

**1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

investitor	MESTNA OBČINA NOVO MESTO Seidlova cesta 1
projekt	8000 Novo mesto IZDELAVA IDEJNEGA PROJEKTA ZA REKONSTRUKCIJO DELA LJUBLJANSKE CESTE V NOVEM MESTU (LG 299261), UREDITEV KRIŽANJA ULICE BRŠLJIN (LC 295041) Z ŽELEZNIŠKO PROGO METLIKA - NOVO MESTO - LJUBLJANA IN UREDITEV KRIŽANJA FOERSTERJEVE ULICE (JP 799501) Z ŽELEZNIŠKO PROGO NOVO MESTO - STRAŽA
objekt	LG 299261, LC 295041, JP 799501, ŽP št. 80 in 83

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	ELABORAT
<i>sprememba dokumentacije</i>	
številka projekta	IDP-1/2023

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	ELABORAT S PODROČJA ANALIZE HRUPA IN ZAŠČITE PROTI HRUPU
številka in naziv načrta	ŠTUDIJA OBREMENTITVE S HRUPOM IN PREDLOG PROTIHRUPNIH UKREPOV
številka načrta	PR629-STU-H
datum izdelave	Februar 2024

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

izdelovalec (naziv družbe)	PROVIA d.o.o.
sedež družbe	Kranjska cesta 24 4202 Naklo
odgovorna oseba izdelovalca	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.

podpis odgovornega izdelovalca

ime in priimek pooblaščenega inž.	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-1766

podpis odgovorne osebe izdelovalca

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	ACER Novo mesto d.o.o.
sedež družbe	Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto
odgovorna oseba projektanta	Suzana Simič

podpis odgovorne osebe projektanta

vodja projekta	mag. Zoran Gajski, univ.dipl.gosp.inž. G-3043
----------------	--

podpis vodje projekta

Izvod	A	1	2	3	4
-------	---	---	---	---	---

Stran 1 od 60

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.1	
--	--	----------	-----	--

**2. PODATKI O IZDELOVALCIH**

Projekt	Izdelava idejnega projekta za rekonstrukcijo dela Ljubljanske ceste v Novem mestu (LG 299261), ureditev križanja ulice Bršljin (LC 295041) z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice (JP 799501) z železniško progo Novo mesto – Straža
Investitor	Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto
Projektant	Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto
Izdelovalec	PROVIA d.o.o., projektiranje, svetovanje, ekologija PROLAB, laboratorij za hrup Kranjska cesta 24 4202 Naklo
Št. projekta	IDP-1/2023
Št. načrta	629-STU-H
Vodja projekta	mag. Zoran Gajski, univ.dipl.gosp.inž., G-3043
Odgovorna oseba izdelovalca	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., G-1766
Št. pooblastila ARSO	35445-21/2022-2550-4
Odgovorni izdelovalec	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., G-1766
Sodelavci	Matej Boštjančič, dipl.inž.str. (VS) Luka Petrač, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Kraj in datum	Naklo, februar 2024

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.2	
--	--	----------	-----	--



3. KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. PR629-STU-H

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU	1
2. PODATKI O IZDELOVALCIH	2
3. KAZALO VSEBINE ELABORATA ŠT. PR629-STU-H	3
4. PROJEKTNNA NALOGA	5
5. POOBLASTILO AGENCIJE RS ZA OKOLJE	6
6. IZJAVA ODGOVORNEGA IZDELOVALCA	10
7. DOKUMENTACIJA O RECENZIJ ELABORATA	11
8. TEHNIČNO POROČILO	12
T.1. SPLOŠNO	12
T.1.1 UVODNE UGOTOVITVE IN POVZETEK	12
T.1.2 PREDPISI IN ZAKONODAJA	13
T.1.3 METODOLOGIJA DELA	14
T.1.4 STROKOVNE PODLAGE	15
T.1.5 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU	16
T.1.6 KRAJ VIROV HRUPA	18
T.2. OBSTOJEČE STANJE	19
T.2.1 CESTNA INFRASTRUKTURA	19
T.2.1.1 OBSTOJEČA OBREMENITEV S HRUPOM CESTE	20
T.2.2 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	22
T.2.2.1 OBSTOJEČA OBREMENITEV S HRUPOM ŽELEZNICE	23
T.2.3 PREBIVALSTVO IN STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI	25
T.2.4 PROTIHRUPNI UKREPI	25
T.3. NOVE PROMETNE UREDITVE	26
T.3.1 CESTE IN IZVENNIVOJSKI KRIŽANJI	26
T.4. EMISIJA HRUPA	29
T.4.1 CESTNI PROMET	29
T.4.1.1 PROMETNE OBREMENITVE	29
T.4.1.2 EMISIJA HRUPA CESTE	31
T.4.2 ŽELEZNIŠKI PROMET	32
T.4.2.1 PROMETNE OBREMENITVE	32
T.4.2.2 EMISIJA HRUPA ŽELEZNICE	34
T.5. OCENA OBREMENITVE S HRUPOM	35
T.5.1 AKUSTIČNI MODEL	35
T.5.2 KARTE OBREMENITVE S HRUPOM (GNM)	36

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.3.2	
--	--	----------	-------	--



T.5.3 FASADNE VREDNOSTI OBREMENITVE S HRUPOM (FNM).....	37
T.6. PREDLOG PROTIHRUPNIH UKREPOV.....	39
T.6.1 PASIVNA PROTIHRUPNA ZAŠČITA	39
T.7. ZAKLJUČEK.....	40
9. P PRILOGE.....	41
P1 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM CESTE NA FASADAH STAVB Z VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)	41
P2 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM ŽELEZNICE NA FASADAH STAVB Z VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)	43
P3 OCENA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM NA FASADAH STAVB Z VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)	45
P4 SEZNAM STAVB ZA IZVEDBO PASIVNE PROTIHRUPNE ZAŠČITE.....	47
P5 MERODAJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA ZA IZVEDBO PASIVNE PROTIHRUPNE ZAŠČITE NA FASADAH ČEZMerno OBREMENJENIH STAVB V PLANSKEM LETU 2048.....	48
10. G GRAFIKE.....	1

Seznam grafik:

01	Pregledna situacija	1 : 5000
02	Prikaz območij varstva pred hrupom	1 : 5000
03	Situacija predlagane protihrupne zaščite	1 : 5000
04	Karta obremenitve s hrupom ceste v planskem letu 2038	1 : 5000
05	Karta obremenitve s hrupom železnice v planskem letu 2038	1 : 5000
06	Karta celotne obremenitve s hrupom v planskem letu 2038	1 : 5000
07	Karta obremenitve s hrupom ceste v planskem letu 2048	1 : 5000
08	Karta obremenitve s hrupom železnice v planskem letu 2048	1 : 5000
09	Karta celotne obremenitve s hrupom v planskem letu 2048	1 : 5000



4. PROJEKTNNA NALOGA

- Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite:

Študija obremenitve s hrupom s predlogom PHZ mora biti izdelana za 10 in 20 - letno plansko obdobje in mora upoštevati prometne podatke iz Elaborata prometne študije. Na podlagi študije se predlaga protihrupne ukrepe (aktivne oziroma pasivne). Če je smiselna uporaba obrabne plasti voziščne konstrukcije z absorpcijskim delovanjem naj se takšna voziščna konstrukcija predvidi tudi v elaboratu njenega dimenzioniranja.

Protihrupna zaščita

Za izvedbo protihrupnih ukrepov se v sklopu IDP izdelava Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov. Območja varstva pred hrupom na območju Ljubljanske ceste in v njeni okolici so določena v skladu s 106. členom OPN MONM. Potek Ljubljanske ceste v začetnem in osrednjem delu tangira pozidane površine s stanovanjskimi in poslovnimi stavbami. V študiji obremenitve s hrupom je potrebno predvideti stopnje varstva pred hrupom in ustrezne ukrepe v skladu s predpisi glede na obstoječo in predvideno rabo prostora in glede na predviden PLDP za 20 letno obdobje.

Kjer bodo mejne vrednosti kazalcev hrupa presežene se v študijo obremenitve s hrupom predvidi idejna zasnova protihrupnih ukrepov. Ta obsega ukrepe za zmanjšane emisije ceste kot vira hrupa ter predlog ukrepov na stavbah za zaščito varovanih prostorov v preobremenjenih stavbah.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.4	
--	--	----------	-----	--

**5. POOBLASTILO AGENCIJE RS ZA OKOLJE**REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.siDOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN
Podpisnik: Katja Buda
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 2E81C78600000005752
Potek veljavnosti: 16. 09. 2026
Čas podpisa: 07. 07. 2022 11:42
Št. dokumenta: 35445-21/2022-2550-4Številka: 35445-21/2022-2550-4
Datum: 7. 7. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), tretjega odstavka 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, ki jo zastopa direktor Matjaž Brezavšček, naslednje

P O O B L A S T I L O

1. Stranki, PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 27. 6. 2022 prejelo vlogo stranke PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo, ki jo zastopa direktor Matjaž Brezavšček (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih



metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, Ministrstvo je dne 4. 7. 2022 prejelo tudi dopolnitev vloge.

Stranka je svoji vlogi in njeni dopolnitvi priložila naslednje listine:

- kopijo Priloge k akreditacijski listini LP-109 z dne 23. junij 2022, Slovenska akreditacija,
- kopijo Akreditacijske listine LP-109 z dne 6. avgust 2020, Slovenska akreditacija,
- kopijo Potrdila o nekaznovanosti, Ministrstvo za pravosodje št. 71010-121644/2022-2, z dne 12. 5. 2022,
- interni dokument: Ocena negotovosti modelnih izračunov PO_06_MOD_NEG V07,
- interni dokument: Evidenčni list ključne programske opreme OPR_03_KO_PROG, in
- kopijo Potrdila o izvršenem plačilu upravne takse.

Prvi odstavek 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2) določa, da obratovalni monitoring in kontrolni monitoring, ki se izvede na zahtevo inšpektorja pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora, lahko izvaja le oseba, vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa.

Nadalje je v tretjem odstavku 151. člena ZVO-2 določeno, da ministrstvo z odločbo izda pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki izpolnjuje naslednje pogoje, ki jih izkaže v vlogi:

1. je registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja;
2. razpolaga z opremo za izvajanja prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
3. je usposobljena za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
4. da nad njo ni začel stečajni postopek ali postopek prenehanja ter
5. v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivlega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivlega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine.

V četrtem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da se šteje, da je pogoj iz 3. točke tretjega odstavka tega člena izpolnjen, če ima oseba iz drugega odstavka tega člena predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

V šestem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da ministrstvo v pooblastilu iz tretjega odstavka tega člena določi zlasti:

1. obseg obratovalnega monitoringa,
2. časovno veljavnost pooblastila in
3. podizvajalca, če se obratovalni monitoring izvaja tudi s podizvajalcem in ta izpolnjuje predpisane pogoje.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju: pravilnik) mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 151. člena ZVO-2.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena pravilnika je treba pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prvega odstavka tega člena za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.5	
--	--	----------	-----	--



ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila, skladno s 15. členom pravilnika, naslednjo opremo ter akreditacije oziroma tehnične pogoje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali standardu SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo, in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Ministrstvo je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc iz Poslovnega registra Slovenije – ePRS z dne 4. 7. 2022 ter vpogleda v Prilogo k Akreditacijski listini LP-109, objavljene na spletni strani Slovenske Akreditacije, in na podlagi priloženih dokumentov ugotovilo, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ter tehničnega preizkušanja in analiziranja, da razpolaga z opremo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, da nad njo ni začel stečajni postopek ali postopek prenehanja in da v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine. Stranka ima tudi pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov ter dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa skladno s 15. členom pravilnika in tretjim odstavkom 151. člena ZVO-2. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 151. člena ZVO-2 ter 15. člena pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Glede na določilo petega odstavka 151. člena ZVO-2 pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti, zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 153. člen ZVO-2.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb, v nadaljevanju: ZUP) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.5	
--	--	----------	-----	--



Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21 in 68/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodil:

Janez Jeram
sekretar

mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- PROVIA d.o.o., Kranjska cesta 24, 4202 Naklo – osebno.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.5	
--	--	----------	-----	--

**6. IZJAVA ODGOVORNEGA IZDELOVALCA**

Odgovorni izdelovalec

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek)

I Z J A V L J A M,

1. da je elaborat Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov št. PR629-STU-H skladen z zahtevami veljavnih prostorskih aktov,
2. da je ta elaborat skladen z drugimi predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja,
3. da so bile pri izdelavi elaborata upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je elaborat izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
4. da je elaborat skladen z načrti, ki so sestavni del projekta,
5. da rezultati modelnega izračuna veljajo pri vhodnih podatkih, ki so sestavni del tega elaborata.

PR629-STU-H

(št. elaborata)

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad. G-1766

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)

Naklo, februar 2024

(kraj in datum)

(osebni žig, podpis)

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.6	
--	--	----------	-----	--



PROVIA

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

7. DOKUMENTACIJA O RECENZiji ELABORATA

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	S.7	
--	--	----------	-----	--



8. TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO

T.1.1 UVODNE UGOTOVITVE IN POVZETEK

Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupnih ukrepov je izdelana za hrup, ki bo nastajal kot posledica novih ureditev rekonstrukcije dela Ljubljanske ceste v Novem mestu (LG 299261), ureditev križanja ulice Bršljin (LC 295041) z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice (JP 799501) z železniško progo Novo mesto – Straža.

Ocena obremenitve s hrupom se nanaša na plansko leto 2038 in 2048, t.j. na koncu planske dobe, za katero so na podlagi študije hrupa, strokovnih podlag ter analize prometnih podatkov iz preteklih let določene predvidene prometne obremenitve na območju novih prometnih ureditev. Izdelana je ocena obremenitve s hrupom ceste, ocena obremenitve s hrupom železnice ter ocena celotne obremenitve s hrupom.

V obstoječem stanju je iz vidika prometne varnosti ter nastajanja zastojev ob prometnih konicah na obravnavanem območju težavnih nekaj križišč. Križišče Ljubljanske ceste ter Bršljske ceste je nepravilne oblike, dodaten vpliv na zasičenost tega pa ima nivojski prehod Bršljske ceste čez železniško progo št. 80. V času prometnih konic pogosto prihaja do blokade križišča in zmanjševanja pretočnosti širšega cestnega omrežja. Cilj novih ureditev je tudi reševanje te problematike.

Idejno zasnovo za pridobitev projektnih pogojev za nove gradbene ureditve je izdelalo podjetje Acer d.o.o. (št. proj. IDP-1/2023, junij 2023). Predvidena je ureditev prometnih površin ter zagotovitev novih mešanih površin za kolesarje in pešce. Obstoječe križišče Ljubljanske ceste ter Bršljske ceste se bo preuredilo v krožno križišče in pomaknilo proti Kettejevemu drevoredu. Izvedeni bosta tudi dve izvennivojski križanji cest z železniškima progama št. 80 ter 83. Delno se preureja potek Foersterjeve ulice. Voziščni pasovi bodo v večjem delu širine 3,25 m. Mešane površine za kolesarje in pešce so predvidene na obeh straneh ceste, v skupni širini 2,5 m. V projektu so zajete tudi ureditve zelenih površin, zasaditev rastlinja, itd.

Prometne obremenitve cest v planskem letu 2038 in 2048, t.j. na koncu 10-letne ter 20-letne planske dobe, za katero so na podlagi prometne študije, izdelane v juniju 2023 (Provia d.o.o.), določene predvidene prometne obremenitve na območju novih prometnih ureditev (in okoliškega cestnega omrežja mesta Novo mesto). Razporeditev prometnih obremenitev na odsekih ceste, po kategorijah vozil, v planskem letu 2038 in 2048, temeljijo na izsledkih analize avtomatskega števnege mesta št. 194 NM Karteljevo, v upravljanju DRSI. Prometne obremenitve so podane po posameznih kategorijah vozil ter po časovnih obdobjih dneva (dan-večer-noč).

Podatki o železniškem prometu v planskem letu 2038 in 2048 temeljijo na prometnih podatkih za leto 2022, prejetih s strani upravljalca SŽ-Infrastruktura d.o.o. Rast prometa na železniški progi je bila določena na podlagi strokovne podlage »Strokovne podlage in predštudija upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR« (v nadaljevanju: »Strokovne podlage – železnice«) ter na podlagi analize prometnih obremenitev v preteklih letih.

Obremenitev okolja s hrupom zaradi cestnega in železniškega prometa je ocenjena na podlagi Skupnih metod ocenjevanja hrupa iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (v nadaljevanju

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



»Skupne metode ocenjevanja hrupa«). Akustični model je izdelan za 500-metrski pas od novih ureditev, ocena obremenitve s hrupom prikazana znotraj mej obdelave projekta, karte hrupa so prav tako izdelane za 500-metrski pas od novih ureditev.

POVZETEK REZULTATOV ŠTUDIJE

Pri določitvi preobremenjenih območij in stavb smo sledili Uredbi o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju in Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Ocena obremenitve s hrupom je bila izdelana za plansko leto 2038 ter 2048. Prometne obremenitve ceste so bile povzete iz predhodno izdelane prometne študije. Prometne obremenitve železnice so določene na podlagi analize prometnih podatkov iz preteklih let ter »Strokovnih podlag – železnice«. Kazalci hrupa na fasadah stavb z varovanimi prostori so podani v prilogi P1, P2 in P3. Ocena obremenitve s hrupom v letu 2048 izkazuje čezmerne obremenitve s hrupom ceste na fasadah 13 stavbah z varovanimi prostori.

Za s hrupom ceste čezmerno obremenjene stavbe z varovanimi prostori, v planskem letu 2048, se predvidi izvedba pasivne protihrupne zaščite. Za potrebe dimenzioniranja pasivne protihrupne zaščite so v prilogi P5 podane merodajne vrednosti kazalcev hrupa na vseh fasadah stavb in v vseh etažah stavb. Predstavitev obsega protihrupne zaščite se nahaja v poglavju T.6 Predlog protihrupnih ukrepov.

T.1.2 PREDPISI IN ZAKONODAJA

Pri izdelavi študije obremenitve s hrupom in predloga protihrupne zaščite so bili upoštevani naslednji predpisi in zakonodaja:

- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1), Ur. l. RS št. 41/04, 17/06 – ORZVO187, 20/06, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE, 158/20 in 44/22 – ZVO-2.
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju, Ur. l. RS št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22.
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, Ur. l. RS št. 43/18, 59/19, 44/22 – ZVO-2.
- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah, Ur. l. RS št. 10/12, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1.
- Tehnična smernica TSG-1-005:2012 Zaščita pred hrupom v stavbah, Ur. l. RS št. 92/10.
- Slovenski standard SIST ISO 9613-2 Akustika – Slabljenje zvoka pri širjenju na prostem – 2. del: Splošna računska metoda.
- Nemška metodologija »Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)«, april 2007.
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto – uradno prečiščeno besedilo, Dolenjski uradni list, št. 24/22 – UPBI.
- Meritve hrupnosti vozniških površin na omrežju DRSI po metodi CPX, analiza in izračun koeficientov hrupnosti CNOSSOS-EU (izdelal ZAG, št. 951/22-520-3, 28.11.2023). (v nadaljevanju: poročilo 1).

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



T.1.3 METODOLOGIJA DELA

Izdelava študije obremenitve s hrupom in predloga protihrupne zaščite obsega naslednje aktivnosti:

- Pridobivanje vhodnih podatkov za izdelavo akustičnega modela:
 - o digitalni model višin – podatki LIDAR snemanja, talni okrov, vodne, prometne in ostale utrjene površine na obravnavanem območju,
 - o stavbe in objekti na obravnavanem območju,
 - o geometrijski podatki o novogradnji izvennivojskih križanj in novih cestnih ureditev,
 - o prometni podatki za železniški in cestni promet (podatki števnege mesta, podatki o predvideni voziščni konstrukciji in faktorji rasti prometa),
 - o podatki o območjih varstva pred hrupom, na podlagi namenske rabe prostora Mestne občine Novo mesto.
- Izdelava akustičnega modela:
 - o izdelavo 3D modela terena s podatki o talnem pokrovu in absorpcijskih lastnostih in rabi prostora ter prilagoditev terena zaradi novogradnje izvennivojskega križanja in pripadajočih ureditev,
 - o priprava podatkov o stanovanjskih in drugih stavbah in njihova vgradnja v akustični model,
 - o vgradnja ostalih cestnih povezav v akustični model – emisija z ostalih, manj prometnih cest ni upoštevana, upoštevani so cestni objekti in cestno telo pri oviranju širjenja hrupa.
- Izdelava emisijskega modela obravnavanih cestnih odsekov na podlagi »Skupnih metod ocenjevanja hrupa«, pri predvidenih prometnih obremenitvah v planskem letu 2038 in 2048, kar vključuje:
 - o pripravo geometrijskih podatkov o cestnih odsekih,
 - o določitev prometnih obremenitev na cestah skladno s kategorizacijo vozil po »Skupnih metodah ocenjevanja hrupa«,
 - o določitev hitrosti vozil in tipa prometnega toka za posamezne prometne odseke,
 - o določitev lastnosti obrabne plasti voziščne konstrukcije, ki vplivajo na emisijo hrupa, in
 - o izračun emisije hrupa za posamezne cestne odseke.
- Izdelava emisijskega modela železniške proge št. 80 na podlagi »Skupnih metod ocenjevanja hrupa«, pri prometnih obremenitvah v planskem letu 2038 in 2048, kar vključuje:
 - o pripravo geometrijskih podatkov o železniški progi,
 - o določitev prometnih obremenitev na železniški progi, skladno s kategorizacijo tirnih vozil po metodi RMR,
 - o določitev hitrosti in tipa prometnega toka vlakovnih kompozicij,
 - o določitev lastnosti zgornjega ustroja železniške proge, ki vplivajo na emisijo hrupa,
 - o izračun emisije hrupa za železniško progo.
- Izračun širjenja hrupa v prostoru s programskim orodjem SoundPLANnoise 9.0 na podlagi »Skupnih metod ocenjevanja hrupa«.
- Določitev čezmerno obremenjenih stavb pri stanju z novimi ureditvami, v planskem letu 2048, skladno z Uredbo o ocenjevanju hrupa v okolju.
- Izdelava predloga protihrupnih ukrepov.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



T.1.4 STROKOVNE PODLAGE

Podlaga in izhodiščni podatki so bili poleg zakonskih določil naslednji viri:

- ACER d.o.o.:
 - Karakteristični prečni profil novih prometnih ureditev – idejna zasnova KPP-ja z vrisanimi cestnimi in obcestnimi ureditvami (površine za kolesarje in pešce, keson ipd.).
 - Situacijski prikaz nove povezovalne ceste – prikaz poteka ceste, stacionaž, niveletni potek, objekti za rušitev, februar 2024.
 - Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu (LG299261), ureditev križanja ulice Bršljin (LC295041) z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice (JP799501) z železniško progo Novo mesto – Straža, št. proj. IDP-1/2023, IZP, junij 2023.
- Provia d.o.o.:
 - Prometna študija – kapacitetna analiza križišč na Ljubljanski cesti v Novem mestu ob rekonstrukciji ceste in ureditvi križanj z železniškimi progami, št.načrta PR629-STU-P, junij 2023.
- SŽ–Infrastruktura d.o.o.:
 - Podatki o prometnih obremenitvah železniške proge št. 80 na območju železniške postaje Novo mesto, v obdobju od leta 2017 do leta 2022, z razvrstitvijo v časovna obdobja dneva, prejeto po elektronski pošti dne 26. 04. 2023.
- Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO): Lidar podatki o digitalnem modelu terena na obravnavanem območju, pridobljeni na spletni strani:
http://gis.arso.gov.si/evode/profile.aspx?id=atlas_voda_Lidar@Arso, dne 21. 02. 2023.
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP): Podatki o dejanski rabi prostora na obravnavanem območju, pridobljeni na spletni strani:
<http://rkg.gov.si/GERK/WebViewr/>, dne 21. 02. 2023.
- Ministrstvo za notranje zadeve (MNZ); Direktorat za upravne notranje zadeve, Sektor za registracijo prebivalstva in javne listine: Podatki o stalno in začasno prijavljenih prebivalcih na območju Mestne občine Novo mesto, v letu 2023, prejeto po pošti, dne 24. 03. 2023.
- Geodetska uprava Republike Slovenije (GURS): Podatki o stavbah iz katastra stavb, podatki o prometnicah in ostalih utrjenih površinah iz registra gospodarske javne infrastrukture, pridobljeni na spletni strani E-Geodetski podatki (EGP, <https://egp.gu.gov.si/egp/>) in Javni geodetski podatki (JGP, <https://ipi.eprostor.gov.si/jgp/data>), dne 21. 02. 2023.
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI): Zgoščenka ŠTETJE 2021 – zbrani podatki avtomatskih števnih mest v letu 2021, prejeto po pošti, dne 4. 08. 2022.
- Priporočilo: Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure, final draft, version 2, european commission, januar 2006.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



T.1.5 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU

Mejne ravni hrupa so določene v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na območja varstva pred hrupom.

I. stopnja (območje) varstva pred hrupom obsega mirno območje na prostem, razen:

- območja prometne infrastrukture, v širini 1000 m od sredine ceste ali železniške proge, in
- območja mineralnih surovin;

II. stopnja (območje) varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in
- posebno območje: površine za turizem;

III. stopnja (območje) varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
- območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
- posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
- območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
- površine razpršene poselitve in
- razpršeno gradnjo;

IV. stopnja (območje) varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:

- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
- območje prometne infrastrukture,
- območje energetske infrastrukture,
- območje komunikacijske infrastrukture,
- območje okoljske infrastrukture,
- območje vodne infrastrukture,
- območje mineralnih surovin: vse površine,
- območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
- območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

Skladno z uredbo meje III. in IV. območja varstva pred hrupom na posameznem območju poselitve določi občina v prostorskem načrtu, ki ureja rabo prostora, pri tem pa mora pri razvrstitvi podrobno namensko rabo prostora v skladu z merili za uvrstitev v območja varstva pred hrupom. 3. točka 4. člena Uredbe predpisuje, da mora biti na meji med I. in IV. območjem ter na meji med II. in IV. območjem območje, ki obkroža IV. območje varstva pred hrupom, v širini z vodoravno projekcijo 1000 m in na katerem veljajo pogoji varstva pred hrupom za III. območje. Ta širina je lahko tudi manjša od 1000 m, če zaradi naravnih ovir širjenja hrupa ali ukrepov varstva pred hrupom ali zaradi drugih razlogov na I. oziroma na II. območju varstva pred hrupom niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa, določene za to območje.

Stran 16 od 60

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--

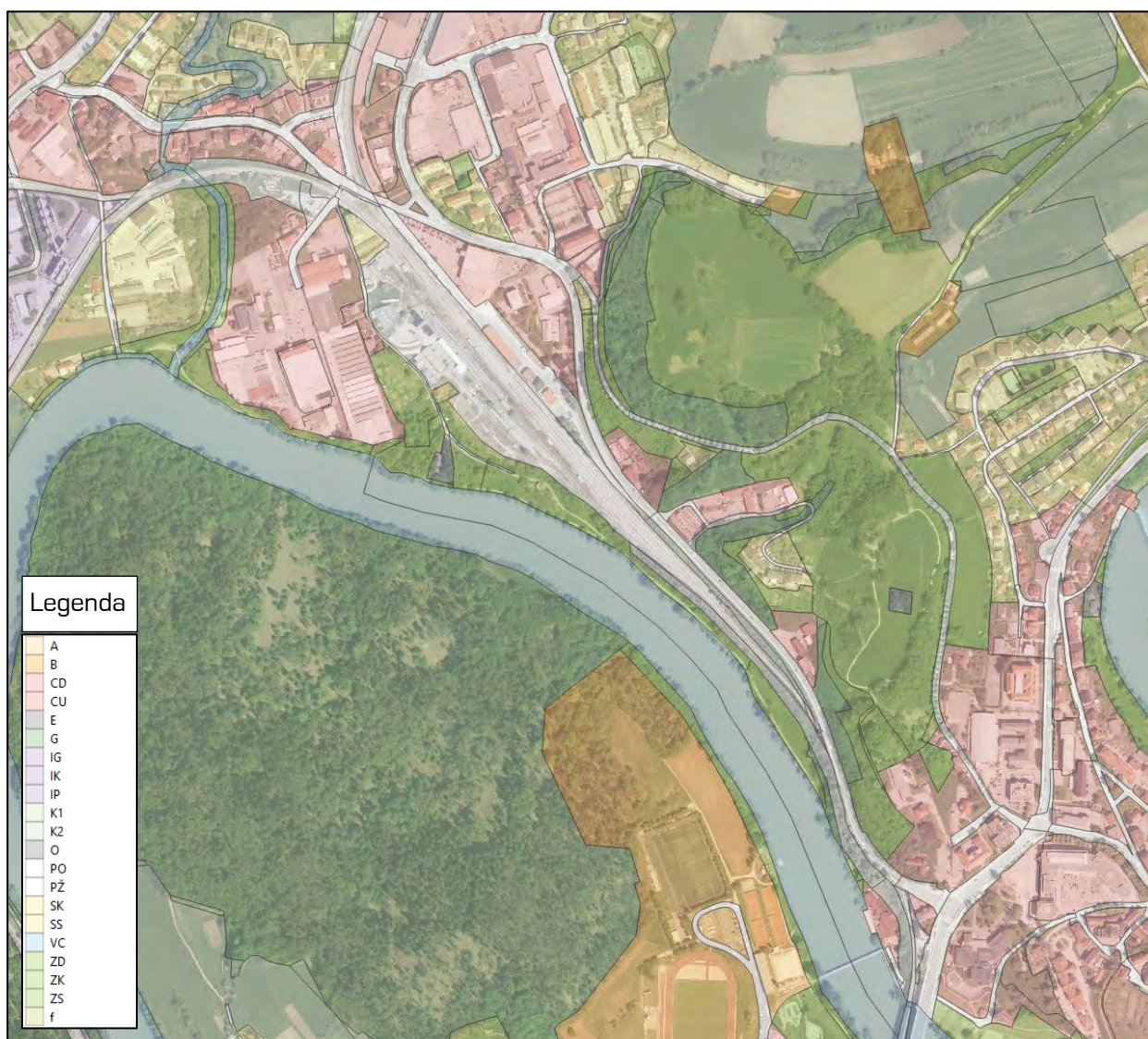


Na podlagi Občinskega prostorskega načrta (OPN) Mestne občine Novo mesto se uvršča v II. območje varstva pred hrupom: območja stanovanjskih površin za posebne potrebe (SB), druga območja centralnih dejavnosti, namenjena za zdravstvo (CDz) in površine za turizem (BT). V IV. območje varstva pred hrupom se uvršča: območja proizvodnih dejavnosti (I), površine drugih območij (BD), površine cest (PC), površine železnic (PŽ), letališča (PL), heliporte in za območja komunikacijske infrastrukture (T), območja energetske infrastrukture (E), območja okoljske infrastrukture (O) in območja za potrebe obrambe (F). Vsa preostala območja se uvrščajo v III. območje varstva pred hrupom.

V tretjem odstavku 108. člena OPN Mestne občine Novo mesto je zavedeno, da se vse stavbe z varovanimi prostori znotraj območij s IV. stopnjo varstva pred hrupom, ščitijo po kriterijih za območja s III. stopnjo varstva pred hrupom.

V tretjem odstavku 80. člena OPN Mestne občine Novo mesto je višina protihrupnih ograj v osnovi omejena na 2,2 metra (če v gradbenem dovoljenju ni izkazano drugače). Slediti je potrebno krajinskim ter arhitekturnim usmeritvam glede oblikovanja protihrupnih ograj.

Glede na preučitev namenske rabe zemljišč v Mestni občini Novo mesto na območjih stavb z varovanimi prostori hrup ne sme presegati mejnih vrednosti za III. območje varstva pred hrupom.



Slika 1: Namenska raba prostora na obravnavanem območju – izsek iz OPN Mestne občine Novo mesto.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



Preglednica 1: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga povzroča uporaba ceste ali železniške proge in obratovanje večjega letališča.

Območje varstva pred hrupom	L_{dan} [dB(A)]	$L_{večer}$ [dB(A)]	$L_{noč}$ [dB(A)]	L_{dvn} [dB(A)]
IV. območje	70	65	60	70
III. območje	65	60	55	65
II. območje	60	55	50	60
I. območje	55	50	45	55

Preglednica 2: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča.

Območje varstva pred hrupom	$L_{noč}$ [dB(A)]	L_{dvn} [dB(A)]
IV. območje	80	80
III. območje	59	69
II. območje	53	63
I. območje	47	57

Za posamezni vir ne smejo biti prekoračene mejne vrednosti kazalcev hrupa 65 dB(A) za celodnevno obdobje, 65 dB(A) za dnevno obdobje, 60 dB(A) za večerno obdobje in 55 dB(A) za nočno obdobje.

Za vse vire skupaj (celotna obremenitev s hrupom) pa mejne vrednosti kazalcev hrupa ne smejo presegati 69 dB(A) za celodnevno obdobje in 59 dB(A) za nočno obdobje.

T.1.6 KRAJ VIROV HRUPA

Navajamo parcele in dele parcel, na katerih se nahajajo cestne in železniške ureditve, ki so v akustičnem modelu upoštevane kot vir hrupa. Popis parcel je informativne narave in ni nujno popoln.

Ceste

K.O. Bršljin (šifra 1455):

1168/2, 1009/2.

K.O. Novo mesto (šifra 1456):

440/8, 581/4, 313, 314, 319, 323, 359, 434, 443/2, 449/18, 312, 451/7, 316, 332/1, 403/1, 445/10, 308/6, 315, 404, 406, 430/16, 442/1, 318, 297/1, 395, 445/6, 449/17, 211, 213, 401, 451/5, 451/6, 451/8, 267, 322, 328/6, 297/2, 317, 328/5, 332/2, 405, 446/2, 581/1.

Železniška proga

K.O. Novo mesto (šifra 1456):

404, 406, 407, 430/16, 1299, 1317/3, 1318.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.1	
--	--	----------	-----	--



T.2. OBSTOJEČE STANJE

T.2.1 CESTNA INFRASTRUKTURA

Na obravnavanem območju je prisotna trasa železniške proge št. 80 Metlika – Novo mesto – Ljubljana, cesta LG 299261 Ljubljanska cesta – Seidlova cesta, cesta LC 295041 Bršljin – Straška cesta, cesta JP 799501 Foersterjeva ulica ter nivojsko križanje ceste LC 295041 z železniško progo št. 80 in nivojsko križanje JP 799501 z železniško progo št. 83.

Obstoječe stanje prometnic in stavb z varovanimi in brez varovanih prostorov je razvidno z naslednje slike.



Slika 2: Obstoječe stanje na obravnavanem območju (zelene ceste, belo-črna črtkana železnica, svetlo modre stavbe z varovanimi prostori, rožnate stavbe brez varovanih prostorov).

Cesta LG 299261 Ljubljanska cesta – Seidlova cesta na obravnavanem območju poteka od križišča s Kočvarjevo ulico (km 0+880), na severnem delu območja obdelave, do križišča severno od Šmihelskega mostu (km 2+293), na južnem delu območja obdelave.

Cesta LC 295041 Bršljin – Straška cesta se prične pri križišču s cesto LG 299261 in naprej v stacionaži km 0+090 v nivojskem križanju prečka železniško progo št. 80. Cesta je v sklopu projekta obravnavana do stacionaže cca. km 0+330.

JP 799501 Foersterjeva ulica poteka od križišča s cesto LC 295041 (km 0+126) proti jugu in v stacionaži km 0+015, v nivojskem križanju prečka železniško progo št. 83 Novo mesto – Straža.

Nivojsko prečkanje ceste LC 295041 z železniško progo št. 80 je varovano z elektro-mehanskimi polzapornicami ter cestno svetlobno signalizacijo. Nivojsko prečkanje ceste JP 799501 z železniško progo št. 83 pa je varovano z zapornicami.

V obstoječem stanju je iz vidika prometne varnosti ter zastojev ob prometnih konicah na obravnavanem območju težavnih nekaj križišč, ki so prenasočena deloma tudi zaradi prisotnosti nivojskih križanj železniške proge in cest. Pri prehodu vlakov pri zapornicah nastajajo zastoji ter lahko pride do blokade posameznih križišč. Cilj novih ureditev je med drugim tudi reševanje te problematike.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--

**T.2.1.1 OBSTOJEČA OBREMENITEV S HRUPOM CESTE**

Za obstoječe stanje cest na obravnavanem območju je bila izračunana obremenitev s hrupom za izhodiščno leto 2023. V izračunu so zajete spodaj prikazane emisijske osi cestnih ureditev (Ljubljanska cesta – Seidlova cesta, Bršljin – Straška cesta, Foersterjeva ulica), pri čemer je upoštevan obstoječi potek teh cestnih površin.

Prometne obremenitve so povzete po prometni študiji (Provia d.o.o., junij 2023). Upoštevan je scenarij O za katerega so v omenjeni prometni študiji podane prometne obremenitve PLDP za vsa vozila. Razporeditev prometnih obremenitev po kategorijah vozil je privzeta glede na analizo avtomatskega števnege mesta 194 NM Karteljevo (prikazano v kasnejših poglavjih).

Iz prometne študije je razvidno, da je količina prometa v obstoječem stanju višja, kot je predvidena za planska leta. To je posledica predvidene razbremenitve trase obravnavane ceste s krakom tretje razvojne osi ter ostalih prometnih ureditev na širšem območju mesta Novo mesto.



Slika 3: Izsek prometnih obremenitev iz prometne študije, za izhodiščno leto 2023.

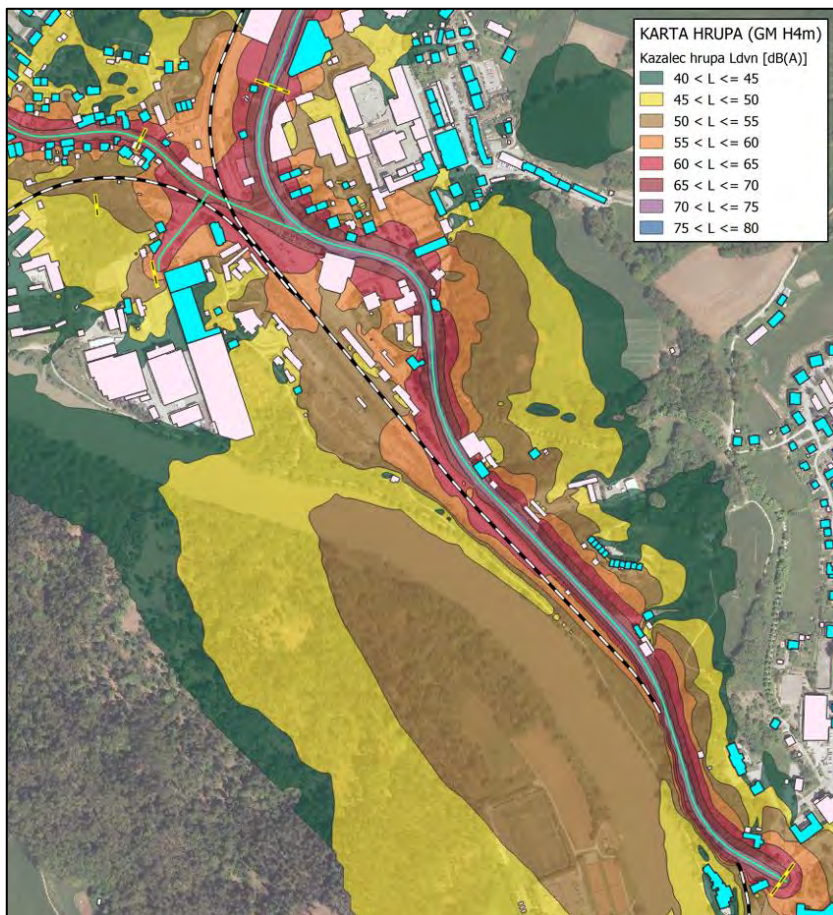
Preglednica 3: Porazdelitev stavb in prebivalstva po razredih obremenitve s hrupom ceste v letu 2023.

Razred obrem. s hrupom [dB(A)]	2023			
	Stavbe		Prebivalci	
	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln
70 <	0	0	0	0
65 - 70	13	0	46	0
60 - 65	12	1	166	0
55 - 60	21	12	268	46
50 - 55	18	13	161	170
45 - 50	30	24	269	347
< 45	56	100	501	848

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



Na spodnji sliki je prikazana karta obremenitve s hrupom ceste, ob upoštevanju prometnih obremenitev iz leta 2023. Na mestu križišč je v akustičnem modelu vstavljen gradnik »Junction«. Ta element ustrezno prilagodi emisijo hrupa emisijskih osi ceste, ki so vključene v križišče različnih tipov (krožišče, semaforizirano križišče in ostala križišča).



Slika 4: Karta obremenitve s hrupom ceste v letu 2023, kazalec hrupa L_{dn}.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



T.2.2 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

Obstoječa železniška proga št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana je enotirna in ni elektrificirana. Promet tovornih vlakov se odvija z dizelsko vleko, potniški promet pa se izvaja z modernimi potniškimi elektromotornimi garniturami. Nazivna osna obremenitev proge je kategorije C2, kar ustreza dolžinski obremenitvi 6,4 t/m in osni obremenitvi 20 t. Proga na obravnavanem območju v obstoječem stanju omogoča prepustno moč 43 oziroma 73 vlakov/24h in ima prepustno moč izkoriščeno v deležu 51%.

Podrobnejši tehnični podatki o progi so prikazani v naslednjih preglednicah. (Vir: Program omrežja 2024, Priloga 2A Tehnični podatki o progah, verzija 1.0, SŽ–Infrastruktura, december 2022.)

Preglednica 4: Tehnični podatki proge št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, podatki po odsekih.

ODSEK PROGE	MECANODNA OZNAKA PROGE	ŠTEVILO TIROV	OZNAKA MM		RAZDALJA MED ODPISI	ZAVORNA RAZDALJA V METRIH	SV NAPRAVE	VRSTA TA POVEZAV	SISTEM VLEKE	OSNA OBREMENITEV	USPOSOBLJENOST ZA OPATNI SISTEM "A"	OPREMLJENOST P OSEB-E	ZMOGLJIVOST PROGE	
			DD	DD									PREPUSTNA MOČ (VLAKOV V 24 URAH)	IZKORIŠČENOST PREPUSTNE MOČI (%)
1	2	3	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
REGIONALNA PROGA 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA														
d.m. - Metlika		1	29,5	31,7	2,2	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da	43	51
Metlika - Črnomelj		1	31,7	46,6	14,9	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Črnomelj - Semič		1	46,6	55,5	8,9	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Semič - Uršna sela		1	55,5	65,4	9,9	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Uršna sela - Novo mesto		1	65,4	78,7	13,3	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da	73	51
Novo mesto - Mirna Peč		1	78,7	88,3	9,6	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Mirna Peč - Trebnje		1	88,3	97,0	8,7	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da	46	72
Trebnje - Radohova vas		1	97,0	110,8	13,8	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Radohova vas - Ivančna Gorica		1	110,8	116,5	5,7	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Ivančna Gorica - Višnja Gora		1	116,5	122,3	5,8	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Višnja Gora - Grosuplje		1	122,3	132,5	10,2	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da	71	55
Grosuplje - Škofljica		1	132,5	142,0	9,5	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Škofljica - Ljubljana Rakovnik		1	142,0	149,5	7,5	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		
Ljubljana Rakovnik - Ljubljana		1	149,5	152,9	3,4	700	OO	digitalne	dizel	C 2	ne	da		

Preglednica 5: Tehnični podatki o železniški postaji Novo mesto.

IME POSTAJE	DOLŽINA POSTAJE			GLAVNI TIRI		PERONI			SV NAPRAVE
	ZAČETNA STACIONAŽA (km)	KONČNA STACIONAŽA (km)	DOLŽINA POSTAJE (m)	TIR ŠTEV.	KORISTNA DOLŽINA V M A-B/B-A	LOKACIJA OB / MED TIROMA (P = POSTAJNO POSLOPJE)	DOLŽINA (m)	ŠIRINA (m)	
1	2a	2b	2c	3a	3b	4a	4b	4c	5
Novo mesto	78.244	79.436	1192	2 + 102	458/510	1, 2	76	1,6	elektrorelejne
				3	446/483	2, 3	76	1,6	
				4	432/458				
				5	386/401				

Progovna hitrost proge št. 80 se giblje med 35–85 km/h (odvisno od odseka, vrste vlaka in bližine postaj), za obravnavano območje je hitrost za vse vlake 50 km/h (iz smeri Metlike) ter 65 km/h (iz smeri Ljubljane). (Vir: Program omrežja 2024, Priloga 2F Progovne hitrosti, verzija 1.0, SŽ–Infrastruktura, december 2022.)

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



Preglednica 6: Progovne hitrosti proge št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, podatki po odsekih.

1	2	3	4	5	6a	6b	6c	7
KANAL RDZ REŽIM A	KANAL RDZ REŽIM C	OMEJENE HITROSTI V ODKLON	KILOMETRSKI POLOŽAJ	PROMETNO MESTO	V MAX ZA VOZNI RED			OPOMBE
					VLAKI Z NAGIBNO TEHNIKO	LAHKI VLAKI	DRUGI VLAKI	OMEJITEV TOVORNI VLAKI
PROGA 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA								
SMER: D.M. – METLIKA – LJUBLJANA								
			77.1	kretnica			—	
			77.2	Novo mesto Kandija p.			50	
			77.8	Novo mesto center p.				
			78.2	kretnica				
		35	78.7	Novo mesto				
			79.5	kretnica			—	
			82.2	Hudo postajališče			65	
PROGA 80 D.M. – METLIKA – LJUBLJANA								
SMER: LJUBLJANA – METLIKA – D.M.								
			88.9	kretnica			—	
		40	88.3	Mirna Peč			65	
			88.0	kretnica				
			82.2	Hudo postajališče				
			79.5	kretnica			—	
		35	78.7	Novo mesto			50	
			78.2	kretnica				
			77.8	Novo mesto center p.				
			77.2	Novo mesto Kandija p.				

T.2.2.1 OBSTOJEČA OBREMENITEV S HRUPOM ŽELEZNICE

Prometne obremenitve za obstoječe stanje so bile povzete iz dopisa podjetja SŽ-Infrastruktura d.o.o. (april 2023). Podane so bile prometne obremenitve za območje postaje Novo mesto za obdobje med letom 2017 ter letom 2022. Za izračun obstoječe obremenitve s hrupom so bili uporabljeni podatki za leto 2022.

Preglednica 7: Prometne obremenitve železniške proge v izhodiščnem letu 2022.

	Dan	Večer	Noč	Skupaj	Povp. dolžina [m]
Potniški	17	4	7	28	63,5
Prazne garniture	4	0	6	10	69,1
Tovorni	1	0	0	1	124,9
Lokomotivski, delovni	1	0	0	1	18,6
Skupaj	23	4	13	40	

Razporeditev vozil po kategoriji je izvedena glede na število posameznih tipov vlakovnih kompozicij ter na njihovo povprečno dolžino. Prav tako je upoštevan aktualni vozni red za potniške vlake, za določitev tipa potniških garnitur (SŽ 713/715 – Kanarček). Proga ni elektrificirana, uporabljajo se dizelski vlaki.

Preglednica 8: Prometne obremenitve po kategorijah vozil v izhodiščnem letu 2022.

Prometne obremenitve v izhodiščnem letu 2022 [enot/obdobje]								
Dan (6-18)			Večer (18-22)			Noč (22-6)		
Kat 4	Kat 5t	Kat 5p	Kat 4	Kat 5t	Kat 5p	Kat 4	Kat 5t	Kat 5p
30,0	6,0	55,3	0,0	0,0	13,0	30,0	6,0	22,8

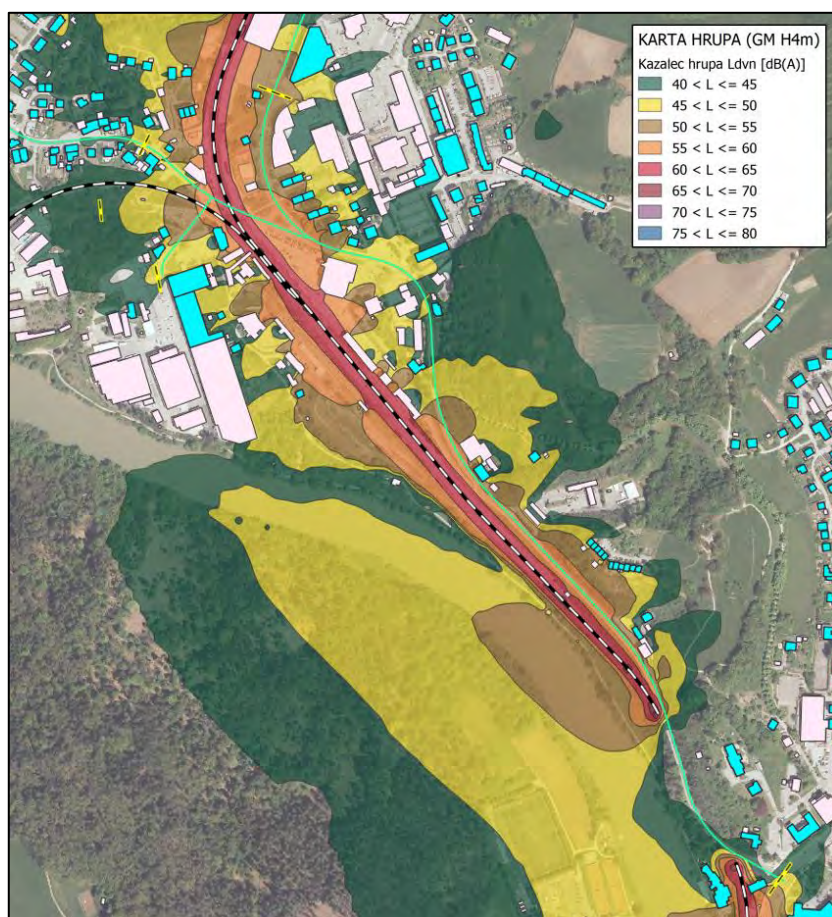
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



Izračun obstoječe obremenitve s hrupom železnice izkazuje relativno nizko obremenitev s hrupom. Železniška proga na tem odseku ni pretirano obremenjena, frekvenca vlakov je nizka ter vozne hitrosti so nizke (50 km/h). Iz prikazov obremenitev s hrupom ceste ter železnice vidimo, da je cesta na obravnavanem območju bolj hrupen vir, ki v veliki meri zasenči hrup železnice.

Preglednica 9: Porazdelitev stavb in prebivalstva po razredih obremenitve s hrupom železnice v letu 2022.

Razred obrem. s hrupom [dB(A)]	2022			
	Stavbe		Prebivalci	
	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln
70 <	0	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
60 - 65	1	0	3	0
55 - 60	4	1	121	3
50 - 55	29	3	244	121
45 - 50	20	23	111	224
< 45	97	124	991	1122



Slika 5: Karta obremenitve s hrupom železnice v letu 2022, kazalec hrupa Ldvn.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



T.2.3 PREBIVALSTVO IN STAVBE Z VAROVANIMI PROSTORI

Na območju 250 m na obe strani od novih ureditev se v obstoječem stanju nahaja 317 stavb, od tega je 130 stavb z varovanimi prostori in 187 stavb brez varovanih prostorov. V stavbah na tem območju je po podatkih CRP MNZ v letu 2023 uradno prijavljenih 1092 prebivalcev, od tega 929 stalnih in 163 začasnih prebivalcev

V spodnji preglednici je predstavljen povzetek pozidave in poselitve.

Preglednica 10: Pregled pozidave in poselitve na obravnavanem območju.

	Oddaljenost od novih ureditev [m]			Skupaj
	0 - 50	50 - 100	100 - 250	
Število stavb z varovanimi prostori	29	29	72	130
Število stavb brez varovanih prostorov	39	39	109	187
Število stalnih prebivalcev	285	190	454	929
Število začasnih prebivalcev	73	26	64	163

T.2.4 PROTIHRUPNI UKREPI

Na obravnavanem območju niso bili identificirani nobeni aktivni in pasivni protihrupni ukrepi.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.2	
--	--	----------	-----	--



T.3. NOVE PROMETNE UREDITVE

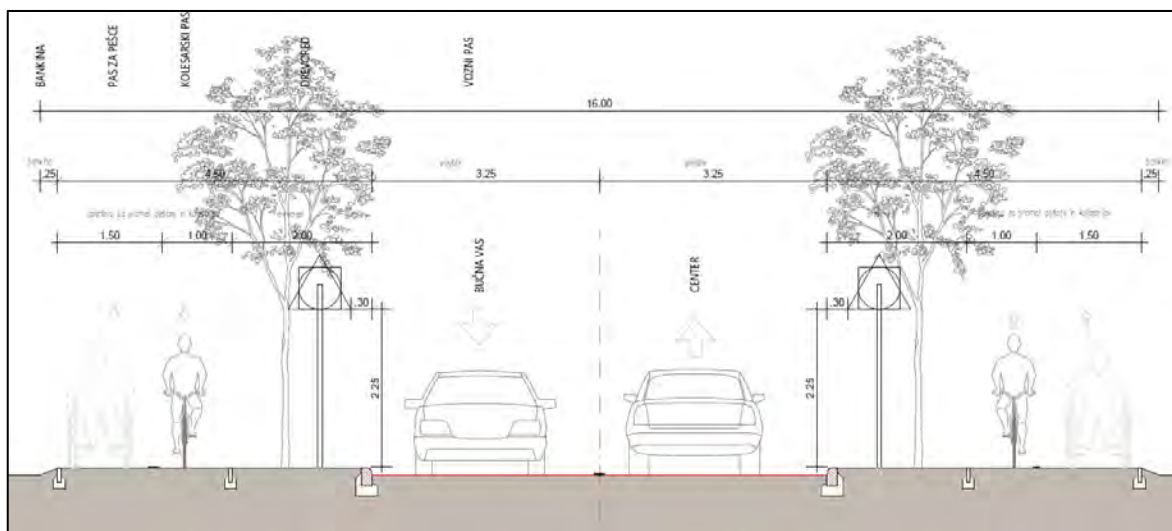
T.3.1 CESTE IN IZVENNIVOJSKI KRIŽANJI

S strani vodilnega projektanta Acer Novo mesto so bile izdelane gredbene podloge na nivoju IZP. Projekt zajema karakteristične prečne prereze vozišča, vzdolžni potek ceste, umestitve GJI, potek kolesarskih stez ter pešpoti, itd. V sklopu projekta je predvidena izgradnja novega krožnega križišča in dveh izvennivojskih križanj ceste ter železniške proge.



Slika 6: Situacijski prikaz novih ureditev.

Na severnem območju projekta, v stacionaži 0+860 km ceste Ljubljanska cesta - Seidlova cesta se pričnejo nove ureditve ter proti jugu cesta poteka po obstoječi trasi. Poleg ureditve vozišča je predvidena ureditev zelenega pasu ob cesti ter površin za kolesarje ter površin za pešce. Obstoječe križiščišče omenjene ceste ter ceste Bršljin - Straška cesta, ki se trenutno nahaja v stacionaži 1+078 km se ukine. Tega nadomesti novo krožno križišče v stacionaži 1+215 km. Na naslednji sliki je prikazan KPP na območju, kjer ni podpornih zidov ali kesonske gradnje.



Slika 7: Karakteristični prečni prerez na območju odprte trase ceste.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.3	
--	--	----------	-----	--



Na celotnem obravnavanem območju so predvidene omejitve hitrosti za vse tipe vozil, ki so v akustičnem modelu upoštevane pri emisiji hrupa (prikaz okvrnih omejitev hitrosti je na spodnji sliki):

- Ljubljanska cesta – Seidlova cesta: 50 km/h,
- Bršljinska cesta (območje podvoza in nove ureditve): 30 km/h,
- novo krožno križišče: 30 km/h.



Slika 9: Prikaz omejitev hitrosti na obravnavanem območju.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.3	
--	--	----------	-----	--

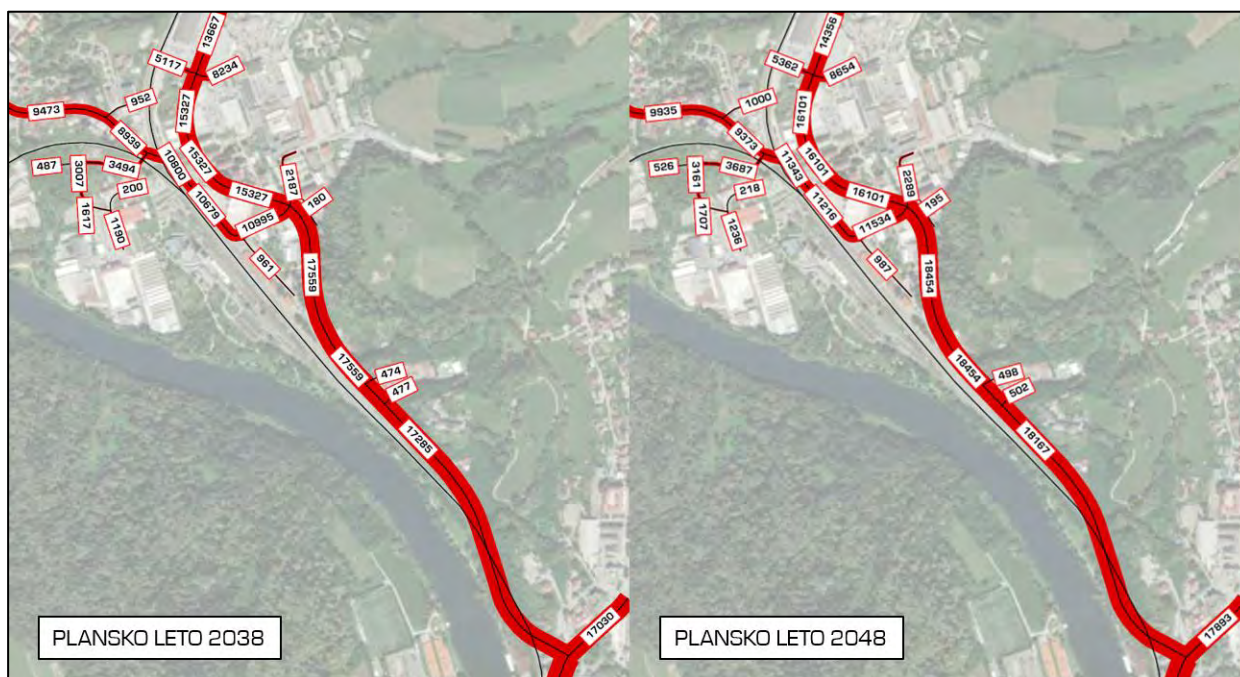


T.4. EMISIJA HRUPA

T.4.1 CESTNI PROMET

T.4.1.1 PROMETNE OBREMENTIVKE

Podatki o prometnih obremenitvah so bili pridobljeni iz predhodno izdelane prometne študije (Provia d.o.o., junij 2023), ki je bila izdelana z namenom preučitve predvidenih novih prometnih ureditev iz vidika bodočih prometnih obremenitev. Nove ureditve ležijo v vplivnem območju 3. razvojne osi, kar se v smislu znižanja prometnih obremenitev reflektira v nižjih prometnih obremenitvah na obravnavanem projektu. V sklopu prometne študije so bile med določene prometne obremenitve v planskih letih 2028, 2038 ter 2048. S projektno nalogo je zahtevan izračun obremenitev s hrupom za 10- ter 20-letno plansko dobo. V tem elaboratu iz prometne študije povzete prometne obremenitve za plansko leto 2038 ter 2048.



Slika 10: Izsek prometnih obremenitev iz prometne študije, za plansko leto 2038 in 2048.

Preglednica 11: Razporeditev vozil po kategorijah skupnih metod ocenjevanja hrupa.

Kategorija	Ime	Razvrstitev DRSI
1	Lahka motorna vozila	- Osebna vozila - Lah. tov. <3,5t
2	Srednje teška vozila	- Sr. Tov. 3,5-7t - Avtobusi
3	Težka vozila	- Tež. tov. >7t - Tov. s prik. - Vlačilci
4a	Motorna dvokolesna vozila	- Mopedi, štirikolesniki - <50 ccm
4b		- Motorna kolesa, ... - >50 ccm

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.4	
--	--	----------	-----	--



Podatki so bili podani v prometni študiji v obliki PLDP za leto 2038 in 2048. Z namenom bolj natančne opredelitve prometnega toka je bila izvedena analiza prometnih obremenitev na avtomatskem števnem mestu št. 194 NM Karteljevo. Privzeta je bila porazdelitev prometa 50/50 na oba vozna pasova, po posameznih kategorijah vozil ter razdelitev prometnih obremenitev po posameznih časovnih obdobjih dneva (dan-večer-noč). Na ta način je bila določena značilna razporeditev prometnih obremenitev za območje obdelave projekta rekonstrukcije dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža. Na prometnih odsekih prevladuje promet z osebnimi vozili (kategorija 1), v manjši meri je prisoten tovorni promet s težkimi vozili (kategorija 3). Opisana porazdelitev je prikazana v naslednji preglednici.

Preglednica 12: Porazdelitev prometnih obremenitev po kategorijah vozil.

Del dneva	Kategorija vozila				
	1	2	3	4a	4b
Dan	73,9%	1,2%	2,2%	0,0%	0,3%
Večer	14,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%
Noč	7,7%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%



Slika 11: Prikaz in oznake emisijskih osi.

V naslednjih preglednicah so podane prometne obremenitve na posameznih cestnih odsekih, ki so obravnavani v sklopu tega projekta, v planskem letu 2038 in planskem letu 2048. Prometne obremenitve so podane za obe smeri vožnje skupaj, v akustičnem modelu pa so vsaki emisijski osi pripisane prometne obremenitve v višini 50% spodaj navedenih vrednosti.

Preglednica 13: Dnevne prometne obremenitve emisijskih osi (leto 2038) [vozil/obdobje].

Oznaka	PLDP	Dan				Večer				Noč			
		1	2	3	4b	1	2	3	4b	1	2	3	4b
1	9.473	6.996	115	209	29	1.327	13	18	5	729	13	17	1
2	8.939	6.602	108	198	28	1.252	12	17	5	688	13	16	1
3	3.494	2.580	42	77	11	489	5	7	2	269	5	6	0
4	3.007	2.221	36	66	9	421	4	6	2	231	4	5	0
5	10.800	7.976	131	239	33	1.513	15	21	6	831	15	19	1
6	10.995	8.120	133	243	34	1.540	15	21	6	846	16	20	1
7	15.327	11.320	186	339	47	2.147	21	29	8	1.180	22	27	1
8	17.559	12.968	213	388	54	2.459	24	34	10	1.352	25	31	1
9	17.285	12.766	210	382	53	2.421	24	33	10	1.330	24	31	1



Preglednica 14: Dnevne prometne obremenitve emisijskih osi (leto 2048) [vozil/obdobje].

Oznaka	PLDP	Dan				Večer				Noč			
		1	2	3	4b	1	2	3	4b	1	2	3	4b
1	9.935	7.337	120	220	31	1.392	14	19	5	765	14	18	1
2	9.373	6.922	114	207	29	1.313	13	18	5	721	13	17	1
3	3.687	2.723	45	81	11	516	5	7	2	284	5	7	0
4	3.161	2.335	38	70	10	443	4	6	2	243	4	6	0
5	11.343	8.377	137	251	35	1.589	16	22	6	873	16	20	1
6	11.534	8.518	140	255	36	1.616	16	22	6	888	16	21	1
7	16.101	11.891	195	356	50	2.255	22	31	9	1.239	23	29	1
8	18.454	13.629	224	408	57	2.585	25	35	10	1.420	26	33	1
9	18.167	13.417	220	401	56	2.545	25	35	10	1.398	26	32	1

Vozne površine na obravnavanem območju so asfaltne, upoštevani so popravki za obrabno plast AC 11 surf (povzeto iz poročila 1) pri temperaturi okolice $T=10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Predvidena je uporaba obrabne plasti AC 11 surf.

T.4.1.2 EMISIJA HRUPA CESTE

Ob upoštevanju količine, strukture in distribucije dnevnega prometa ter ostalih prometnih karakteristik (hitrosti vozil, vzdolžni naklon, obrabna plast voziščne konstrukcije) smo na podlagi »Skupnih metod ocenjevanja hrupa« izračunali emisijo hrupa za posamezna časovna obdobja dneva, za posamezni vozni pas.

Preglednica 15: Emisija hrupa emisijskih osi v planskem letu 2038 in 2048.

Oznaka	Hitrost [km/h]	Vzdolžni nagib vozišča [%]	Lw,A/m [dB(A)] - 2038			Lw,A/m [dB(A)] - 2048		
			Dan	Večer	Noč	Dan	Večer	Noč
1	50/50	> 2%	75,7	72,2	67,4	76,5	72,9	68,1
2	30/30	> 2%	72,6	68,7	64,2	72,9	68,9	64,3
3	30/30	< 2%	68,1	64,3	59,7	68,6	64,7	60,0
4	30/30	< 2%	67,5	63,7	60,0	67,7	63,9	59,5
5	30/30	< 2%	73,2	69,3	64,7	73,4	69,5	65,0
6	30/30	> 2%	73,6	69,6	65,1	73,8	69,9	65,3
7	50/50	< 2%	77,1	73,8	68,8	77,3	74,0	69,0
8	50/50	< 2%	77,7	74,4	69,4	77,9	74,6	69,6
9	50/50	< 2%	77,6	74,3	69,3	77,8	74,5	69,5
K *	30/30	< 2%	75,1	71,3	66,7	75,5	71,6	67,0

* krožno križišče

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.4	
--	--	----------	-----	--



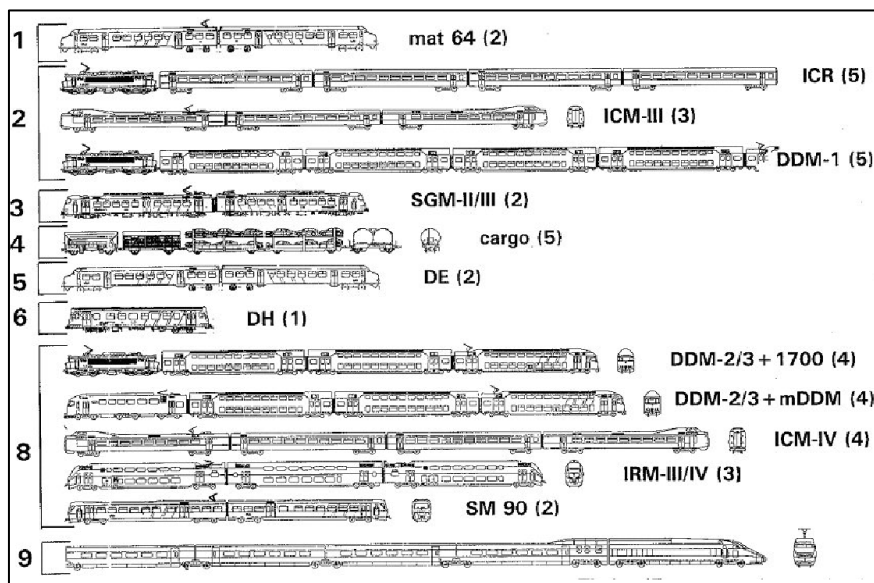
T.4.2 ŽELEZNIŠKI PROMET

T.4.2.1 PROMETNE OBREMENTIVKE

Prometne obremenitve so določene skladno s smernico RMR in priporočeno razvrstitvijo vlakov SŽ v kategorije RMR.

Preglednica 16: Priporočena razvrstitev tirnih vozil v emisijske kategorije po smernici RMR.

kategorija	opis vlaka
1	Potniški vlaki z zavorami, ki dosežejo zavorni učinek z zavornjakom (mat 64)
2	Potniški vlaki s kolutnimi zavorami in zavorami, ki dosežejo zavorni učinek z zavornjakom (ICR, ICM-III, DDM-1)
3	Potniški vlaki s kolutnimi zavorami (SGM-II/III)
4	Tovorni vlaki z zavorami, ki dosežejo zavorni učinek z zavornjakom (cargo)
5	Dizelski vlaki z zavorami, ki dosežejo zavorni učinek z zavornjakom (DE, serije 2200/2300 in 2400/2500)
6	Dizelski vlaki s kolutnimi zavorami (DH)
7	Vlaki mestne podzemne železnice in hitri tramvaji s kolutnimi zavorami
8	InterCity in počasni vozeči vlaki s kolutnimi zavorami (DDM-2/3 + 1700, DDM-2/3+mDDM, ICM-IV, IRM-III/IV, SM 90)
9	Vlaki za visoke vozne hitrosti s kolutnimi zavorami in zavorami, ki zavorni učinek dosežejo z zavornjakom (TGV-PBA in Thalys)
10	Začasno rezervirano za vlake visoke hitrosti tipa ICE-3 (M) (HST East)



Slika 12: Shema razvrstitve vlakov v emisijske kategorije po smernici RMR.

Preglednica 17: Priporočena razvrstitev vlakov SŽ v kategorije tirnih vozil po smernici RMR.

vrsta vlaka	kategorija po RMR
potniški vlaki	
Vlaki ICS (Pendolino,...)	8
Vlaki EC (EuroCity), IC (InterCity) in MV (mednarodni vlaki)	2
Lokalni potniški (elektromotorne garniture s kolutnimi zavorami)	3
Lokalni potniški (dizelmotorne garniture)	5
tovorni vlaki	
Tovorni vagoni (CARGO9)	4
Električna lokomotiva	2

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.4	
--	--	----------	-----	--



Osnova za analizo železniških prometnih obremenitev in pripravo vhodnih podatkov o železniškem prometu za vnos in vgradnjo v akustični model so podatki in gradivo, ki smo jih s strani SŽ–Infrastruktura d.o.o. prejeli po elektronski pošti v aprilu 2023.

Za izhodiščno stanje smo kot merodajni vhodni podatek privzeli podatke SŽ–Infrastruktura o prometnih obremenitvah na železniški postaji Novo mesto v letu 2022. Podatke o številu vlakov smo prejeli razdeljene v časovna obdobja dneva (dan–večer–noč). S strani SŽ–Infrastruktura je bila opredeljena tudi povprečna dolžina posamezne karakteristične vlakovne kompozicije.

Podatke o številu vlakov smo obdelali tako, da smo jih skladno s priporočeno razvrstitvijo vlakov SŽ razvrstili v emisijske kategorije tirnih vozil po smernici RMR.

Preglednica 18: Povprečno dnevno število in dolžina vlakov na železniški postaji Novo mesto, v letu 2022.

Vlaki	Kategorija RMR	Povprečna dolžina [m]	Število vlakov v časovnem obdobju dneva			Skupaj
			Dan (6-18)	Večer (18-22)	Noč (22-6)	
Potniški	5	64	17	4	7	28
Prazne garniture	5 / 4	69	4	0	6	10
Tovorni	5 / 4	125	1	0	0	1
Lokomotivski in delovni	5	19	1	0	0	1

Glede na podatke in pojasnila smo uporabili naslednje predpostavke:

- 1.) Potniške vlake se razvrsti v RMR kategorije 5 (lokalni potniški dizelski vlaki).
 - RMR kategorija 5 ... 3,25 enote/vlak
(predpostavljeno: 25% vlakov SŽ 713/715 – Kanarček (dizel), 4 enote/vlak in 75% vlakov SŽ 610/615 Flirt (dizel), 3 enote/vlak)
- 2.) Prazne garniture se razvrsti v RMR kategorijo 5 (dizelske lokomotive) in kategorijo 4 (tovorni vagoni).
 - RMR kategorija 5 ... 1,0 enota/vlak
 - RMR kategorija 4 ... 5,0 enot/vlak
(predpostavljeno: dolžina vagonov 13 m -> povprečno število vagonov pri 69 m dolgi kompoziciji je 5 vagonov (+1 lokomotiva))
- 3.) Tovorne vlake se razvrsti v RMR kategorijo 5 (dizelske lokomotive) in kategorijo 4 (tovorni vagoni).
 - RMR kategorija 5 ... 1,0 enota/vlak
 - RMR kategorija 4 ... 10,0 enot/vlak
(predpostavljeno: dolžina vagonov 13 m -> povprečno število vagonov pri 125 m dolgi kompoziciji je 10 vagonov (+1 lokomotiva))
- 4.) Lokomotivske in delovne vlake se razvrsti v RMR kategorijo 5 (dizelske lokomotive).
- 5.) Hitrost vseh vlakov je predpostavljena na 50 km/h.

Preglednica 19: Prometne obremenitve železniške proge na območju postaje Novo mesto (stanje v letu 2022) – dnevne obremenitve [enot/dan].

Proga	Dan (6-18)			Večer (18-22)			Noč (22-6)		
	4	5p	5t	4	5p	5t	4	5p	5t
NM	30,0	55,3	6,0	0,0	13,0	0,0	30,0	22,8	6,0

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.4	
--	--	----------	-----	--

**NAPOVED PROMETNIH OBREMENITEV**

Pri pretvorbi prometnih obremenitev v dveh planskih dobah do leta 2048 smo privzeli naslednje faktorje letne rasti:

- **3,10** % letna rast za tovorni promet, za prvo plansko obdobje (2028-2038),
- **1,00** % letna rast za potniški promet, za prvo plansko obdobje (2028-2038),
- **3,10** % letna rast za tovorni promet, za drugo plansko obdobje (2038-2048),
- **1,00** % letna rast za potniški promet, za drugo plansko obdobje (2038-2048).

Faktor rasti za tovorni promet je povzet po dokumentu »Strokovne podlage in predstudija upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR«. Rast potniškega prometa je ocenjena konzervativno, glede na to da v preteklih letih (2017-2022) ni bilo zaznane rasti potniškega prometa.

Preglednica 20: Prometne obremenitve železniške proge na območju postaje Novo mesto (stanje v letu 2038) – dnevne obremenitve [enot/dan].

Proga	Dan (6-18)			Večer (18-22)			Noč (22-6)		
	4	5p	5t	4	5p	5t	4	5p	5t
NM	48,9	65,0	9,8	0,0	15,0	0,0	48,9	26,5	9,8

Preglednica 21: Prometne obremenitve železniške proge na območju postaje Novo mesto (stanje v letu 2048) – dnevne obremenitve [enot/dan].

Proga	Dan (6-18)			Večer (18-22)			Noč (22-6)		
	4	5p	5t	4	5p	5t	4	5p	5t
NM	66,4	71,7	13,3	0,0	16,6	0,0	66,4	29,3	13,3

T.4.2.2 EMISIJA HRUPA ŽELEZNICE

Na podlagi skupnih metod ocenjevanja je bila za plansko leto 2038 in 2048 določena emisija hrupa železniške proge. Proga je izvedena z neprekinjeno zvarjenim tirom in betonskimi pragovi, in ni elektrificirana. Proga je obravnavana kot normalno vzdrževana. Popravek zaradi radija ukrivljenosti tirov se upošteva, kjer je to aplikabilno. Podatki so prikazani za emisijo hrupa na višini 0,5 m ter na višini 4,0 m, za dnevni čas (6–18), večerni čas (18–22) in nočni čas (22–6).

Preglednica 22: Emisija hrupa železniške proge št. 80 v planskem letu 2038 ter 2048.

Leto	Proga	0,5 m [dB(A)]			4,0 m other [dB(A)]		
		Večer	Noč	Večer	Noč	Večer	Noč
2038	Postaja NM	75,5	72,4	75,1	62,0	59,1	61,4
2048	Postaja NM	76,3	72,6	76,1	62,7	59,2	62,3

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.4	
--	--	----------	-----	--

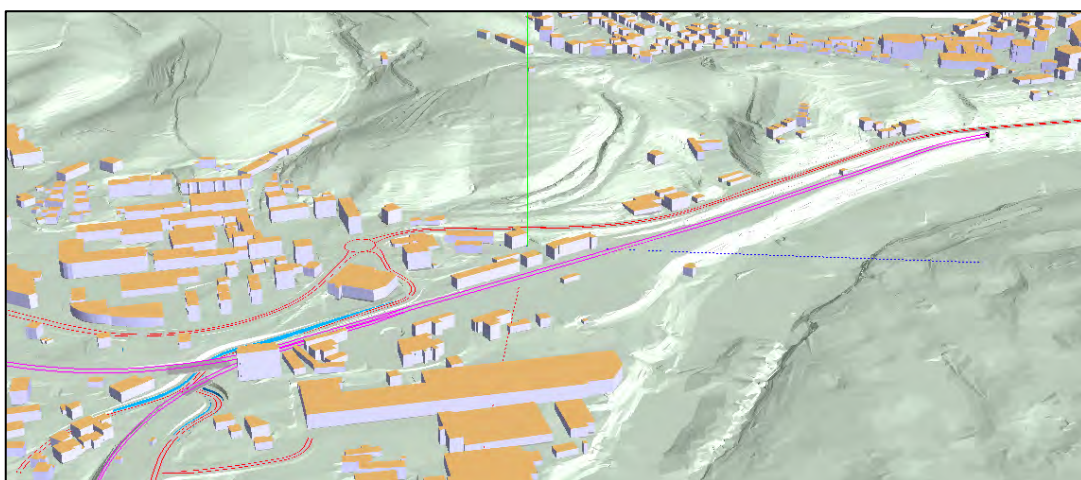


T.5. OCENA OBREMENITVE S HRUPOM

T.5.1 AKUSTIČNI MODEL

Z računalniškim program SoundPLANnoise 9.0 smo za obravnavano območje izdelali oceno obremenitve s hrupom. V akustičnem modelu smo pripravili vse relevantne podatke o območju, ki vplivajo na emisijo in širjenje hrupa v prostoru.

Podatki o izračunu emisije hrupa ceste so navedeni in predstavljeni v poglavju T.4.1.2 Emisija hrupa ceste in T.4.2.2 Emisija hrupa železnice. Model terena je izdelan na podlagi LIDAR posnetka (digitalnega modela reliefa – DMR) za obravnavano območje, pridobljenega s spletne strani ARSO-ja (natančnost do 20 cm).



Slika 13: Izsek iz 3D akustičnega modela.

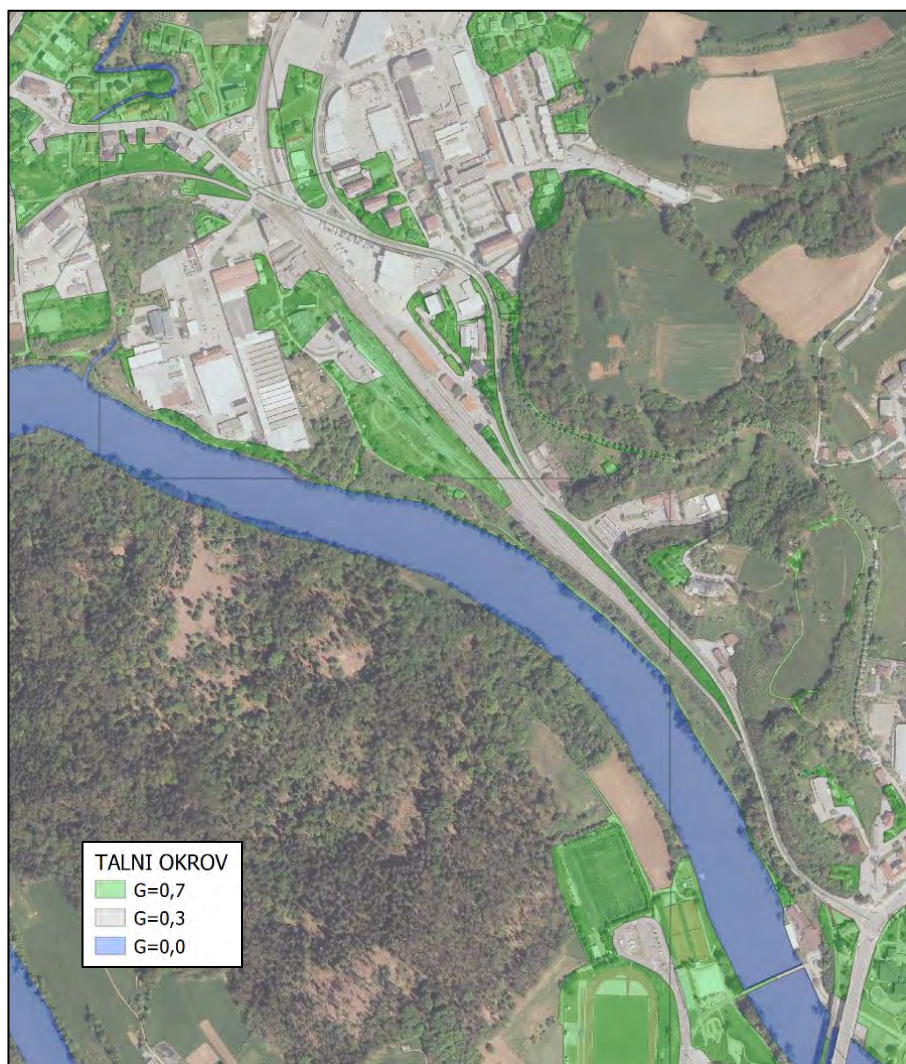
Talni okrov je povzet po dejanski rabi prostora, na osnovi sloja RABA iz prostorske evidence Javni pregledovalnik grafičnih podatkov MKGP. Za območja voda (šifra rabe 7000) in utrjenih površin (območja cestišč) je upoštevan faktor absorpcije tal $G=0$. Travnate, kmetijske in gozdne (mehke) površine (šifre rabe 1100, 1160, 1180, 1190, 1211, 1212, 1221, 1222, 1230, 1240, 1300, 1321, 1800, 1410, 1420, 1500, 1600, 2000, 4100, 4210, 4220, 5000, 6000) so modelirane s faktorjem $G=1$. Pozidana zemljišča in sorodne površine (šifra rabe 3000) so modelirane glede na prevladujočo rabo: območja s pretežno industrijsko rabo oz. pozidana območja brez pretirane vegetacije so modelirana s faktorjem $G=0,3$, pozidana območja s prisotno občutno vegetacijo pa s faktorjem $G=0,7$.

Odbojne lastnosti stavb so povzete po evropskih smernicah GPG. Stavbe so v akustičnem modelu upošteevane kot odbojne s stopnjo absorpcije $\alpha=0,21$, kar ustreza izgubi pri odboju $D_{refl}=1$ dB. V akustičnem modelu smo upoštevali 1. red odboja.

Pri izračunu širjenja hrupa ceste in železnice je upoštevano, da so v dnevnem obdobju v 50% časa pogoji za širjenje hrupa ugodni, v večernem obdobju v 75% časa in v nočnem obdobju v 100% časa. Na ta način je izračun izveden skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, ki v prilogi 3, v točki 2.1.3. navaja, da je pri izbiri poenostavljenih vremenskih podatkov potrebno pristopati konzervativno.

Pri izračunu širjenja hrupa so privzeti prednastavljeni okoljski parametri (relativna vlažnost: 70%, temperatura okolice: 10 °C, tlak okolice 1013,3 mbar). Uporabljene so privzete nastavitve preračuna v programu SoundPLANoise.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.5	
--	--	----------	-----	--



Slika 14: Talni okrov na obravnavanem območju (neoznačena območja – G=1,0).

T.5.2 KARTE OBREMENTIVE S HRUPOM (GNM)

Karte hrupa so pripravljene za 500-metrsko območje na vsako stran od novih prometnih ureditev. Izračunane so na višini 4,0 m nad tlemi, v rastru izračuna 10x10 m.

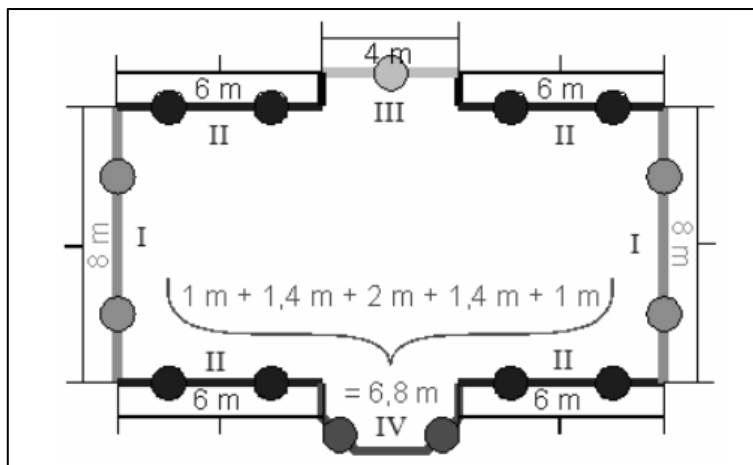
Karte hrupa so prikazane v sklopu grafik tega poročila (poglavje G):

- 1.) 04 Karta obremenitve s hrupom ceste, plansko leto 2038
- 2.) 05 Karta obremenitve s hrupom železnice, plansko leto 2038
- 3.) 06 Karta celotne obremenitve s hrupom, plansko leto 2038
- 4.) 07 Karta obremenitve s hrupom ceste, plansko leto 2048
- 5.) 08 Karta obremenitve s hrupom železnice, plansko leto 2048
- 6.) 09 Karta celotne obremenitve s hrupom, plansko leto 2048

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.5	
--	--	----------	-----	--

T.5.3 FASADNE VREDNOSTI OBREMENITVE S HRUPOM (FNM)

Fasadne vrednosti obremenitev s hrupom sledijo nemški metodologiji VBEB. Skladno z metodologijo se fasade obravnavanih objektov drobi na način, da vsakemu fasadnemu pasu širine 2,5–5,0 m pripade po 1 imisijska točka.



Slika 15: Razpored imisijskih mest po fasadah, skladno z metodologijo VBEB.

Obremenitve s hrupom po etažah so izračunane na višinah $H=2,0$ m (pritličje) in nadalje s korakom 2,8 m/etaža.

Ocena obremenitve s hrupom je podana za stanje v planskem letu 2038 ter 2038, po izvedbi novih prometnih ureditev, v prilogah:

- 1.) P1 Ocena obremenitve s hrupom ceste na fasadah stavb z varovanimi prostori (plansko leto 2038 in 2048)
- 2.) P2 Ocena obremenitve s hrupom železnice na fasadah stavb z varovanimi prostori (plansko leto 2038 in 2048)
- 3.) P3 Ocena celotne obremenitve s hrupom na fasadah stavb z varovanimi prostori (plansko leto 2038 in 2048)

Stavbe v preglednicah so z grafikami povezane z enolično povezovalno oznako, preko katere je možno povezati stavbo med grafiko in tabelaričnimi vrednostmi obremenitev s hrupom. Oznake obstoječih stavb so določene po ključu »IM-xx«.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.5	
--	--	----------	-----	--



V nadaljevanju so prikazane porazdelitve stavb in prebivalstva, znotraj mej obdelave, glede na razrede obremenitve s hrupom. Obravnavana sta oba vira hrupa (cesta in železnica) posamezno ter skupaj kot celotna obremenitev s hrupom. Skladno s projektno nalogo je izračun obremenitve s hrupom izveden za 10- ter 20-letno plansko dobo (plansko leto 2038 in 2048).

Preglednica 23: Porazdelitev stavb in prebivalstva po razredih obremenitve s hrupom ceste.

Razred obrem. s hrupom [dB(A)]	2038				2048			
	Stavbe		Prebivalci		Stavbe		Prebivalci	
	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln
70 <	0	0	0	0	0	0	0	0
65 - 70	13	0	46	0	13	0	46	0
60 - 65	12	1	166	0	12	1	166	0
55 - 60	21	12	268	46	23	15	273	155
50 - 55	18	13	161	170	16	10	156	61
45 - 50	30	24	269	347	32	24	272	347
< 45	56	100	501	848	54	100	498	848

Preglednica 24: Porazdelitev stavb in prebivalstva po razredih obremenitve s hrupom železnice.

Razred obrem. s hrupom [dB(A)]	2038				2048			
	Stavbe		Prebivalci		Stavbe		Prebivalci	
	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln
70 <	0	0	0	0	0	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0
60 - 65	2	0	5	0	2	0	5	0
55 - 60	9	1	39	0	12	2	60	5
50 - 55	24	5	370	35	27	8	359	38
45 - 50	24	27	177	345	22	25	174	371
< 45	68	94	495	706	64	92	488	672

Preglednica 25: Porazdelitev stavb in prebivalstva po razredih celotne obremenitve s hrupom.

Razred obrem. s hrupom [dB(A)]	2038				2048			
	Stavbe		Prebivalci		Stavbe		Prebivalci	
	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln	Ldvn	Ln
70 <	0	0	0	0	0	0	0	0
65 - 70	13	0	46	0	13	0	46	0
60 - 65	14	1	286	0	14	1	286	0
55 - 60	26	17	172	183	29	18	253	287
50 - 55	19	17	175	212	17	19	99	134
45 - 50	32	27	425	203	32	26	422	184
< 45	46	88	307	813	45	86	305	806



T.6. PREDLOG PROTIHRUPNIH UKREPOV

T.6.1 PASIVNA PROTIHRUPNA ZAŠČITA

Na obravnavanem območju bo v planskem letu 2048 čezmerno obremenjenih 13 stavb z varovanimi prostori zaradi obremenitve s hrupom ceste in sicer stavbe z varovanimi prostori z naslovi:

- Ljubljanska cesta 15,
- Ljubljanska cesta 13,
- Ljubljanska cesta 18,
- Klemenčičeva ulica 3,
- Klemenčičeva ulica 1,
- Klemenčičeva ulica 4,
- Kočvarjeva ulica 2,
- Bršljin 1,
- Kettejev drevored 33,
- Kolodvorska ulica 2,
- Ljubljanska cesta 14,
- Ljubljanska cesta 6,
- Ljubljanska cesta 1.

Gre za stavbe, ki ne bodo zaščitene z aktivno protihrupno zaščito ali pa bo aktivna zaščita nezadostna. Rezultati izračuna obremenitev s hrupom ceste v planskem letu 2048 beležijo čezmerne obremenitve s hrupom na navedenih stavbah.

S hrupom ceste čezmerno obremenjene stavbe se s predmetno študijo zaščiti s pasivno protihrupno zaščito. Podrobnejši seznam za pasivno protihrupno zaščito predvidenih stavb se nahaja v prilogi P4.

Mejne vrednosti kazalcev hrupa v za hrup občutljivih bivalnih in šolskih prostorih so določene v Pravilniku o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur.l. RS št. 10/2012 in 61/2017) in tehnični smernici TSG-1-005: 2012 Zaščita pred hrupom v stavbah.

Preglednica 26: Mejne vrednosti ekvivalentnih ravni hrupa LAeq.

Namembnost prostora	Mjerne vrednosti ekvivalentnih ravni hrupa hrupa L _{Aeq} [dB(A)]		
	dan	večer	noč
Prostori v stanovanjih	35	33	30
Prenočitvene enote v stavbah za nastanitev (hoteli, moteli, penzioni, ipd.) ter sobe v stanovanjskih stavbah za posebne namene (domovi za starejše, dijaški domovi, internati, ipd.)	35	33	30
Bolniške sobe	30	30	30
Ambulante, ordinacije, operacijski prostori	35	35	35
Učilnice, predavalnice, delovni in študijski kabineti, knjižnice, čitalnice, ipd.	35	35	35

Potrebna izolativnost vgrajenega stavbnega pohištva se v sklopu elaborata pasivne protihrupne zaščite določi na podlagi merodajnih vrednosti kazalcev hrupa na fasadah stavb v planskem letu 2048, podanih v prilogi P5.



T.7. ZAKLJUČEK

Študija hrupa se osredotoča na obremenitev s hrupom zaradi načrtovanih prometnih sprememb v Novem mestu natančneje z rekonstrukcijo dela Ljubljanske ceste, križišča Ljubljanske ceste s Bršljinso cesto, križanjem ulice Bršljin z železniško progo št. 80 ter križanjem Foersterjeve ulice z železniško progo št. 83. Ocena hrupa je izdelana za planski leti 2038 in 2048. Obravnavan je bil hrup ceste, hrup železnice in celotna obremenitev s hrupom.

Trenutno so nekatera križišča problematična zaradi slabše pretočnosti, še posebej križišče Ljubljanske ceste in Bršljinke ceste ter nivojski prehod Bršljinke ceste čez železniško progo. Novi načrti vključujejo preureditev teh območij, vključno z izgradnjo krožišča na Ljubljanski cesti ter dvema podvozoma za križanje cest z železniškima progama. Razširjene ter na novo zgrajene bodo tudi mešane površine za kolesarje in pešce. Projekt vključuje zeleno ureditev in zasaditve ter druge okoljske izboljšave. Idejno zasnovo je pripravilo podjetje Acer Novo mesto d.o.o. s ciljem izboljšanja prometne situacije.

V prometni študiji podjetja Provيا d.o.o. so na cestnem omrežju projekta določene predvidene obremenitve cest v letih 2038 in 2048. Analiza razporeditve vozil po kategorijah temelji na podatkih avtomatskega števnege mesta št. 194 NM Karteljevo. Razporeditev obremenitev je prikazana po odsekih ceste, glede na kategorije vozil, po časovnih obdobjih (dan, večer, noč). Podatki o železniških podatkih temeljijo na prometnih podatkih za leto 2022. Rast železniškega prometa je določena na osnovi strokovne podlage »Strokovne podlage – železnice« in prometnih obremenitev v preteklih letih.

Območje okoliške pozidave, kjer so prisotne stavbe z varovanimi prostori, se uvršča v III. območje varstva pred hrupom, zato je treba zadostiti mejnim vrednostim kazalcev hrupa, predstavljenim v poglavju T.1.5 Mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju.

Ocena obremenitve s hrupom je bila izdelana z modelnim izračunom skladno s »Skupnimi metodami ocenjevanja hrupa«. Uporabljeno je bilo programsko orodje SoundPLANnoise 9.0.

Karte hrupa so bile izdelane za 500-metrski pas od novih prometnih ureditev in so podane v grafičnih prilogah. Obremenitve s hrupom na fasadah stavb z varovanimi prostori so izračunane za stanje v planksem letu 2038 ter 2048, predstavljene so v poglavju T.4.3 in tabelarično podane v prilogi P1.

Obremenitev s hrupom cest LG 299261 Ljubljanska cesta – Seidlova cesta, LC 295041 Bršljin – Straška cesta ter JP 799501 Foersterjeva ulica, v mejah obdelavah projekta, v planskem letu 2048 izkazuje čezmerne obremenitve s hrupom na fasadah 13 stavb z varovanimi prostori. Za zaščito čezmerno obremenjenih stavb je predvidena izvedba protihrupnih ukrepov.

Izvedba pasivne protihrupne zaščite je predvidena zaradi značaja obravnavanega območja. V mestnem okolju je postavitve protihrupnih ograj manj zaželena zaradi pomanjkanja prostora ter omejitev višine protihrupnih ograj (max. višina 2,2 m). Tako bi s postavitvijo protihrupnih ograj (kjer bi bilo sploh mogoče) dosegli zelo omejen učinek iz vidika zmanjšanja obremenitev s hrupom, pojavile bi se težave z razpoložljivim prostorom ter bi posegli v krajinsko sliko samih mestnih ureditev.

Čezmerno obremenjene stavbe se zaščitijo s pasivno protihrupno zaščito. Seznam stavb se nahaja v prilogi P4. Za potrebe dimenzioniranja pasivne protihrupne zaščite so v prilogi P5 podane merodajne vrednosti kazalcev hrupa na vseh fasadah in v vseh etažah stavb.

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	T.6	
--	--	----------	-----	--

**9. P PRILOGE****P1 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM CESTE NA FASADAH STAVB Z
VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)**

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--

Ocena obremenitve s hrupom ceste na fasadah stavb z varovanimi prostori v planskih letih 2038 in 2048																
Vrednosti kazalcev hrupa v maksimalno obremenjenih točkah na stavbah z varovanimi prostori																
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]							
			X	Y	Imis. točka	Površje			2038				2048			
									Ldvn	Ld	Lv	Ln	Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-01	10176600	Ljubljanska cesta 15	511909,0	75007,6	182,3	178,0	2	V	65,2	64,2	61,0	56,0	65,4	64,5	61,2	56,2
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511895,6	74946,3	184,4	179,7	2	SV	65,4	64,4	61,2	56,1	65,6	64,7	61,4	56,4
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511941,6	74883,0	183,8	179,0	2	Z	64,3	63,3	60,0	55,0	64,5	63,5	60,2	55,2
IM-04	10176794	Ljubljanska cesta 20	511959,1	74886,8	183,9	179,1	2	J	57,3	56,4	53,1	48,1	57,5	56,6	53,3	48,3
IM-05	10176833	Klemenčičeva ulica 11	511956,6	74859,0	183,8	179,0	2	Z	64,0	63,0	59,7	54,7	64,2	63,2	60	54,9
IM-06	10176828	Klemenčičeva ulica 9	511974,1	74862,8	187,0	179,0	3	J	58,3	57,4	54,1	49,1	58,6	57,6	54,3	49,3
IM-07	10176819	Klemenčičeva ulica 10	512030,4	74872,1	193,2	180,2	5	JZ	54,9	53,9	50,4	45,8	55,1	54,1	50,6	46
IM-08	10176863	Klemenčičeva ulica 7	511978,4	74837,3	184,2	179,2	2	Z	63,6	62,7	59,3	54,4	63,8	62,9	59,6	54,6
IM-09	10176851	Klemenčičeva ulica 5	511995,6	74840,8	187,2	179,5	3	J	60,2	59,3	55,9	51,0	60,4	59,5	56,1	51,2
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512010,7	74815,7	198,9	180,0	7	Z	64,2	63,4	59,7	55,0	64,4	63,6	59,9	55,2
IM-11	10176842	Klemenčičeva ulica 8	512038,6	74851,7	188,6	181,1	3	JZ	54,7	53,8	50,2	45,6	54,9	54	50,4	45,8
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512044,2	74796,9	183,2	181,1	1	J	68,0	67,2	63,3	58,8	68,2	67,4	63,5	59
IM-13	10176871	Klemenčičeva ulica 6	512051,4	74829,7	185,9	181,1	2	JV	56,2	55,5	51,3	47,1	56,5	55,7	51,5	47,3
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512063,5	74807,8	188,5	181,0	3	J	64,2	63,5	59,2	55,0	64,4	63,7	59,4	55,2
IM-15	10176935	KoÅ?evarjeva ulica 2	512132,1	74776,8	184,6	182,6	1	Z	66,4	65,6	61,3	57,3	66,6	65,9	61,6	57,5
IM-16	10176834	KoÅ?evarjeva ulica 6	512164,8	74834,4	184,6	182,6	1	JZ	55,6	54,4	50,5	47,0	55,9	54,7	50,8	47,2
IM-17	10176758	KoÅ?evarjeva ulica 1B	512132,5	74881,9	183,4	181,3	1	JV	55,4	54,2	50,2	46,8	55,7	54,5	50,4	47
IM-18	10176902	Foersterjeva ulica 1	511859,1	74817,5	192,8	176,9	6	S	58,5	57,5	54,1	49,3	58,7	57,7	54,3	49,5
IM-19	10176898	Foersterjeva ulica 2	511774,0	74825,2	180,3	175,8	2	SZ	55,0	54,2	50,3	45,9	55,2	54,4	50,6	46
IM-20	10176958	Foersterjeva ulica 4	511758,9	74792,8	181,6	174,3	3	SZ	51,6	50,6	47,1	42,6	51,9	50,9	47,3	43
IM-21	10177006	/	511780,5	74754,8	178,1	173,1	2	S	51,7	50,6	47,2	42,9	52	50,8	47,5	43,2
IM-22	10176727	Bršljin 4	511776,2	74934,1	176,6	174,3	1	JZ	63,4	62,6	58,9	54,2	63,6	62,8	59,1	54,4
IM-23	10176754	Bršljin 1	511755,7	74928,5	175,6	173,2	1	SV	66,4	65,5	62,0	57,2	66,6	65,7	62,2	57,4
IM-24	31576000	Bršljin 6	511817,0	74983,4	187,0	175,2	5	J	55,4	54,3	51,1	46,4	55,6	54,6	51,3	46,6
IM-25	31575998	Bršljin 6A	511809,5	74981,5	187,0	175,0	5	J	55,2	54,1	50,9	46,1	55,4	54,3	51,1	46,3
IM-26	31575996	Bršljin 6B	511799,0	74978,9	187,2	175,0	5	J	55,3	54,2	50,9	46,3	55,5	54,4	51,1	46,5
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512153,8	74709,8	186,6	183,9	1	Z	69,0	68,1	64,4	59,8	69,2	68,4	64,6	60
IM-28	10177312	Kolodvorska ulica 2	512144,3	74628,6	185,7	180,6	3	SV	66,7	65,7	62,4	57,5	66,9	66	62,6	57,7
IM-29	10177382	Foersterjeva ulica 5	511970,1	74590,7	181,0	176,5	2	SV	51,0	49,7	46,5	42,2	51,2	49,9	46,7	42,5
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512223,1	74466,1	185,2	182,9	1	JZ	69,4	68,5	65,2	60,2	69,6	68,7	65,4	60,4
IM-31	10177549	Kettejev drevored 19	512295,6	74492,7	205,8	200,2	2	JZ	53,4	52,2	49,1	44,4	53,6	52,4	49,3	44,6
IM-32	10177660	Zwittrova ulica 2	512375,4	74374,2	211,6	203,2	3	JZ	56,9	55,7	52,7	47,8	57,1	56	52,9	48,1
IM-33	10177665	Zwittrova ulica 4	512378,0	74371,6	212,2	203,7	3	JZ	57,1	56,0	52,9	48,1	57,4	56,3	53,1	48,3
IM-34	10177672	Zwittrova ulica 6	512382,8	74366,9	213,1	204,0	3	JZ	57,3	56,2	53,0	48,2	57,5	56,4	53,3	48,4
IM-35	10177676	Zwittrova ulica 8	512387,5	74362,0	213,4	204,8	3	JZ	56,9	55,8	52,7	47,8	57,1	56	52,9	48
IM-36	10177682	Zwittrova ulica 10	512392,3	74357,1	213,9	205,0	3	JZ	56,2	55,0	51,9	47,1	56,4	55,3	52,2	47,3
IM-37	10177691	Zwittrova ulica 12	512403,8	74341,7	214,9	205,9	3	J	56,6	55,6	52,4	47,5	56,9	55,8	52,6	47,7
IM-38	10177692	Zwittrova ulica 14	512410,2	74340,7	215,7	208,0	3	J	55,6	54,5	51,4	46,6	55,8	54,7	51,6	46,8
IM-39	10177694	Zwittrova ulica 16	512421,5	74340,3	216,1	207,6	3	J	53,1	52,0	48,9	44,1	53,3	52,2	49,1	44,3
IM-40	10177696	Zwittrova ulica 18	512425,5	74338,5	216,8	208,2	3	J	53,5	52,3	49,2	44,4	53,7	52,5	49,5	44,7
IM-41	10177697	Zwittrova ulica 20	512431,7	74337,9	217,1	208,7	3	J	53,3	52,3	49,1	44,1	53,5	52,5	49,3	44,3
IM-42	10177700	Zwittrova ulica 22	512445,5	74336,5	218,2	209,8	3	J	52,4	51,3	48,2	43,4	52,6	51,5	48,4	43,6
IM-43	10177782	Ljubljanska cesta 8	512449,9	74273,3	195,6	186,4	3	JZ	57,3	56,3	53,0	48,0	57,5	56,5	53,3	48,2
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512440,1	74247,2	186,4	184,2	1	JZ	65,3	64,3	61,1	56,1	65,5	64,5	61,3	56,4
IM-45	10178118	Kettejev drevored 1	512607,0	73946,8	192,3	189,5	1	J	63,7	62,8	59,5	54,5	63,9	63	59,7	54,7
IM-46	10178202	Župančičevo sprehajališče 2	512549,9	73913,1	167,7	165,0	1	SV	44,8	43,0	40,5	36,3	45	43,2	40,7	36,5
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512621,0	73902,5	186,2	183,8	2	SZ	66,2	65,3	61,9	57,0	66,4	65,5	62,2	57,2
IM-48	10178072	Seidlova cesta 1	512670,2	73953,6	198,4	187,5	4	JZ	54,8	53,9	50,5	45,5	55	54,1	50,7	45,7

**PROVIA**

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

**P2 OCENA OBREMENITVE S HRUPOM ŽELEZNICE NA FASADAH STAVB Z
VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)**

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--

Ocena obremenitve s hrupom železnice na fasadah stavb z varovanimi prostori v planskih letih 2038 in 2048																
Vrednosti kazalcev hrupa v maksimalno obremenjenih točkah na stavbah z varovanimi prostori																
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]							
			X	Y	Imis. točka	Površje			2038				2048			
									Ldvn	Ld	Lv	Ln	Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-01	10176600	Ljubljanska cesta 15	511899,9	75016,2	185,1	177,3	3	Z	56,3	50,4	47,3	50,1	57,2	51,2	47,5	51,1
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511883,4	74948,4	181,6	179,3	1	JZ	57,7	51,7	48,7	51,5	58,5	52,5	48,8	52,4
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511941,6	74883,0	181,0	179,0	1	Z	54,5	48,0	45,3	48,4	55,4	48,8	45,5	49,4
IM-04	10176794	Ljubljanska cesta 20	511959,1	74886,8	181,1	179,1	1	J	52,1	45,8	43,0	46,0	53,0	46,5	43,1	47,0
IM-05	10176833	Klemenčičeva ulica 11	511956,6	74859,0	181,0	179,0	1	Z	55,2	48,9	46,1	49,1	56,1	49,7	46,3	50,1
IM-06	10176828	Klemenčičeva ulica 9	511974,1	74862,8	181,4	179,0	1	J	52,8	46,6	43,7	46,7	53,7	47,3	43,8	47,6
IM-07	10176819	Klemenčičeva ulica 10	512028,3	74876,3	193,2	180,0	5	JZ	48,8	42,7	39,8	42,7	49,7	43,5	39,9	43,7
IM-08	10176863	Klemenčičeva ulica 7	511978,4	74837,3	181,4	179,2	1	Z	55,3	49,0	46,2	49,2	56,2	49,7	46,3	50,2
IM-09	10176851	Klemenčičeva ulica 5	511995,6	74840,8	181,6	179,5	1	J	52,4	46,2	43,3	46,3	53,3	46,9	43,5	47,3
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512006,7	74826,9	182,1	180,0	1	Z	54,1	47,8	45,0	48,0	55,0	48,5	45,1	49,0
IM-11	10176842	Klemenčičeva ulica 8	512037,1	74855,0	185,8	181,0	2	JZ	48,5	42,4	39,4	42,3	49,3	43,1	39,6	43,3
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512035,5	74809,1	186,0	181,3	2	Z	50,8	44,8	41,8	44,6	51,6	45,6	41,9	45,6
IM-13	10176871	Klemenčičeva ulica 6	512051,6	74840,1	185,9	181,2	2	SZ	45,8	39,4	36,7	39,7	46,7	40,1	36,8	40,7
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512060,9	74809,0	199,7	181,0	7	Z	50,0	43,9	41,0	43,9	50,9	44,6	41,1	44,8
IM-15	10176935	Kočevarjeva ulica 2	512130,5	74780,7	187,4	182,5	2	Z	47,2	40,2	37,9	41,2	48,1	41,0	38,0	42,2
IM-16	10176834	Kočevarjeva ulica 6	512150,9	74864,4	184,6	182,4	1	JZ	42,8	35,0	33,2	37,0	43,7	35,7	33,4	37,9
IM-17	10176758	Kočevarjeva ulica 1B	512132,5	74881,9	183,4	181,3	1	JV	43,2	35,2	33,5	37,3	44,1	35,9	33,7	38,3
IM-18	10176902	Foersterjeva ulica 1	511859,1	74817,5	178,8	176,9	1	S	60,3	54,4	51,3	54,1	61,2	55,2	51,5	55,1
IM-19	10176898	Foersterjeva ulica 2	511778,8	74819,6	177,5	175,9	1	SV	50,6	44,3	41,5	44,5	51,5	45,0	41,7	45,5
IM-20	10176958	Foersterjeva ulica 4	511773,1	74799,3	176,0	175,0	1	SV	49,2	42,6	40,0	43,2	50,1	43,3	40,2	44,2
IM-21	10177006	/	511813,0	74765,6	175,3	174,0	1	S	47,4	40,0	37,9	41,4	48,3	40,8	38,1	42,4
IM-22	10176727	Bršljin 4	511785,3	74938,1	176,6	174,8	1	SV	54,7	48,6	45,6	48,6	55,6	49,3	45,8	49,5
IM-23	10176754	Bršljin 1	511757,8	74904,7	181,2	173,8	3	SV	49,9	43,8	40,8	43,7	50,7	44,6	41,0	44,7
IM-24	31576000	Bršljin 6	511818,5	74986,0	187,0	175,2	5	V	58,4	52,5	49,4	52,2	59,3	53,3	49,6	53,1
IM-25	31575998	Bršljin 6A	511809,5	74981,5	187,0	175,0	5	J	56,0	50,2	47,1	49,9	56,9	50,9	47,2	50,8
IM-26	31575996	Bršljin 6B	511802,3	74979,7	176,0	175,0	1	J	55,1	49,0	46,1	49,0	56,0	49,8	46,2	49,9
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512156,1	74702,1	192,2	184,3	3	JZ	46,1	39,4	36,8	40,0	47,0	40,2	37,0	41,0
IM-28	10177312	Kolodvorska ulica 2	512125,0	74621,6	180,1	177,5	1	JZ	51,5	45,4	42,5	45,4	52,4	46,1	42,6	46,4
IM-29	10177382	Foersterjeva ulica 5	511969,7	74594,0	181,0	176,7	2	SV	54,5	48,4	45,5	48,4	55,4	49,2	45,7	49,3
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512223,1	74466,1	190,8	182,9	3	JZ	57,6	51,8	48,6	51,4	58,4	52,5	48,8	52,3
IM-31	10177549	Kettejev drevored 19	512295,6	74492,7	205,8	200,2	2	JZ	49,0	41,9	39,6	43,0	49,9	42,6	39,7	44,0
IM-32	10177660	Zwittrova ulica 2	512372,7	74377,0	211,6	203,0	3	JZ	52,8	46,9	43,8	46,6	53,7	47,6	44,0	47,6
IM-33	10177665	Zwittrova ulica 4	512378,0	74371,6	212,2	203,7	3	JZ	52,7	46,8	43,7	46,5	53,6	47,6	43,9	47,5
IM-34	10177672	Zwittrova ulica 6	512382,8	74366,9	210,3	204,0	2	JZ	52,4	46,3	43,4	46,3	53,3	47,1	43,5	47,2
IM-35	10177676	Zwittrova ulica 8	512387,5	74362,0	213,4	204,8	3	JZ	51,6	45,7	42,6	45,4	52,5	46,4	42,8	46,4
IM-36	10177682	Zwittrova ulica 10	512394,9	74354,5	213,9	205,6	3	JZ	51,9	45,7	42,8	45,8	52,8	46,5	43,0	46,7
IM-37	10177691	Zwittrova ulica 12	512403,8	74341,7	212,1	205,9	2	J	52,5	46,5	43,5	46,3	53,4	47,2	43,6	47,3
IM-38	10177692	Zwittrova ulica 14	512410,2	74340,7	215,7	208,0	3	J	52,1	46,2	43,1	46,0	53,0	46,9	43,3	46,9
IM-39	10177694	Zwittrova ulica 16	512421,5	74340,3	216,1	207,6	3	J	51,4	44,8	42,1	45,3	52,3	45,5	42,3	46,3
IM-40	10177696	Zwittrova ulica 18	512425,5	74338,5	216,8	208,2	3	J	51,2	44,7	42,0	45,1	52,1	45,4	42,2	46,1
IM-41	10177697	Zwittrova ulica 20	512437,4	74337,6	217,1	209,0	3	J	49,7	42,5	40,3	43,8	50,6	43,2	40,4	44,7
IM-42	10177700	Zwittrova ulica 22	512441,7	74337,6	218,2	209,1	3	J	49,6	42,3	40,1	43,6	50,5	43,0	40,3	44,6
IM-43	10177782	Ljubljanska cesta 8	512449,9	74273,3	195,6	186,4	3	JZ	43,1	36,8	34,0	37,0	44,0	37,5	34,2	38,0
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512440,1	74247,2	189,2	184,2	2	JZ	45,3	39,1	36,3	39,2	46,2	39,9	36,4	40,1
IM-45	10178118	Kettejev drevored 1	512607,0	73946,8	200,7	189,5	4	J	43,9	38,0	35,0	37,7	44,8	38,7	35,1	38,7
IM-46	10178202	Župančičevo sprehajališče 2	512571,3	73866,8	167,7	165,5	1	V	53,6	47,7	44,7	47,4	54,5	48,5	44,8	48,3
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512601,2	73889,3	183,4	179,1	1	JZ	62,7	56,9	53,8	56,5	63,6	57,6	53,9	57,5
IM-48	10178072	Seidlova cesta 1	512690,7	73965,6	190,0	187,2	1	JV	41,2	34,0	31,8	35,3	42,1	34,7	32,0	36,3

**P3 OCENA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM NA FASADAH STAVB Z
VAROVANIMI PROSTORI (PLANSKO LETO 2038 IN 2048)**

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--

Ocena celotne obremenitve s hrupom na fasadah stavb z varovanimi prostori v planskih letih 2038 in 2048																
Vrednosti kazalcev hrupa v maksimalno obremenjenih točkah na stavbah z varovanimi prostori																
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]							
			X	Y	Imis. točka	Površje			2038				2048			
									Ldvn	Ld	Lv	Ln	Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-01	10176600	Ljubljanska cesta 15	511909,0	75007,6	182,3	178,0	2	V	65,3	64,3	61,0	56,1	65,5	64,5	61,2	56,3
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511895,6	74946,3	184,4	179,7	2	SV	65,5	64,5	61,2	56,4	65,7	64,7	61,4	56,6
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511941,6	74883,0	183,8	179,0	2	Z	64,7	63,5	60,2	55,9	65,0	63,7	60,4	56,2
IM-04	10176794	Ljubljanska cesta 20	511959,1	74886,8	181,1	179,1	1	J	58,4	56,8	53,5	50,0	58,8	56,8	53,6	50,7
IM-05	10176833	Klemenčičeva ulica 11	511956,6	74859,0	183,8	179,0	2	Z	64,5	63,2	59,9	55,8	64,8	63,4	60,1	56,1
IM-06	10176828	Klemenčičeva ulica 9	511974,1	74862,8	184,2	179,0	2	J	59,4	57,8	54,5	51,0	59,7	58,0	54,7	51,5
IM-07	10176819	Klemenčičeva ulica 10	512028,3	74876,3	193,2	180,0	5	JZ	55,8	54,2	50,7	47,5	56,2	54,4	50,9	48,0
IM-08	10176863	Klemenčičeva ulica 7	511978,4	74837,3	184,2	179,2	2	Z	64,2	62,9	59,6	55,5	64,5	63,1	59,8	55,8
IM-09	10176851	Klemenčičeva ulica 5	511995,6	74840,8	187,2	179,5	3	J	60,8	59,5	56,1	52,2	61,2	59,8	56,4	52,6
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512010,7	74815,7	198,9	180,0	7	Z	64,6	63,5	59,9	55,7	64,9	63,7	60,1	56,1
IM-11	10176842	Klemenčičeva ulica 8	512038,6	74851,7	188,6	181,1	3	JZ	55,6	54,1	50,5	47,1	55,9	54,4	50,8	47,6
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512044,2	74796,9	183,2	181,1	1	J	68,0	67,3	63,3	58,9	68,3	67,5	63,5	59,1
IM-13	10176871	Klemenčičeva ulica 6	512051,4	74829,7	185,9	181,1	2	JV	56,3	55,6	51,3	47,2	56,5	55,8	51,6	47,5
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512063,5	74807,8	188,5	181,0	3	J	64,2	63,5	59,2	55,1	64,4	63,7	59,4	55,3
IM-15	10176935	KoÅ?evarjeva ulica 2	512132,1	74776,8	184,6	182,6	1	Z	66,4	65,7	61,4	57,4	66,7	66,0	61,6	57,7
IM-16	10176834	KoÅ?evarjeva ulica 6	512164,8	74834,4	184,6	182,6	1	JZ	55,8	54,5	50,6	47,4	56,1	54,7	50,9	47,7
IM-17	10176758	KoÅ?evarjeva ulica 1B	512132,5	74881,9	183,4	181,3	1	JV	55,7	54,3	50,3	47,3	56,0	54,6	50,5	47,6
IM-18	10176902	Foersterjeva ulica 1	511859,1	74817,5	187,2	176,9	4	S	62,0	58,8	55,5	54,9	62,7	59,1	55,6	55,8
IM-19	10176898	Foersterjeva ulica 2	511776,7	74823,9	180,3	175,9	2	SV	56,3	54,5	50,9	48,3	56,8	54,8	51,2	48,8
IM-20	10176958	Foersterjeva ulica 4	511773,1	74799,3	181,6	175,0	3	SV	53,0	50,4	47,3	45,4	53,5	50,7	47,5	46,0
IM-21	10177006	/	511780,5	74754,8	178,1	173,1	2	S	52,8	50,9	47,6	44,6	53,2	51,2	47,9	45,2
IM-22	10176727	Bršljin 4	511776,2	74934,1	176,6	174,3	1	JZ	63,5	62,6	58,9	54,4	63,7	62,8	59,1	54,5
IM-23	10176754	Bršljin 1	511755,7	74928,5	175,6	173,2	1	SV	66,5	65,5	62,0	57,4	66,7	65,7	62,2	57,6
IM-24	31576000	Bršljin 6	511818,5	74986,0	187,0	175,2	5	V	60,1	56,5	53,3	53,2	60,8	56,9	53,5	54,0
IM-25	31575998	Bršljin 6A	511809,5	74981,5	187,0	175,0	5	J	58,6	55,6	52,4	51,4	59,2	55,9	52,6	52,1
IM-26	31575996	Bršljin 6B	511802,3	74979,7	187,2	175,0	5	J	58,1	55,3	52,1	50,7	58,6	55,6	52,3	51,4
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512153,8	74709,8	186,6	183,9	1	Z	69,0	68,1	64,5	59,8	69,2	68,4	64,6	60,0
IM-28	10177312	Kolodvorska ulica 2	512144,3	74628,6	185,7	180,6	3	SV	66,7	65,7	62,4	57,5	66,9	66,0	62,6	57,7
IM-29	10177382	Foersterjeva ulica 5	511969,7	74594,0	181,0	176,7	2	SV	55,9	52,0	48,9	49,0	56,6	52,2	48,8	50,0
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512223,1	74466,1	185,2	182,9	1	JZ	69,4	68,5	65,2	60,3	69,7	68,7	65,4	60,5
IM-31	10177549	Kettejev drevored 19	512295,6	74492,7	205,8	200,2	2	JZ	54,7	52,6	49,6	46,8	55,1	52,9	49,8	47,3
IM-32	10177660	Zwittrova ulica 2	512372,7	74377,0	211,6	203,0	3	JZ	58,3	56,3	53,2	50,3	58,8	56,6	53,4	50,9
IM-33	10177665	Zwittrova ulica 4	512378,0	74371,6	212,2	203,7	3	JZ	58,5	56,5	53,4	50,4	58,9	56,8	53,6	50,9
IM-34	10177672	Zwittrova ulica 6	512382,8	74366,9	213,1	204,0	3	JZ	58,5	56,6	53,5	50,3	58,9	56,9	53,7	50,8
IM-35	10177676	Zwittrova ulica 8	512387,5	74362,0	213,4	204,8	3	JZ	58,0	56,2	53,1	49,8	58,4	56,5	53,3	50,3
IM-36	10177682	Zwittrova ulica 10	512392,3	74357,1	213,9	205,0	3	JZ	57,5	55,5	52,4	49,4	57,9	55,8	52,6	49,9
IM-37	10177691	Zwittrova ulica 12	512403,8	74341,7	214,9	205,9	3	J	58,0	56,1	52,9	49,9	58,4	56,4	53,1	50,5
IM-38	10177692	Zwittrova ulica 14	512410,2	74340,7	215,7	208,0	3	J	57,2	55,1	52,0	49,3	57,6	55,3	52,2	49,9
IM-39	10177694	Zwittrova ulica 16	512421,5	74340,3	216,1	207,6	3	J	55,4	52,7	49,7	47,8	55,9	53,0	50,0	48,5
IM-40	10177696	Zwittrova ulica 18	512425,5	74338,5	216,8	208,2	3	J	55,5	53,0	50,0	47,8	55,9	53,3	50,2	48,4
IM-41	10177697	Zwittrova ulica 20	512437,4	74337,6	217,1	209,0	3	J	53,7	52,4	49,1	44,9	54,6	52,0	48,9	47,1
IM-42	10177700	Zwittrova ulica 22	512441,7	74337,6	218,2	209,1	3	J	54,2	51,7	48,7	46,5	54,6	52,0	48,9	47,1
IM-43	10177782	Ljubljanska cesta 8	512449,9	74273,3	195,6	186,4	3	JZ	57,4	56,4	53,1	48,4	57,7	56,6	53,3	48,6
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512440,1	74247,2	186,4	184,2	1	JZ	65,3	64,3	61,1	56,2	65,6	64,6	61,3	56,4
IM-45	10178118	Kettejev drevored 1	512607,0	73946,8	192,3	189,5	1	J	63,7	62,8	59,5	54,5	64,0	63,0	59,7	54,8
IM-46	10178202	Župančičevo sprehajališče 2	512571,3	73866,8	167,7	165,5	1	V	53,6	47,9	44,8	47,4	54,5	48,6	45,0	48,4
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512621,0	73902,5	186,2	183,8	2	SZ	66,2	65,3	61,9	57,0	66,4	65,5	62,2	57,2
IM-48	10178072	Seidlova cesta 1	512670,2	73953,6	198,4	187,5	4	JZ	54,9	53,9	50,5	45,8	55,1	54,1	50,8	46,1



P4 SEZNAM STAVB ZA IZVEDBO PASIVNE PROTIHRUPNE ZAŠČITE

Oznaka	SID	Naslov	Pozicija stavbe		Št. nadzemnih etaž
			X	Y	
IM-01	10176600	Ljubljanska cesta 15	511904,5	75011,9	3
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511889,5	74947,3	3
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511948,2	74888,0	5
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512015,5	74824,1	7
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512041,2	74803,6	2
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512066,5	74817,2	7
IM-15	10176935	Kočevarjeva ulica 2	512151,7	74790,1	5
IM-23	10176754	Bršljin 1	511756,5	74914,3	3
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512160,0	74708,2	2
IM-28	10177312	Kolodvorska ulica 2	512128,6	74627,2	3
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512223,5	74477,4	3
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512443,5	74250,8	2
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512614,0	73893,2	6

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--

**P5 MERODAJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA ZA IZVEDBO PASIVNE
PROTIHRUPNE ZAŠČITE NA FASADAH ČEZMERNO OBREMENJENIH
STAVB V PLANSKEM LETU 2048**

Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-01	10176600	Ljubljanska cesta 15	511909,0	75007,6	179,5	178,0	1	V	65,0	63,9	60,7	55,9
			511909,0	75007,6	182,3	178,0	2	V	65,5	64,5	61,2	56,3
			511909,0	75007,6	185,1	178,0	3	V	65,4	64,4	61,1	56,2
			511909,6	75010,9	179,5	178,0	1	V	64,7	63,7	60,4	55,7
			511909,6	75010,9	182,3	178,0	2	V	65,3	64,3	61,0	56,2
			511909,6	75010,9	185,1	178,0	3	V	65,2	64,2	60,9	56,1
			511910,2	75014,2	179,5	178,0	1	V	64,5	63,5	60,2	55,4
			511910,2	75014,2	182,3	178,0	2	V	65,1	64,1	60,8	56,0
			511910,2	75014,2	185,1	178,0	3	V	65,0	64,0	60,7	55,9
			511908,8	75016,2	179,5	177,9	1	S	60,8	59,4	56,1	52,1
			511908,8	75016,2	182,3	177,9	2	S	61,1	59,8	56,4	52,4
			511908,8	75016,2	185,1	177,9	3	S	61,1	59,7	56,4	52,6
			511905,4	75016,9	179,5	177,6	1	S	60,0	58,5	55,2	51,5
			511905,4	75016,9	182,3	177,6	2	S	60,3	58,9	55,6	51,8
			511905,4	75016,9	185,1	177,6	3	S	60,5	58,9	55,6	52,1
			511902,0	75017,5	179,5	177,4	1	S	59,5	57,8	54,6	51,1
			511902,0	75017,5	182,3	177,4	2	S	59,8	58,2	54,8	51,4
			511902,0	75017,5	185,1	177,4	3	S	60,0	58,3	54,9	51,8
			511899,9	75016,2	179,5	177,3	1	Z	56,7	51,1	47,7	50,4
			511899,9	75016,2	182,3	177,3	2	Z	57,0	51,3	47,8	50,8
			511899,9	75016,2	185,1	177,3	3	Z	57,4	51,9	48,3	51,2
			511899,3	75012,9	179,5	177,3	1	Z	56,7	51,1	47,7	50,4
			511899,3	75012,9	182,3	177,3	2	Z	57,0	51,3	47,8	50,8
			511899,3	75012,9	185,1	177,3	3	Z	57,4	51,8	48,2	51,2
			511898,7	75009,5	179,5	177,3	1	Z	56,6	51,1	47,7	50,4
			511898,7	75009,5	182,3	177,3	2	Z	57,1	51,4	47,9	50,9
			511898,7	75009,5	185,1	177,3	3	Z	57,4	51,9	48,2	51,2
			511900,1	75007,6	179,5	177,4	1	J	61,4	59,6	56,6	53,2
			511900,1	75007,6	182,3	177,4	2	J	62,2	60,6	57,3	53,8
			511900,1	75007,6	185,1	177,4	3	J	62,3	60,7	57,4	53,8
			511903,5	75006,9	179,5	177,6	1	J	61,9	60,3	57,2	53,5
			511903,5	75006,9	182,3	177,6	2	J	62,8	61,3	58,0	54,3
			511903,5	75006,9	185,1	177,6	3	J	62,8	61,3	58,0	54,2
			511907,0	75006,3	179,5	177,9	1	J	62,6	61,2	58,0	54,0
			511907,0	75006,3	182,3	177,9	2	J	63,5	62,1	58,8	54,8
			511907,0	75006,3	185,1	177,9	3	J	63,4	62,1	58,8	54,8
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511888,6	74941,2	181,6	180,0	1	JV	60,0	58,1	54,8	52,0
			511888,6	74941,2	184,4	180,0	2	JV	63,2	61,8	58,5	54,5
			511888,6	74941,2	187,2	180,0	3	JV	63,2	61,8	58,6	54,6
			511891,7	74942,6	181,6	180,0	1	JV	61,9	60,4	57,1	53,5
			511891,7	74942,6	184,4	180,0	2	JV	63,8	62,5	59,3	55,1
			511891,7	74942,6	187,2	180,0	3	JV	63,8	62,4	59,1	55,0
			511894,8	74944,0	181,6	179,9	1	JV	64,3	63,1	59,8	55,6
			511894,8	74944,0	184,4	179,9	2	JV	64,5	63,3	60,0	55,7
			511894,8	74944,0	187,2	179,9	3	JV	64,3	63,1	59,8	55,5
			511895,6	74946,3	181,6	179,7	1	SV	65,6	64,6	61,3	56,6
			511895,6	74946,3	184,4	179,7	2	SV	65,7	64,7	61,4	56,6
			511895,6	74946,3	187,2	179,7	3	SV	65,5	64,4	61,2	56,4
			511894,2	74949,5	181,6	179,4	1	SV	64,8	63,8	60,5	55,8
			511894,2	74949,5	184,4	179,4	2	SV	65,2	64,2	60,9	56,2
			511894,2	74949,5	187,2	179,4	3	SV	65,1	64,0	60,7	56,0
			511892,8	74952,6	181,6	179,1	1	SV	64,0	62,9	59,7	55,0
			511892,8	74952,6	184,4	179,1	2	SV	64,8	63,7	60,5	55,7
			511892,8	74952,6	187,2	179,1	3	SV	64,7	63,6	60,3	55,6
			511890,5	74953,5	181,6	179,0	1	SZ	60,4	58,1	54,7	52,7
			511890,5	74953,5	184,4	179,0	2	SZ	60,7	58,5	55,2	52,9
			511890,5	74953,5	187,2	179,0	3	SZ	60,8	58,6	55,3	52,9
			511887,4	74952,1	181,6	179,1	1	SZ	60,1	57,5	54,1	52,6
			511887,4	74952,1	184,4	179,1	2	SZ	60,4	58,1	54,7	52,8

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-02	10176707	Ljubljanska cesta 13	511887,4	74952,1	187,2	179,1	3	SZ	60,5	58,2	54,8	52,9
			511884,3	74950,7	181,6	179,1	1	SZ	59,9	57,0	53,6	52,6
			511884,3	74950,7	184,4	179,1	2	SZ	60,3	57,7	54,4	52,8
			511884,3	74950,7	187,2	179,1	3	SZ	60,4	57,9	54,5	52,9
			511883,4	74948,4	181,6	179,3	1	JZ	58,7	52,9	49,4	52,5
			511883,4	74948,4	184,4	179,3	2	JZ	58,7	53,1	49,5	52,4
			511883,4	74948,4	187,2	179,3	3	JZ	58,7	53,3	49,7	52,4
			511884,9	74945,2	181,6	179,6	1	JZ	58,6	52,8	49,2	52,4
			511884,9	74945,2	184,4	179,6	2	JZ	58,5	53,0	49,4	52,3
			511884,9	74945,2	187,2	179,6	3	JZ	58,6	53,2	49,6	52,3
			511886,3	74942,1	181,6	179,9	1	JZ	58,4	52,6	49,1	52,2
			511886,3	74942,1	184,4	179,9	2	JZ	58,4	52,9	49,3	52,2
			511886,3	74942,1	187,2	179,9	3	JZ	58,5	53,2	49,6	52,2
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511952,6	74894,6	181,0	179,0	1	S	58,2	56,7	53,4	49,8
			511952,6	74894,6	183,8	179,0	2	S	58,4	57,0	53,7	49,8
			511952,6	74894,6	186,6	179,0	3	S	58,4	57,0	53,7	49,8
			511952,6	74894,6	189,4	179,0	4	S	58,5	57,0	53,7	50,0
			511952,6	74894,6	192,2	179,0	5	S	57,9	56,4	53,1	49,5
			511949,7	74893,5	181,0	179,0	1	S	58,0	56,4	53,1	49,6
			511949,7	74893,5	183,8	179,0	2	S	58,1	56,7	53,4	49,6
			511949,7	74893,5	186,6	179,0	3	S	58,2	56,7	53,4	49,6
			511949,7	74893,5	189,4	179,0	4	S	58,2	56,6	53,3	49,7
			511949,7	74893,5	192,2	179,0	5	S	57,5	55,9	52,5	49,1
			511946,6	74892,8	181,0	179,0	1	S	59,8	58,4	55,2	51,2
			511946,6	74892,8	183,8	179,0	2	S	60,0	58,7	55,4	51,2
			511946,6	74892,8	186,6	179,0	3	S	59,9	58,6	55,3	51,2
			511946,6	74892,8	189,4	179,0	4	S	59,9	58,5	55,2	51,2
			511946,6	74892,8	192,2	179,0	5	S	59,4	58,0	54,7	50,8
			511943,7	74891,3	181,0	179,0	1	S	60,4	59,1	55,8	51,6
			511943,7	74891,3	183,8	179,0	2	S	60,5	59,3	56,0	51,7
			511943,7	74891,3	186,6	179,0	3	S	60,5	59,3	56,0	51,7
			511943,7	74891,3	189,4	179,0	4	S	60,4	59,1	55,8	51,7
			511943,7	74891,3	192,2	179,0	5	S	60,1	58,7	55,4	51,4
			511940,7	74890,3	181,0	179,0	1	S	61,3	60,0	56,8	52,5
			511940,7	74890,3	183,8	179,0	2	S	61,4	60,2	56,9	52,5
			511940,7	74890,3	186,6	179,0	3	S	61,3	60,1	56,8	52,4
			511940,7	74890,3	189,4	179,0	4	S	61,0	59,8	56,5	52,2
			511940,7	74890,3	192,2	179,0	5	S	60,8	59,5	56,2	52,1
			511940,0	74887,5	181,0	178,9	1	Z	64,8	63,5	60,2	56,1
			511940,0	74887,5	183,8	178,9	2	Z	64,9	63,6	60,3	56,1
			511940,0	74887,5	186,6	178,9	3	Z	64,8	63,5	60,2	56,0
			511940,0	74887,5	189,4	178,9	4	Z	64,5	63,2	59,9	55,8
			511940,0	74887,5	192,2	178,9	5	Z	64,3	63,0	59,6	55,6
			511941,6	74883,0	181,0	179,0	1	Z	64,9	63,5	60,3	56,2
			511941,6	74883,0	183,8	179,0	2	Z	65,0	63,7	60,4	56,2
			511941,6	74883,0	186,6	179,0	3	Z	64,8	63,6	60,2	56,1
			511941,6	74883,0	189,4	179,0	4	Z	64,6	63,3	60,0	55,9
			511941,6	74883,0	192,2	179,0	5	Z	64,3	63,0	59,7	55,6
			511944,3	74881,4	181,0	179,0	1	J	62,1	60,6	57,3	53,6
			511944,3	74881,4	183,8	179,0	2	J	62,3	60,8	57,5	53,7
			511944,3	74881,4	186,6	179,0	3	J	62,1	60,7	57,4	53,5
			511944,3	74881,4	189,4	179,0	4	J	62,0	60,6	57,2	53,4
			511944,3	74881,4	192,2	179,0	5	J	61,8	60,3	57,0	53,2
			511948,0	74882,8	181,0	179,0	1	J	61,2	59,6	56,3	52,8
			511948,0	74882,8	183,8	179,0	2	J	61,3	59,9	56,5	52,8
			511948,0	74882,8	186,6	179,0	3	J	61,3	59,8	56,5	52,7
			511948,0	74882,8	189,4	179,0	4	J	61,1	59,7	56,3	52,6
			511948,0	74882,8	192,2	179,0	5	J	61,0	59,5	56,2	52,5
			511951,7	74884,1	181,0	179,0	1	J	60,3	58,6	55,3	52,0
			511951,7	74884,1	183,8	179,0	2	J	60,4	58,8	55,5	52,0
			511951,7	74884,1	186,6	179,0	3	J	60,3	58,8	55,4	51,9
			511951,7	74884,1	189,4	179,0	4	J	60,2	58,7	55,3	51,8
			511951,7	74884,1	192,2	179,0	5	J	60,1	58,5	55,2	51,7
			511955,4	74885,5	181,0	179,0	1	J	59,5	57,6	54,3	51,3
			511955,4	74885,5	183,8	179,0	2	J	59,5	57,8	54,5	51,2
			511955,4	74885,5	186,6	179,0	3	J	59,4	57,8	54,5	51,1

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-03	10176800	Ljubljanska cesta 18	511955,4	74885,5	189,4	179,0	4	J	59,4	57,7	54,4	51,0
			511955,4	74885,5	192,2	179,0	5	J	59,2	57,6	54,3	50,9
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512006,7	74826,9	182,1	180,0	1	Z	62,6	61,2	57,7	54,1
			512006,7	74826,9	184,9	180,0	2	Z	63,2	61,9	58,5	54,6
			512006,7	74826,9	187,7	180,0	3	Z	63,3	61,9	58,5	54,6
			512006,7	74826,9	190,5	180,0	4	Z	63,2	61,8	58,4	54,5
			512006,7	74826,9	193,3	180,0	5	Z	63,0	61,7	58,3	54,4
			512006,7	74826,9	196,1	180,0	6	Z	62,9	61,5	58,1	54,2
			512006,7	74826,9	198,9	180,0	7	Z	63,0	61,6	58,2	54,4
			512008,0	74823,2	182,1	180,0	1	Z	63,0	61,6	58,2	54,5
			512008,0	74823,2	184,9	180,0	2	Z	63,6	62,3	58,9	54,9
			512008,0	74823,2	187,7	180,0	3	Z	63,6	62,3	58,9	54,9
			512008,0	74823,2	190,5	180,0	4	Z	63,5	62,2	58,8	54,8
			512008,0	74823,2	193,3	180,0	5	Z	63,3	62,0	58,6	54,6
			512008,0	74823,2	196,1	180,0	6	Z	63,1	61,8	58,3	54,5
			512008,0	74823,2	198,9	180,0	7	Z	63,4	62,0	58,6	54,7
			512009,4	74819,5	182,1	180,0	1	Z	63,5	62,1	58,7	54,9
			512009,4	74819,5	184,9	180,0	2	Z	64,0	62,7	59,3	55,3
			512009,4	74819,5	187,7	180,0	3	Z	64,0	62,8	59,3	55,3
			512009,4	74819,5	190,5	180,0	4	Z	63,8	62,6	59,1	55,1
			512009,4	74819,5	193,3	180,0	5	Z	63,6	62,3	58,9	54,9
			512009,4	74819,5	196,1	180,0	6	Z	63,4	62,1	58,6	54,7
			512009,4	74819,5	198,9	180,0	7	Z	63,8	62,5	59,0	55,2
			512010,7	74815,7	182,1	180,0	1	Z	64,1	62,8	59,3	55,4
			512010,7	74815,7	184,9	180,0	2	Z	64,5	63,3	59,9	55,8
			512010,7	74815,7	187,7	180,0	3	Z	64,5	63,3	59,8	55,7
			512010,7	74815,7	190,5	180,0	4	Z	64,2	63,0	59,6	55,4
			512010,7	74815,7	193,3	180,0	5	Z	64,0	62,7	59,3	55,2
			512010,7	74815,7	196,1	180,0	6	Z	63,7	62,4	59,0	55,0
			512010,7	74815,7	198,9	180,0	7	Z	64,9	63,7	60,1	56,1
			512013,2	74814,6	182,1	180,0	1	J	63,7	62,5	58,9	54,9
			512013,2	74814,6	184,9	180,0	2	J	64,6	63,5	59,9	55,6
			512013,2	74814,6	187,7	180,0	3	J	64,6	63,6	60,0	55,7
			512013,2	74814,6	190,5	180,0	4	J	64,5	63,5	59,9	55,5
			512013,2	74814,6	193,3	180,0	5	J	64,2	63,2	59,5	55,2
			512013,2	74814,6	196,1	180,0	6	J	64,0	62,9	59,2	55,1
			512013,2	74814,6	198,9	180,0	7	J	64,8	63,7	60,0	56,0
			512017,0	74815,9	182,1	180,0	1	J	62,3	61,0	57,5	53,6
			512017,0	74815,9	184,9	180,0	2	J	63,9	62,8	59,2	55,0
			512017,0	74815,9	187,7	180,0	3	J	64,1	63,1	59,4	55,1
			512017,0	74815,9	190,5	180,0	4	J	64,0	63,0	59,3	55,0
			512017,0	74815,9	193,3	180,0	5	J	63,8	62,7	59,1	54,8
			512017,0	74815,9	196,1	180,0	6	J	63,6	62,6	58,8	54,7
			512017,0	74815,9	198,9	180,0	7	J	63,8	62,7	58,9	55,1
			512020,8	74817,3	182,1	180,1	1	J	61,0	59,6	56,0	52,5
			512020,8	74817,3	184,9	180,1	2	J	63,3	62,2	58,6	54,5
			512020,8	74817,3	187,7	180,1	3	J	63,6	62,6	59,0	54,7
			512020,8	74817,3	190,5	180,1	4	J	63,5	62,5	58,9	54,6
			512020,8	74817,3	193,3	180,1	5	J	63,4	62,4	58,7	54,5
			512020,8	74817,3	196,1	180,1	6	J	63,2	62,2	58,4	54,3
			512020,8	74817,3	198,9	180,1	7	J	63,4	62,3	58,5	54,6
			512024,5	74818,6	182,1	180,1	1	J	59,8	58,3	54,7	51,5
			512024,5	74818,6	184,9	180,1	2	J	62,7	61,6	57,9	53,9
			512024,5	74818,6	187,7	180,1	3	J	63,1	62,1	58,4	54,2
			512024,5	74818,6	190,5	180,1	4	J	63,0	62,0	58,3	54,1
			512024,5	74818,6	193,3	180,1	5	J	63,0	62,0	58,2	54,1
			512024,5	74818,6	196,1	180,1	6	J	62,9	61,9	58,1	54,0
			512024,5	74818,6	198,9	180,1	7	J	63,0	61,9	58,1	54,3
			512025,7	74821,2	182,1	180,0	1	V	52,3	50,3	46,7	44,4
			512025,7	74821,2	184,9	180,0	2	V	55,7	54,5	50,8	47,1
			512025,7	74821,2	187,7	180,0	3	V	57,0	55,9	52,2	48,1
			512025,7	74821,2	190,5	180,0	4	V	56,5	55,4	51,7	47,6
			512025,7	74821,2	193,3	180,0	5	V	57,5	56,6	52,6	48,5
			512025,7	74821,2	196,1	180,0	6	V	57,7	56,9	52,7	48,6
			512025,7	74821,2	198,9	180,0	7	V	60,9	59,8	55,8	52,2
			512024,4	74824,9	182,1	180,0	1	V	51,4	49,4	46,0	43,4

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-10	10176881	Klemenčičeva ulica 3	512024,4	74824,9	184,9	180,0	2	V	53,6	52,3	48,7	45,0
			512024,4	74824,9	187,7	180,0	3	V	55,7	54,5	50,8	46,9
			512024,4	74824,9	190,5	180,0	4	V	55,9	54,8	51,0	47,2
			512024,4	74824,9	193,3	180,0	5	V	57,1	56,1	52,1	48,2
			512024,4	74824,9	196,1	180,0	6	V	57,3	56,5	52,3	48,2
			512024,4	74824,9	198,9	180,0	7	V	58,8	57,6	53,5	50,3
			512023,1	74828,6	182,1	180,1	1	V	50,0	47,6	44,4	42,3
			512023,1	74828,6	184,9	180,1	2	V	51,6	50,1	46,5	43,2
			512023,1	74828,6	187,7	180,1	3	V	54,0	52,7	49,1	45,4
			512023,1	74828,6	190,5	180,1	4	V	55,5	54,3	50,6	46,8
			512023,1	74828,6	193,3	180,1	5	V	56,7	55,7	51,8	47,9
			512023,1	74828,6	196,1	180,1	6	V	57,1	56,2	52,2	48,2
			512023,1	74828,6	198,9	180,1	7	V	58,4	57,1	53,1	49,9
			512021,8	74832,3	182,1	180,2	1	V	48,3	45,5	42,3	40,9
			512021,8	74832,3	184,9	180,2	2	V	50,4	48,4	45,1	42,4
			512021,8	74832,3	187,7	180,2	3	V	53,5	51,9	48,4	45,1
			512021,8	74832,3	190,5	180,2	4	V	55,3	54,1	50,3	46,7
			512021,8	74832,3	193,3	180,2	5	V	56,2	55,3	51,3	47,4
			512021,8	74832,3	196,1	180,2	6	V	56,8	55,9	51,8	47,8
			512021,8	74832,3	198,9	180,2	7	V	58,8	57,5	53,7	50,3
			512019,2	74833,5	182,1	180,3	1	S	55,8	53,4	50,2	48,0
			512019,2	74833,5	184,9	180,3	2	S	57,0	55,2	51,8	48,8
			512019,2	74833,5	187,7	180,3	3	S	57,0	55,4	52,0	48,8
			512019,2	74833,5	190,5	180,3	4	S	56,9	55,3	51,9	48,5
			512019,2	74833,5	193,3	180,3	5	S	56,7	55,1	51,7	48,4
			512019,2	74833,5	196,1	180,3	6	S	56,6	55,0	51,7	48,3
			512019,2	74833,5	198,9	180,3	7	S	59,2	57,8	54,1	50,8
			512015,4	74832,1	182,1	180,1	1	S	56,5	54,5	51,2	48,6
			512015,4	74832,1	184,9	180,1	2	S	57,5	55,8	52,4	49,2
			512015,4	74832,1	187,7	180,1	3	S	57,5	55,9	52,6	49,2
			512015,4	74832,1	190,5	180,1	4	S	57,5	55,9	52,6	49,0
			512015,4	74832,1	193,3	180,1	5	S	57,3	55,7	52,3	48,9
			512015,4	74832,1	196,1	180,1	6	S	57,2	55,6	52,3	48,8
			512015,4	74832,1	198,9	180,1	7	S	58,8	57,1	53,7	50,6
			512011,7	74830,8	182,1	180,0	1	S	57,2	55,3	51,9	49,1
			512011,7	74830,8	184,9	180,0	2	S	58,1	56,4	53,1	49,7
			512011,7	74830,8	187,7	180,0	3	S	58,1	56,5	53,2	49,7
			512011,7	74830,8	190,5	180,0	4	S	58,0	56,5	53,2	49,6
			512011,7	74830,8	193,3	180,0	5	S	57,8	56,3	52,9	49,4
			512011,7	74830,8	196,1	180,0	6	S	57,8	56,3	52,9	49,4
			512011,7	74830,8	198,9	180,0	7	S	59,3	57,4	54,1	51,2
			512007,9	74829,4	182,1	180,0	1	S	57,8	56,1	52,7	49,6
			512007,9	74829,4	184,9	180,0	2	S	58,6	57,1	53,7	50,2
			512007,9	74829,4	187,7	180,0	3	S	58,7	57,2	53,8	50,2
			512007,9	74829,4	190,5	180,0	4	S	58,6	57,2	53,8	50,1
			512007,9	74829,4	193,3	180,0	5	S	58,5	57,0	53,6	49,9
			512007,9	74829,4	196,1	180,0	6	S	58,4	57,0	53,6	49,9
			512007,9	74829,4	198,9	180,0	7	S	60,8	59,0	55,7	52,5
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512047,0	74798,1	183,2	181,1	1	V	65,3	64,5	60,4	56,1
			512047,0	74798,1	186,0	181,1	2	V	65,3	64,6	60,4	56,1
			512048,1	74801,6	183,2	181,2	1	V	64,1	63,3	59,1	55,0
			512048,1	74801,6	186,0	181,2	2	V	64,3	63,6	59,3	55,1
			512049,1	74805,2	183,2	181,2	1	V	63,1	62,4	58,2	54,0
			512049,1	74805,2	186,0	181,2	2	V	63,4	62,7	58,4	54,2
			512047,3	74807,6	183,2	181,3	1	S	55,4	54,5	50,3	46,6
			512047,3	74807,6	186,0	181,3	2	S	56,5	55,7	51,4	47,4
			512042,8	74809,0	183,2	181,3	1	S	54,0	53,1	48,9	45,2
			512042,8	74809,0	186,0	181,3	2	S	55,2	54,5	50,2	46,1
			512038,3	74810,3	183,2	181,4	1	S	52,0	50,5	46,9	43,6
			512038,3	74810,3	186,0	181,4	2	S	54,5	53,4	49,8	45,7
			512035,5	74809,1	183,2	181,3	1	Z	60,9	59,7	56,1	52,2
			512035,5	74809,1	186,0	181,3	2	Z	62,5	61,3	57,8	53,6
			512034,4	74805,6	183,2	181,2	1	Z	62,5	61,4	57,8	53,7
			512034,4	74805,6	186,0	181,2	2	Z	63,4	62,3	58,8	54,5
			512033,4	74802,0	183,2	181,1	1	Z	63,9	62,9	59,3	55,0
			512033,4	74802,0	186,0	181,1	2	Z	64,4	63,5	59,9	55,4

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-12	10176923	Klemenčičeva ulica 1	512035,2	74799,6	183,2	181,0	1	J	67,9	67,1	63,2	58,8
			512035,2	74799,6	186,0	181,0	2	J	68,0	67,1	63,3	58,8
			512039,7	74798,2	183,2	181,1	1	J	68,1	67,3	63,4	59,0
			512039,7	74798,2	186,0	181,1	2	J	68,1	67,3	63,4	59,0
			512044,2	74796,9	183,2	181,1	1	J	68,3	67,5	63,5	59,1
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512044,2	74796,9	186,0	181,1	2	J	68,3	67,5	63,5	59,1
			512056,9	74820,1	182,9	180,9	1	Z	58,4	57,6	53,5	49,3
			512056,9	74820,1	185,7	180,9	2	Z	58,7	58,0	53,9	49,6
			512056,9	74820,1	188,5	180,9	3	Z	59,3	58,4	54,3	50,4
			512056,9	74820,1	191,3	180,9	4	Z	59,7	58,7	54,7	50,8
			512056,9	74820,1	194,1	180,9	5	Z	59,7	58,7	54,7	51,0
			512056,9	74820,1	196,9	180,9	6	Z	60,1	58,9	55,1	51,3
			512056,9	74820,1	199,7	180,9	7	Z	60,1	59,0	55,1	51,4
			512058,3	74816,4	182,9	181,0	1	Z	59,4	58,6	54,6	50,4
			512058,3	74816,4	185,7	181,0	2	Z	59,9	59,1	55,0	50,7
			512058,3	74816,4	188,5	181,0	3	Z	60,2	59,3	55,2	51,1
			512058,3	74816,4	191,3	181,0	4	Z	60,5	59,5	55,5	51,6
			512058,3	74816,4	194,1	181,0	5	Z	60,4	59,4	55,4	51,7
			512058,3	74816,4	196,9	181,0	6	Z	60,6	59,6	55,7	51,9
			512058,3	74816,4	199,7	181,0	7	Z	60,6	59,5	55,6	51,9
			512059,6	74812,7	182,9	181,0	1	Z	60,7	59,8	55,8	51,7
			512059,6	74812,7	185,7	181,0	2	Z	61,2	60,4	56,3	52,1
			512059,6	74812,7	188,5	181,0	3	Z	61,3	60,5	56,4	52,3
			512059,6	74812,7	191,3	181,0	4	Z	61,4	60,5	56,4	52,5
			512059,6	74812,7	194,1	181,0	5	Z	61,2	60,2	56,2	52,4
			512059,6	74812,7	196,9	181,0	6	Z	61,2	60,2	56,3	52,4
			512059,6	74812,7	199,7	181,0	7	Z	61,2	60,2	56,3	52,4
			512060,9	74809,0	182,9	181,0	1	Z	62,1	61,3	57,2	53,0
			512060,9	74809,0	185,7	181,0	2	Z	62,6	61,8	57,7	53,5
			512060,9	74809,0	188,5	181,0	3	Z	62,7	61,9	57,8	53,6
			512060,9	74809,0	191,3	181,0	4	Z	62,4	61,5	57,4	53,4
			512060,9	74809,0	194,1	181,0	5	Z	62,0	61,0	57,1	53,2
			512060,9	74809,0	196,9	181,0	6	Z	61,9	60,9	56,9	53,0
			512060,9	74809,0	199,7	181,0	7	Z	61,8	60,8	56,9	53,0
			512063,5	74807,8	182,9	181,0	1	J	64,1	63,3	59,1	55,0
			512063,5	74807,8	185,7	181,0	2	J	64,4	63,7	59,4	55,2
			512063,5	74807,8	188,5	181,0	3	J	64,4	63,7	59,4	55,3
			512063,5	74807,8	191,3	181,0	4	J	64,3	63,6	59,3	55,2
			512063,5	74807,8	194,1	181,0	5	J	64,2	63,5	59,2	55,1
			512063,5	74807,8	196,9	181,0	6	J	63,9	63,2	58,9	54,8
			512063,5	74807,8	199,7	181,0	7	J	63,7	62,9	58,7	54,6
			512067,3	74809,2	182,9	181,0	1	J	63,8	63,0	58,8	54,8
			512067,3	74809,2	185,7	181,0	2	J	64,1	63,4	59,1	55,0
			512067,3	74809,2	188,5	181,0	3	J	64,1	63,4	59,1	55,0
			512067,3	74809,2	191,3	181,0	4	J	64,1	63,3	59,0	54,9
			512067,3	74809,2	194,1	181,0	5	J	64,0	63,2	59,0	54,9
			512067,3	74809,2	196,9	181,0	6	J	63,8	63,0	58,8	54,7
			512067,3	74809,2	199,7	181,0	7	J	63,5	62,8	58,5	54,5
			512071,1	74810,5	182,9	180,9	1	J	63,6	62,8	58,5	54,6
			512071,1	74810,5	185,7	180,9	2	J	63,8	63,1	58,8	54,7
			512071,1	74810,5	188,5	180,9	3	J	63,9	63,2	58,9	54,8
			512071,1	74810,5	191,3	180,9	4	J	63,9	63,2	58,8	54,7
			512071,1	74810,5	194,1	180,9	5	J	63,8	63,1	58,8	54,7
			512071,1	74810,5	196,9	180,9	6	J	63,6	62,9	58,6	54,6
			512071,1	74810,5	199,7	180,9	7	J	63,4	62,7	58,4	54,3
			512074,9	74811,9	182,9	181,0	1	J	63,4	62,5	58,3	54,4
			512074,9	74811,9	185,7	181,0	2	J	63,6	62,9	58,5	54,5
			512074,9	74811,9	188,5	181,0	3	J	63,7	63,0	58,6	54,5
			512074,9	74811,9	191,3	181,0	4	J	63,6	62,9	58,6	54,5
			512074,9	74811,9	194,1	181,0	5	J	63,5	62,8	58,5	54,4
			512074,9	74811,9	196,9	181,0	6	J	63,4	62,7	58,4	54,3
			512074,9	74811,9	199,7	181,0	7	J	63,3	62,5	58,2	54,2
			512076,1	74814,4	182,9	181,0	1	V	58,8	57,9	53,7	50,0
			512076,1	74814,4	185,7	181,0	2	V	58,8	58,1	53,6	49,8
			512076,1	74814,4	188,5	181,0	3	V	58,8	58,2	53,7	49,8
			512076,1	74814,4	191,3	181,0	4	V	58,8	58,2	53,7	49,7

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-14	10176891	Klemenčičeva ulica 4	512076,1	74814,4	194,1	181,0	5	V	58,8	58,2	53,7	49,7
			512076,1	74814,4	196,9	181,0	6	V	58,7	58,1	53,6	49,6
			512076,1	74814,4	199,7	181,0	7	V	58,7	58,1	53,6	49,6
			512074,8	74818,2	182,9	180,9	1	V	58,4	57,4	53,2	49,6
			512074,8	74818,2	185,7	180,9	2	V	58,3	57,6	53,2	49,3
			512074,8	74818,2	188,5	180,9	3	V	58,3	57,6	53,2	49,2
			512074,8	74818,2	191,3	180,9	4	V	58,3	57,7	53,2	49,2
			512074,8	74818,2	194,1	180,9	5	V	58,3	57,7	53,2	49,3
			512074,8	74818,2	196,9	180,9	6	V	58,2	57,6	53,1	49,1
			512074,8	74818,2	199,7	180,9	7	V	58,2	57,5	53,1	49,0
			512073,4	74821,9	182,9	180,8	1	V	57,9	56,9	52,8	49,2
			512073,4	74821,9	185,7	180,8	2	V	57,8	57,1	52,7	48,8
			512073,4	74821,9	188,5	180,8	3	V	57,9	57,2	52,7	48,8
			512073,4	74821,9	191,3	180,8	4	V	57,9	57,2	52,7	48,8
			512073,4	74821,9	194,1	180,8	5	V	57,9	57,2	52,8	48,8
			512073,4	74821,9	196,9	180,8	6	V	57,8	57,1	52,7	48,6
			512073,4	74821,9	199,7	180,8	7	V	57,7	57,1	52,6	48,5
			512072,1	74825,6	182,9	180,7	1	V	57,5	56,4	52,4	48,8
			512072,1	74825,6	185,7	180,7	2	V	57,3	56,6	52,2	48,3
			512072,1	74825,6	188,5	180,7	3	V	57,4	56,7	52,2	48,3
			512072,1	74825,6	191,3	180,7	4	V	57,3	56,7	52,2	48,3
			512072,1	74825,6	194,1	180,7	5	V	57,4	56,7	52,3	48,3
			512072,1	74825,6	196,9	180,7	6	V	57,3	56,6	52,2	48,1
			512072,1	74825,6	199,7	180,7	7	V	57,2	56,6	52,1	48,0
			512069,5	74826,8	182,9	180,6	1	S	48,4	47,5	43,4	39,5
			512069,5	74826,8	185,7	180,6	2	S	45,2	44,2	40,2	36,3
			512069,5	74826,8	188,5	180,6	3	S	47,3	45,2	41,5	39,5
			512069,5	74826,8	191,3	180,6	4	S	49,5	47,1	43,7	41,8
			512069,5	74826,8	194,1	180,6	5	S	50,7	48,6	45,3	42,8
			512069,5	74826,8	196,9	180,6	6	S	51,0	49,0	45,6	43,0
			512069,5	74826,8	199,7	180,6	7	S	51,6	49,7	46,2	43,6
			512065,7	74825,4	182,9	180,7	1	S	47,8	46,9	42,9	38,8
			512065,7	74825,4	185,7	180,7	2	S	48,3	47,5	43,4	39,3
			512065,7	74825,4	188,5	180,7	3	S	49,8	48,3	44,4	41,6
			512065,7	74825,4	191,3	180,7	4	S	50,8	48,8	45,3	42,8
			512065,7	74825,4	194,1	180,7	5	S	51,4	49,4	46,1	43,4
			512065,7	74825,4	196,9	180,7	6	S	51,4	49,5	46,1	43,3
			512065,7	74825,4	199,7	180,7	7	S	51,9	49,9	46,5	43,9
			512061,9	74824,1	182,9	180,8	1	S	50,2	49,1	45,1	41,5
			512061,9	74824,1	185,7	180,8	2	S	51,0	50,0	46,0	42,2
			512061,9	74824,1	188,5	180,8	3	S	51,9	50,6	46,6	43,5
			512061,9	74824,1	191,3	180,8	4	S	51,5	49,8	46,2	43,4
			512061,9	74824,1	194,1	180,8	5	S	51,8	49,9	46,5	43,7
			512061,9	74824,1	196,9	180,8	6	S	51,7	49,9	46,5	43,6
			512061,9	74824,1	199,7	180,8	7	S	52,3	50,4	46,9	44,3
			512058,2	74822,7	182,9	180,8	1	S	51,4	50,5	46,4	42,6
			512058,2	74822,7	185,7	180,8	2	S	52,3	51,4	47,2	43,4
			512058,2	74822,7	188,5	180,8	3	S	53,2	52,0	48,0	44,7
			512058,2	74822,7	191,3	180,8	4	S	52,1	50,6	47,0	43,8
			512058,2	74822,7	194,1	180,8	5	S	52,3	50,4	47,1	44,2
			512058,2	74822,7	196,9	180,8	6	S	52,3	50,5	47,1	44,2
			512058,2	74822,7	199,7	180,8	7	S	53,1	51,2	47,7	45,0
IM-15	10176935	Kočevarjeva ulica 2	512128,9	74784,6	184,6	182,5	1	Z	66,2	65,5	61,1	57,2
			512128,9	74784,6	187,4	182,5	2	Z	66,0	65,4	60,8	56,9
			512128,9	74784,6	190,2	182,5	3	Z	65,8	65,2	60,6	56,6
			512128,9	74784,6	193,0	182,5	4	Z	65,5	64,9	60,4	56,4
			512128,9	74784,6	195,8	182,5	5	Z	65,2	64,6	60,1	56,1
			512130,5	74780,7	184,6	182,5	1	Z	66,5	65,8	61,4	57,5
			512130,5	74780,7	187,4	182,5	2	Z	66,3	65,6	61,1	57,1
			512130,5	74780,7	190,2	182,5	3	Z	66,0	65,4	60,9	56,9
			512130,5	74780,7	193,0	182,5	4	Z	65,8	65,1	60,6	56,6
			512130,5	74780,7	195,8	182,5	5	Z	65,5	64,8	60,3	56,3
			512132,1	74776,8	184,6	182,6	1	Z	66,7	66,0	61,6	57,7
			512132,1	74776,8	187,4	182,6	2	Z	66,4	65,8	61,3	57,3
			512132,1	74776,8	190,2	182,6	3	Z	66,2	65,6	61,1	57,1
			512132,1	74776,8	193,0	182,6	4	Z	65,9	65,3	60,8	56,8

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-15	10176935	Kočevarjeva ulica 2	512132,1	74776,8	195,8	182,6	5	Z	65,6	65,0	60,5	56,5
			512135,2	74775,7	184,6	182,7	1	J	64,2	63,4	59,1	55,1
			512135,2	74775,7	187,4	182,7	2	J	63,9	63,2	58,8	54,7
			512135,2	74775,7	190,2	182,7	3	J	63,7	63,0	58,6	54,5
			512135,2	74775,7	193,0	182,7	4	J	63,5	62,8	58,4	54,3
			512135,2	74775,7	195,8	182,7	5	J	63,3	62,6	58,2	54,1
			512139,6	74777,5	184,6	182,8	1	J	63,1	62,3	58,0	54,1
			512139,6	74777,5	187,4	182,8	2	J	62,9	62,2	57,8	53,8
			512139,6	74777,5	190,2	182,8	3	J	62,8	62,1	57,8	53,7
			512139,6	74777,5	193,0	182,8	4	J	62,7	62,0	57,6	53,6
			512139,6	74777,5	195,8	182,8	5	J	62,5	61,9	57,5	53,4
			512144,1	74779,4	184,6	182,8	1	J	62,1	61,3	57,1	53,2
			512144,1	74779,4	187,4	182,8	2	J	62,1	61,5	57,1	53,0
			512144,1	74779,4	190,2	182,8	3	J	62,1	61,4	57,0	53,0
			512144,1	74779,4	193,0	182,8	4	J	62,0	61,3	57,0	52,9
			512144,1	74779,4	195,8	182,8	5	J	61,9	61,2	56,9	52,8
			512148,6	74781,2	184,6	182,9	1	J	61,6	60,7	56,5	52,7
			512148,6	74781,2	187,4	182,9	2	J	61,7	61,0	56,6	52,6
			512148,6	74781,2	190,2	182,9	3	J	61,7	61,0	56,7	52,6
			512148,6	74781,2	193,0	182,9	4	J	61,7	61,0	56,7	52,6
			512148,6	74781,2	195,8	182,9	5	J	61,7	61,0	56,7	52,6
			512153,0	74783,1	184,6	183,0	1	J	61,0	60,0	55,8	52,1
			512153,0	74783,1	187,4	183,0	2	J	61,1	60,4	56,0	52,0
			512153,0	74783,1	190,2	183,0	3	J	61,0	60,4	55,9	51,9
			512153,0	74783,1	193,0	183,0	4	J	61,0	60,3	55,9	52,0
			512153,0	74783,1	195,8	183,0	5	J	61,0	60,3	55,9	51,9
			512157,5	74784,9	184,6	183,0	1	J	60,3	59,3	55,1	51,5
			512157,5	74784,9	187,4	183,0	2	J	60,3	59,6	55,1	51,2
			512157,5	74784,9	190,2	183,0	3	J	60,3	59,6	55,1	51,2
			512157,5	74784,9	193,0	183,0	4	J	60,2	59,5	55,1	51,2
			512157,5	74784,9	195,8	183,0	5	J	60,2	59,5	55,1	51,1
			512161,9	74786,7	184,6	182,9	1	J	59,3	58,3	54,0	50,5
			512161,9	74786,7	187,4	182,9	2	J	59,2	58,6	54,0	50,2
			512161,9	74786,7	190,2	182,9	3	J	59,2	58,5	54,0	50,1
			512161,9	74786,7	193,0	182,9	4	J	59,2	58,5	54,0	50,1
			512161,9	74786,7	195,8	182,9	5	J	59,1	58,4	53,9	50,1
			512166,4	74788,6	184,6	182,8	1	J	58,4	57,4	53,2	49,8
			512166,4	74788,6	187,4	182,8	2	J	58,4	57,7	53,2	49,3
			512166,4	74788,6	190,2	182,8	3	J	58,3	57,6	53,1	49,2
			512166,4	74788,6	193,0	182,8	4	J	58,2	57,5	53,0	49,2
			512166,4	74788,6	195,8	182,8	5	J	58,2	57,5	53,0	49,2
			512170,9	74790,4	184,6	182,8	1	J	57,6	56,4	52,3	49,0
			512170,9	74790,4	187,4	182,8	2	J	57,5	56,7	52,3	48,5
			512170,9	74790,4	190,2	182,8	3	J	57,4	56,7	52,1	48,3
			512170,9	74790,4	193,0	182,8	4	J	57,3	56,6	52,1	48,3
			512170,9	74790,4	195,8	182,8	5	J	57,3	56,6	52,1	48,3
			512175,3	74792,2	184,6	182,8	1	J	56,7	55,5	51,4	48,2
			512175,3	74792,2	187,4	182,8	2	J	56,6	55,8	51,4	47,7
			512175,3	74792,2	190,2	182,8	3	J	56,5	55,8	51,2	47,4
			512175,3	74792,2	193,0	182,8	4	J	56,4	55,7	51,2	47,4
			512175,3	74792,2	195,8	182,8	5	J	56,4	55,7	51,2	47,4
			512176,7	74795,1	184,6	182,8	1	V	38,1	37,3	33,0	29,1
			512176,7	74795,1	187,4	182,8	2	V	37,9	37,1	32,8	28,9
			512176,7	74795,1	190,2	182,8	3	V	37,7	36,9	32,6	28,7
			512176,7	74795,1	193,0	182,8	4	V	37,4	36,6	32,3	28,5
			512176,7	74795,1	195,8	182,8	5	V	37,2	36,3	32,1	28,3
			512175,1	74799,0	184,6	182,6	1	V	38,0	37,3	32,9	29,0
			512175,1	74799,0	187,4	182,6	2	V	37,8	37,1	32,7	28,8
			512175,1	74799,0	190,2	182,6	3	V	37,6	36,8	32,5	28,6
			512175,1	74799,0	193,0	182,6	4	V	37,4	36,5	32,3	28,4
			512175,1	74799,0	195,8	182,6	5	V	37,2	36,3	32,0	28,2
			512173,5	74802,9	184,6	182,4	1	V	38,1	37,3	33,0	29,1
			512173,5	74802,9	187,4	182,4	2	V	37,9	37,1	32,7	28,8
			512173,5	74802,9	190,2	182,4	3	V	37,6	36,9	32,5	28,6
			512173,5	74802,9	193,0	182,4	4	V	37,4	36,6	32,3	28,4
			512173,5	74802,9	195,8	182,4	5	V	37,2	36,3	32,1	28,3

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-15	10176935	Kočevarjeva ulica 2	512170,5	74804,0	184,6	182,2	1	S	55,1	53,7	50,1	46,6
			512170,5	74804,0	187,4	182,2	2	S	55,1	54,2	50,1	46,2
			512170,5	74804,0	190,2	182,2	3	S	55,1	54,3	50,0	46,1
			512170,5	74804,0	193,0	182,2	4	S	55,1	54,4	50,0	46,0
			512170,5	74804,0	195,8	182,2	5	S	55,1	54,4	50,0	46,1
			512166,0	74802,1	184,6	182,3	1	S	55,6	54,3	50,5	47,0
			512166,0	74802,1	187,4	182,3	2	S	55,6	54,8	50,6	46,7
			512166,0	74802,1	190,2	182,3	3	S	55,6	54,9	50,5	46,6
			512166,0	74802,1	193,0	182,3	4	S	55,6	54,9	50,5	46,5
			512166,0	74802,1	195,8	182,3	5	S	55,7	54,9	50,5	46,7
			512161,6	74800,3	184,6	182,6	1	S	56,2	54,9	51,2	47,7
			512161,6	74800,3	187,4	182,6	2	S	56,4	55,5	51,3	47,4
			512161,6	74800,3	190,2	182,6	3	S	56,4	55,6	51,3	47,3
			512161,6	74800,3	193,0	182,6	4	S	56,3	55,6	51,2	47,2
			512161,6	74800,3	195,8	182,6	5	S	56,3	55,6	51,2	47,3
			512157,1	74798,5	184,6	182,8	1	S	56,7	55,4	51,7	48,2
			512157,1	74798,5	187,4	182,8	2	S	56,9	56,0	51,9	47,9
			512157,1	74798,5	190,2	182,8	3	S	56,9	56,1	51,8	47,8
			512157,1	74798,5	193,0	182,8	4	S	56,8	56,1	51,7	47,7
			512157,1	74798,5	195,8	182,8	5	S	56,8	56,0	51,6	47,7
			512152,7	74796,6	184,6	183,0	1	S	57,3	56,1	52,3	48,7
			512152,7	74796,6	187,4	183,0	2	S	57,4	56,6	52,4	48,4
			512152,7	74796,6	190,2	183,0	3	S	57,4	56,6	52,3	48,3
			512152,7	74796,6	193,0	183,0	4	S	57,3	56,6	52,2	48,2
			512152,7	74796,6	195,8	183,0	5	S	57,2	56,5	52,1	48,1
			512148,2	74794,8	184,6	183,0	1	S	57,9	56,7	52,9	49,2
			512148,2	74794,8	187,4	183,0	2	S	57,9	57,1	52,9	48,9
			512148,2	74794,8	190,2	183,0	3	S	57,9	57,2	52,9	48,8
			512148,2	74794,8	193,0	183,0	4	S	57,8	57,1	52,8	48,7
			512148,2	74794,8	195,8	183,0	5	S	57,7	57,0	52,6	48,6
			512143,7	74792,9	184,6	182,9	1	S	58,5	57,4	53,5	49,8
			512143,7	74792,9	187,4	182,9	2	S	58,5	57,7	53,4	49,5
			512143,7	74792,9	190,2	182,9	3	S	58,5	57,8	53,4	49,4
			512143,7	74792,9	193,0	182,9	4	S	58,4	57,8	53,4	49,3
			512143,7	74792,9	195,8	182,9	5	S	58,3	57,6	53,2	49,2
			512139,3	74791,1	184,6	182,5	1	S	59,2	58,2	54,2	50,4
			512139,3	74791,1	187,4	182,5	2	S	59,2	58,4	54,1	50,1
			512139,3	74791,1	190,2	182,5	3	S	59,1	58,4	54,1	50,1
			512139,3	74791,1	193,0	182,5	4	S	59,1	58,4	54,0	49,9
			512139,3	74791,1	195,8	182,5	5	S	58,9	58,2	53,8	49,8
			512134,8	74789,3	184,6	182,5	1	S	60,0	59,0	54,9	51,1
			512134,8	74789,3	187,4	182,5	2	S	59,9	59,2	54,8	50,9
			512134,8	74789,3	190,2	182,5	3	S	59,9	59,2	54,8	50,8
			512134,8	74789,3	193,0	182,5	4	S	59,8	59,1	54,7	50,7
			512134,8	74789,3	195,8	182,5	5	S	59,6	58,9	54,5	50,5
			512130,4	74787,4	184,6	182,5	1	S	60,9	60,1	55,8	52,0
			512130,4	74787,4	187,4	182,5	2	S	60,8	60,1	55,7	51,8
			512130,4	74787,4	190,2	182,5	3	S	60,7	60,1	55,6	51,6
			512130,4	74787,4	193,0	182,5	4	S	60,5	59,9	55,4	51,4
			512130,4	74787,4	195,8	182,5	5	S	60,3	59,6	55,2	51,2
IM-23	10176754	Bršljin 1	511753,1	74910,7	175,6	173,5	1	SZ	43,9	43,0	39,4	34,8
			511753,1	74910,7	178,4	173,5	2	SZ	44,2	43,3	39,6	35,0
			511753,1	74910,7	181,2	173,5	3	SZ	45,4	44,6	40,9	36,3
			511750,3	74907,2	181,2	173,4	3	SZ	44,2	43,2	39,4	35,2
			511747,6	74903,7	181,2	173,4	3	SZ	44,3	43,3	39,5	35,3
			511747,9	74900,6	175,6	173,4	1	JZ	46,1	44,6	41,3	37,5
			511747,9	74900,6	178,4	173,4	2	JZ	47,7	46,8	43,0	38,8
			511747,9	74900,6	181,2	173,4	3	JZ	48,5	47,6	43,8	39,5
			511751,3	74897,9	175,6	173,4	1	JZ	45,3	43,9	40,4	36,7
			511751,3	74897,9	178,4	173,4	2	JZ	47,7	46,8	43,0	38,8
			511751,3	74897,9	181,2	173,4	3	JZ	48,7	47,8	44,0	39,6
			511754,6	74898,4	175,6	173,6	1	JV	52,1	49,7	46,6	44,3
			511754,6	74898,4	178,4	173,6	2	JV	53,3	51,5	48,0	45,2
			511754,6	74898,4	181,2	173,6	3	JV	54,9	53,1	49,6	46,8
			511757,5	74901,9	175,6	173,8	1	JV	52,0	49,8	46,7	44,2
			511757,5	74901,9	178,4	173,8	2	JV	53,2	51,5	48,0	45,0

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-23	10176754	Bršljin 1	511757,5	74901,9	181,2	173,8	3	JV	55,1	53,3	49,8	47,0
			511757,8	74904,7	175,6	173,8	1	SV	53,1	50,8	47,8	45,4
			511757,8	74904,7	178,4	173,8	2	SV	54,1	52,2	48,8	46,0
			511757,8	74904,7	181,2	173,8	3	SV	56,3	54,1	50,7	48,4
			511757,8	74907,3	175,6	173,8	1	JV	51,2	48,8	45,8	43,5
			511757,8	74907,3	178,4	173,8	2	JV	52,4	50,4	47,0	44,4
			511757,8	74907,3	181,2	173,8	3	JV	55,0	52,7	49,3	47,3
			511760,2	74910,3	175,6	173,8	1	JV	48,7	46,1	43,1	41,0
			511760,2	74910,3	178,4	173,8	2	JV	50,6	48,4	45,1	42,7
			511760,2	74910,3	181,2	173,8	3	JV	54,8	52,5	49,2	47,1
			511762,5	74913,2	175,6	173,8	1	JV	44,5	42,9	39,6	36,2
			511762,5	74913,2	178,4	173,8	2	JV	46,6	44,8	41,3	38,5
			511762,5	74913,2	181,2	173,8	3	JV	54,7	52,4	49,0	47,0
			511764,6	74915,9	181,2	173,9	3	JV	55,0	52,8	49,4	47,2
			511766,4	74918,3	181,2	173,7	3	JV	58,2	56,8	53,1	49,7
			511765,7	74920,8	175,6	173,5	1	SV	65,6	64,7	61,0	56,5
			511765,7	74920,8	178,4	173,5	2	SV	64,9	64,0	60,3	55,8
			511765,7	74920,8	181,2	173,5	3	SV	64,0	63,1	59,3	54,9
			511762,4	74923,4	175,6	173,4	1	SV	65,7	64,8	61,1	56,6
			511762,4	74923,4	178,4	173,4	2	SV	64,9	64,1	60,3	55,8
			511762,4	74923,4	181,2	173,4	3	SV	64,0	63,1	59,4	55,0
			511759,0	74926,0	175,6	173,3	1	SV	66,0	65,1	61,4	56,9
			511759,0	74926,0	178,4	173,3	2	SV	65,2	64,3	60,6	56,0
			511759,0	74926,0	181,2	173,3	3	SV	64,2	63,3	59,6	55,1
			511755,7	74928,5	175,6	173,2	1	SV	66,7	65,7	62,2	57,6
			511755,7	74928,5	178,4	173,2	2	SV	65,6	64,7	61,2	56,5
			511755,7	74928,5	181,2	173,2	3	SV	64,5	63,6	60,0	55,5
			511752,6	74928,1	175,6	173,1	1	SZ	63,4	62,4	59,0	54,2
			511752,6	74928,1	178,4	173,1	2	SZ	62,6	61,6	58,2	53,4
			511752,6	74928,1	181,2	173,1	3	SZ	61,5	60,6	57,2	52,3
			511749,9	74924,5	175,6	173,1	1	SZ	60,6	59,7	56,3	51,5
			511749,9	74924,5	178,4	173,1	2	SZ	60,3	59,3	55,9	51,2
			511749,9	74924,5	181,2	173,1	3	SZ	59,7	58,7	55,3	50,5
			511747,1	74921,0	175,6	173,1	1	SZ	58,9	57,9	54,5	49,8
			511747,1	74921,0	178,4	173,1	2	SZ	58,7	57,7	54,4	49,7
			511747,1	74921,0	181,2	173,1	3	SZ	58,2	57,3	53,9	49,1
			511747,2	74918,1	175,6	173,1	1	JZ	50,3	49,4	45,9	41,1
			511747,2	74918,1	178,4	173,1	2	JZ	50,4	49,5	46,0	41,2
			511747,2	74918,1	181,2	173,1	3	JZ	49,1	48,1	44,6	40,0
			511750,1	74915,8	175,6	173,2	1	JZ	46,4	45,5	41,9	37,2
			511750,1	74915,8	178,4	173,2	2	JZ	47,0	46,1	42,5	37,8
			511750,1	74915,8	181,2	173,2	3	JZ	48,6	47,7	44,1	39,5
			511753,0	74913,5	175,6	173,4	1	JZ	45,4	44,5	40,9	36,2
			511753,0	74913,5	178,4	173,4	2	JZ	45,8	44,9	41,3	36,6
			511753,0	74913,5	181,2	173,4	3	JZ	47,1	46,2	42,6	37,9
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512159,0	74717,5	186,6	184,0	1	S	61,9	61,1	57,2	52,7
			512159,0	74717,5	189,4	184,0	2	S	62,4	61,5	57,6	53,4
			512154,7	74716,7	186,6	184,0	1	S	65,3	64,6	60,5	56,2
			512154,7	74716,7	189,4	184,0	2	S	65,3	64,6	60,5	56,2
			512152,9	74714,1	186,6	183,9	1	Z	69,2	68,4	64,6	60,0
			512152,9	74714,1	189,4	183,9	2	Z	68,5	67,7	63,8	59,3
			512153,8	74709,8	186,6	183,9	1	Z	69,2	68,4	64,6	60,0
			512153,8	74709,8	189,4	183,9	2	Z	68,5	67,7	63,9	59,3
			512154,6	74705,5	186,6	183,9	1	Z	69,2	68,4	64,7	60,0
			512154,6	74705,5	189,4	183,9	2	Z	68,5	67,7	63,9	59,3
			512156,1	74702,1	186,6	184,3	1	JZ	68,0	67,2	63,6	58,8
			512156,1	74702,1	189,4	184,3	2	JZ	67,7	66,9	63,2	58,5
			512158,2	74699,8	186,6	184,6	1	JZ	67,3	66,4	62,8	58,1
			512158,2	74699,8	189,4	184,6	2	JZ	67,0	66,2	62,5	57,8
			512161,3	74699,0	186,6	184,8	1	J	63,6	62,7	59,2	54,3
			512161,3	74699,0	189,4	184,8	2	J	64,4	63,5	60,0	55,3
			512165,4	74699,7	186,6	185,0	1	J	61,4	60,5	57,0	52,1
			512165,4	74699,7	189,4	185,0	2	J	63,3	62,3	58,8	54,2
			512167,0	74702,6	186,6	185,5	1	V	45,9	44,7	40,9	37,2
			512167,0	74702,6	189,4	185,5	2	V	58,5	57,2	53,7	49,9
			512166,1	74707,4	186,6	185,0	1	V	46,6	45,5	41,6	38,0

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-27	10177121	Kettejev drevored 33	512166,1	74707,4	189,4	185,0	2	V	57,6	56,1	52,6	49,1
			512165,1	74712,3	186,6	184,9	1	V	47,8	46,7	42,7	39,1
			512165,1	74712,3	189,4	184,9	2	V	57,4	56,1	52,4	48,9
			512163,3	74714,5	186,6	184,8	1	S	52,5	51,3	47,5	43,9
			512163,3	74714,5	189,4	184,8	2	S	57,7	56,5	52,6	49,0
			512161,5	74716,1	186,6	184,7	1	V	52,0	50,9	47,0	43,3
IM-28	10177312	Kolodvorska ulica 2	512161,5	74716,1	189,4	184,7	2	V	58,6	57,6	53,6	49,8
			512125,5	74636,8	180,1	177,5	1	SZ	52,8	50,9	48,0	44,6
			512125,5	74636,8	182,9	177,5	2	SZ	55,6	53,8	51,0	47,3
			512125,5	74636,8	185,7	177,5	3	SZ	57,1	55,8	52,3	48,5
			512122,4	74634,3	180,1	177,5	1	SZ	52,7	50,7	47,8	44,5
			512122,4	74634,3	182,9	177,5	2	SZ	55,3	53,5	50,6	47,0
			512122,4	74634,3	185,7	177,5	3	SZ	56,8	55,4	52,0	48,3
			512119,3	74631,7	180,1	177,5	1	SZ	52,8	50,9	47,9	44,6
			512119,3	74631,7	182,9	177,5	2	SZ	55,1	53,3	50,3	46,8
			512119,3	74631,7	185,7	177,5	3	SZ	56,7	55,1	51,7	48,3
			512119,2	74628,6	180,1	177,5	1	JZ	56,6	53,8	51,1	49,0
			512119,2	74628,6	182,9	177,5	2	JZ	57,3	55,0	52,1	49,4
			512119,2	74628,6	185,7	177,5	3	JZ	57,6	55,5	52,4	49,7
			512122,1	74625,1	180,1	177,5	1	JZ	57,0	54,2	51,5	49,5
			512122,1	74625,1	182,9	177,5	2	JZ	57,7	55,3	52,5	49,9
			512122,1	74625,1	185,7	177,5	3	JZ	57,9	55,8	52,7	50,0
			512125,0	74621,6	180,1	177,5	1	JZ	57,4	54,5	51,9	49,9
			512125,0	74621,6	182,9	177,5	2	JZ	58,1	55,7	52,9	50,2
			512125,0	74621,6	185,7	177,5	3	JZ	58,3	56,2	53,1	50,2
			512127,9	74618,2	180,1	177,5	1	JZ	57,4	54,6	52,0	49,9
			512127,9	74618,2	182,9	177,5	2	JZ	58,4	56,0	53,3	50,5
			512127,9	74618,2	185,7	177,5	3	JZ	58,5	56,5	53,4	50,3
			512130,8	74617,7	180,1	177,5	1	JV	57,3	55,3	52,9	48,9
			512130,8	74617,7	182,9	177,5	2	JV	60,9	59,2	56,7	52,4
			512130,8	74617,7	185,7	177,5	3	JV	62,2	61,1	57,9	53,1
			512133,8	74620,1	180,1	177,5	1	JV	56,8	54,8	52,4	48,4
			512133,8	74620,1	182,9	177,5	2	JV	61,2	59,4	56,9	52,6
			512133,8	74620,1	185,7	177,5	3	JV	62,5	61,5	58,2	53,4
			512136,7	74622,6	180,1	177,6	1	JV	55,3	53,4	50,9	46,9
			512136,7	74622,6	182,9	177,6	2	JV	60,8	59,1	56,6	52,3
			512136,7	74622,6	185,7	177,6	3	JV	62,0	61,0	57,7	52,9
			512141,3	74623,6	180,1	179,2	1	JV	55,2	53,5	50,8	46,7
			512141,3	74623,6	182,9	179,2	2	JV	63,2	61,5	59,0	54,6
			512141,3	74623,6	185,7	179,2	3	JV	65,0	64,0	60,7	55,8
			512144,1	74626,0	182,9	180,5	2	JV	63,9	62,3	59,7	55,3
			512144,1	74626,0	185,7	180,5	3	JV	66,0	65,0	61,7	56,8
			512144,3	74628,6	182,9	180,6	2	SV	64,5	62,8	60,2	55,9
			512144,3	74628,6	185,7	180,6	3	SV	66,9	66,0	62,6	57,7
			512142,0	74631,3	180,1	179,2	1	SV	54,8	53,2	50,4	46,2
			512142,0	74631,3	182,9	179,2	2	SV	63,8	62,1	59,5	55,2
			512142,0	74631,3	185,7	179,2	3	SV	66,2	65,3	61,9	57,0
			512138,3	74630,6	180,1	177,6	1	SZ	54,6	52,9	50,2	46,0
			512138,3	74630,6	182,9	177,6	2	SZ	60,2	58,4	55,8	51,7
			512138,3	74630,6	185,7	177,6	3	SZ	62,1	61,0	57,7	53,0
			512136,3	74629,0	180,1	177,5	1	SZ	54,5	52,9	50,2	45,9
			512136,3	74629,0	182,9	177,5	2	SZ	59,9	58,1	55,6	51,4
			512136,3	74629,0	185,7	177,5	3	SZ	61,8	60,8	57,4	52,7
			512134,5	74629,2	180,1	177,5	1	SV	55,4	53,6	51,0	46,9
			512134,5	74629,2	182,9	177,5	2	SV	59,9	58,1	55,6	51,4
			512134,5	74629,2	185,7	177,5	3	SV	61,6	60,6	57,3	52,5
			512132,7	74631,3	180,1	177,5	1	SV	55,0	53,4	50,7	46,4
			512132,7	74631,3	182,9	177,5	2	SV	59,9	58,1	55,6	51,4
			512132,7	74631,3	185,7	177,5	3	SV	61,8	60,8	57,5	52,7
			512130,6	74633,8	180,1	177,5	1	SV	54,6	53,0	50,2	45,9
			512130,6	74633,8	182,9	177,5	2	SV	59,3	57,6	55,1	50,8
			512130,6	74633,8	185,7	177,5	3	SV	61,5	60,5	57,2	52,5
			512128,2	74636,7	180,1	177,5	1	SV	54,4	52,9	50,1	45,7
			512128,2	74636,7	182,9	177,5	2	SV	59,1	57,4	54,8	50,5
			512128,2	74636,7	185,7	177,5	3	SV	61,4	60,3	57,0	52,3
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512226,3	74465,7	185,2	182,9	1	JV	66,1	65,1	61,8	57,0

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-30	10177566	Ljubljanska cesta 14	512226,3	74465,7	188,0	182,9	2	JV	65,7	64,7	61,3	56,6
			512226,3	74465,7	190,8	182,9	3	JV	65,3	64,1	60,7	56,5
			512230,0	74468,3	185,2	183,1	1	JV	63,5	62,5	59,2	54,3
			512230,0	74468,3	188,0	183,1	2	JV	63,5	62,5	59,2	54,5
			512230,0	74468,3	190,8	183,1	3	JV	63,7	62,5	59,2	54,8
			512233,7	74471,0	185,2	183,3	1	JV	61,5	60,5	57,2	52,3
			512233,7	74471,0	188,0	183,3	2	JV	61,6	60,6	57,2	52,5
			512233,7	74471,0	190,8	183,3	3	JV	61,9	60,7	57,4	53,1
			512234,3	74474,0	185,2	183,5	1	SV	43,5	42,3	38,9	34,7
			512234,3	74474,0	188,0	183,5	2	SV	44,4	43,0	39,8	35,7
			512234,3	74474,0	190,8	183,5	3	SV	49,3	47,2	44,8	41,0
			512231,9	74477,4	185,2	183,5	1	SV	43,7	42,4	39,0	34,9
			512231,9	74477,4	188,0	183,5	2	SV	48,9	47,8	44,4	40,0
			512231,9	74477,4	190,8	183,5	3	SV	51,3	49,6	46,8	42,7
			512229,5	74480,7	185,2	183,5	1	SV	43,9	42,6	39,2	35,2
			512229,5	74480,7	188,0	183,5	2	SV	47,6	46,3	43,0	38,8
			512229,5	74480,7	190,8	183,5	3	SV	51,8	50,3	47,4	43,3
			512227,1	74484,1	185,2	183,5	1	SV	44,0	42,7	39,3	35,3
			512227,1	74484,1	188,0	183,5	2	SV	45,5	44,1	40,8	36,8
			512227,1	74484,1	190,8	183,5	3	SV	50,3	48,5	45,8	41,9
			512225,0	74486,9	190,8	183,5	3	SV	49,8	47,8	45,2	41,6
			512223,3	74489,2	190,8	183,5	3	SV	50,3	48,3	45,6	42,0
			512220,6	74489,0	185,2	183,4	1	SZ	61,1	60,1	56,7	51,9
			512220,6	74489,0	188,0	183,4	2	SZ	61,4	60,4	57,0	52,5
			512220,6	74489,0	190,8	183,4	3	SZ	61,7	60,4	57,0	53,0
			512216,9	74486,4	185,2	183,2	1	SZ	62,8	61,8	58,5	53,7
			512216,9	74486,4	188,0	183,2	2	SZ	63,0	61,9	58,5	54,0
			512216,9	74486,4	190,8	183,2	3	SZ	63,1	61,7	58,4	54,4
			512213,2	74483,7	185,2	183,0	1	SZ	65,1	64,1	60,8	55,9
			512213,2	74483,7	188,0	183,0	2	SZ	65,0	63,9	60,5	56,1
			512213,2	74483,7	190,8	183,0	3	SZ	64,7	63,5	60,1	55,9
			512212,7	74480,5	185,2	182,9	1	JZ	69,1	68,1	64,8	59,9
			512212,7	74480,5	188,0	182,9	2	JZ	68,8	67,6	64,3	59,8
			512212,7	74480,5	190,8	182,9	3	JZ	68,1	66,9	63,6	59,3
			512215,3	74476,9	185,2	183,0	1	JZ	69,2	68,2	64,9	60,0
			512215,3	74476,9	188,0	183,0	2	JZ	68,8	67,7	64,3	59,8
			512215,3	74476,9	190,8	183,0	3	JZ	68,2	66,9	63,6	59,4
			512217,9	74473,3	185,2	183,0	1	JZ	69,3	68,3	65,0	60,1
			512217,9	74473,3	188,0	183,0	2	JZ	68,9	67,8	64,4	59,9
			512217,9	74473,3	190,8	183,0	3	JZ	68,2	67,0	63,6	59,4
			512220,5	74469,7	185,2	182,9	1	JZ	69,5	68,5	65,2	60,3
			512220,5	74469,7	188,0	182,9	2	JZ	69,0	67,9	64,5	59,9
			512220,5	74469,7	190,8	182,9	3	JZ	68,3	67,1	63,7	59,5
			512223,1	74466,1	185,2	182,9	1	JZ	69,7	68,7	65,4	60,5
			512223,1	74466,1	188,0	182,9	2	JZ	69,1	68,0	64,7	60,1
			512223,1	74466,1	190,8	182,9	3	JZ	68,4	67,2	63,8	59,6
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512437,0	74254,8	186,4	184,3	1	JZ	64,7	63,7	60,5	55,5
			512437,0	74254,8	189,2	184,3	2	JZ	64,8	63,8	60,6	55,7
			512439,4	74250,8	186,4	184,3	1	JZ	64,6	63,6	60,4	55,5
			512439,4	74250,8	189,2	184,3	2	JZ	64,8	63,7	60,5	55,6
			512440,1	74247,2	186,4	184,2	1	JZ	65,6	64,6	61,3	56,4
			512440,1	74247,2	189,2	184,2	2	JZ	65,5	64,5	61,3	56,3
			512442,8	74245,3	186,4	184,3	1	JZ	65,0	64,0	60,8	55,8
			512442,8	74245,3	189,2	184,3	2	JZ	64,9	64,0	60,7	55,7
			512444,9	74242,1	186,4	184,3	1	JZ	65,3	64,3	61,1	56,2
			512444,9	74242,1	189,2	184,3	2	JZ	65,3	64,3	61,0	56,1
			512451,0	74246,5	186,4	184,5	1	SV	44,5	43,1	39,9	35,7
			512451,0	74246,5	189,2	184,5	2	SV	48,2	47,0	43,8	39,3
			512448,5	74250,6	186,4	184,5	1	SV	43,5	42,2	38,9	34,7
			512448,5	74250,6	189,2	184,5	2	SV	45,8	44,6	41,4	37,0
			512446,0	74254,6	186,4	184,6	1	SV	41,9	40,5	37,2	33,2
			512446,0	74254,6	189,2	184,6	2	SV	49,7	48,6	45,4	40,7
			512443,4	74258,7	186,4	184,8	1	SV	41,8	40,4	37,1	33,2
			512443,4	74258,7	189,2	184,8	2	SV	51,7	50,7	47,4	42,6
			512440,6	74259,7	186,4	184,8	1	SZ	59,1	58,2	54,9	49,9
			512440,6	74259,7	189,2	184,8	2	SZ	60,0	59,0	55,7	50,8

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-44	10177803	Ljubljanska cesta 6	512437,4	74257,7	186,4	184,4	1	SZ	60,3	59,3	56,1	51,1
			512437,4	74257,7	189,2	184,4	2	SZ	61,0	60,0	56,7	51,9
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512600,1	73891,7	183,4	179,5	1	JZ	63,9	58,4	54,9	57,6
			512600,1	73891,7	186,2	179,5	2	JZ	62,4	57,4	54,1	56,0
			512600,1	73891,7	189,0	179,5	3	JZ	61,1	56,7	53,2	54,5
			512600,1	73891,7	191,8	179,5	4	JZ	59,9	56,0	52,6	53,1
			512601,2	73889,3	183,4	179,1	1	JZ	63,9	58,4	55,0	57,7
			512601,2	73889,3	186,2	179,1	2	JZ	62,4	57,3	54,0	56,0
			512601,2	73889,3	189,0	179,1	3	JZ	61,1	56,6	53,1	54,5
			512601,2	73889,3	191,8	179,1	4	JZ	59,9	55,9	52,4	53,1
			512602,5	73886,5	183,4	178,4	1	JZ	63,8	58,3	54,9	57,6
			512602,5	73886,5	186,2	178,4	2	JZ	62,5	57,3	54,0	56,1
			512602,5	73886,5	189,0	178,4	3	JZ	61,1	56,5	53,0	54,6
			512602,5	73886,5	191,8	178,4	4	JZ	59,9	55,8	52,3	53,2
			512604,0	73883,3	183,4	178,1	1	JZ	63,7	58,2	54,7	57,5
			512604,0	73883,3	186,2	178,1	2	JZ	62,4	57,2	53,8	56,1
			512604,0	73883,3	189,0	178,1	3	JZ	61,1	56,4	52,9	54,6
			512604,0	73883,3	191,8	178,1	4	JZ	59,9	55,6	52,1	53,2
			512606,0	73882,2	183,4	178,2	1	JV	58,6	52,7	49,0	52,4
			512606,0	73882,2	186,2	178,2	2	JV	57,6	51,7	48,1	51,4
			512606,0	73882,2	189,0	178,2	3	JV	56,3	50,5	46,8	50,1
			512606,0	73882,2	191,8	178,2	4	JV	54,9	49,1	45,5	48,7
			512608,5	73883,3	183,4	178,7	1	JV	57,7	51,9	48,2	51,6
			512608,5	73883,3	186,2	178,7	2	JV	57,2	51,4	47,7	51,0
			512608,5	73883,3	189,0	178,7	3	JV	56,3	50,5	46,9	50,2
			512608,5	73883,3	191,8	178,7	4	JV	55,3	49,5	45,9	49,1
			512611,5	73886,0	183,4	179,7	1	JV	52,4	46,9	43,4	46,2
			512611,5	73886,0	186,2	179,7	2	JV	52,5	47,0	43,5	46,3
			512611,5	73886,0	189,0	179,7	3	JV	52,4	46,9	43,5	46,2
			512611,5	73886,0	191,8	179,7	4	JV	52,1	46,7	43,2	45,9
			512616,1	73888,0	183,4	180,1	1	JV	54,4	48,7	45,2	48,2
			512616,1	73888,0	186,2	180,1	2	JV	54,4	48,7	45,2	48,2
			512616,1	73888,0	189,0	180,1	3	JV	54,3	48,7	45,1	48,1
			512616,1	73888,0	191,8	180,1	4	JV	54,0	48,4	44,8	47,7
			512620,6	73890,1	183,4	180,6	1	JV	54,0	48,5	45,0	47,7
			512620,6	73890,1	186,2	180,6	2	JV	54,0	48,4	44,9	47,7
			512620,6	73890,1	189,0	180,6	3	JV	54,0	48,5	45,0	47,8
			512620,6	73890,1	191,8	180,6	4	JV	53,8	48,3	44,8	47,6
			512625,2	73892,1	183,4	180,9	1	JV	53,4	48,0	44,6	47,1
			512625,2	73892,1	186,2	180,9	2	JV	53,4	48,0	44,5	47,2
			512625,2	73892,1	189,0	180,9	3	JV	53,5	48,1	44,6	47,2
			512625,2	73892,1	191,8	180,9	4	JV	53,4	48,0	44,5	47,1
			512626,6	73894,9	183,4	181,7	1	SV	59,9	58,7	55,6	51,0
			512626,6	73894,9	186,2	181,7	2	SV	63,0	62,0	58,7	53,7
			512626,6	73894,9	189,0	181,7	3	SV	62,6	61,7	58,3	53,4
			512626,6	73894,9	191,8	181,7	4	SV	62,1	61,2	57,8	52,9
			512625,0	73898,5	183,4	182,9	1	SV	61,1	59,9	56,8	52,2
			512625,0	73898,5	186,2	182,9	2	SV	64,5	63,5	60,2	55,2
			512625,0	73898,5	189,0	182,9	3	SV	64,0	63,1	59,7	54,8
			512625,0	73898,5	191,8	182,9	4	SV	63,3	62,4	59,0	54,1
			512623,6	73901,9	186,2	183,7	2	SV	65,9	65,0	61,6	56,7
			512623,6	73901,9	189,0	183,7	3	SV	65,2	64,3	61,0	56,0
			512623,6	73901,9	191,8	183,7	4	SV	64,3	63,4	60,0	55,1
			512621,0	73902,5	186,2	183,8	2	SZ	66,4	65,5	62,2	57,2
			512621,0	73902,5	189,0	183,8	3	SZ	66,0	65,1	61,8	56,8
			512621,0	73902,5	191,8	183,8	4	SZ	65,4	64,5	61,2	56,2
			512617,3	73900,9	186,2	184,0	2	SZ	64,8	63,9	60,6	55,6
			512617,3	73900,9	189,0	184,0	3	SZ	65,5	64,6	61,3	56,3
			512617,3	73900,9	191,8	184,0	4	SZ	65,2	64,3	60,9	56,0
			512613,0	73900,7	186,2	184,0	2	SZ	61,6	60,6	57,3	52,5
			512613,0	73900,7	189,0	184,0	3	SZ	64,2	63,2	59,9	55,0
			512613,0	73900,7	191,8	184,0	4	SZ	64,0	63,0	59,7	54,8
			512609,7	73897,4	183,4	183,2	1	SZ	45,7	43,3	40,0	38,0
			512609,7	73897,4	186,2	183,2	2	SZ	57,8	56,4	53,2	49,1
			512609,7	73897,4	189,0	183,2	3	SZ	61,7	60,5	57,1	52,9
			512609,7	73897,4	191,8	183,2	4	SZ	61,9	60,6	57,3	53,2

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--



Merodajne vrednosti za izvedbo pasivne protihrupne zaščite na fasadah čezmerno obremenjenih stavb, v planskem letu 2048												
Oznaka	Stavba (STA-SID)	Naslov	Pozicija		Nadmorska višina [m]		Etaža	Fasada	Kazalec hrupa [dB(A)]			
			X	Y	Imis. točka	Površje			Ldvn	Ld	Lv	Ln
IM-47	10178259	Ljubljanska cesta 1	512605,7	73895,6	183,4	182,7	1	SZ	49,5	45,7	42,3	42,7
			512605,7	73895,6	186,2	182,7	2	SZ	59,3	57,3	53,9	51,3
			512605,7	73895,6	189,0	182,7	3	SZ	61,8	60,3	56,9	53,4
			512605,7	73895,6	191,8	182,7	4	SZ	62,6	61,1	57,7	54,2
			512601,6	73893,8	183,4	181,6	1	SZ	59,2	53,8	50,2	53,0
			512601,6	73893,8	186,2	181,6	2	SZ	60,9	58,0	54,7	53,7
			512601,6	73893,8	189,0	181,6	3	SZ	62,4	60,1	56,8	54,7
			512601,6	73893,8	191,8	181,6	4	SZ	62,9	60,9	57,6	54,9

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	P	
--	--	----------	---	--

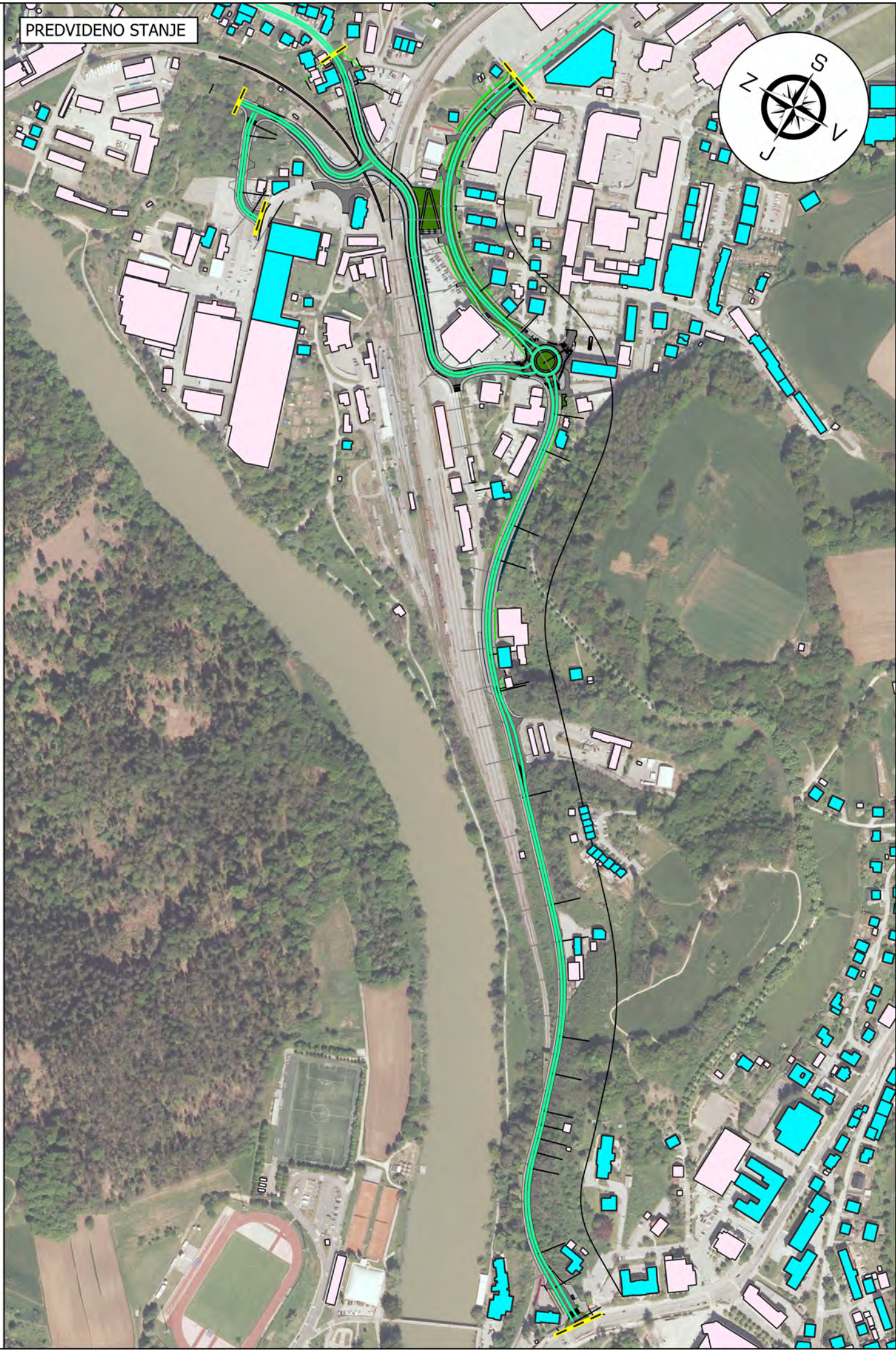
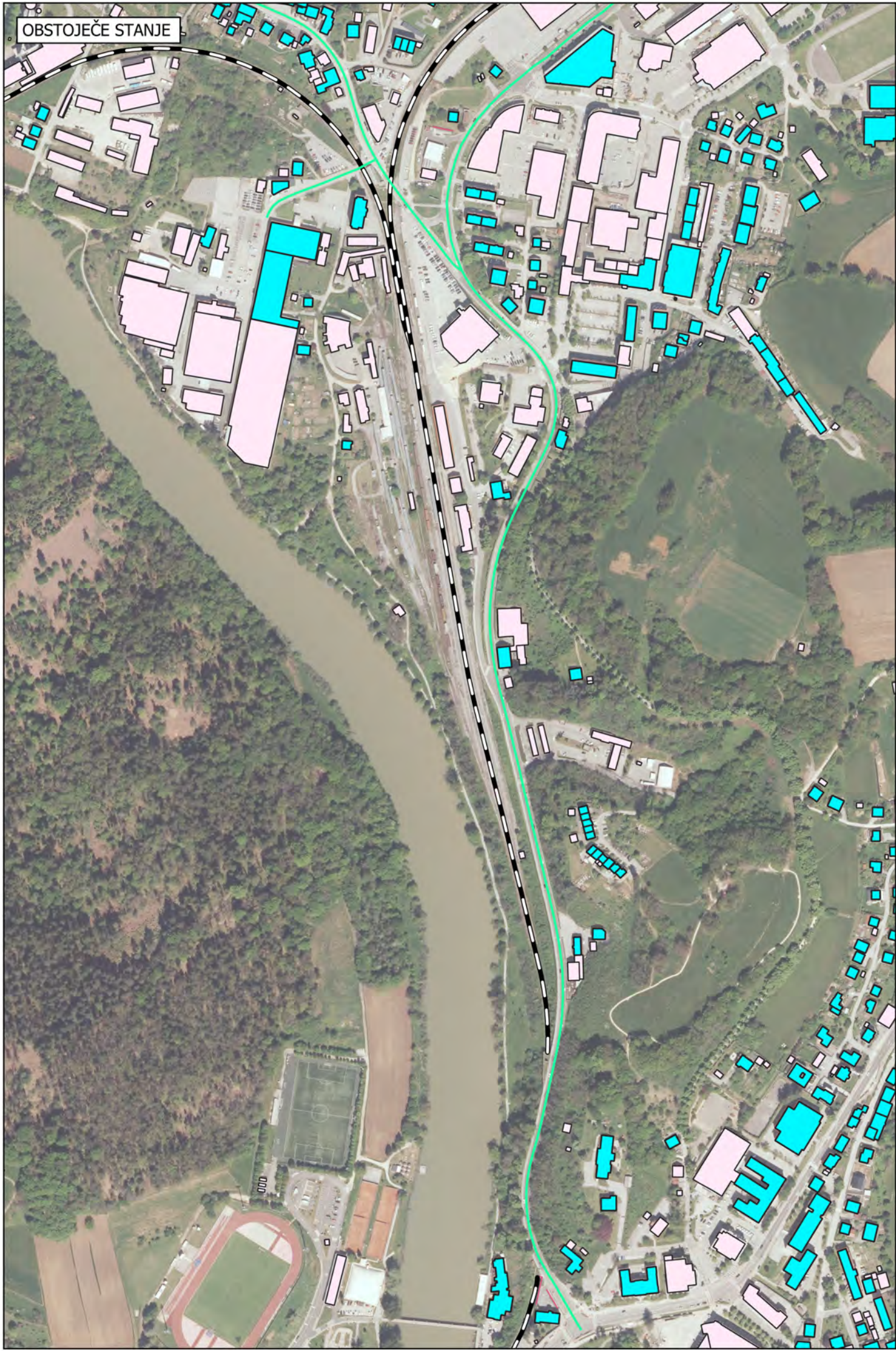
**10. G GRAFIKE**

Seznam grafik:

01	Pregledna situacija	1 : 5000
02	Prikaz območij varstva pred hrupom	1 : 5000
03	Situacija predlagane protihrupne zaščite	1 : 5000
04	Karta obremenitve s hrupom ceste v planskem letu 2038	1 : 5000
05	Karta obremenitve s hrupom železnice v planskem letu 2038	1 : 5000
06	Karta celotne obremenitve s hrupom v planskem letu 2038	1 : 5000
07	Karta obremenitve s hrupom ceste v planskem letu 2048	1 : 5000
08	Karta obremenitve s hrupom železnice v planskem letu 2048	1 : 5000
09	Karta celotne obremenitve s hrupom v planskem letu 2048	1 : 5000

LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	G	
--	--	----------	---	--

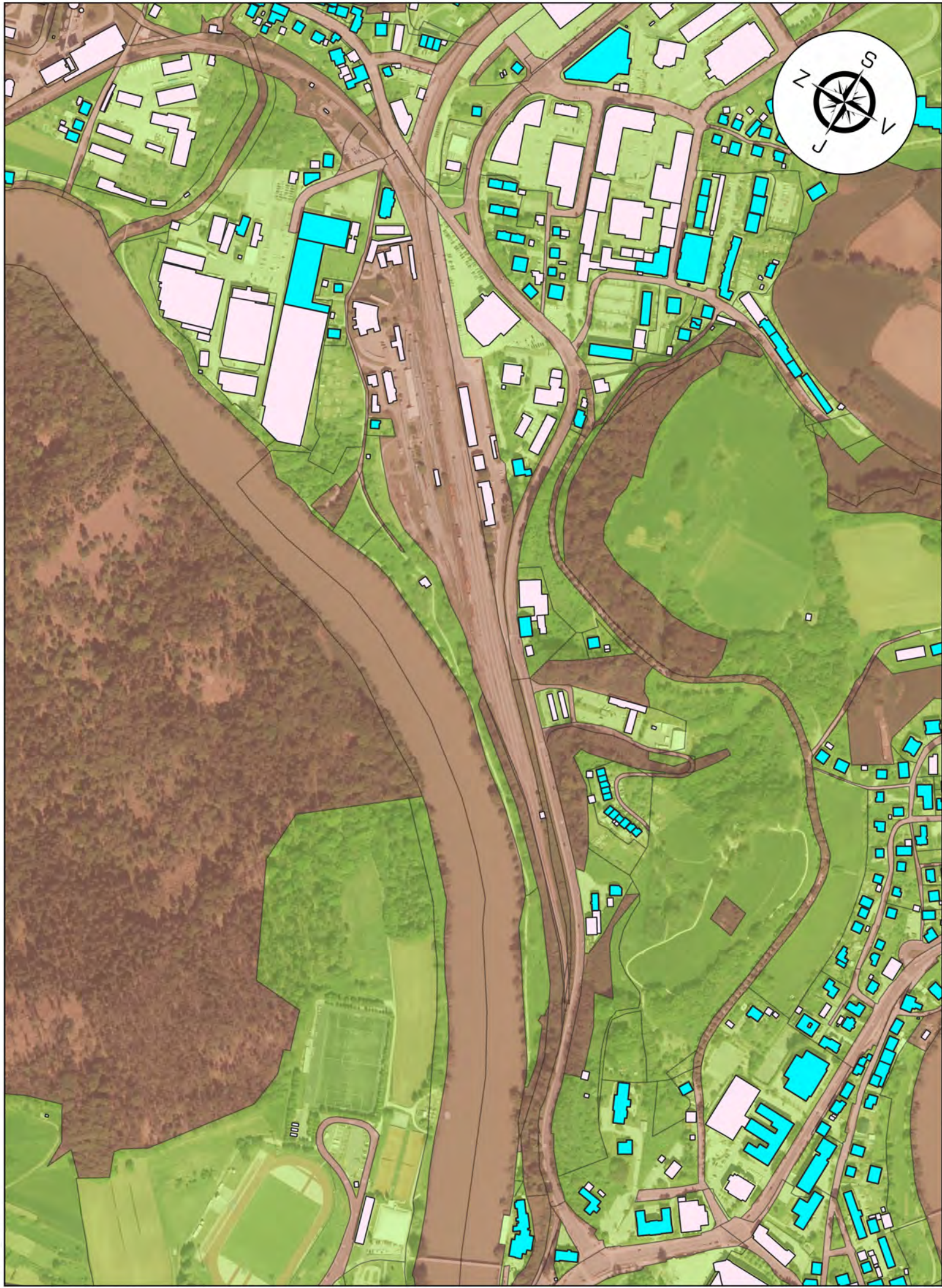
Last saved by: Metelj
629-STU-H_Ljubljanska cesta Novo mesto_ACR.rg
Project created with QGIS 3.28.9-Firenze (desktop)
2024-02-21 10:06:27+01:00



PREGLEDNA SITUACIJA
1:5000

- Meja obdelave
- STAVBE
- Stavbe z varovanimi prostori
 - Stavbe brez varovanih prostorov
- PROMETNA INFRASTRUKTURA
- Os železniške proge
 - Os ceste
- PROTIHRUPNI UKREPI
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
investitor:				lokacija:			
 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto			
projektant:				projekt:			
 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto				Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža			
izvajalec:				naslov risbe:			
 PROVIA projekriranje, svetovanje, ekologija 125 26033 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo				Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov PREGLEDNA SITUACIJA			
		ime in priimek		id. številka			
vodja projekta		mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.		G-3043		faza:	IZP
odg. izdelovalec		M. Brezavšček, u.d.i.g.		G-1766		št. projekta:	IDP-1/2023
izdelal		M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)				št. načrta:	629-STU-H
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80				008.0411		101	
prostor za črtno kodo:							
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.							



STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM
1:5000

STAVBE

Stavbe z varovanimi prostori

Stavbe brez varovanih prostorov

STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM

III. stopnja

IV. stopnja

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

investitor:  Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		lokacija: Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto	
projektant:  Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto		projekt: Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža	
izvajalec:  PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija 129 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo		naslov risbe: Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov STOPNJA VARSTVA PRED HRUPOM	
	ime in priimek	id. številka	
vodja projekta	mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.	G-3043	faza: IZP merilo: 1:5000
odg. izdelovalec	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	št. projekta: IDP-1/2023 datum: februar 2024
izdelal	M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)		št. načrta: 629-STU-H št. lista: 02
št. odseka: LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80	arh. št.:	faza/objekt: 008.0411	šifra risbe: 119
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

SITUACIJA PREDLAGANE PROTIHRUPNE ZAŠČITE

1:5000

Meja obdelave

STAVBE

Stavbe z varovanimi prostori

Stavbe brez varovanih prostorov

VIR HRUPA

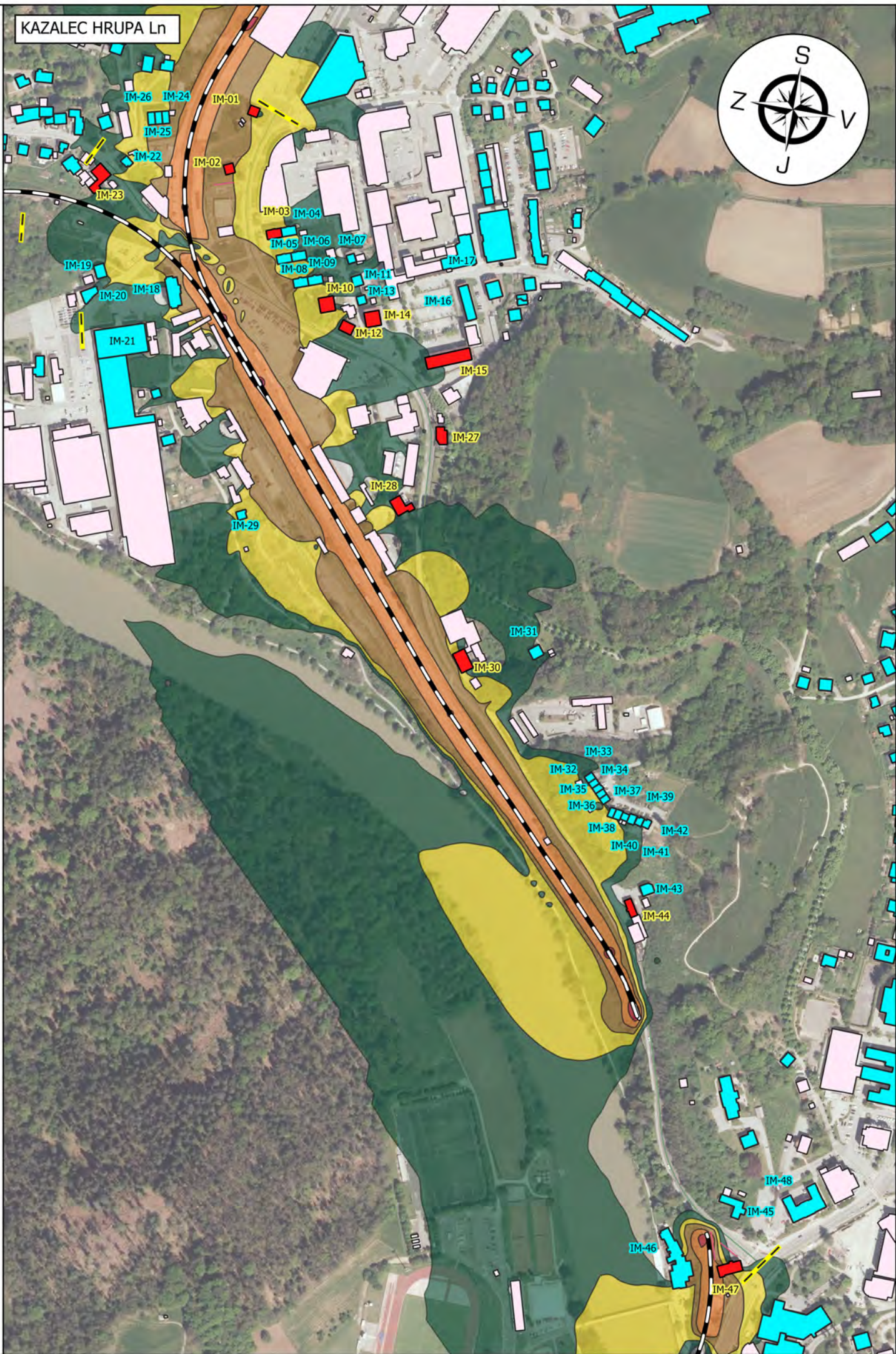
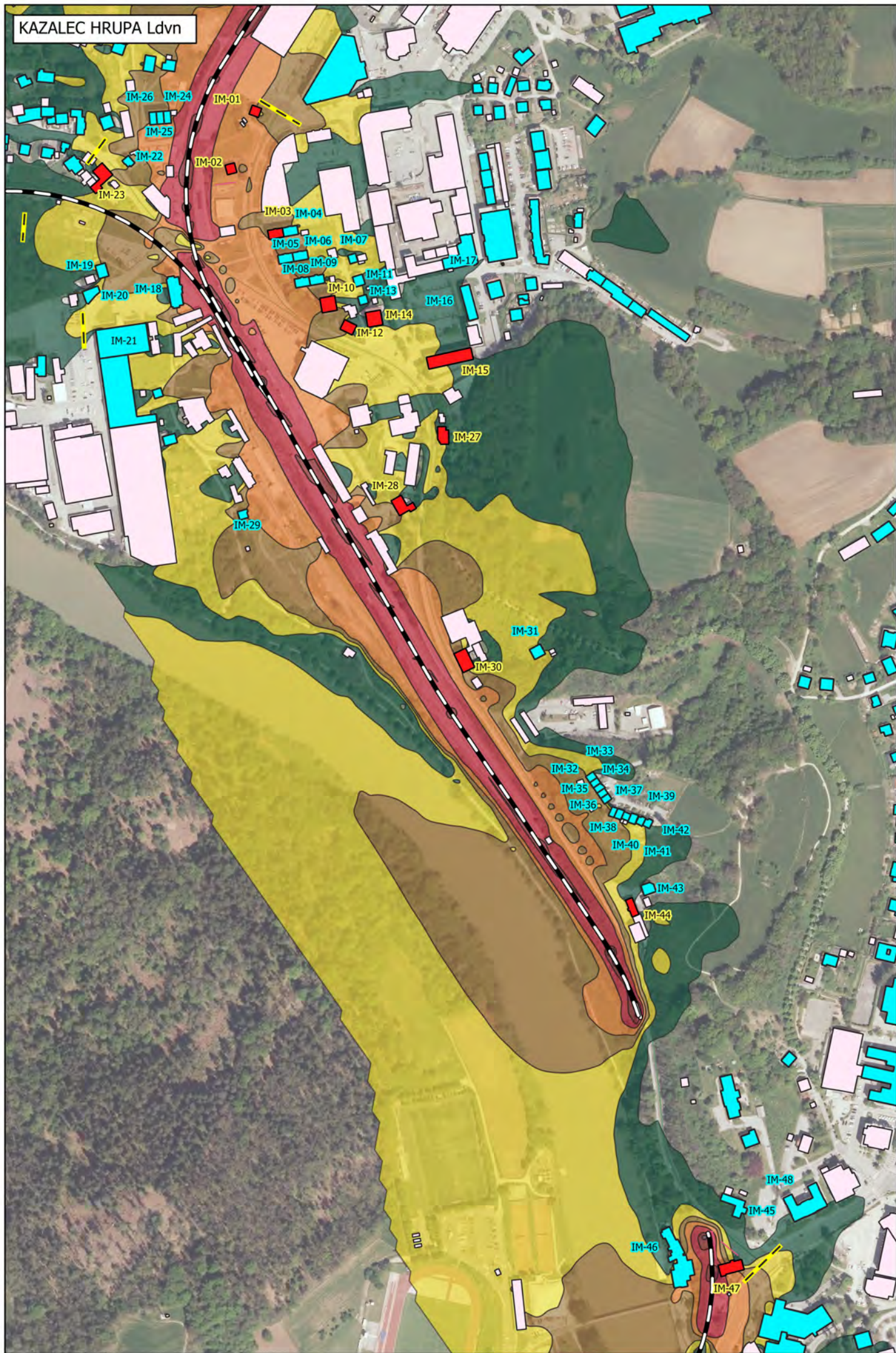
Emisijska os ceste

Emisijska os železnice

PROTIHRUPNI UKREP

Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)

sprememba	opis spremembe	datum	podpis
investitor:	Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto		
projekant:	Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto		
izvajalec:	PROVIA projektiranje.svetovanje.ekologija Kranjska cesta 24, 4202 Naklo		
lokacija:	Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto		
projekt:	Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža		
naslov risbe:	Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov SITUACIJA PREDLAGANE PROTIHRUPNE ZAŠČITE		
	ime in priimek	id. številka	
vodja projekta	mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.	G-3043	faza: IZP merilo: 1:5000
odg. izdelovalec	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	št. projekta: IDP-1/2023 datum: februar 2024
izdelal	M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)		št. načrta: 629-STU-H št. lista: 03
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	119
prostor za črtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			



KARTA OBREMENTITVE S HRUPOM ŽELEZNICE
IZRAČUN NA VIŠINI 4 m (GNM H4m)
PLANSKO LETO 2038
1:5000

KARTA HRUPA (GM H4m)

Kazalec hrupa Ldvn/Ln [dB(A)]

- 40 < L ≤ 45
- 45 < L ≤ 50
- 50 < L ≤ 55
- 55 < L ≤ 60
- 60 < L ≤ 65
- 65 < L ≤ 70
- 70 < L ≤ 75
- 75 < L ≤ 80

Meja obdelave

STAVBE

- Stavbe z varovanimi prostori
- Stavbe brez varovanih prostorov

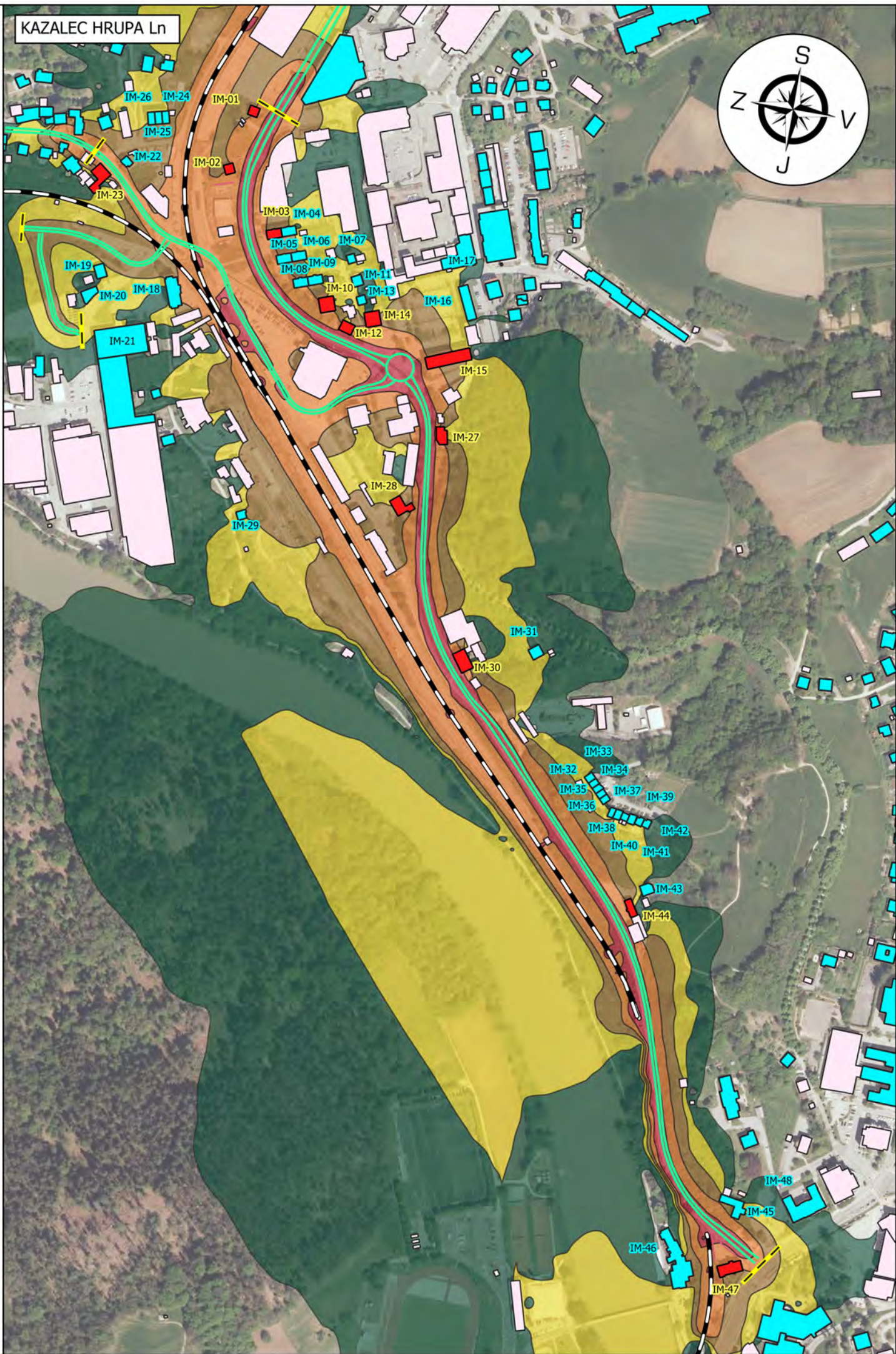
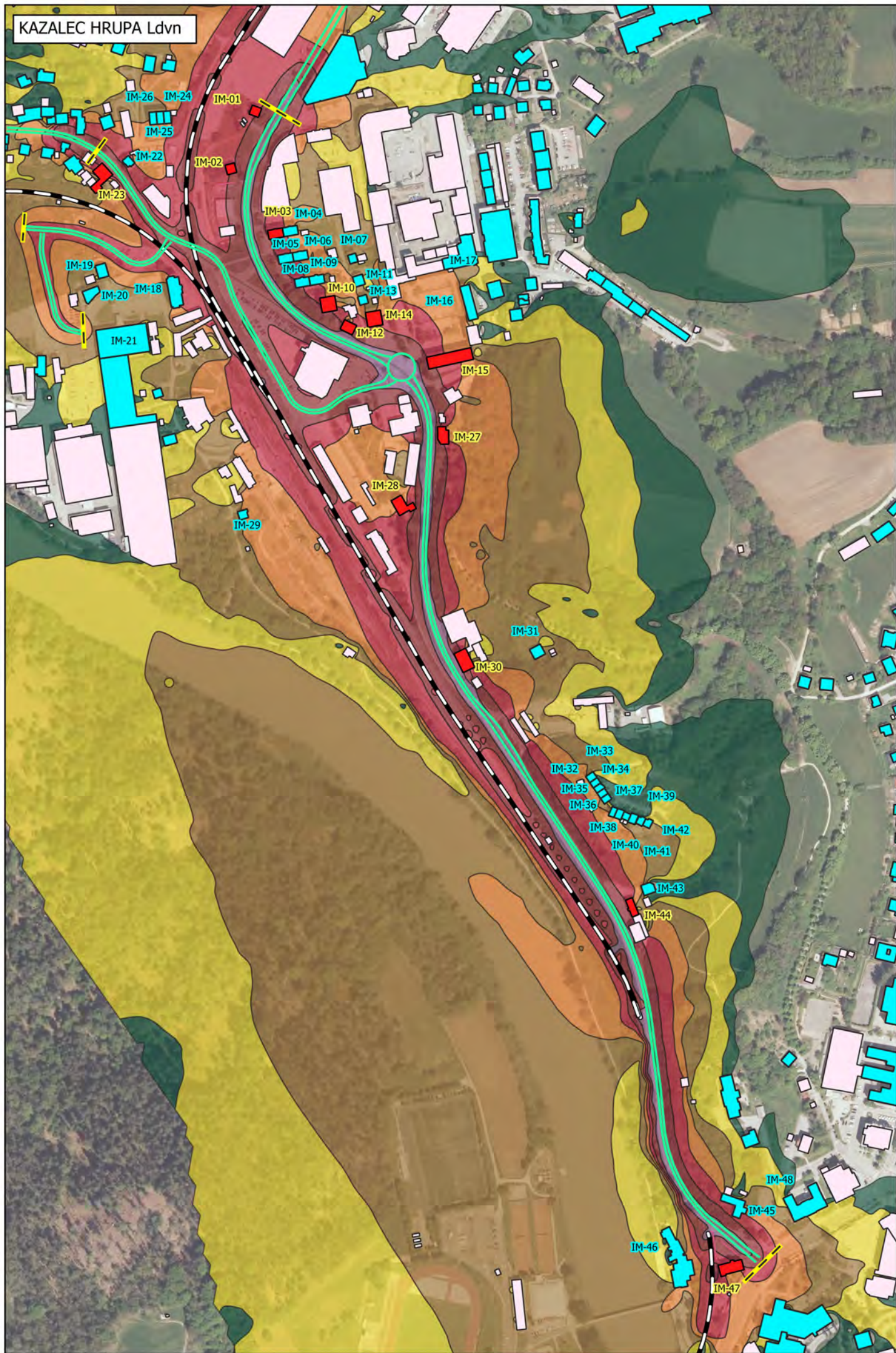
VIR HRUPA

Os železniške proge

PROTIHRUPNI UKREPI

- Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba		opis spremembe				datum		podpis	
investitor:		 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				lokacija: Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto			
projektant:		 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto				projekt: Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža			
izvajalec:		 PROVIA projektniranje, svetovanje, ekologija 025 26523 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo				naslov risbe: Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov KARTA OBREMENTITVE S HRUPOM ŽELEZNICE, GNM H4m, PLANSKO LETO 2038			
		ime in priimek		id. številka					
vodja projekta		mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.		G-3043		faza:		IZP	
odg. izdelovalec		M. Brezavšček, u.d.i.g.		G-1766		št. projekta:		IDP-1/2023	
izdelal		M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)				št. načrta:		629-STU-H	
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo:	
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80				008.0411		119			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.									



KARTA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM IZRAČUN NA VIŠINI 4 m (GNM H4m) PLANSKO LETO 2038 1:5000

KARTA HRUPA (GM H4m)

Kazalec hrupa Ldvn/Ln [dB(A)]

- 40 < L <= 45
- 45 < L <= 50
- 50 < L <= 55
- 55 < L <= 60
- 60 < L <= 65
- 65 < L <= 70
- 70 < L <= 75
- 75 < L <= 80

Meja obdelave

STAVBE

- Stavbe z varovanimi prostori
- Stavbe brez varovanih prostorov

VIR HRUPA

- Emisijska os ceste
- Emisijska os železniške proge

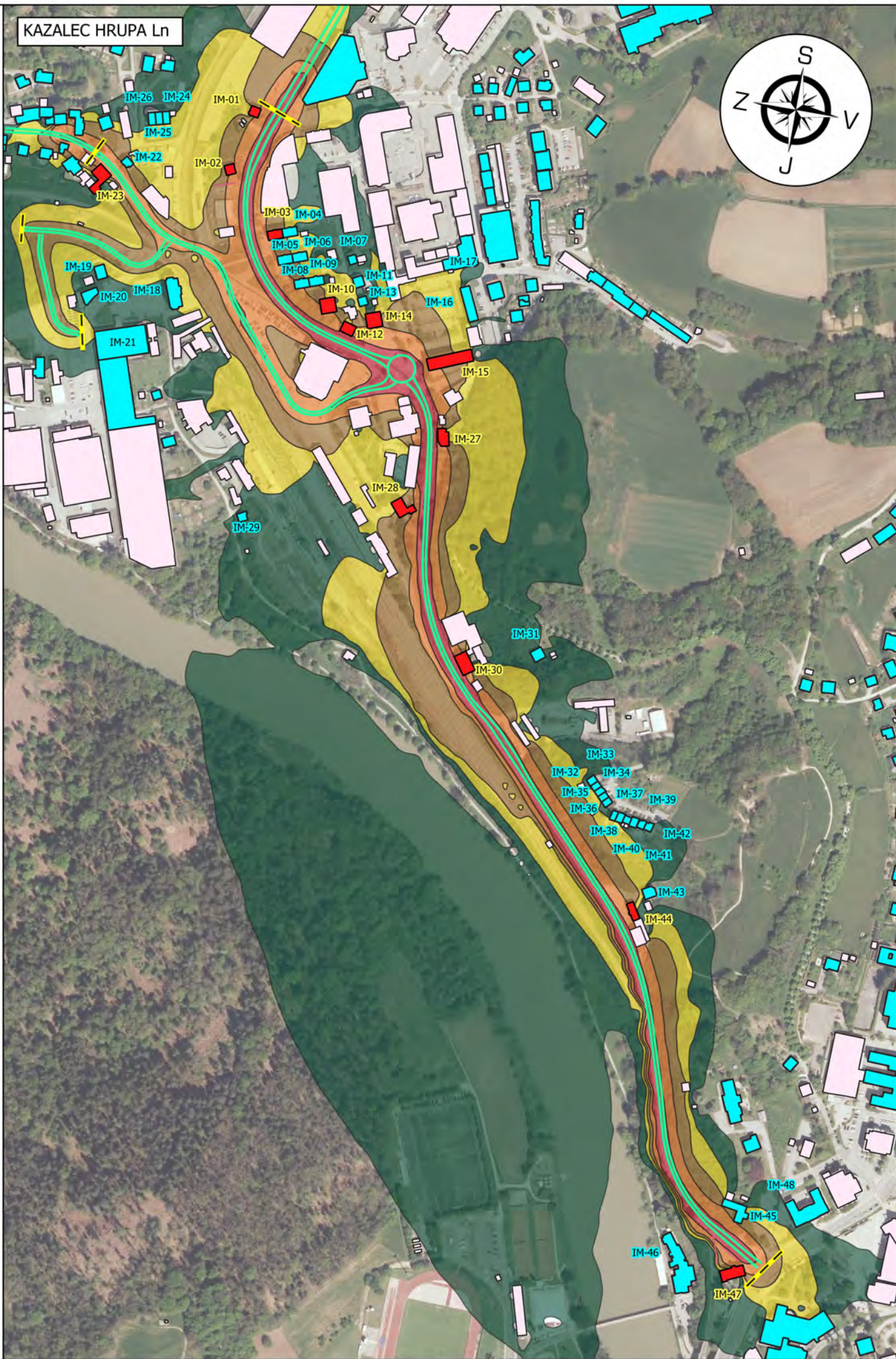
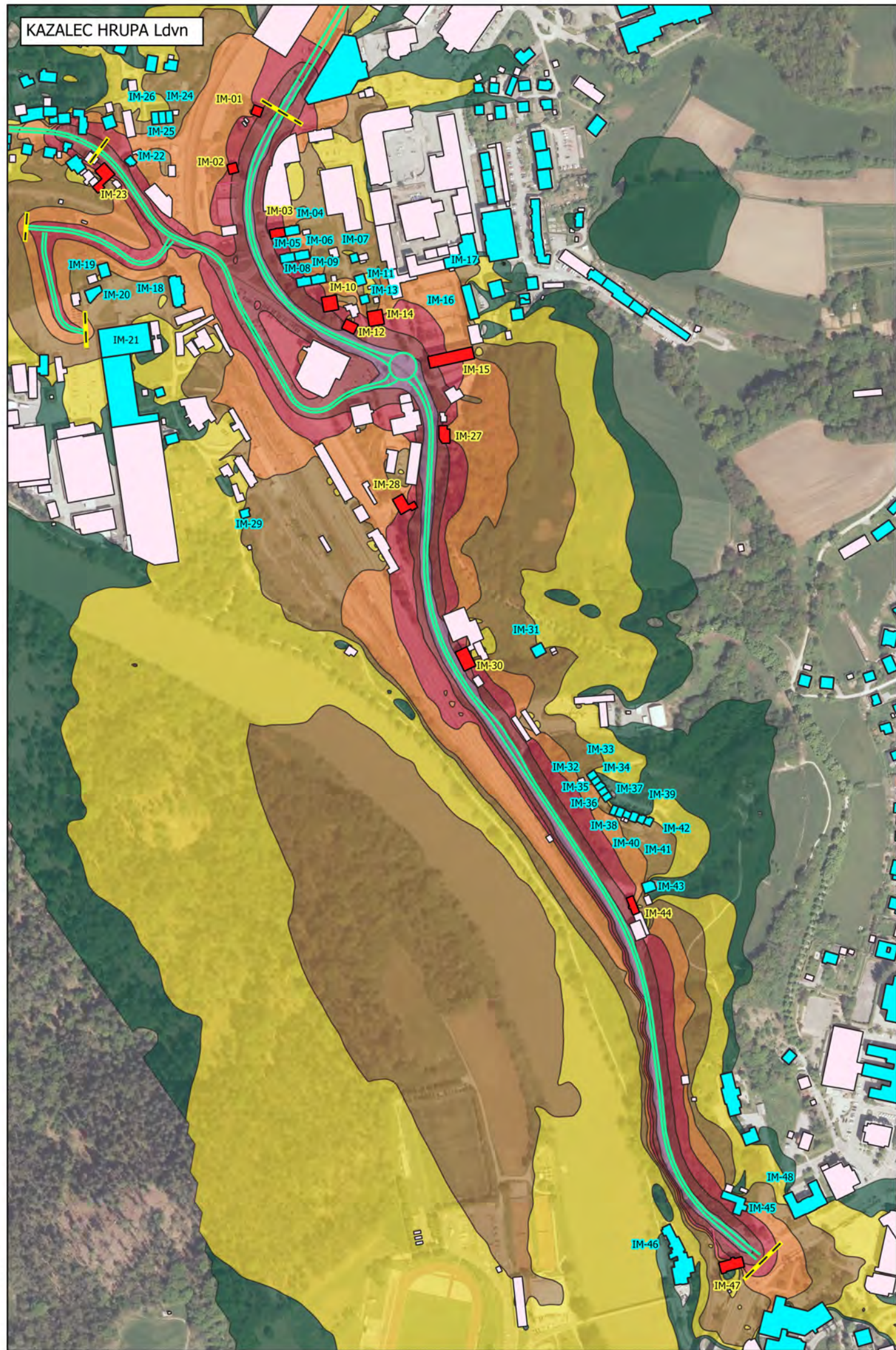
PROTIHRUPNI UKREPI

- Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba	opis spremembe	datum	podpis
-----------	----------------	-------	--------

investitor:	 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto	lokacija:	Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto
projektant:	 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto	projekt:	Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža
izvajalec:	 PROVIA projektingiranje, svetovanje, ekologija Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	naslov risbe:	Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov KARTA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM, GNM H4m, PLANSKO LETO 2038
ime in priimek		id. številka	
vodja projekta		mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.	
odg. izdelovalec		M. Brezavšček, u.d.i.g.	
izdelal		M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)	
št. odseka:		faza/objekt:	
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	
arh. št.:		šifra risbe:	
		119	
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.



KARTA OBREMENITVE S HRUPOM CESTE IZRAČUN NA VIŠINI 4 m (GNM H4m) PLANSKO LETO 2048 1:5000

KARTA HRUPA (GM H4m)

Kazalec hrupa Ldvn/Ln [dB(A)]

- 40 < L ≤ 45
- 45 < L ≤ 50
- 50 < L ≤ 55
- 55 < L ≤ 60
- 60 < L ≤ 65
- 65 < L ≤ 70
- 70 < L ≤ 75
- 75 < L ≤ 80

Meja obdelave

STAVBE

- Stavbe z varovanimi prostori
- Stavbe brez varovanih prostorov

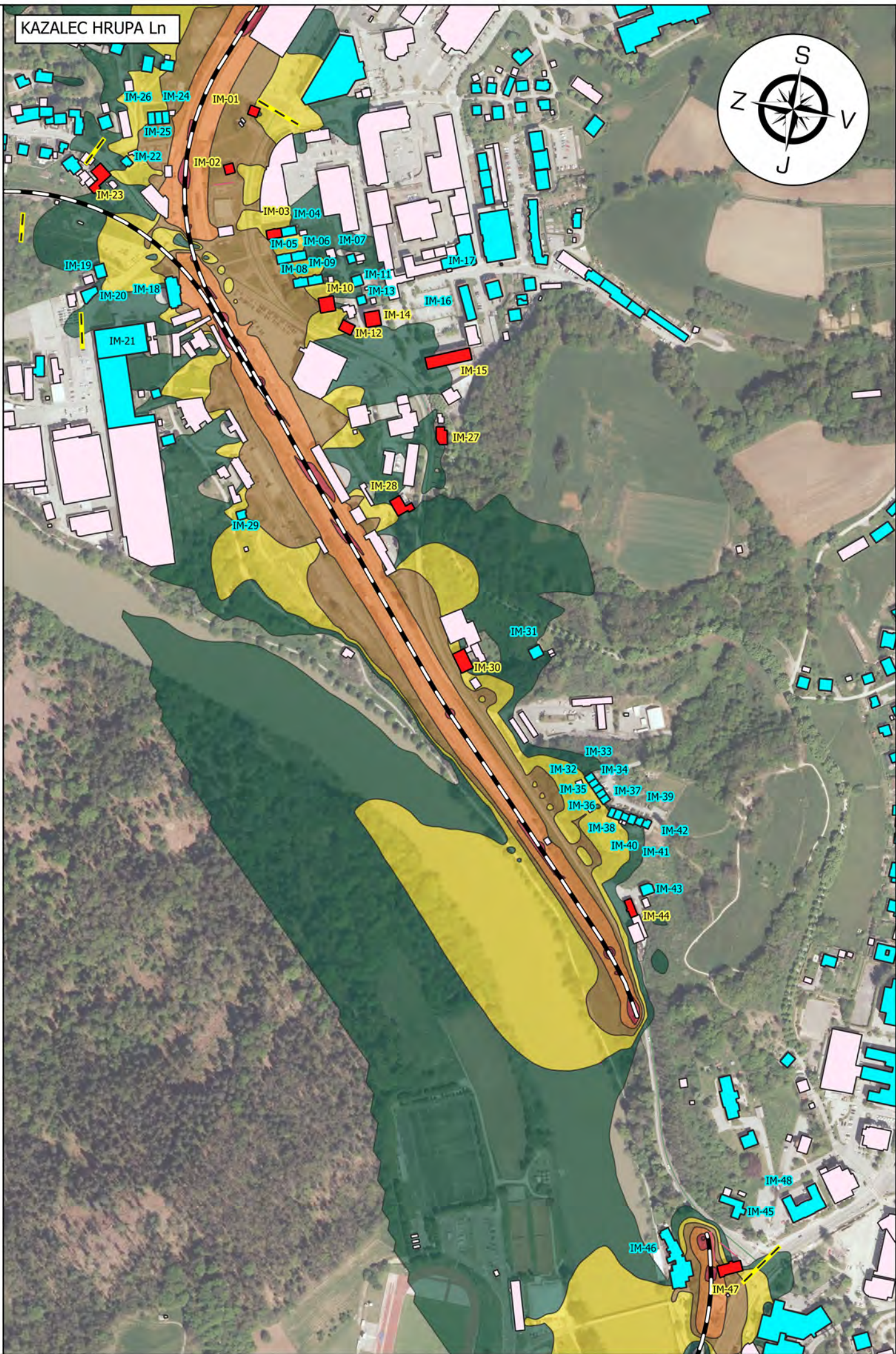
VIR HRUPA

Emisijska os ceste

PROTIHRUPNI UKREPI

- Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba		opis spremembe				datum		podpis	
investitor:		 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				lokacija: Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto			
projektant:		 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto				projekt: Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža			
izvajalec:		 PROVIA projekiranje, svetovanje, ekologija 025 26023 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo				naslov risbe: Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov KARTA OBREMENITVE S HRUPOM CESTE GNM H4m, PLANSKO LETO 2048			
		ime in priimek		id. številka					
vodja projekta		mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.		G-3043		faza:		IZP	
odg. izdelovalec		M. Brezavšček, u.d.i.g.		G-1766		št. projekta:		IDP-1/2023	
izdelal		M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)				št. načrta:		629-STU-H	
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo:	
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80				008.0411		119			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.									



KARTA OBREMENTITVE S HRUPOM ŽELEZNICE IZRAČUN NA VIŠINI 4 m (GNM H4m) PLANSKO LETO 2048 1:5000

KARTA HRUPA (GM H4m)

Kazalec hrupa Ldvn/Ln [dB(A)]

- 40 < L ≤ 45
- 45 < L ≤ 50
- 50 < L ≤ 55
- 55 < L ≤ 60
- 60 < L ≤ 65
- 65 < L ≤ 70
- 70 < L ≤ 75
- 75 < L ≤ 80

Meja obdelave

STAVBE

- Stavbe z varovanimi prostori
- Stavbe brez varovanih prostorov

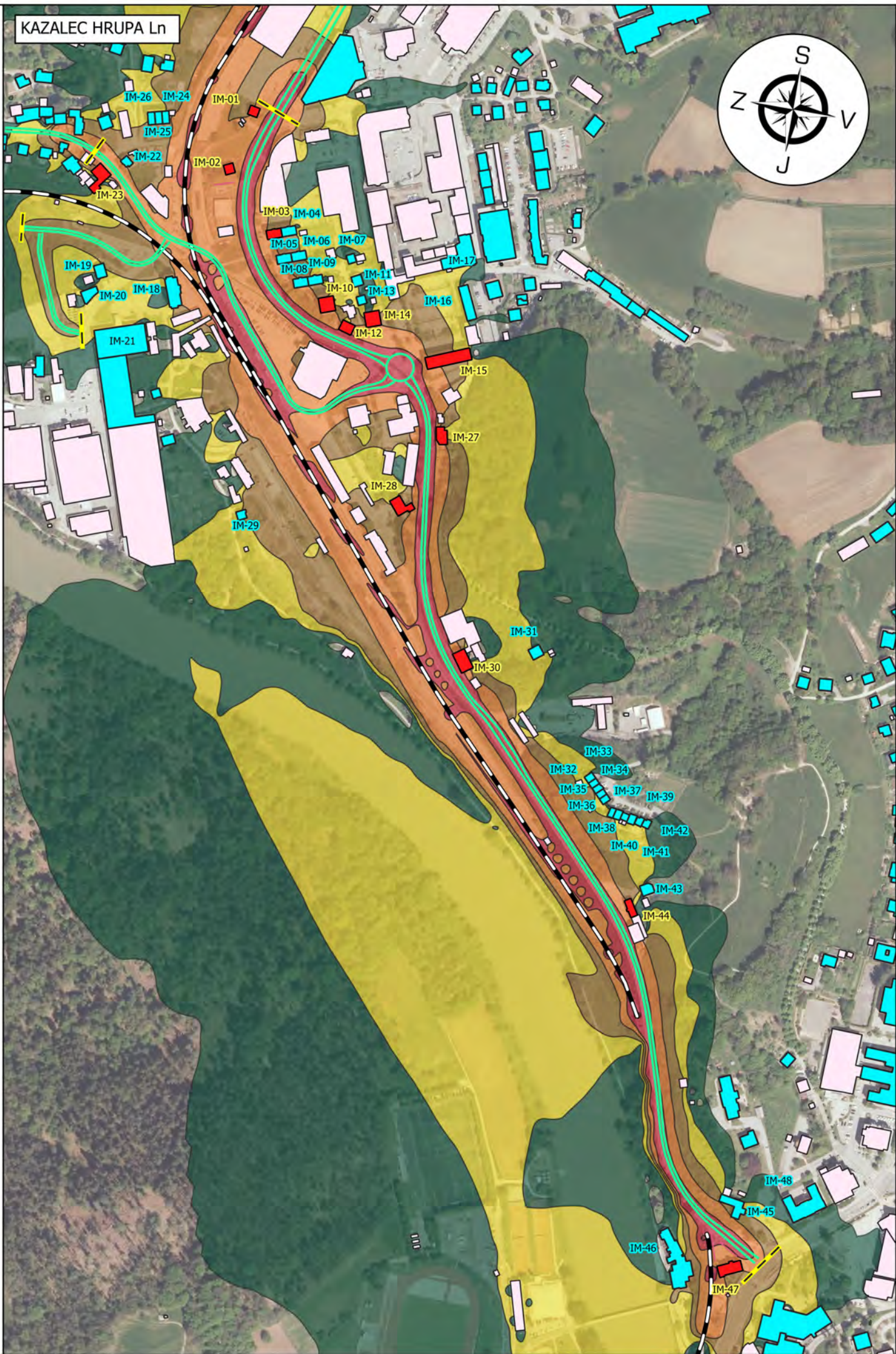
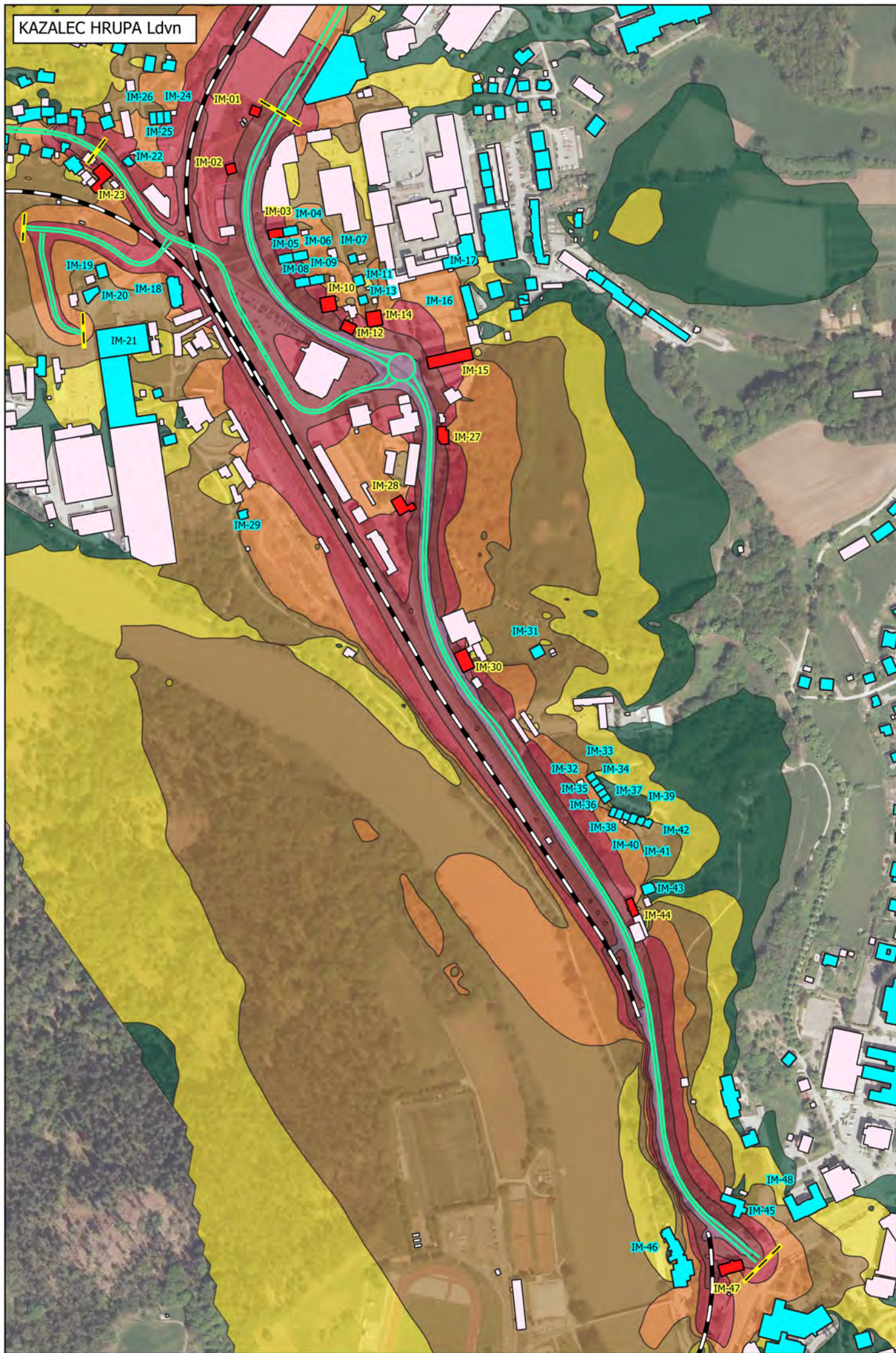
VIR HRUPA

Os železniške proge

PROTIHRUPNI UKREPI

- Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba		opis spremembe				datum		podpis	
investitor:		 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto				lokacija: Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto			
projektant:		 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto				projekt: Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža			
izvajalec:		 PROVIA projektno inženjersko svetovanje 025 29629 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo				naslov risbe: Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov KARTA OBREMENTITVE S HRUPOM ŽELEZNICE, GNM H4m, PLANSKO LETO 2048			
		ime in priimek		id. številka					
vodja projekta		mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.		G-3043		faza:		IZP	
odg. izdelovalec		M. Brezavšček, u.d.i.g.		G-1766		št. projekta:		IDP-1/2023	
izdelal		M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)				št. načrta:		629-STU-H	
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:		šifra risbe:		prostor za črtno kodo:	
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80				008.0411		119			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.									



KARTA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM IZRAČUN NA VIŠINI 4 m (GNM H4m) PLANSKO LETO 2048 1:5000

KARTA HRUPA (GM H4m)

Kazalec hrupa Ldvn/Ln [dB(A)]

- 40 < L <= 45
- 45 < L <= 50
- 50 < L <= 55
- 55 < L <= 60
- 60 < L <= 65
- 65 < L <= 70
- 70 < L <= 75
- 75 < L <= 80

Meja obdelave

STAVBE

- Stavbe z varovanimi prostori
- Stavbe brez varovanih prostorov

VIR HRUPA

- Emisijska os ceste
- Emisijska os železnice

PROTIHRUPNI UKREPI

- Stavbe za izvedbo pasivne protihrupne zaščite (cesta 2048)
- Obstoječe parcelne ograje

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

investitor:	 Mestna občina Novo mesto Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto	lokacija:	Ljubljanska cesta, Foersterjeva ulica, Bršljin Novo mesto Mestna občina Novo mesto
projektant:	 Acer Novo mesto d.o.o. Šentjernejska cesta 43 8000 Novo mesto	projekt:	Rekonstrukcija dela Ljubljanske ceste v Novem mestu, ureditev križanja ulice Bršljin z železniško progo Metlika – Novo mesto – Ljubljana in ureditev križanja Foersterjeve ulice z železniško progo Novo mesto – Straža
izvajalec:	 PROVIA projekiranje, svetovanje, ekologija IZS 29039 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo	naslov risbe:	Študija obremenitve s hrupom ter predlog protihrupnih ukrepov KARTA CELOTNE OBREMENITVE S HRUPOM, GNM H4m, PLANSKO LETO 2048

	ime in priimek	id. številka	faza:	merilo:
vodja projekta	mag. Z. Gajski, u.d.i.gosp.inž.	G-3043	IZP	1:5000
odg. izdelovalec	M. Brezavšček, u.d.i.g.	G-1766	št. projekta:	datum:
izdelal	M. Boštjančič, dipl.inž.str.(VS)		IDP-1/2023	februar 2024
			št. načrta:	št. lista:
			629-STU-H	09
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
LG 299261 LC 295041 JP 799501 ŽP št. 80		008.0411	119	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi lastnik avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije, niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.