:

- Pri projektiranju in gradnji ceste je potrebno upoštevati obstoječe stanje plinovoda, ustrezno globino in zaščito ter elemente plinovoda (cestne kape, pipe, sifone in označevalne tablice). V primeru poseganja v sam ožji pas plinovoda, je potrebno obstoječ plinovod ustrezno zaščititi.
- V projektu je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda po Pravilniku o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02).
- Posege na samem plinovodu sme opravljati le sistemski operater ODS ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z njimi sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cevi, montažni kosi, priključki).
- Upoštevati je potrebno tudi različne ukrepe za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu, ki se nanašajo na prijavo pričetka izvajanja del, pridobitve podatkov o obstoječem plinovodu, ročnem izkopu, upoštevanje veljavnih tehničnih predpisov, obveščanjem sistema operaterja in upoštevanjem njegovih pogojev.

Prvo mnenje št. DŽ-90/2022 z dne 19. 8. 2022.

Rešitve so ustrezne.

OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ:

12. Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa, TKO osrednja Slovenija, Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje št. 111808 – NM/988-SH z dne 9. 8. 2022.

Telekom Slovenije d.d. nima dodatnih pogojev in zahtev k osnutku južne zbirne ceste s področja telekomunikacij. Vse predhodne zahteve in pogoji glede zaščite TK instalacij na predmetnem območju ostajajo nespremenjeni.

13. Telemach, d.o.o., Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje št. mnom03/22-SO z dne 30. 8. 2022.

Izdajajo pozitivno mnenje.

14. T-2, d.o.o., Verovškova ulica 64a, 1000 Ljubljana

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje ni bilo podano.

15. Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje št. mn_00422-II z dne 1. 9. 2022.

Navajajo, da se na območju nahaja obstoječe omrežje podjetja T-2 d.o.o. ter, da je pred izvedbo potrebno pripraviti projekt PZI, ki bo zajemal novogradnjo oziroma zaščito ali prestavitev obstoječega omrežja.

KANALIZACIJSKO IN VODOVODNO OMREŽJE TER ODPADKI:

16. Komunala Novo mesto d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 63-DF-744/2021 z dne 17. 12. 2021.

Navajajo naslednje pogoje:

VODOVOD

- Predvidena ureditev posega v območje obstoječega javnega vodovodnega omrežja (Dolnja Težka Voda - Sv. Rok - Šmihel), katerega je potrebno rekonstruirati, in sicer s smiselno umestitvijo v koridor južne zbirne ceste, vključno z umestitvijo odceпов za potrebe napajanja predvidenih zemljišč za pozidavo, v koridorjih povezovalnih cest, z navezavami na obstoječe javno vodovodno omrežje.

KANALIZACIJA

- Pri načrtovanju nove ceste je potrebno upoštevati širitev kanalizacijskega omrežja (ločeni sistem) za nova zemljišča predvidena za pozidavo.
- Na obstoječo kanalizacijo ni dovoljeno odvajati meteornih vod iz cest!
- Obvezno predvideti novo meteorno kanalizacijo do naravnega odvodnika (potok Težka voda).
- Obstoječo kanalizacijo, ki jo predmetna cesta tangira, je potrebno v celoti obnoviti.

ODPADKI

- Pri ravnanju s komunalnimi odpadki upoštevati določila Odloka o izvajanju gospodarske javne službe zbiranja in prevoz komunalnih odpadkov in gospodarske javne službe odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov na območju Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 15/14 z dne 28.02.2014).

SPLOŠNO

- Potrebno je upoštevati tudi:
 - določila Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/17 z dne 04.01.2017),
 - določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/17 z dne 04.01.2017),
 - Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 21/17 z dne 09.10.2017),
 - določila Odloka o zaščiti vodnih virov na območju občine Novo mesto (Skupščinski Dolenjskei list, št. 13/1985 in Uradni list RS, št. 64/95),
 - Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 21/17 z dne 09.10.2017).
- Veljavnost izhodišč je dve (2) leti od datuma izdaje.

Prvo mnenje št. 63-DF-527/2022 z dne 5. 9. 2022.

Prvo mnenje izdajajo z naslednjimi pogoji:

VODOVOD

- Pozitivno prvo mnenje brez pripomb, upoštevana predhodno izdana izhodišča.

KANALIZACIJA

- Na osnovi sestanka z dne 26. 8. 2022 (GPI d.o.o.) projektant dopolni predmetno dokumentacijo.

ODPADKI

- Upoštevati določila Odloka o izvajanju gospodarske javne službe zbiranja in odvoza odpadkov v Mestni občini Novo mesto.

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE:

17. Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. 35012-207/2021/4 z dne 15. 12. 2021.

Ministrstvo navaja, da območje OPPN južna zbirna cesta:

- zadeva le manjši del registriranega najdišča Novo mesto – Arheološko najdišče Gotna vas (EŠD 15635) pri čemer se navezuje na že obstoječe trase cest,
- se približa tudi registrirani dediščini Novo mesto – Razvaline cerkve sv. Roka (EŠD 2089) oziroma njenemu vplivnemu območju ter
- registrirani dediščini Novo mesto – Lokacija graščine Poganci (EŠD 29186), ki pa je že močno degradirana.

Na osnovi tega ocenjujejo, da oblikovanje posebnih izhodišč s področja varstva nepremične kulturne dediščine v tej fazi postopka ni potrebno.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto pripravlja smernice skupaj z pristojnim ministrstvom, zato posebnih smernic niso podali.

Prvo mnenje št. 35012-207/2021-3340-16 z dne 31. 8. 2022.

Mnenje k rešitvam:

Gradivo so pregledali v sodelovanju z ZVKDS OE Novo mesto. V konkretnih smernicah so zapisali, da OPPN za južno zbirno cesto v Novem mestu posega v arheološko območje Gotna vas le na trasi obstoječe Knezove ulice v dolžini okoli 150 m. Če bo prišlo do širitve obstoječe ceste ali drugih infrastrukturnih posegov, bo pred posegi v tla potrebno izvesti ustrezne predhodne arheološke raziskave.

Drugima enotama se OPPN za južno zbirno cesto v Novem mestu zgolj približa. Cesta naj se umesti v prostor tako, da bo možnost posrednih negativnih vplivov čim manjša.

Zaradi boljšega razumevanja predlagajo, da se besedilo 5. poglavja tekstualnega dela in 28. člena odloka do faze predloga dopolnita z besedilom:

»Na območju arheološkega najdišča je potrebno pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja izvesti predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala in zagotoviti ukrepe za varstvo arheoloških ostalin.«

18. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalickéga ulica 1, 8000 Novo mesto

Splošne smernice niso bile podane.

Sodelovali pri pripravi prvega mnenja, ki ga je podalo Ministrstvo za kulturo.

OHRANJANJE NARAVE

19. Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 3563-0052/2021-2 z dne 2. 12. 2021.

Ugotavljajo, da na predmetni lokaciji ni evidentiranih vsebin ohranjanja narave, kot so naravne vrednote, zavarovana območja in območja pomembna za ohranjanje biotske raznovrstnosti, zato ni potrebno predpisati konkretnih varstvenih usmeritev. V nadaljnjem postopku priprave OPPN južna zbirna cesta izdelava naravovarstvenih smernic in izdaja naravovarstvenega mnenja nista potrebni.

Prvo mnenje št. 3563-0052/2021-7 z dne 12. 8. 2022.

Ob pregledu predložene dokumentacije – osnutek dokumenta, ugotavljajo naslednje:

- Da je območje OPPN nekoliko večje, kot je bilo predstavljeno v gradivu januarja 2022 (gradivo v postopku CPVO). Meja OPPN v Pogancih, oziroma na vzhodnem delu območja tako poteka znotraj območja naravne vrednote Težka voda (evid. št. 8162), naravna vrednota državnega pomena hidrološke in ekosistemske zvrsti, ki jo v naravi predstavlja strma z vegetacijo poraščena brežina vse do struge potoka;
- Da je v naravno vrednoto Težka voda predviden odvod-izpust padavinskih vod s cestišča preko lovilca olj;

Ker območje OPPN za urejanje ceste poseže s svojo mejo in izpustom padavinskih vod na območje naravne vrednote Težka voda, naj se ob urejanju območja z namenom varstva naravne vrednote upošteva naslednje konkretne varstvene usmeritve, ki naj bodo upoštevane v 39. členu odloka, v poglavju Ohranjanje narave in tudi ob posegu:

- Reliefa naravne vrednote (strme poraščene travne brežine) naj se znotraj OPPN ne spreminja. Območja naj se ne utrjuje ali nasipava;
- Po meji OPPN (ob cesti), ki poteka po brežini potoka, naj se ne utrjuje brežine s kamnometom ali betonskim opornim zidom;
- Ob izvedbi odvoda padavinskih vod s cestišča v vodotok (cev, kanaleta,...) naj se ohranja čim več zarasti na brežini potoka. Koridor za izvedbo naj bo čim ožji. Morebitno izpustno glavo naj se umesti na koto najnižjih letnih vod potoka Težka voda;
- Na brežini znotraj naravne vrednote naj se ohranja primarna vegetacija;
- Ob gradbenih delih na cesti, naj se na brežino proti potoku namesti varovalne opaže, da bo preprečeno plazenje gradbenega materiala po brežini in v strugo vodotoka;
- Po posegu se morebitne poškodovane brežine znotraj naravne vrednote počisti odpadkov (gradbenega in odpadnega gradbenega materiala), utrdi in zatravi.

VARSTVO KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ IN GOZDOV:

20. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje ni bilo podano.

21. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. 3504-204/2021/2 z dne 25. 11. 2021.

Ugotavljajo, da del načrtovane trase prometnice poteka preko zemljišč z namensko rabo K1 – najboljša kmetijska zemljišča in K2 – druga kmetijska zemljišča, kjer pa po 118. členu OPN (Podrobnejši PIP za kmetijska zemljišča) gradnja prometne infrastrukture ni dopustna. Ministrstvo zato poziva, da se pred pričetkom priprave OPPN prometnico ustrezno umesti (načrtuje) v OPN (*Opomba: MONM je v zadnjem OPN (julij 2022) traso prometnice ustrezno umestila v prostor*).

Prvo mnenje št. 3504-129/2022/2 z dne 10. 8. 2022.

Ministrstvo ugotavlja, da je obravnavana prometnica ustrezno načrtovana v OPN, prav tako pa je v osnutku OPPN primerno zagotovljeno varstvo kmetijskih zemljišč, zato ministrstvo daje pozitivno mnenje

22. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, 8000 Novo mesto

Splošne smernice št. 3407-110/2021-2 z dne 7. 12. 2021.

Navajajo, se v območju urejanja gozd nahaja le na manjši površini, zato ni pričakovati večjega vpliva na gozdni prostor. Z izgradnjo bo sicer prekinjena pravilna pot iz gozda v bližini sv. Roka, kar pa bo podrobneje obravnavano v fazi priprave projektnih pogojev.

Prvo mnenje št. 307-110/2021-7 z dne 17. 8. 2022

Vsebine s področja gozdarstva in lovstva so ustrezno navedene, zato je predmetna dokumentacija ustrezna.

23. Lovska družina Padež, Birčna vas 52, 8000 Novo mesto

Splošne smernice z dne 10. 4. 2021 (prispele po elektronski pošti).

Nimajo posebnih izhodišč, ki bi jih bilo potrebno upoštevati.

Prvo mnenje št. / z dne 8. 8. 2022

Izdajajo pozitivno mnenje.

24. Geološki zavod Slovenije, Dimičeva ulica 14, 1000 Ljubljana

Splošne smernice niso bile podane.

Prvo mnenje št. 607-1140/2022 z dne 5. 9. 2022.

Predmetno območje urejanja ne posega v noben raziskovalni ali pridobivalni prostor s podeljeno rudarsko pravico in ne posega v območja, ki bi bila v prostorskih aktih opredeljena za izkoriščanje mineralnih surovin, prav tako po znanih podatkih ne posega v območje mineralnih surovin, katerih dostopnost bi bilo potrebno varovati oziroma rezervirati za morebitno izkoriščanje v prihodnosti. Na osnutek OPPN z vidika rudarstva oziroma mineralnih surovin nimajo pripomb.

VARSTVO RIBJEGA HABITATA, RIBJIH VRST IN DRSTIŠČ:

25. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno

Splošne smernice z dne 4. 1. 2022.

V bližini se nahaja potok Težka voda, zato v svojih splošnih smernicah podajajo naslednja izhodišča:

- Posegi na območju površinskih voda (tekoče vode in stoječa vodna telesa) in posegi na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko imajo vpliv na ribe in njihove vodne habitate, morajo biti načrtovani v sodelovanju s strokovnjaki s področja ribištva in ihtiologije.
- V primeru izvedbe posegov v vodotoke in vodna telesa mora biti načrtovano varstvo rib in njihovih habitatov. Določeni morajo biti cilji, omejitve in potrebni omilitveni ukrepi.
- Vsa gradbena dela naj se v največji možni meri oddaljijo od strug vodotokov.
- Odpadkov in gradbenega materiala se v vodotoke, na vodna in priobalna zemljišča, ne odlaga. V času izvajanja posegov morajo biti urejene začasne deponije na način, da bo preprečeno onesnaževanje voda.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotokov. Preprečeno mora biti izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in strupenih snovi v vodotoke ali na območje vodnega zemljišča.
- Odvodnjavanje meteornih voda s ceste z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
- V primeru odstranjevanja zarasti na brežinah vodotokov je treba odstranjeno vegetacijo takoj (v isti rastni sezoni) nadomestiti z novo, in sicer z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami, ki so na obravnavanem območju že prisotne (npr. potaknjenci belevrbe). Ob vodotokih mora biti zagotovljena zveznost vegetacije; zgolj zatravitev na območju brežin ne zadostuje.
- V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotokov. V primeru pojava invazivne tujerodne vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.

Prvo mnenje ni bilo podano.

OKOLJE IN PROSTOR:

26. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

Splošne smernice št. 35034-113/2021-2550-2 z dne 20. 12. 2021.

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana v svojih usmeritvah št. 35034-113/2021-2550-2 z dne 20. 12. 2021 navaja, da se v nadaljevanju postopka priprave OPPN južna zbirna cesta upošteva pravila Prostorskega reda Slovenije, določbe pravilnik o pripravi OPPN, skladnost z nadrejenimi prostorskimi akti in z ZUreP-2. Predlagajo, da se v preambuli odloka doda sklic na drugo alinejo četrte točke 289. člena ZUreP-2, ki določa, da se do začetka uporabe storitev elektronskega poslovanja, ne glede na prvi odstavek 119. člena v postopku priprave OPPN ne uporabljajo določbe 115. člena ZUreP-2, temveč občina sprejme OPPN po tem, ko pridobi pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora in ko ministrstvo, pristojno za okolje ugotovi, da so vplivi izvedbe predloga OPPN na okolje sprejemljivi.

Prvo mnenje ni bilo podano.

Splošne smernice na fazo izhodišč in prva mnenja na fazo osnutka OPPN so priložena v nadaljevanju, druga oziroma končna mnenja pa bodo priložena po pridobitvi le-teh.

6. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za okoljske presoje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je na podlagi izdelanega gradiva izdalo Odločbo št. 35409-95/2022-2550-14 z dne 8. 4. 2022, da **v postopku priprave OPPN ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje (CPVO), kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.**

Odločba je priložena v nadaljevanju.

7. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN

Lokacija se nahaja v južnem delu Novega mesta med notranjimi naselji Regrške Košenice, K Roku, Šmihel, Regrča vas in Jedinščica ter lokacijo Poganci, in sicer v krajevnih skupnostih Šmihel, Regrča vas in Gotna vas.

Južni del Novega mesta, predvsem območje Šmihela in Regrče vasi, se je v zadnjih dveh desetletjih razvijal brez jasne urbanistične strategije in ob odsotnosti meril, ki bi zagotavljala ustrezno programsko in infrastrukturno opremljenost ter sprejemljivo raven prostorskega reda. Posledica je izjemno kaotična pozidava različnih tipologij, ki precej neracionalno izrablja prostorske možnosti, obenem pa je stanje prometnega omrežja pod nivojem zagotavljanja ustreznih prometnih uslug. Območje ima sicer razvejan sistem cest in poti, nima pa zgrajene glavne povezovalne ceste, na katero bi se lahko ustrezno navezovali, prav tako na predmetnem območju ni oblikovanega skupnega središča za ta del mesta, v katerem bi bile na voljo oskrbne, storitvene, kulturne, družbene, športne dejavnosti ipd.

Z novo južno zbirno cest se na zahodni strani pri Regrških Košenicah navezujemo na območje DPN, na vzhodni strani pa na območje OPPN Poganci in Belokranjske ceste. Rekonstrukcija državne ceste pri Pogancih je skupaj s krožnim križiščem prikazana v grafičnem delu kot del celovite prometne rešitve južne zbirne ceste, ki je zajeto v območje predmetnega OPPN.

Južna zbirna cesta je predvidena kot zbirna cesta za okoliška naselja Šmihel, Regrške Košenice, Regrča vas, K Roku in Jedinščica. Predvidena je tudi kot glavna napajalna cesta za napajanje še nepozidanih stavbnih zemljišč v južnem delu Novega mesta, ki so po določilih OPN namenjeni stanovanjski in centralni rabi, pri čemer se med drugim oblikuje tudi novo lokalno oskrbno-storitveno središče.

Nova cestna povezava bo skupaj s predvidenimi priključnimi kraki pripomogla k izboljšanju prometne situacije v tem delu mesta, saj so že danes obstoječe ceste in poti preobremenjene in z vidika prometne varnosti (predvsem pešcev) neprimerne za količino prometa, ki se odvija preko njih. Namen priprave OPPN za južno zbirno cesto je tako določitev podrobnejših pogojev urejanja za območje poteka nove ceste na odseku med načrtovano zahodno novomeško obvoznico pri Regrških Košenicah na zahodu in območjem Poganci na vzhodu. Na trasi južne zbirne ceste, ki je predvidena kot dvopasovnica, bo urejenih več nivojskih križišč s priključnimi kraki, površine za pešce in kolesarje ter avtobusna postajališča, dodatno pa še pokriti vkop, protihrupne zaščitne ograje, cestne razsvetljave ter zaščite in prestavitve obstoječe GJI (SN elektro vodi, cestna razsvetljava, elektronske komunikacije, vodovod, kanalizacija odpadnih in mešanih voda ter odvodnjavanje ceste).

Podlagi za pripravo OPPN je idejni projekt IDP Južna zbirna cesta v Novem mestu (št. proj. P-2021/06, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto, Novo mesto, september 2022). Na podlagi tega je bilo določeno tudi območje urejanja z OPPN, ki pa se je tekom postopka priprave OPPN ustrezno prilagodilo na podlagi sprejetih stališč zainteresirane javnosti in usmeritev nosilcev urejanja prostora.

Postopek izdelave OPPN se je začel z objavo Sklepa o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta za južno zbirno cesto (OPPN JZC) (Dolenjski uradni list RS, št. 1/22). V nadaljevanju je priprava OPPN potekala po naslednjih fazah:

- izdelava osnutka OPPN (julij 2022);
- pridobitev prvih mnenj nosilcev urejanja prostora;
- pridobitev Odločbe Ministrstva za okolje in prostor, Sektor za okoljske presoje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana št. 35409-95/2022-2550-14 z dne 8. 4. 2022, da v postopku priprave OPPN ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje (CPVO), kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja;
- izdelava dopolnjenega osnutka OPPN (september 2022);

- izvedba javne razgrnitve z objavami v uradnih in lokalnih glasilih (od 22. 9. do vključno 24. 10. 2022), prve (19. 10. 2022) in druge (20. 10. 2022) javne obravnave, prve obravnave na Odboru za okolje, prostor, komunalno in promet ter na Komisiji za statut in poslovnik (4. 10. 2022) ter prve obravnave na Občinskem svetu (6. 10. 2022);
- priprava predloga stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve, javne obravnave in obravnave na občinskem svetu (november 2019);
- zavzetje stališč do pripomb in predlogov s strani župana (december 2022);
- izdelava predloga OPPN (januar 2023);
- pridobitev drugih mnenj nosilcev urejanja prostora;
- izdelava usklajenega predloga OPPN;
- druga obravnava usklajenega predloga OPPN na Odboru za okolje, prostor, komunalno in promet, Komisiji za statut in poslovnik ter sprejem na Občinskem svetu;
- objava odloka v uradnem glasilu;
- kompletiranje sprejetega prostorskega akta.

Skladno z določili Zakona urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) je bil kot obvezna strokovna podlaga za pripravo OPPN, ob upoštevanju Pravilnika o elaboratu ekonomike (Uradni list RS, št. 45/19, 199/21 – ZureP-3), izdelan tudi Elaborat ekonomike za OPPN za južno zbirno cesto v Novem mestu (EPLAN d.o.o., Novo mesto, september 2022).

Sklep o začetku postopka priprave je priložen v nadaljevanju.

8. POVZETEK ZA JAVNOST

Povzetek za javnost je priložen v nadaljevanju.